

# LA GACETA MALVINENSE

Por el  
eterno descanso  
de nuestros **649**  
heroes



AÑO 20 – Nº 78 - Marzo - 2021

ÓRGANO DE PRENSA  
Y DIFUSIÓN DE LA  
ASOCIACIÓN VETERANOS  
DE GUERRA DE  
MALVINAS (AVEGUEMA)

Asociación Civil sin fines de lucro.  
Pers. Jurídica Nº 805/2002  
Tel. / Fax: (011) 4373-5440  
aveguema82@yahoo.com.ar

**Índice en Orejeta Marcadores**

## Plaza España; Capital, Provincia de San Juan



Monumento a los Caídos en la Guerra del Atlántico Sur, donde además de la explanada para el acto de honrar a la Bandera Nacional, hay una fuente, un plaquetario, una tanqueta y un avión Morane Saulnier MS760 París sobre un pedestal. Aviones similares al expuesto se utilizaban en la logística continental y si bien no volaban en el teatro de operaciones realizaban tareas de patrullaje y vigilancia de buques que se acercaban al continente, así como traslado de personal.

### Contenido

#### 2 EDITORIAL

3 Capitán de Fragata (PM) Sergio Raúl GÓMEZ ROCA

8 Operación Rosario, el Inicio

11 Centro de Civiles Veteranos de Guerra "Operativo Malvinas"

14 El Regimiento de Infantería Mecanizado 25 en Malvinas

15 La Infantería Argentina

19 Fuerza Aérea Argentina - Los Dagger en Combate

21 Fuerza Aérea Argentina

22 Programas Radiales Sobre la Temática Malvinas

23 Prefectura Naval Argentina – Acciones en Malvinas

27 Gendarmería Nacional Argentina en Malvinas

# EDITORIAL

Otro año en medio de la pandemia y una vez más bajo amenaza. La probable expansión del Covid, además de otros múltiples conflictos simultáneos, nos aparta de la normal recordación de este nuevo aniversario de la recuperación de las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur.

Sin embargo, creemos que actuando con razonables medidas de seguridad, podremos estar presentes el 2 de abril en el Cenotafio de Plaza San Martín para homenajear a nuestros héroes.

Con una delegación reducida y por el tiempo necesario para el homenaje.

Después de un año de asistir a demostraciones permanentes de desobediencia de todo tipo de normas y atropellos a la inteligencia y a los derechos constitucionales, no hay motivo alguno para no cumplir con la deuda de gratitud a nuestros caídos.

Es el segundo año de una difícil encrucijada. La parálisis originada por la aparición del Covid provocó la interrupción de todos los procesos efectivos que se habían iniciado en los años anteriores. El más notable, la continuación de las localizaciones de los muertos enterados en Darwin, postergada aún hasta el momento. Otras acciones de búsqueda humanitaria siguen detenidas igualmente. Visitas a las Islas Malvinas y cruces de veteranos y funcionarios para resolver cuestiones prácticas, también se han suspendido.

Las dificultades para moverse, aun dentro del propio territorio continental, impidieron o limitaron los contactos personales, con el consiguiente deterioro de las actividades de homenajes, recordaciones y difusión de la

Causa Malvinas en todos los ámbitos. Poco se pudo hacer en forma virtual, aunque con proyección nacional e internacional.

El factor más sensible ha sido, sin duda la pérdida de camaradas, amigos y familiares a causa de los efectos de la pandemia. Muchos por el Covid. Pero también por las causas colaterales de la falta de atención médica o la cotidiana multiplicidad de factores, sin que se los haya podido siquiera despedir como merecían y era nuestro deseo. Muchos Veteranos nos han dejado en este largo año de encierros y amenazas.

Para todos ellos, nuestra oración y nuestro recuerdo permanente.

El camino hacia delante está plagado de incertidumbre. Con algunos problemas y desafíos conocidos después de un año. Con otras dudas e inseguridades. Con otros desconocimientos y acechanzas. Pero nuevamente todo es incierto.

Desde la Asociación intentaremos, en los marcos de restricciones que se impongan, continuar con nuestros objetivos por los medios y formas que se pueda disponer.

Trataremos de abrir los espacios de diálogo posibles con las autoridades nacionales de las áreas involucradas en la problemática de la soberanía en Malvinas, con las autoridades británicas para insistir con los pedidos oportunamente formulados, con todos los centros de veteranos e instituciones ligadas a la Causa Malvinas, y con los medios de comunicación para difundir los aspectos históricos, humanitarios y soberanos de interés. Estamos trabajando ya desde el 2020 en el homenaje a los 40 años de Malvinas para el 2022.

Nuestra convicción de que todas las actividades se pueden realizar con las adecuadas medidas de protección, nos mueve a proseguir sin detenernos en la búsqueda de los legítimos objetivos de la Asociación, pese a la prolongada situación adversa.

Cuidarse es una responsabilidad individual. Cuidarnos es una responsabilidad de quienes gobiernan.

En este 2 de abril, el homenaje a nuestros héroes, la reivindicación de la Causa Malvinas y el compromiso con el futuro de la Patria! ¡Un fuerte abrazo a todos!

Sergio Fernández  
General de Brigada VGM (R)  
Presidente de AVEGUEMA

**Propietario:**  
**Asociación Veteranos de Guerra de Malvinas**  
Personería Jurídica N° 805/2002

**La Gaceta Malvinense**  
Título y marca N° 1954.110 (INPI)  
Prop. Intel. N° 39451278

**Director:**  
CNIM VGM (R) Oscar H. OULTON

**Diagramación JARMAT**  
juan.jarmat@gmail.com

**Correo de Lectores**  
Cecilia SEFFINO y  
Samantha Anahí CARDINALE

**Editor**  
**Asociación de**  
**Veteranos de Guerra de Malvinas**  
Uruguay 654, Piso 4° Of. 403 (1015) - CABA  
Tel. & Fax: (011) 4373-5440

**Correo Electronico**  
**aveguema82@yahoo.com.ar**  
**Sitio Web: www.aveguema.org**

Las opiniones vertidas en artículos firmados son de exclusiva responsabilidad de sus autores.

# Capitán de Fragata (PM) Sergio Raúl GÓMEZ ROCA

Centro de Estudios Salta (CES)

Serie hechos y personalidades de Salta – N° 19

Recopilador: Coronel (R) Juan Carlos Jones Tamayo - Miembro del Centro de Estudios Salta (CES), El Típal (Salta), 16 de noviembre de 2020

Con la colaboración de Agustín Gómez Roca y del Capitán de Navío IM (R) Randolph Luis Agusti Scacchi

**Desde 1810, en la Guerra de la Independencia, y hasta nuestros días, Salta brindó la sangre generosa de sus hijos en defensa y progreso de la Patria. Uno de los casos recientes es el de la Guerra de Malvinas. En este artículo trataremos la heroica muerte de dos marinos salteños durante ese conflicto, el entonces capitán de corbeta Sergio Gómez Roca y el cabo principal (equivalente a sargento del ejército) Mario Alancay.**

## Relato de los sucesos durante la Guerra de Malvinas

El entonces capitán de corbeta Sergio Raúl Gómez Roca había nacido en la Ciudad de Salta el 7 de junio de 1942 y fue el comandante de este pequeño y eficiente buque de nuestra Armada que protagonizó un hecho histórico. Sus datos biográficos se pueden ver a continuación del relato bélico de lo ocurrido durante la Guerra de las Malvinas en los primeros días de mayo de 1982 que lo elevó al reconocimiento eterno de los argentinos.



Aviso ARA "Sobral"

Gómez Roca tomó el comando de esa unidad de apoyo de combate en el mes de enero de 1982.

El 27 de marzo de 1982, el Aviso ARA Alférez Sobral, dotado por 49 hombres, se encontraba en su apostadero de la Base Naval Puerto Belgrano. Sus tareas en la Armada Argentina era llevar a cabo diversas tareas auxiliares, tales como remolques en el mar, balizamientos, apoyo a otras unidades y a las zonas costeras. Entonces su Comandante, Capitán de Corbeta Sergio Raúl Gómez Roca recibió la orden de alistar el buque y zarpar de inmediato con la tripulación sin conocer la misión.

El 1 de abril fondeó frente a la ciudad de Río Gallegos. El 11 se traslada a Puerto Deseado para efectuar un reabastecimiento y luego ocupar posición al oeste de las Islas Malvinas con tarea de rescate de las tripulaciones de aviones derribados o naufragos y de baliza radar para guiar aviones de regreso al continente.

Luego de varios días de mantenerse en medio de esa posición del Atlántico Sur, caracterizado por no tratar confortablemente a los navegantes; y durante la noche del 01 de mayo, recibieron la misión de destacarse hacia un punto dato donde debían buscar y rescatar a dos pilotos de la Fuerza Aérea, tripulantes del avión Canberra B110 de la Fuerza Aérea Argentina que había sido derribado. Dicha misión fue ordenada desde el Comando de Operaciones Navales en coordi-

nación con el Comando de Operaciones Aéreas.

La información decía que las balizas del avión derribado marcaban una zona en el mar al NO de las islas y más de 400km del territorio continental a la que arribó el día 2 de mayo el ARA "Sobral" comenzando el procedimiento de búsqueda y rescate durante el día y comienzos de esa larga noche.



Capitán de Corbeta Sergio Gómez Roca y Cabo Principal Mario Alancay.

A la mañana siguiente se le informó al ARA "Alférez Sobral" que en proximidades del "punto dato" para iniciar la búsqueda, se había detectado operando un grupo de tareas enemigo con un aparente portaaviones y seis destructores. (Marcado en colorado en la copia de la carta náutica) Al no hallar los pilotos en punto recibido iniciaron el procedimiento de búsqueda geométrica que se aplica en estos casos.

En un momento de la noche ya iniciada, del día 2 al 3 de mayo, fueron sobrevolados inicialmente por un helicóptero Sea King que se alejó enseguida. Se ordenó cubrir puesto de combate. La incertidumbre del Comandante y la tensión a bordo iban en aumento.

No muy avanzada la oscuridad y sin luces de ningún tipo abordó, desde el buque se avistaron dos luces lejanas aparentemente en aproximación por una de las bandas. El Comandante no perdía

las esperanzas de rescatar a los pilotos y había que hacer lo imposible para no dejar abandonados a dos compatriotas tras las líneas enemigas. Alguno pensó en las balizas de los pilotos derribados y en el mar.

Pero en esa total oscuridad con olas de más de tres metros, esas luces de la esperanza se tornaron en luces de muerte. Eran dos misiles Sea Skua, uno de ellos, impacto al Aviso y provocó daños y heridos. El teniente de navío Sergio Bazán, el 2do comandante del buque, fue alcanzado por una esquirla en su pierna y la onda expansiva lo arrojó hacia el centro del comando. Sólo se sentían ruidos y se veía mucho humo.

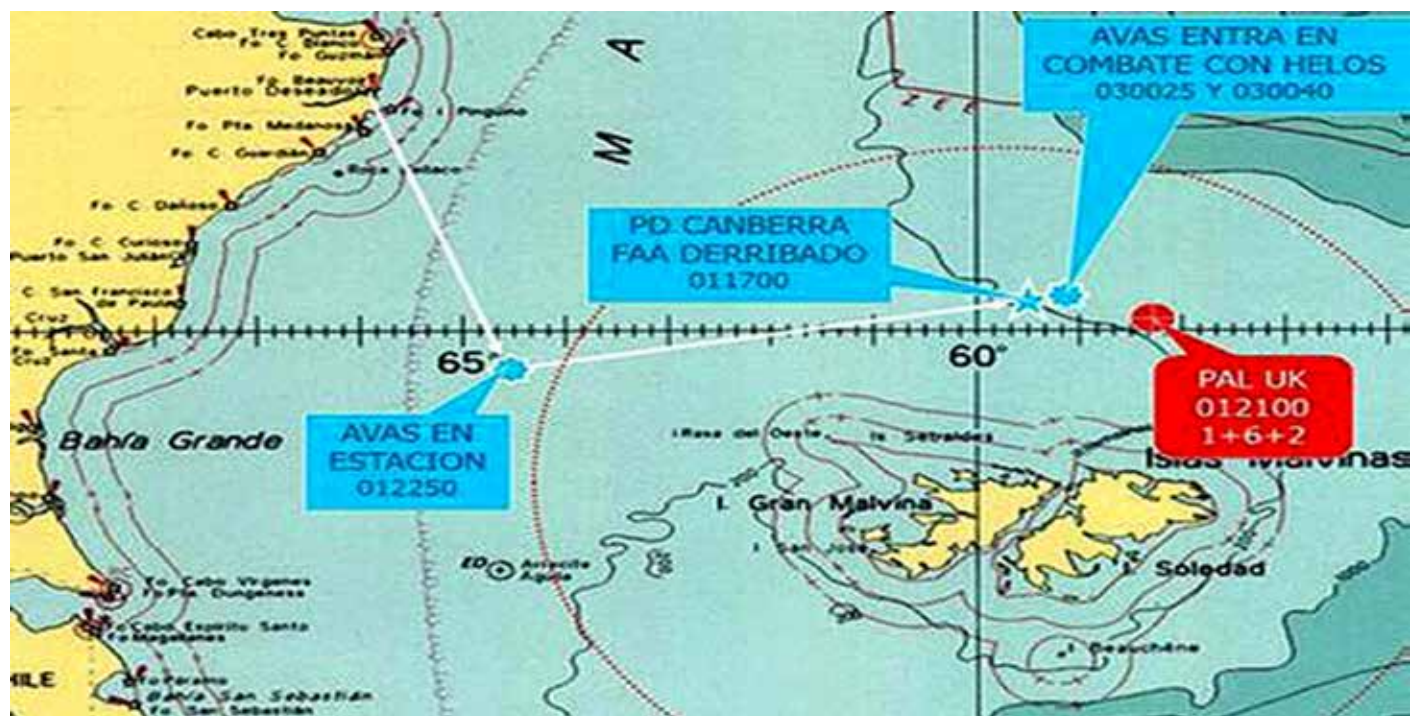
Lo explica Fondevila Sancet, otro joven Guardiamarina de abordó que relata que pensaba "Ahora entramos en la realidad". Realmente era el bautismo de fuego de un guardiamarina recién egresado de la Escuela Naval Militar.

El misil hizo impacto y destrozó la lancha de abordó, voló el mástil de señales y hundió parcialmente el baño del personal. Se pueden ver los daños en las fotos siguientes:

Gómez Roca, convencido que vendría un segundo ataque, ordenó a todo el personal protegerse en las cubiertas bajas, permaneciendo él en el Puesto de Comando, junto con el guardiamarina Claudio Olivieri que era el Oficial de guardia en el puente y el cabo segundo Daniel Tonina, el timonel de maniobra del buque.

El comandante informó por radio el ataque y recibió la orden del comando superior de poner proa al continente al verificarse la posición de los buques enemigos. El comandante ante el cambio de órdenes cambió su rumbo, pero manteniendo en lo posible la misión de búsqueda y así, con esos daños sufridos que no afectaban su movilidad, continuó navegando en la noche.

Simultáneamente ordenó preparar su artillería y ocupar posiciones de combate, su armamen-

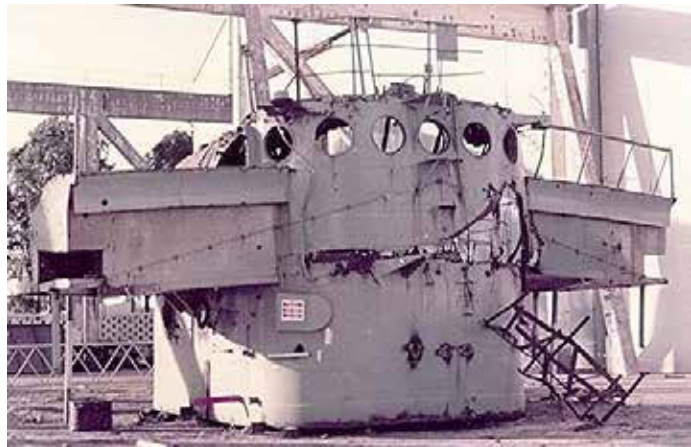


to era realmente poco importante para disparos nocturnos, pero estaba listo a defenderse de otro posible ataque. Además, enfatizó en desalojar el puente de mando, quedando él, con los dos marinos nombrados.

Horas después, aproximadamente a 01.20 del día 3 de mayo apareció otro helicóptero y el comandante ordenó abrir fuego con el montaje de 40 mm de proa y las ametralladoras de 20 mm, sin lograr ningún impacto; preparándose para un nuevo ataque, cambió el rumbo por otro que diera mayor estabilidad al buque para facilitar la puntería.

Ese día 3 de mayo, habían transcurrido menos de doce horas después del hundimiento del crucero ARA "General Belgrano"; el aviso ARA "Sobral" recibía el impacto de un misil que entró al Puente de Comando por la banda de babor y explotó en su interior produciendo las bajas mencionadas.

La destrucción del Puente fue total, incluyendo el Cuarto de Comunicaciones ubicado en la cubierta inferior debajo del puente de mando; se produjo un incendio, se quedaron sin luz ni gobierno. Un fuerte olor inundaba todos los compartimentos. En esa acción murieron además de los tres heroicos ocupantes del Puente de Comando, el personal que se encontraba cubriendo el cuarto de comunicaciones; el cabo principal Mario Alancay; los cabos segundos: Sergio Medina, y Ernesto del Monte, el marinero Héctor Dufrechou y el conscripto Roberto D'Errico que oficiaba de traductor.



Fotografía del puente de mando que permanece actualmente en tierra en el Museo Naval de la Nación en Tigre (Buenos Aires).

Los helicópteros implicados provenían de los destructores HMS "Coventry" y "Glasgow" todos ellos posteriormente identificados como del "Escuadrón Aeronaval 826" de la RN los que fueron quienes hicieron los lanzamientos de los misiles "Sea Skua" precisos y letales.

Hubo un Comunicado, que fue el N° 18 del Estado Mayor Conjunto del 3 de mayo de 1982 expresando: "El Estado Mayor Conjunto comunica que a las 01.30 horas del día de la fecha fue alcanzado por fuego enemigo el Aviso ARA Sobral, que concurría en apoyo del piloto de un avión de Fuerza Aérea Argentina, eyectado de su aparato el día anterior al norte de Puerto Argentino y cuyo equipo radioeléctrico de señales para rescate lo ubica en esa zona. Como consecuencia del ataque el mencionado Aviso recibió daños que motivaron la pérdida del enlace radioeléctrico con dicha unidad."

El vicealmirante. Juan José Lombardo, entonces Comandante de Operaciones Navales, expreso en su libro: "...El aviso Sobral llegó al área a las 15.00 del 2 de mayo y comenzó su plan de búsqueda. Pocas horas habían transcurrido cuando nos llegaron las noticias del ataque al crucero ARA Belgrano, pero recién hacia la media noche tomamos conciencia de que había sido hundido por torpedos. Ante esta novedad, y el vuelco de la situación, decidí retirar al Sobral.

Le enviamos el mensaje G.F.H. 030012 de mayo para que abandonara la búsqueda y regresara a su estación fuera del área de exclusión. La apreciación fue correcta. Pero el buque a ese momento no nos había informado que horas antes había sido sobrevolado por un helicóptero que no lo atacó. Luego que fue atacado el 030026 al ser nuevamente sobrevolado y atacado con misiles de los que uno impacta en la estructura produciendo daños sin bajas mortales. A partir de ese momento no tuvimos por 3 días comunicación con el Sobral..."



Aviso ARA "Teniente Olivieri"

"Por información posterior de la tripulación supe que al aproximarse un nuevo helicóptero el comandante del buque resolvió responder con fuego antiaéreo y le lanzan otro misil. El Sobral, seriamente averiado, habiendo perdido a todo el personal de guardia en el puente de comando, entre ellos a su comandante, en ese segundo ataque había sufrido nuevas y serias averías que entre otras cosas lo habían dejado mudo y sin maniobra. Creímos que había sido hundido pues por varios días no tuvimos noticias de él.

En la noche del 2 al 3 de mayo pensamos en el comando que habíamos perdido a los 1000 tripulantes del Belgrano y a la dotación entera del Sobral. Al que creímos también haberlo perdido. Afortunadamente fue una falsa alarma y así del Belgrano se pudieron rescatar 700 hombres y el Sobral pudo regresar con la lamentable pérdida de ocho tripulantes, pero salvando al resto y al buque".

Luego de los dos ataques el heroico pequeño buque de rescate, en medio de la noche quedo inicialmente sin capacidad de gobernar sus máquinas ni los generadores eléctricos por la pérdida de todos los sistemas de control.

La situación a bordo era muy difícil entre los hierros retorcidos, incendios a controlar, sin luz, con 8 muertos y varios heridos; sin energía eléctrica y sin timón, en esa oscuridad total y con un mar embravecido; la dotación comenzó a recuperar la energía y el control del pequeño buque guiados por el histórico espíritu de lucha de la Armada y el ejemplo de su Comandante caído a la cabeza."

El 2do Comandante, teniente de navío Sergio Bazán quien, desde ese momento, se convertía en el Comandante de la nave, relató: "...no hubo más víctimas gracias al Comandante que, luego del primer ataque, había ordenado que permanecieran en el puente de mando y las armas sólo la dotación indispensable; el resto quedó bajo cubierta... La decisión de Gómez Roca salvó muchas vidas..."

A órdenes de Bazán (quien había sido herido en el primer ataque), y con gran despliegue de toda la tripulación lograron poner el buque en movimiento y al no tener comunicaciones de ningún tipo, ni sistemas de navegación o guía por la destrucción sufrida, navegaron por estima orientándose por el sol y cuando era posible por las estrellas en la inmensidad del mar y con nieblas persistentes mientras que en las embarcaciones de salvamento del buque se fueron activando rotativamente las pocas balizas de socorro que

cubren una frecuencia internacional de mediano alcance.

Finaliza el relato el vicealmirante Juan J. Lombardo expresando: "El 4 de mayo al medio día se tuvo un primer contacto con el Sobral a través de una radio costera del sistema operado por civiles y militares como "observadores del mar y aire", que escuchó sus señales de emergencia. Luego de esa detección, el día 5 un avión "Focke F-27" de la Fuerza Aérea Argentina (FAA) descubre al Aviso, el cual no responde los llamados de radio al ser sobre volado por lo que se envió desde Puerto Deseado un helicóptero civil, al servicio de la FAA, el cual tomó contacto con el aviso y procedió a evacuar a tres heridos graves.

Se ordenó salir en su búsqueda al buque de desembarco ARA "San Antonio" que estaba en Puerto Deseado, a una lancha de la Prefectura Naval y al destructor ARA "Py" que volvía del frustrado ataque naval argentino del 2 de mayo por falta de viento para lanzar los aviones de nuestro portaaviones.

Con esas informaciones el ARA "San Antonio" se encontró con él a 14.00 horas. Cuando este buque en apoyo quiso pasar remolque el 2do comandante a cargo del aviso Sobral rechazo ser remolcado y finalmente entro a Puerto Deseado, por sus propios medios.

Así arribaron a puerto, salvando su buque, con gran pena y mucho orgullo los sobrevivientes formados en rol de honores y con la Bandera de Guerra izada en lugar improvisado, rindiendo un sentido homenaje a los ocho miembros de la dotación muertos en el combate.

Pasaron los años. En una oportunidad en que el ARA "Alferez Sobral" estaba anclado en Ushuaia, y era posible visitarlo, un inglés subió a bordo. Antes de descender, dejó escrito en el libro de visitas: "Me complació visitar esta hermosa nave con un espíritu de amistad y como señal de respeto a los valientes hombres que tan bien sirvieron a su país en el ARA "Alferez Sobral" en 1982. El visitante era el almirante inglés, ya retirado, Paul Hoddinott, quien en la guerra de Malvinas era el comandante del destructor Glasgow, de donde despegaron los helicópteros que habían protagonizado el ataque.

## La personalidad del Capitán Sergio R. Gómez Roca

Cabe recordar que tanto el entonces capitán de corbeta Gómez Roca como el cabo principal Alancay eran salteños.



Capitán de Corbeta Sergio Raúl Gómez Roca, Guardiamarina Claudio Olivieri

El capitán de fragata (P.M.) Gómez Roca nació en Salta el 07 de junio de 1942, "su padre era el gerente del entonces Banco Español del Río de la Plata, ubicado en la intersección de las calles Balcarce y España de esa ciudad, edificio de tres pisos que actualmente pertenece al Banco Galicia. Allí también era la vivienda del matrimonio Gómez Roca y sus cinco hijos. En los días libres, la familia solía recorrer en auto el interior de la

provincia y Jujuy. Por razones profesionales el padre fue trasladado a la ciudad de Tucumán, donde se radicó la familia. Allí, Sergio fue al jardín de infantes de un colegio de monjas.”

En 1947, su padre murió en un accidente automovilístico y la familia se trasladó a La Plata; y al año siguiente a Mar del Plata. Cuenta su hermano mayor Raúl Ernesto que a Sergio le gustaba la filatelia, la numismática, el GO (juego de estrategia) y el ajedrez.

Ingresa a la Escuela Naval Militar el 04 de febrero de 1958, egresando como guardiamarina, con orden de mérito 6to. entre sus compañeros de promoción, la Nro. 90.

Siendo cadete tuvo el honor de recibir del gobierno español la condecoración Orden al Mérito Naval de Primera Clase en una comisión a ese país acompañando con otros cadetes al Presidente Frondizi para la primera inauguración en Madrid al Monumento al general José de San Martín.

Un compañero que compartió el primer año de oficial dice de él: “... Sergio era un excelente compañero, abierto y de confianza plena en todo lo que podíamos conversar. Más que Colaborar nos ayudábamos, porque muchas cosas nos resultaban difíciles. Como aspecto saliente de Sergio, recuerdo que me sorprendía y me admiraba del orden y la prolijidad con que llevaba todas sus cosas, ficheros, registros y horarios. Era un hombre que cultivaba el método responsable y la serenidad para asumir sus obligaciones.”

En 1965, casi dos años después de recibirse, se casó con Juana Rubí Ferrer, su novia desde sus años de cadete naval.



*Foto saliendo de la iglesia*

Hizo una carrera profesional tradicional, prestando servicio en unidades navales de superficie y adquiriendo capacitación en buceo. Tuvo el honor de recibir del gobierno español la condecoración Orden al Mérito Naval de Primera Clase.

Fue orientado en Máquinas y en 1967 se capacitó también como oficial de salvamento y buceo y, años después, tras aprobar el curso de aplicación para oficiales y rendir satisfactoriamente varios cursos de especialización, fue ascendido a Capitán de Corbeta el 31 de diciembre de 1977.



*El Aviso ARA "Sobral" al arribar al continente*

A fines de 1981, luego de 27 años en la Armada, se le asignó el comando del aviso ARA Alférez Sobral, una de las unidades que más millas navegaba al año y de larga tradición en la Armada Argentina. A fines de abril de 1982, durante la guerra por las Islas Malvinas, fue destacado a socorrer a los pilotos de aviones derribados en combate que habían caído en el Atlántico Sur.

Durante el cumplimiento de esta misión, el 03 de mayo, su buque fue atacado por un helicóptero británico artillado con misiles, soportando una primera salva que provocó destrozos materiales. El capitán Gómez Roca ordenó que la tripulación se pusiera a resguardo, quedando él en el puente de comando con un grupo reducido de guardia; pero un misil los impactó directamente, cayendo él y los que lo acompañaban en el puesto de Comando.



*Corbeta ARA "Gómez Roca"*

**La ARA Gómez Roca** es parte de la clase MEKO-140 (tipo de nave) juntamente con otras cinco como son la ARA Espora; ARA Rosales; ARA Spiro; ARA Parker; ARA Robinson y la ARA Gómez Roca. El Gobierno de Argentina aprobó la construcción con el Decreto 2310/79 del 01 de agosto de 1979. La construcción de la Gómez Roca se inició el 07 de junio de 1983 y su botadura fue el 14 de noviembre de 1983

**ARA Teniente Olivieri.** Asignado a la Armada en noviembre de 1987. Reacondicionado en el Quality Shipyard de Hourma, Louisiana (EE. UU.) – astillero donde había sido construido en 1981 con el nombre de Marsea 10–, afirmó nuestro Pabellón a su bordo el 1º de octubre de 1987 y zarpó hacia el país el 13 de febrero de 1988, arribando a la Base Naval Puerto Belgrano. Es el primer buque que lleva este nombre en la Armada Argentina, en homenaje al Guardiamarina Olivieri

El capitán Gómez Roca fue condecorado con la Medalla al Muerto en Combate y ascendido post mortem (P.M.) a capitán de fragata. Fue el primer comandante argentino, en morir en su puesto de mando por acción de guerra frente al enemigo, en un conflicto internacional del Siglo XX.

Además, Sergio Raúl Gómez Roca fue declarado héroe nacional por la ley 24 9503 promulgada el 03 de abril de 1998, y modificada por la ley 25 424 promulgada el 10 de mayo de 2001, junto con otros combatientes argentinos fallecidos en la guerra de las Malvinas.

La península Gómez Roca en la isla Gran

Malvina y en reconocimiento a su entrega, la Armada Argentina ha bautizado con su nombre a la sexta y última Corbeta de la serie MEKO 140, la corbeta ARA Gómez Roca (P-46).

Su esposa lo recuerda “buen mozo, elegante, colaborador en las tareas domésticas y de invariable buen carácter” tal como lo describe Jorge Muñoz en su libro “La Epopeya del aviso Alférez Sobral”. Era católico practicante, muy devoto de la Virgen de la Medalla Milagrosa.

Prosiguiendo con la epopeya vivida por el ARA Sobral y su tripulación, se recuerda que poco antes del 02 de abril de 1982, ese buque había sido destacado a puertos del sur patagónico y navegando allí se tomó conocimiento de la “Operación Rosario”. Una semana después se encontraba en Puerto Deseado (Santa Cruz) esperando ser enviado a ocupar una posición entre Malvinas y el continente.



*Capitán de Corbeta Gómez Roca con su uniforme de diario de verano*

Justamente el día que arribaron a ese puerto, la esposa de Gómez Roca le comunicó por teléfono la gran noticia de que estaban esperando el cuarto hijo.

Al capitán Gómez Roca se le han rendido homenajes en establecimientos educativos de Salta y Corrientes, la Plaza de Armas de la Flota de Mar (Puerto Belgrano, Buenos Aires) y una de las corbetas de la Armada Argentina, entre otros, lo honran. También existe un Monolito en Puerto Deseado (Santa Cruz), la Escuela capitán de fragata Sergio Raúl Gómez Roca en General Güemes (Salta), una calle en Yerba Buena (Tucumán), otra en el puerto de Comodoro Rivadavia (Chubut) también lleva su nombre.

Gómez Roca, al igual que otros héroes nacionales, reafirma el coraje y honor de los hom-



*Cenotafio en Puerto Deseado y en segundo plano la actual Corbeta ARA "Gómez Roca".*

bres de armas; demostrando con su actitud de liderazgo, la de aquellos elegidos para defender la Soberanía de la Patria en el cielo, mar y tierra.

### Cabo principal Mario Rolando Alancay

En cuanto al cabo principal Alancay, muerto en ese combate, sus restos fueron trasladados desde la Base Naval de Puerto Belgrano el 14 de mayo de 1982 y llegaron a Salta (Capital) el 15 del mismo mes y año, donde descansan en paz.

Cabe recordar que, de los 34 caídos salteños en la Guerra de Malvinas, 23 murieron en el hundimiento del crucero General Belgrano.

Así, Salta continúa ofreciendo sangre de sus entrañas en defensa y grandeza de la Patria desde 1810 en su histórico discurrimento azul y blanco, incluyendo la Guerra de la Independencia, las tres guerras exteriores<sup>11</sup> la Campaña del Desierto, la del Chaco, la Guerra contra la Subversión y Malvinas.

### Carta Escrita a su Esposa por el Capitán Gómez Roca el Día que Zarpo para su Destino de Gloria

Puerto Deseado, Sábado de Pascua 10 de abril de 1982

Querida esposa mía Juana:

Hace un rato que hablé por teléfono con vos y recibí la asombrosa y maravillosa noticia que estamos esperando el hijo número cuatro.

Aparte del impacto por lo inesperado, realmente estoy muy pero muy contento, Sabe Dios Cuan bienvenido será.

Me preocupa como tomarán los chicos la noticia, sobre todo Ignacio que dejará de ser el regalón, creo que le hará muy bien.

Evidentemente, todo este asunto de las Malvinas significará un cambio fundamental para el país, termine como termine, y creo que influirá en todas nuestras vidas. ¡Sabe Dios lo que nos tiene reservado, tanto de penas y sacrificios como del fugaz resplandor de la gloria!

Aprovecho que el Cap. Oliveira viaja mañana a Puerto para enviarte estas líneas, así que si Dios quiere las leerás el domingo 11.

Creo que el miércoles zarpamos para una tarea que todavía desconozco. No sé de qué se trata ni si es peligrosa o no, pero quiero que sepas

que todos vamos dispuestos a cumplir con nuestro deber hasta la última gota de sangre y esto no es literatura, es lo que sentimos y es lo que vamos a hacer. Siempre dije que una muerte gloriosa dignifica y enaltece una vida mediocre y a lo mejor ésta es la oportunidad de demostrarlo, además si uno está preparado, morir es en realidad empezar a vivir para toda la eternidad.

No quiero dramatizar, lo más probable es que no nos suceda absolutamente nada, pero la posibilidad existe.

Acabo de escuchar en la radio que fracasó la misión de Haig, así que habrá que darles a estos ingleses como hace 176 años, miedo no les tenemos. Buena oportunidad es ésta para reflexionar sobre lo que uno ha hecho de su vida, y entonces me doy cuenta que no he hecho nada que realmente me costara un esfuerzo, espero tener la oportunidad de subsanar este error.

A mi adorada princesita Paula solo habría que decirle que, si logra ser como su madre, ya estará entre las elegidas.

Agustín es tan noble y puro que me asusta, pero sé que tiene virtudes que aún no han aparecido.

De Ignacio solo puedo decirte que mi mayor anhelo es ser digno de la admiración que tiene por su padre (¿Qué habré hecho yo Dios mío para merecerla?).

Esta carta no es la última ni mucho menos, estoy seguro por sobre todas las cosas que Dios y la Virgen (de la medalla Milagrosa) nos protegerá, pero igual quiero que sepas que si algo soy, si algo valgo, si algo tengo, se debe exclusivamente a vos, a tu fortaleza, a tu carácter y a tu amor, poco demostrado exteriormente pero profundamente sentido, en fin, no sé qué más decirte.

Como se llamará, el bebe no tengo aún pensado nada. ¿Vos pensaste algo? Los chicos tendrían que opinar.

Te imaginas que con todo esto, no sé cuándo voy a ir a Ushuaia, ni cuando voy a estudiar para la Escuela de Guerra, en fin, Dios dirá.

Bueno mi amor, un beso muy grande para todos.

### Palabras de su Hijo Agustín Gómez Roca en un Homenaje al ARA "Sobral" en Mar del Plata 3 de Mayo de 2012

En Puerto Belgrano, el 2 de abril de 1982, nos despertamos con la noticia (por los medios)

que habíamos desembarcado en Malvinas. Esa no era una noticia más, ese día había cambiado el futuro de todos, estábamos en pie de guerra.

Yo tenía 14 años, la verdad es que no entendía mucho lo que pasaba, no sabía cómo asimilarlo, la veía preocupada a mamá, pero no entendía por qué, yo siempre pensaba que cuando esto termine, papá volvía y listo, como si nada.

Luego recibimos una carta de papá en la que nos explica que le asignaron una tarea que podía ser peligrosa y contemplaba la posibilidad de no volver con vida. Muchos años después, releí esa carta y empecé a entender; les leeré el párrafo que considero central:

"...creo que el miércoles zarpamos para una tarea que todavía desconozco. no sé de qué se trata ni si es peligrosa o no, pero quiero que sepas que todos vamos dispuestos a cumplir con nuestro deber hasta la última gota de sangre y esto no es literatura, es lo que sentimos y es lo que vamos a hacer. siempre dije que una muerte gloriosa dignifica y enaltece una vida mediocre y a lo mejor ésta es la oportunidad de demostrarlo, además si uno está preparado, morir es en realidad empezar a vivir para toda la eternidad..."

Quiero destacar varias cosas: Mi padre no hablaba por si mismo, sino que expresaba el sentimiento de toda la tripulación. ¡Hacia realidad en carne propia aquel "si juro!" gritado en tiempos de paz.

No buscaban su gloria, sino cumplir con una misión, anteponiendo la obediencia y la lealtad, inclusive a sus propias vidas.

Y al hablar de una vida mediocre, claramente está diciendo que nadie es suficientemente bueno ante Dios.

Todos estos valores parecen obvios para quienes juraron defender con su vida el honor de nuestra patria y nuestra bandera, pero no lo son para el resto de la gente.

Es por eso que en este aniversario me siento en la necesidad de resaltarlos para que todos y cada uno de nosotros aprendamos a seguir su ejemplo; y cuando volvamos a hablar en plural, vamos a recordar que no estamos solos y todo lo que hacemos tiene que ser en beneficio de todos, especialmente para nuestros hijos.

Cuando hagamos realidad en nuestras vidas el "si juro" que alguna vez todos gritamos nos podremos deshacer de la esclavitud de la cultura del reclamo, para volver a la cultura de la entrega propia por el bien del prójimo.

Cuando no busquemos nuestra gloria, sino cumplir nuestra misión en la vida, habremos por fin corregido el rumbo.

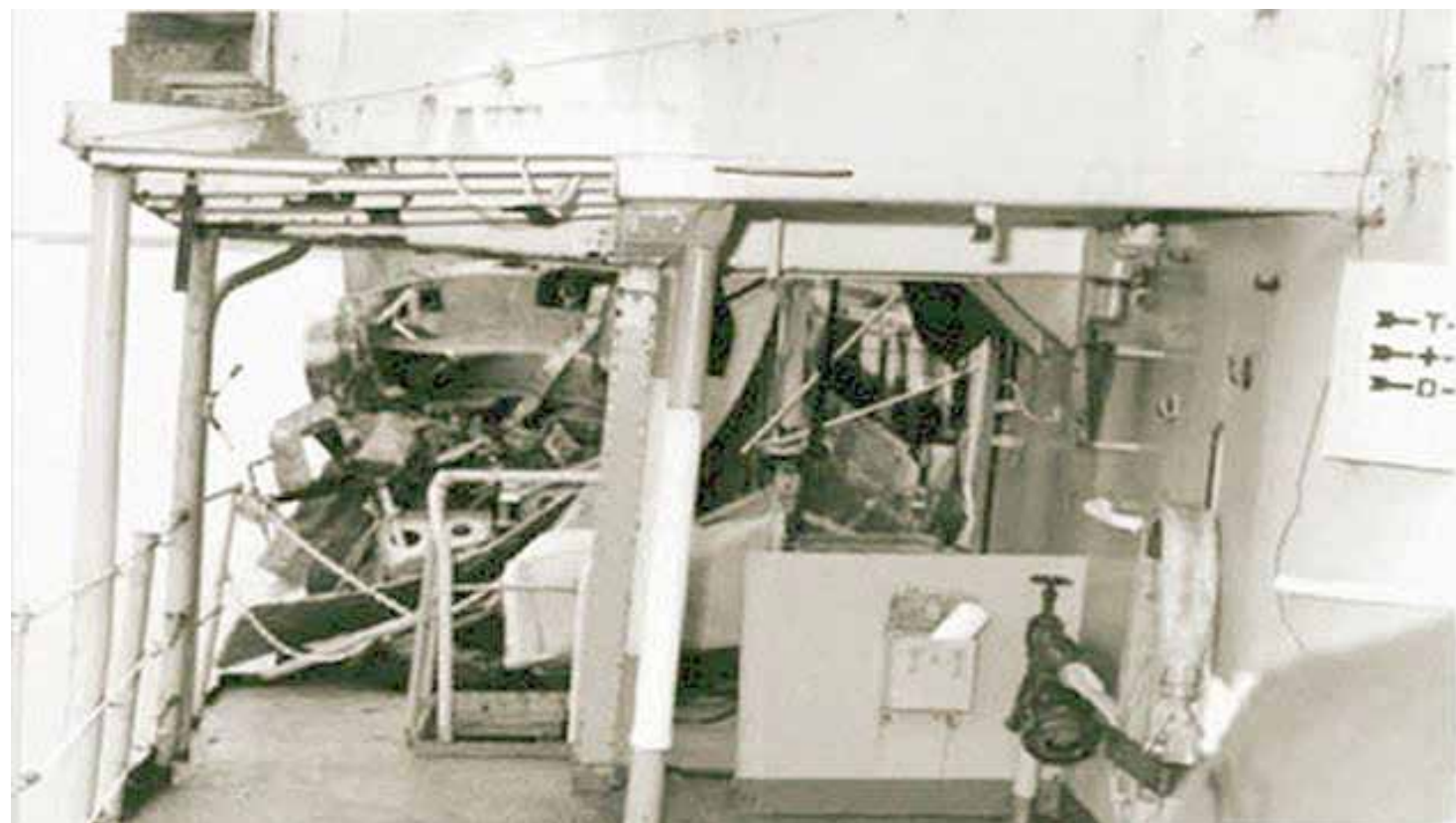
Y, por último, cuando nos demos cuenta que en realidad no somos tan buenos delante de Dios, habremos comenzado en esta vida el camino de la perfección que termina indefectiblemente en la vida eterna.

Quiero destacar, por último, aunque también parezca obvio, que no solo fueron héroes los que lucharon en Malvinas independientemente que hayan vuelto con vida o no.

Y todo aquel que viste un uniforme de alguna de las fuerzas armadas y de seguridad ya ha ofrecido su vida por la patria y a aquel que sepa mantener su juramento, Dios le dará la gloria.

Muchas gracias.

*Fotografía del cuarto de comunicaciones en la cubierta inferior*



## EMERGENCIAS PSIQUIATRICAS, PSICOLÓGICAS, MEDICAS E INFORMACIÓN EN GENERAL PARA VETERANOS Y SU GRUPO FAMILIAR

Atendido por Veteranos las 24 hs. Los 365 días del año  
teléfono gratuito: 0-800-9998348

Depende del Ministerio de Salud de la Pcia. de Bs. As. Departamento de Salud, Mental

## Pago cuotas sociales en otra sede

Se solicita que los Señores Socios que efectúan depósitos de su cuota social en delegaciones de la MUPIM o en sucursales del Banco Nación, informen a esta Asociación una vez realizado el mismo, para poder efectuar las anotaciones correspondientes.

## Viaje a Nuestras Islas Malvinas Con All Clerc

### REFERENCIAS:

- VGM Ignacio Cepeda: nachobim5@yahoo.com.ar
- VGM Eduardo Montivero: 0291-4063964

### CONTACTOS:

**Sra. Susana Pozo**                      **Sra. Marcela Seoane**  
Email: susana@allclerc.com.ar      Email: ventas@allclerc.com.ar  
Teléfonos.: 011-4894-1777    011-4894-1528

### ODONTÓLOGA

DRA. MARÍA RUTH AGNOLI - ODONTÓLOGA GENERAL - M.N. 29760 M.P. 23825  
ATENCIÓN POR IOMA A EX COMBATIENTES DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
SAN MARTIN 82,                      BERNAL, BUENOS AIRES  
TELÉFONO 1540487371              EMAIL: RUTH.AGNOLI@YAHOO.COM.AR

## Centro de Salud de las Fuerzas Armadas en Buenos Aires

Ubicado En la Avenida Cabildo N° 381 de la Ciudad Autónoma de Bs As, teléfono +540114777-3798, el Centro cuenta con distintas especialidades con el objetivo de brindar una atención integral de las problemáticas que aquejan al veterano y sus familiares, producto del conflicto bélico de 1982 y que aún hoy producen secuelas como stress, ansiedad, angustia, etc. Para ello el Centro cuenta con un equipo de profesionales que cubren el área de Psiquiatría, Psicoterapia individual, grupal y de familia, Servicio social, Counselling, Terapia ocupacional, Musicoterapia y Nutrición.

También cuenta con espacios de terapia grupales, como el de Hospital de día, talleres terapéuticos especiales, promoviendo la apertura a una experiencia comunitaria, abriendo la posibilidad de formar nuevos lazos y vínculos sociales.

Entre las actividades del Centro el Departamento de investigación y docencia de grado y posgrado, organiza seminarios, ateneos, espacios de supervisión, promoviendo la formación de nuestros profesionales y realizando intercambios con otras instituciones.



## REQUISITOS PARA LA AFILIACIÓN DE LOS VETERANOS DE GUERRA AL INSTITUTO NACIONAL DE SERVICIOS SOCIALES PARA JUBILADOS Y PENSIONADOS (INSSJP-PAMI)

1. Presentar el primer recibo de sueldo de la Pensión Nacional.
2. Presentar el DNI
3. Tener actualizado el domicilio
4. Con lo mencionado presentarse a la Agencia ó Delegación (UGL) de PAMI que corresponda según su domicilio actualizado

Nota: Los VGM pueden tener más de una Obra Social o sea que pueden tener PAMI y otra que le hayan dado por su trabajo etc.

### Ejemplos:

#### En Capital Federal:

Existen 10 Agencias que dependen de la UGL 6. Si el VGM vive en Ramón Falcón 2500 le corresponde la Agencia 6. La UGL 6 se encuentra en Tucumán 753 - 10° P.

#### En el país:

Hay 36 UGL (Delegaciones) en todo el país. Si el VGM es de Santiago del Estero le corresponde la UGL 19.

## CENTRO INFORMACIÓN TELEFÓNICA PARA VETERANOS DE GUERRA DE MALVINAS (VGM)

El Ministerio de Defensa habilitó el Servicio Gratuito de Información Telefónica para brindar atención personalizada a los VGM (Veteranos de Guerra de Malvinas); responder y derivar adecuadamente consultas y solicitudes.

**0800-666-4584**

**Sr. Asociado**  
**Mantenga actualizados sus datos,**  
**teléfono, dirección y E-mail,**  
**en nuestra sede central,**  
**para poder brindarle un mejor servicio**

Estimado Socio

De mi mayor consideración:

Por la presente pongo en su conocimiento que la Asociación Veteranos de Guerra de Malvinas con Personería Jurídica IGJ N° 805/2002, en la reunión de la Comisión Directiva del 14 de Noviembre del 2018, aprobó según Acta N° 171/18, una actualización de la cuota social de sus afiliados, dicho aumento nuevamente fue tratado en reunión de Comisión Directiva del pasado 11 de diciembre del año próximo pasado, reflejada en el Acta N° 172/2018.

Considerando:

- La autorización otorgada a la Comisión Directiva por la Asamblea Anual del día 7 de julio de 2010, para actualizar la cuota social en un valor equivalente al 0.5% de la Pensión Honorífica Nacional, equivalente a 03 TRES Pensiones mínimas que perciben los Jubilados, con los respectivos aumentos de la misma.

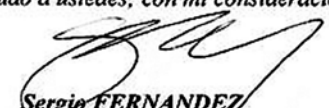
- Dicho aumento se hace "IMPRESINDIBLE" y "URGENTE", dado el aumento del costo de vida, producto de la inflación reinante.

- Por lo expuesto precedentemente solicitamos a los Organismos por los cuales se efectúa el descuento de la cuota societaria, que se actualice, a partir del 1° de Abril del año en curso, en forma automática la cuota social, de la totalidad de nuestros Asociados, según los siguientes montos:

| Anterior       | Actual          |
|----------------|-----------------|
| \$ 80,00 Pesos | \$ 120,00 Pesos |

Siendo el último incremento actualizado de \$ 80,00, el cual rige desde el mes de octubre 2017.

distinguida. Sin otro particular saludo a ustedes; con mi consideración mas

  
**Sergio FERNANDEZ**  
General de Brigada VGM (R)  
Presidente de la Asociación de Veteranos de Guerra de Malvinas

**Se ha detectado que una importante cantidad de socios no registran la actualización de su cuota social. Si Ud. verifica tal hecho en su boleta de haberes, recibo del ANSES, o no tiene su cuota al día en caso de pagar en efectivo, le solicitamos que para regularizar la situación se comunice con nuestra administración de lunes a viernes de 09:00 a 13:00hs en: Uruguay 654 p.4 of.403 – CABA – TEL: (011) 4373-5440.-**



*2 de abril de 1982, Izado de la enseña nacional en las Islas Malvinas luego de 133 años de ocupación británica.*

“El 26 de marzo de 1982 me encontraba listo a asumir la guardia de Oficial Retén del Oficial de Guardia de la Base Naval Mar del Plata. Los últimos días habían sido algo movidos y había expectación entre los oficiales que se reunían en la Cámara de la Base, a raíz de los sucesos de Georgias.

Mi Comandante había sido llamado a Puerto Belgrano, y yo sabía que personal de la Agrupación Buzos Tácticos se encontraba trabajando en algún lugar que no conocía en detalle.

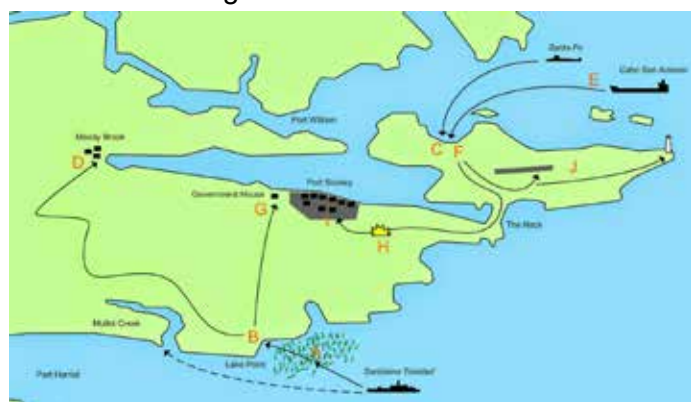
Sobre el filo del horario de retirada, una llamada telefónica del Comandante requirió: "Alistar la Unidad para una operación inmediata". Así las cosas, y apenas llegado el Comandante de la Agrupación, me ordenó presentarme al Capitán Sánchez Sabarots (entonces Comandante de la Agrupación Comandos Anfibios) y ponerme a sus órdenes.

Me dirigí entonces al aula de la Agrupación de Comandos Anfibios (APCA) convertida en Sala de Situación, donde sobre un pizarrón el Teniente Bardi (2º Comandante de la APCA) se hallaba llenando una planilla de equipamiento para una operación de la cual yo no sabía nada aún. El Capitán Sánchez Sabarots me dijo entonces que yo, junto con siete Buzos Tácticos que ya había elegido, íbamos a integrar una patrulla mixta de Buzos Tácticos y Comandos Anfibios cuyo Jefe sería el Capitán de Corbeta Pedro Giachino (que en esos momentos se desempeñaba como Segundo Comandante del Batallón de Infantería de marina N° 1 y fue asignado a los Comandos Anfibios para la operación de desembarco en Malvinas), a quien yo conocía. Esta patrulla actuaría a órdenes de Giachino en el desembarco a realizarse en las Islas Malvinas.

Lineamientos más específicos de la misión asignada me serían dados por el jefe de la patrulla con quien nos reuniríamos al día siguiente en Puerto Belgrano. Lo importante ahora era equiparse y prever la zarpada de la columna alrededor de las 23:00.

Al destacarme, mi Comandante me había adelantado que la operación consistiría en tomar Puerto Stanley, lo que prima facie era tarea clásica de los Comandos Anfibios (combate en localidades), mientras que los Buzos Tácticos marcaríamos, limpiaríamos y aseguraríamos la playa para el desembarco de la Fuerza principal, operando desde un submarino.

Esta última tarea sí, era la típica operación de Buzos Tácticos, por lo que yo no dejaba de sentirme algo fuera de mi función, a lo que mi Comandante (Capitán Cufre) me aclaró que nuestra comisión a la Agrupación de Comandos Anfibios obedecía a dos razones fundamentales: La capacitación técnica de algunos de nuestros hombres (había que tomar la usina de Puerto Stanley y mantenerla funcionando) y mi dominio de inglés.



### *Esquema simplificado de la operación anfibia*

# Operación Rosario, el Inicio

***Este es el relato del Teniente de Fragata (Buzo Táctico) Diego Fernando García Quiroga, participante de la recuperación de las Islas Malvinas el 2 de abril de 1982 (incluido en el libro “Operación Rosario”, obra compilada por el Contralmirante IM (R) Carlos Büsser quien fuera el Comandante de la Fuerza que desembarcó ese día.***

*NOTA: Para una mejor comprensión de lo narrado por el autor, AVEGUEMA ha incorporado aclaraciones sin modificar el texto original.*

## REFERENCIAS:

- A: Desde el Destructor Santísima Trinidad se lanzarían el 1 de abril a medianoche la fuerza de Comandos Anfibios con el agregado de Buzos Tácticos para luego dividirse (B) y una parte capturar, a cargo de Sánchez Sabarots, el cuartel de los Royal Marines (D) que servían como Fuerza de Defensa de las Islas, mientras que el otro grupo, a cargo de Giachino, tomarían varios objetivos que proveían los servicios básicos de la localidad.
- C: Desde el submarino ARA Santa Fe se destacarían Buzos Tácticos para reconocer las playas de desembarco seleccionadas para el grueso de la Fuerza de Desembarco (FD), asegurar que estaban libres de enemigos y, oportunamente, marcarlas con luces para guiar a los vehículos anfibios.
- E: Desde el Buque de Desembarco ARA “San Antonio” desembarcaría el grueso de la FD compuesta por el Batallón de Infantería de Marina N°2 y algunos agregados menores.
- F: La playa de desembarco seleccionada para el batallón de IM N° 2 (BIM 2)
- J: Aeropuerto de la localidad
- H: Lugar donde se produjeron los primeros combates con el BIM 2
- G: Casa del Gobernador

## Secuencia de la Operación

- A. 21:30 01 de abril - El destructor Tipo 42 ARA Santísima Trinidad comienza a descargar los comandos navales de la Agrupación de Comandos Anfibios en 21 pequeñas embarcaciones de motor inflables. Estos se dirigieron a Mullet Creek pero navegaron demasiado al norte y quedaron atrapados en lechos de algas marinas, las cuales causaron problemas a los botes. Ellos deciden dirigirse a la playa más cercana, que estaba cerca de Lake Point.
- B. 23:00 1 de abril - el primer grupo de 84 hombres desembarca en una playa sin nombre en Lake Point. Luego de avanzar un trecho, los Comandos se dividen en una fuerza más pequeña encabezada por el Capitán Giachino que se dirige hacia la Casa de Gobierno, y una fuerza mayor al mando del Capitán Sánchez Sabarots que se dirige hacia el cuartel de Moody Brook.
- C. 04:30 02 de abril - El Grupo de Buzos Tácticos desembarca sin ser detectados desde el submarino ARA Santa Fe, cerca de la Bahía Yorke.
- D. 05:30 02 de abril – El grupo de Sánchez Sabarots alcanza y rodea los cuarteles. Lanzan bombas lacrimógenas contra los edificios y asaltan los edificios, encuentran los edificios desiertos.
- E. 06:00 02 de abril - 20 Vehículos Anfibios (VAOP) y varios vehículos anfibios de carga (VAR) desembarcan en Bahía Yorke desde el LST ARA Cabo San Antonio. La fuerza se divide en 3 grupos: Una fuerza de cuatro vehículos de vanguardia. Incluyendo uno que lleva el pelotón del ejército. La fuerza principal de 14 vehículos anfibios llevando al BIM 2.  
El vehículo de Comando, uno de mantenimiento

y recuperación y varios vehículos LARC-V.

- F. 06:30 02 de abril - Los primeros VAOP con la Vanguardia encuentran resistencia y la sobrepasan. La fracción agregada del Ejército asegura el aeropuerto, previamente barrido por los buzos tácticos de la ARA.
- G. 06:30 02 de abril – El grupo del Capitán Giachino con 16 efectivos navales alcanza la Casa de Gobierno, donde son detenidos por 31 Royal Marines, 11 hombres armados de la Marina Real y 1 local. Tres argentinos son heridos, entre el Capitán Giachino, que más tarde muere. Los heridos son el autor del relato y el Cabo Enfermero Urbina en su intento de ayudar a los anteriores. Alrededor de las 8:00 el parlamento con los oficiales argentinos sobre la rendición ya había comenzado.
- H. 07:15 02 de abril - Después de no haber ninguna resistencia en el desembarco, la fuerza principal argentina avanza hacia Stanley y son emboscados desde una casa a unos metros del camino de acceso a la localidad. Los Royal Marines utilizan cohetes y ametralladoras. Los argentinos responden el fuego procurando no causar bajas. Los Royal Marines retroceden a la casa de gobierno. Uno de los VAOP está marcado por el fuego de ametralladora (más de 100 disparos que no logran atravesar el blindaje). Hay un herido menor por caída en la maniobra del vehículo.
- I. 08:30 02 de abril - La Fuerza de Desembarco asegura Stanley.  
Los efectivos del Regimiento 25 del Ejército al mando del Teniente Coronel Seineldín comienzan a despejar la pista, mientras que los buzos tácticos de la ARA ofrecen seguridad en el aeropuerto. La reserva de la Fuerza de Desembarco pone pie en tierra por helicópteros y barre el resto de la península del aeropuerto tomando el Faro.

Ya en claro con mi tarea, procedí a hacer algunos cambios (no precisaba nadadores, sino hombres serenos y maduros, capaces de cumplir su misión sin provocar bajas innecesarias) y a seleccionar nuestro armamento. Fui el único que eligió un arma corta (ametralladora Halcón), los demás llevaban a sus respectivas “novias”, los fusiles F.A.L. Para (fusil especial de paracaidista).

Había logrado cambiar mi turno de guardia por el de otro día futuro, y me encontraba en estos preparativos cuando llegó el Teniente Robbio (mi 2º Comandante), con quien me une una amistad de quince años. Venía en su automóvil con su señora y la mía, ya que probablemente yo no podría pasar por mi casa antes de partir. Mi señora me trajo dos libros para el viaje: "De la Guerra" de Karl Von Clausewitz y "American Short Stories". No he vuelto a ver este último y a veces lo imagino como lectura de una trinchera posterior al desembarco.

Alrededor de las 22.00 se decidió posponer la zarpada de la columna hasta 01.00 del día siguiente, con lo que pudimos ir a nuestros domicilios durante 2 horas, vestidos con uniformes de combate.

Alas 12.15 el Teniente Schweizer, de Comandos Anfibios, pasó a buscarme por mi casa. Acabábamos de festejar, con mi señora, 3 meses de casados. Llegados a la Base, embarcamos en los vehículos, abandonamos Mar del Plata y... me desperté en Puerto

Belgrano.

Durante esa noche, me enteraría mucho después, zarpó el submarino ARA Santa Fe con la Agrupación de Buzos Tácticos a bordo, rumbo a su exitosa misión en las Malvinas.

Una vez que alojamos al personal que venía con nosotros en el BIM N° 2, nos dirigimos a la Cámara de Oficiales (el salón de estar en la jerga naval), donde encontramos a los demás presuntos participantes de la operación. El Capitán Giachino no se encontraba aún y, salvo por el teniente Lugo -que parecía ser de mi grupo- yo me sentí algo fuera de la cuestión. No obstante, la camaradería reinante aumentaba, quizá por sabernos en vísperas de grandes sucesos.

Llegado el Capitán Giachino (estaba también con nosotros el Teniente Álvarez) nos aclaró la formación de la patrulla y nos dijo que, a medida que la operación se fuera aproximando, iba a precisarnos más datos. Con el Teniente Lugo hicimos esa tarde una visita al Santísima Trinidad, a fin de coordinar horarios, estiba, etc. Esa noche, dormimos todos casi vestidos y no fue un sueño fácil.

A la mañana siguiente, luego de embarcar todo el material (la mayoría del cual quedó estibado dentro del hangar de helicópteros junto con el armamento), tomamos posesión de nuestras cuquetas y dispusimos un lugar del camarote para ubicar planos, fotos y datos del objetivo.



*Destructor ARA “Santísima Trinidad”*

El 28 de marzo llevando a bordo a los Comandos Anfíbios y un grupo de ocho Buzos Tácticos, el destructor zarpó, hecho lo cual y de inmediato, nos pusimos a la tarea de armar los botes asegurándolos en cubierta, en previsión de temporales.

La navegación transcurrió sin mayores novedades, con los buques en constante formación. Hacia el 30 de marzo el Capitán Giachino nos reunió para detallar la Orden de Operaciones y distribuir la patrulla. En total éramos dieciséis hombres en nuestro grupo (se había agregado el Cabo Enfermero Urbina, cursante del Curso Comandos Anfíbios) la patrulla se llamaba “Técnico” (luego sería “Techo”) y se dividía así:

| Grupo Rojo    | Grupo Naranja | Grupo Verde         | Grupo Azul       |
|---------------|---------------|---------------------|------------------|
| (bote 18)     | (bote 18)     | (bote 18)           | (bote 18)        |
| Cap. Giachino | Tte. Lugo     | Tte. García Quiroga | Tte. Alvarez     |
| Cabo Ortiz    | Subof. Salas  | Subof. Cardillo     | Subof. Mansilla  |
| Cabo Flores   | Subof. López  | Cabo Gómez          | Subof. Gutiérrez |
| Cabo Varga    | Cabo Ledesma  | Cabo Urbina         | Cabo Vargas      |

Rojo debía copar la comisaría, Naranja debía apoyar la acción de Verde, que era tomar la usina y apoyar luego a Rojo en su acción, para luego tomar la central telefónica. Azul debía destacarse antes de llegar al pueblo para neutralizar un campo de antenas al Este del mismo.

Esa tarde tuvimos acceso en la Cámara de Oficiales a fotografías de los objetivos, obtenidas por el Capitán Gaffoglio durante su gestión en Transportes Navales. Con ellas en mente y ante la carta, repasamos la operación hasta el cansancio. El Cabo Gómez llevaría la radio, con la que iríamos informando a la Fuerza mediante cortas frases en inglés.

Un día antes del desembarco -el 1° de abril- nos informaron un cambio de planes: debíamos tomar la casa del Gobernador, e inducirlo a convencer a la población acerca de lo inútil de una resistencia. Como misión colateral, debíamos marcar una pista de aterrizaje para el helicóptero que traería al primer escalón de apoyo, en una cancha de fútbol linderas.

(Este cambio de misión se debió al hecho de haberse comprobado que en Malvinas se sabía del inminente desembarco Argentino, por lo que se pen-

só —correctamente- que la residencia del Gobernador estaría defendida y, para evitar el riesgo de causar bajas entre los ingleses, uno de los condicionantes de toda la Operación, era necesaria la acción de fuerzas especiales, adiestradas para llevar adelante este tipo de operaciones – Nota de AVEGUEMA).

El Capitán Gaffoglio había transbordado y se encontraba con las fotos en el Destructor ARA “Almirante Irizar”, con lo que no teníamos forma de saber cómo era el objetivo. No obstante, el Capitán Giachino se ingenió para obtener la mayor cantidad de datos posibles.

Hasta el momento de tocar la playa con los botes, la medianoche del 1° de abril, el gran miedo-aun para los que quedaban en los buques era que la operación no se realizara, cosa que sabíamos podía ocurrir en cualquier momento.

La noche del desembarco cenamos en forma ligera; algunas caras estaban manchadas por el camuflado innecesario a ciertas caras, como bromeaba el Teniente Bardi refiriéndose a algunos de nosotros de tez bastante criolla. Recuerdo la molestia profética del Capitán Giachino por la ausencia de una máquina fotográfica para documentar lo que ya llamábamos la última cena.

El ánimo estaba alto. Durante la reunión previa al desembarco, camuflarse bien, vestirse de traje seco, verificar el armamento, etc. el Capitán Giachino nos recordaba con voz serena en la penumbra de las luces rojas del taller del buque en donde nos preparábamos: “Abran bien los ojos, porque para los que vuelvan, ésta será la primera vez que estarán en combate real y esa experiencia habrá que transmitirla.”

Fuimos bajando a los botes a medida que nos llamaban, descolgándonos mediante pescantes contruidos a ese fin. La noche era negra, oscura como pocas. “Ideal para un ataque” pensé. Manos que nos guiaban, que nos apretaban firmes, susurros de “Suerte” “Los esperamos”, y alguien que me desliza un caramelo en la mano.

Los botes se encolumnan a popa del buque y una vez listos todos, zarpamos siguiendo las aguas del primero (Capitán Sánchez Sabarots). Eran 21 botes en total.

Hacía frío y la navegación era difícil, debido a la gran cantidad de cachiyuyos, invisibles en la noche (los cachiyuyos son una especie de algas que crecen en las rocas sumergidas). Este inconveniente desorganizó toda la formación quedándose atrás muchos botes y adelantándose otros. Al pasar al lado de un rezagado escuché el diálogo murmurado de sus ocupantes: ¿Che, Negro, pagarán Zona? (se refería en broma al suplemento que se cobra cuando se hacen trabajos especiales en la Zona Sur).

Llegamos a la playa en bastante desorden. Mi grupo y el del Teniente Álvarez éramos los encargados de dar seguridad, mientras los demás se quitaban la ropa de agua y luego rotábamos los puestos. Así se hizo y una vez que tomamos contacto todos (los botes habían llegado en cualquier orden) todos esperamos que la columna de marcha de la Agrupación de Comandos Anfíbios desapareciera rumbo a Moody Brook (el Cuartel de los Royal Marines), tragada por la oscuridad y nos pusimos en marcha.

Habíamos desembarcado algo más al Este de lo previsto, lo que impidió que diéramos con el alambrado al que habíamos referido nuestro camino en la carta, por lo que prescindimos de su uso y nos dirigimos directamente hacia la sombra de Sapper Hill, que adivinábamos al frente. El camino era difícil, tanto más que no se veía nada. La vanguardia de exploración estaba compuesta por el Capitán Giachino, los Cabos Ortiz y Alegre, a quienes seguía el Cabo Flores como navegante. Atrás seguía el grupo Naranja, luego el Verde y cerraba la marcha el Teniente Álvarez con el grupo Azul.

Durante la marcha, tropecé en la turba y caí de rodillas sobre una saliente rocosa, golpe bastante doloroso que hizo que el Capitán Giachino me destacara a la cabeza de la patrulla luego de los exploradores, en razón de la lentitud a que me obligaba el dolor. Deteníamos el avance más o menos cada 50 pasos, hasta escuchar los dos silbidos de los exploradores,

indicándonos el camino libre. A medida que nos acercábamos al objetivo y el reflejo de las luces del pueblo permitía ver mejor, estas distancias de 50 pasos fueron agrandándose, lo que hacía que los exploradores se ausentaran por lapsos de hasta 20 minutos, en razón de lo cual volví a ocupar mi puesto en la patrulla.

Justo antes de ascender Sapper Hill, pasó un jeep Land Rover por el camino que seguía la base de la montaña, obligándonos a ascender a marcha forzada hasta la cima, en la cual hicimos el alto más prolongado de la marcha. Desde nuestra posición se observaba claramente el pueblo, y planeamos el desplazamiento en el frío de la noche.

El último alto significativo antes del asalto final se realizó al pie de una antena de radio situada al Sudoeste de la casa del Gobernador, aproximadamente a 1.500 metros. Allí caímos en cuenta de que habíamos perdido 2 hombres de “Azul”, el Suboficial Mansilla y el Teniente Álvarez.

El tiempo apremiaba y seguimos adelante con esos hombres de menos, confiando en que se reunirían luego con nosotros, como afortunadamente sucedió.

El Capitán Giachino dio las últimas recomendaciones y recordó: “Usted Naranja (Lugo), ataca por la izquierda. Verde (yo): Déjeme llegar y venga conmigo.” Azul no figuraba más, por lo que los hombres que quedaban se plegaron a mis movimientos.

El Capitán Giachino se destacó y lo siguió el Teniente Lugo con su grupo. Habrían pasado unos diez minutos cuando, al ver que Rojo no volvía, inicié el descenso hacia la casa. Durante ese descenso empezamos a escuchar muchos disparos desde el lado de Moody Brook. El Capitán Sánchez Sabarots estaba atacando. Casi inmediatamente, se inició el movimiento de vehículos en el pueblo y 2 camiones (uno de ellos con Marines) estacionaron en la parte trasera de la casa.

A esa altura, aún me hallaba a 400 o 500 metros de la casa, con mi patrulla sobre una elevación. Ya se escuchaban tiros entre lo que yo suponía era la patrulla de Lugo y los defensores de la casa de quienes me llegaban, con el viento, los gritos y las órdenes. Aún estaba decidiendo por dónde aproximarme, cuando escuché los gritos del Capitán Giachino que me llamaba hacia el frente de la casa.

Tras breve vacilación (¿sería rehén, estaría herido?) bajamos a la carrera y cruzamos una arboleda para descubrir al Capitán Giachino y a su sección desplegados en abanico frente a la casa. Me acerqué, mientras a mis espaldas se destacaban el Suboficial Cardillo y el Cabo Urbina para marcar el helipuerto (un calzoncillo largo con las piernas abiertas para indicar la dirección del viento, como si fuera una flecha).



*Teniente de Fragata BT Diego Fernando García Quiroga. Herido en combate.*

Me pegué a Giachino. Él me ordenó: -”Háblele al Gobernador.” Hice una bocina con mis manos y con toda mi voz grité el mensaje:

“Mr. Hunt, somos marines argentinos, la isla está tomada, los vehículos anfíbios han desembarcado y vienen hacia aquí, hemos cortado su teléfono y le rogamos que salga de la casa solo, desarmado y con



*Royal Marines entregando su armamento*

las manos sobre la cabeza, a fin de prevenir mayores desgracias. Le aseguro que su rango y dignidad, así como la de toda su familia serán debidamente respetados."

No hubo respuesta. A una señal de Giachino, repetí el mensaje. No hubo respuesta.

"Tírele un granadazo", me dijo y tiré una granada que explotó en el jardín. Una voz contestó: "Mr. Hunt is going to get out..."

Esperamos lo que habrán sido 2 minutos y el Capitán Giachino me dijo molesto: -"¡Apúrelos, c...!" Repetí el mensaje y esta vez contestaron con ráfagas y con voces que decían: "Don't go (Mr. Hunt)."

El tiroteo se generalizó, y de pronto vi a los Cabos Flores, Alegre y Ledesma como cubiertos por una sábana color naranja. De inmediato comprendí que eran proyectiles trazantes que se originaban en el pueblo. Nos disparaban a través de la cancha de fútbol.

Nos tiramos al suelo con el Capitán Giachino y comenté: -"Jefe, si no entramos nos cocinan". Él me miró y me dijo: "sí, hay que entrar". Mientras lo decía, saltó una pequeña verja y llegó hasta la puerta. Atrás de él siguió el Suboficial Cardillo y luego los Cabos Flores, Ledesma y yo, pero no recuerdo en qué orden.

Derribada la puerta, nos enfrentamos a un pasillo largo y sin salida, salvo por una puerta lateral cercana a la entrada y que se hallaba cerrada. Cardillo trató de derribarla de una patada pero lo único que logró fue resentirse el pie, ante lo cual el Capitán Giachino rompió el vidrio con una granada y la abrió mediante el picaporte.

Esta puerta daba a una especie de sala aparentemente sin puertas, aunque luego los tres hombres que quedaron en la casa descubrieron en un rincón de la habitación una escalera que comunicaba con los altos.

A partir de este momento recuerdo todo como si fuera una película de cámara lenta: Giachino se dio vuelta y dijo -Por aquí no, hay que pegar la vuelta-. Salió con una granada en la mano (la que usó para romper el vidrio). Atrás de él, casi pegado, salí yo. Lo veía un poco más adelante, a mi derecha. Giró de pronto, como cayéndose. Gritó: -"Me dieron, Cristina, me dieron".

En ese instante sentí que me arrancaban el brazo. Fue como un hachazo, luego un empujón leve, indoloro y un fuego en el abdomen. Pensé en hablar, no sé que dije, llamé a mi mujer y me caí contra un pequeño cobertizo contra el que se incrustaban las balas. Vi el cielo, creí que me moría y pensé: ¿Será así?

El tiroteo seguía. A mi lado, mi Jefe de patrulla gemía, despacio. Me pregunté si él también moriría. Me desabroché la parka (campera naval de abrigo). No

sentía mi brazo herido, solamente un fuerte dolor que lo anulaba. Quise moverme. Grité. Grité porque me dolía mucho y porque quería escucharme vivo. Me di cuenta de que Giachino llamaba al enfermero y empecé yo también a llamarlo a gritos, mientras me soltaba el cinto y me aflojaba el pañuelo del cuello. No dejamos de llamarlo hasta que escuchamos el grito de respuesta de ese valeroso cursante, informando que no podía, que lo habían alcanzado también.

Esperé, consciente de un dolor que crecía en mi espalda. Sentía que algo se movía detrás de mí sobre mi cabeza y alcancé a ver a un grupo de gansos, lo que aumentó mi angustia al imaginar la posibilidad de que picotearan en mis heridas, de las que no alcanzaba a ver ninguna.

De a ratos arreciaba el tiroteo y yo bajaba una pierna que tenía encogida para aliviar el dolor, consciente de que otro balazo sería demasiado.

Aparentemente (y como comprobé luego por declaraciones del Suboficial Cardillo) empecé a hablar en inglés, porque uno de los ingleses que nos había baleado me gritó que ordenase a los nuestros un alto el fuego y ellos mandarían al médico. Le contesté que no tenía aliento suficiente para gritar.

De pronto el Capitán Giachino me dijo: -"Pibe, ojo por si me desmayo, que tengo en la mano una granada sin seguro". Yo le pedí: -"Tírela, por Dios". Y él me contestó que no podía. Algo deben haber entendido los ingleses porque el que me hablaba me dijo que aquél de nosotros que tenía una granada la soltara. Al explicarle que no tenía seguro, él me dijo: -"que la ate y la deje al costado porque si no lo hace disparo. Voy a contar hasta cinco". Traduje esto lo más rápido posible y el Capitán Giachino tomó vueltas a la granada con la correa de sus binoculares, la colocó en el suelo y giró para alejarse. Al girar, vi que tenía la espalda llena de sangre.



*Efectivos del BIM 2 ingresan a la localidad*

El resto de ese período que duró tres horas fue de una lenta espera por un helicóptero, cuyo ruido escuchamos más de una vez pero que nunca cruzó

nuestro cielo. Yo escuchaba al radioperador de la casa (un inglés) pero acabé por no entender nada de lo que decía. Lloviznaba y pensé qué efecto tendría la lluvia en nuestras caras manchadas.

De pronto escuché un grito: -"Pedro, soy yo, Tito". Escuché que el Capitán Giachino contestaba: "Tito, apurate que no llego". Alguien se acercaba. Vi de pronto ante mí la cara del Almirante Büsser que me hablaba. Le dije: "El brazo no. Tengo un balazo". Vi al Suboficial Cardillo y al Cabo Ledesma que se apresuró a inyectarme. Un Marine rubio me cubría con una manta (¿Por qué? - pensaba yo - si no tengo frío). Alcancé a ver un jeep. Lo alzaban a Giachino. "Llegamos Jefe", creí decirle.

(El argentino que llegó en auxilio del Capitán Giachino era un compañero de su Promoción, el entonces Capitán Monnereau, que tenía el rol de Secretario del Contraalmirante Büsser - NOTA de AVEGUEMA)

Me alzarón. Me metieron en un jeep. De nuevo el dolor. Una camilla. Los techos del hospital de Malvinas y dos médicos que me tijereteaban toda la ropa, haciendo caso omiso de mis quejas. Me dicen: "You're through, baby".



*Aun así, hubiera valido la pena".*

Luego el helicóptero. Ya todas son caras, algunas conocidas, otras no. El Rompehielos. La enfermería y más morfina. Comienza una sensación de asfixia que no me abandonará hasta el continente. Vuelvo a Malvinas y obtengo un pantallazo de los Buzos Tácticos con mi Comandante al ser subida mi camilla al avión. Quiero dormir.



*Capitán de Corbeta Giachino, Teniente de Fragata García Quiroga, Cabo Segundo Urbina*

Durante el trayecto, un hombre al que le debo la vida, me golpea constantemente la cara y me repite, a sabiendas de mi apellido: "Rodríguez, no te duermas".

Llegamos a Comodoro Rivadavia, ciudad que conozco desde mi infancia. Me recibe el doctor Zeballos, del Ejército Argentino. Me pregunta cómo estoy. ¿Qué puedo contestarle? Tuve la suerte de estar allí, con un grupo de valientes y probablemente tenga la suerte de vivir para contarlo. "Estoy feliz".

Salgo de un largo sueño para encontrar los ojos de mi señora, la cara de mi padre, el apoyo de mi Segundo Comandante, aún vestido de combate y con dos noches sin dormir. Me confirman el éxito de la operación. Pregunto por mi jefe y lo bendigo, ejemplo de muchos y orgullo de los pocos que tuvimos la suerte de conocerlo y estar a sus órdenes.

Semanas más tarde, convaleciente de otra intervención, mi 2º Comandante me entregó otra muestra de la fatalidad: es una navaja suiza que colgaba de mi cinto a la altura de la ingle. Tiene las cachas rotas, y un balazo justo en el centro. Sólo tengo la marca de la herida que me hubiera matado.



*Rendición de los efectivos británicos*



# Centro de Civiles Veteranos de Guerra

## “Operativo Malvinas”

El Centro de Civiles Veteranos de Guerra “Operativo Malvinas”, con sede en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, es una entidad de 1° grado que se creó para agrupar a todos los civiles, quienes, en 1982, tuvieron el privilegio de cumplir con el mandato constitucional de defender a la Patria.

Sus objetivos estatutarios son el permanente homenaje a los 649 Héroes Caídos, la defensa de la Causa, la difusión de la misma, proteger los derechos de sus alrededor de 400 asociados y promover la unidad del movimiento de Veteranos de Guerra.

Nuestra entidad cuenta con oficinas también en la Ciudad de Mar del Plata y Bahía Blanca, donde los afiliados locales reciben atención permanente.

Por iniciativa de los asociados locales y con la decisión y apoyo de la Comisión Directiva, se construyó en la Ciudad de Mar del Plata, con fondos propios y aportes de algunas entidades del quehacer marítimo y patriótico, un Cenotafio de homenaje y recordatorio con los nombres de todos los Héroes Caídos.

**Nuestro lema es:**  
**“En Defensa de la Soberanía Nacional y la Dignidad del Veterano de Guerra”.**

Los Veteranos de Guerra de Malvinas de extracción Civil conforman 13 grupos según las distintas especialidades de servicio (Por orden alfabético):

- ✦ Capellanes
- ✦ Estibadores
- ✦ Marineros Mercantes
- ✦ Médicos e Instrumentadoras quirúrgicas
- ✦ Observadores aéreos (R.O.A.)
- ✦ Operarios de las Islas Georgias
- ✦ Periodistas
- ✦ Personal Civil de las Fuerzas Armadas
- ✦ Pilotos Civiles.
- ✦ Radioteledifusión
- ✦ Radiotelefónicos
- ✦ Tele-postales
- ✦ Viales

Su procedencia es mayoritariamente de las, por entonces, reparticiones y empresas estatales, aunque también hay de empresas nacionales privadas, y de origen personal. La gran mayoría fue por presentación voluntaria.

También conformaba personal con origen de nacimiento extranjero (europeo, africano y sudamericano).

Según las especialidades, la dependencia operativa durante la guerra correspondió a cada una de las Fuerzas Armadas.

Las bajas de los Civiles en combate por acción del sistema de armas del enemigo fueron de 18 Caídos (15 en el transporte “Isla de los Estados” – 1 en el pesquero “Narwal” – 2 en el crucero ARA “General Belgrano”).

La nómina de los mismos forma parte de los 649 Héroes de la Patria consignados por Ley de la Nación N° 24.950.

Al respecto, cabe mencionar que las bajas civiles dentro del total de 649 es la siguiente:

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| ✦ Cuadros (Ofic., Subof.): ..... | 334 |
| ✦ Soldados Conscriptos: .....    | 288 |
| ✦ Fuerzas de Seguridad: .....    | 9   |
| ✦ Civiles: .....                 | 18  |

En el caso del combate a una unidad, buque transporte ARA “Isla de los Estados”, de sus 17 tripulantes mercantes cayeron 16, (solo 1 sobreviviente civil y 1 militar), una pérdida de vidas prácticamente total.

Es precisamente también esta unidad un caso emblemático de unión de todos los sectores que combatían por la defensa del ejercicio pleno de la soberanía nacional, ya que en su ataque caen juntos miembros de la Armada, del Ejército, de la Fuerza Aérea, de las Fuerzas de Seguridad (PNA), y de la Marina Mercante.

También durante la guerra hubo en los civiles voluntarios 12 heridos de diverso grado por acciones

de combate de los sistemas de armas del enemigo.

Los Caídos recibieron Post-Mortem la condecoración de “La Nación Argentina al Muerto en Combate”.

Los heridos recibieron las condecoraciones “La Nación Argentina al Herido en Combate”, “Heridos en Combate”, y “Reconocimiento al Mérito”.

Asimismo, por determinadas acciones durante las operaciones, se recibieron condecoraciones “Al Esfuerzo y Abnegación”.

Los tripulantes mercantes sobrevivientes del ataque al pesquero “Narwal”, fueron llevados al Portaaviones HMS “Invencible”. Allí se procedió a sepultar en el mar, en tradicional ceremonia bajo pabellón argentino, al Contramaestre que había caído en el ataque víctima de una bomba. Los tripulantes del “Narwal” fueron los únicos prisioneros argentinos a bordo del portaaviones enemigo.

También, las propias unidades materiales donde se prestaron los servicios recibieron las condecoraciones “Honor al Esfuerzo y Abnegación en Combate”, y “Operaciones en Combate”.

En el grupo Marineros Mercantes, por acciones de combate en las Islas Malvinas se perdieron las siguientes unidades:

- \* Transporte ARA “Isla de los Estados”
- \* Transporte ARA “Bahía Buen Suceso”
- \* Buque Mercante “Río Carcarañá” (ELMA)
- \* Pesquero “Narwal”
- \* Buque Mercante “Yehuin” (Por captura del enemigo)

La acción de los marineros mercante incluyó la navegación por campos marítimos minados, tal el área de los campos Tommy I y II, en las aguas orientales de la Isla Soledad, combinándose inclusive con involuntarios ataques de los sistemas de armas propio, como lo fue el ataque aéreo propio del 1° de mayo al buque mercante de ELMA “Formosa”, cuando saliendo éste de Puerto Argentino por entre el campo minado, recibe fuego aéreo de bombas y cañón, dado su proximidad a la avanzada de 3 buques de la Task Force británica posicionados a 7 millas en operación de cañoneo naval sobre objetivos terrestres argentinos.

Cabe aquí hacer un paréntesis, con un comentario especial para el grupo Marineros Mercantes, por las características especiales del servicio marítimo en tiempos de guerra por la acción de combate del sistema de armas del enemigo. Si bien los ataques arriba mencionados lo fueron por unidades de superficie y aéreas, un elemento de gran peso estratégico y psicológico es el submarino.

Un testimonio de la acción submarina enemiga bajo aguas del Teatro de Operaciones del Atlántico Sur y sus rutas logísticas costeras está documentada en el siguiente segundo párrafo del comunicado recibido por el Comandante del Submarino HMS Conqueror, proveniente de su Superior en Inglaterra:

“From: The Flag Officer Submarines (Vice Admiral PGM Herbert, OBS) To: HMS Conqueror. “

**“I was also greatly impressed by your determination throughout the Patrol, and in particular your penetration of the Golfo San Matías”.** (Traducción: Yo estuve también gratamente impresionado por su determinación durante la Patrulla, y en particular su entrada al Golfo de San Matías.)

Todos los que participaron en las operaciones fueron acreedores a la medalla nacional “El Honorable Congreso de la Nación a los Combatientes”, y a las

medallas otorgadas por cada una de las Fuerzas Armadas de las que dependieron y las de las Provincias que instituyeron reconocimientos, como también de Municipios, Centros, Federaciones, ONGs., e institutos de enseñanza.

En el caso de dos miembros de los grupos Telepostales y Periodistas, recibieron distinciones de grado de Comendador otorgadas por el Ejército Argentino.

Se recibieron reconocimientos internacionales, a nivel personal e institucional, como el caso de los Telepostales en ocasión del Congreso Mundial de Kyoto (Japón) de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) de 1983, (115 países), por “la actuación de los civiles en Malvinas y servicios brindados por encima de las obligaciones y normas internacionales en zona de guerra”.

Son también numerosas las constancias de reconocimiento en documentos escritos y discursos oficiales, provenientes de las respectivas Fuerzas Armadas con las que se operó.

A título de ejemplo de ello, citamos:  
-Referido al grupo Viales (adscriptos a la Compañía de Ingenieros de Combate 601 del EA):

“Informe Oficial del Ejército Argentino: Este Personal compartió todas las vicisitudes del Personal Militar. Sufrió los efectos del clima, la alimentación carenciada y los permanentes bombardeos navales y terrestres. Ante estos ataques tuvieron que pasar muchas noches en los pozos de zorro, pero igual cumplieron sin desmayos con su misión. Estos hombres constituyeron un destacado ejemplo de valor cívico, abnegación y dedicación en el desempeño de su tarea profesional. Estos méritos los hacen acreedores al reconocimiento de la ciudadanía. El Ejército Argentino al recordar esta gesta, desea expresar su gratitud”.

– Referido al grupo Marineros Mercantes:  
– Director General del Personal Naval ARA.:  
“En el aspecto que hace a la valoración de la participación de los civiles de la Marina Mercante en el Conflicto Bélico del Atlántico Sur, les hago llegar el total apoyo de la Armada, que a lo largo de estos catorce años siempre ha mantenido una actitud de reconocimiento por considerar que aportaron, como muchos otros, su cuota de nobleza, valor y patriotismo.” (Nota 5-2-1997).

– Secretario General Naval ARA:  
“...El llamado de la Patria nos encontró a todos los marineros sin distinciones, firmes sobre las cubiertas de nuestros buques, como en el pasado. Los Marineros Mercantes que tripularon sus unidades, no fueron movilizadas, no hizo falta, todos fueron voluntarios, ya que, en libertad de desembarcar, en uso de merecidas licencias por el tiempo que llevaban en el mar, respondieron al clarín de la Patria sin vacilaciones, listos para luchar sin desmayos por la dignidad de nuestra nación, ya que el momento así lo requería...”. (Discurso acto oficial ARA, Edificio Libertad, 9-5-2008) (Texto íntegro en [www.civilesvgopmalvinas.org.ar](http://www.civilesvgopmalvinas.org.ar)).

La normativa internacional para la intervención de personal civil con las fuerzas militares en acciones bélicas, el régimen de prisioneros, etc., está interpretada en las Convenciones de Ginebra de 1949, algunas Convenciones sobre Guerra Marítima anteriores a la II Guerra Mundial, el Reglamento de la Cruz Roja y se basan principalmente en la acción activa, mientras dure su acción beligerante, que lo hace pasible del ataque deliberado del enemigo, a diferencia de la actitud

pasiva que es la caracterización de las poblaciones civiles no intervinientes.

El primer Veterano de Guerra que tomó la terrible decisión del suicidio, fue un Civil, Marino Mercante (ex –tripulante del sector Máquinas del B/M “Río Carcarañá”) que se quitó la vida a escasos tres meses de haber regresado de Malvinas.

Posterior a la guerra, los Veteranos de extracción civil se nuclearon en dos Centros principales:

El Centro de Civiles Veteranos de Guerra “Operativo Malvinas”, y la Asociación Veteranos de Guerra “Escuadrón Fénix”, esta última nucleando a los participantes de la aviación civil, remontándose la creación del Escuadrón a la época de la situación derivada de litigio limítrofe con la hermana república de Chile en la década de 1970.

La primera de ella, con el aditamento de “Gaucho Rivero” en su nombre, inició sus actividades en 1985 en el ámbito de la Provincia de Buenos Aires, en cuyo Registro inscribió la personería. Con posterioridad en el tiempo, en 1998, se constituyen en una nueva institución a nivel nacional con inscripción en la Inspección General de Justicia como Asociación Civil, con solo el primer aditamento identificativo de “Operativo Malvinas”.

Al respecto de esa identificación cabe ilustrar que su origen se remonta a mucho tiempo antes de la guerra de Malvinas de 1982, ya que el 3 de Enero de 1974 se creó un movimiento popular nacional que se denominó “A las Islas. Operativo Malvinas”, con el lema “Hay una tierra gaucha prisionera: se llama Malvinas. Liberémosla”. La misma seguía a la promulgación de la Ley 20.561 del 30-11-1973, sobre la Afiración de los Derechos Argentinos sobre las Malvinas, Islas y sector Antártico. El 29-3-1974 en Mendoza, el “Operativo Malvinas”, en una misa de campaña se invocó a Nuestra Señora del Carmen de Cuyo; dicha invocación, recordando el triunfo de Belgrano en Tucumán, y la campaña libertadora de los Andes de San Martín, en una de sus partes decía: “escucha, oh divina Señora del Carmen de Cuyo, el ruego que te hacen los componentes del Operativo Malvinas, bajo la misma advocación y en el mismo lugar histórico, y concede el éxito final a la cruzada que ha emprendido para recuperar cuanto antes aquél territorio argentino todavía en manos de una potencia extranjera”.

Así, los Veteranos del Centro de Civiles Veteranos de Guerra “Operativo Malvinas” hemos tratado de cumplir con honor en 1982 aquella plegaria, y hoy el Operativo Malvinas, con el aval de la sangre derramada en la lucha, es una requisitoria de, y un compromiso insoslayable para con, la Patria.

En el año 2005, el Centro tuvo al aire, junto con las instituciones patrióticas Cultura y Política, y Revista Cuadernos, un programa radial denominado “Malvinizar”, que se emitió por AM 890 Radio Soberanía. Y hoy día colabora con el programa radial “Malvinas, Turba y Arena” del director de cine Sandro Rojas, y la productora Graciela Belatti.

Actualmente, el Centro está representado por su Presidente en el Instituto Académico de las Islas Malvinas.

**El Centro de Civiles Veteranos de Guerra “Operativo Malvinas”**, con el esfuerzo personal y pecuniario propio, y con el aporte y ayuda de los gremios del quehacer laboral marítimo y otras instituciones patrióticas, construyó un monumento recordatorio de homenaje a los Héroes de Malvinas, consistente en un Cenotafio con los 649 nombres grabados en placas de granito, con los mástiles y banderas de todas las Provincias y Ciudad Autónoma de Buenos Aires, la bandera de la Marina Mercante Argentina, y el pabellón nacional, y un centro con las islas en chapa relieve. El mismo se erigió en la Ciudad de Mar del Plata, en la plaza “Pesquero Narwal” del parque ubicado en las calles Aguado y Tripulantes del Fournier, zona portuaria de Peralta Ramos. Allí, siempre flamean las banderas al tope de los mástiles, y todos los años en un acto cívico-militar el Centro rinde homenaje a sus Camaradas Caídos.

Algunas obras específicas sobre los civiles contienen diversas vivencias y testimonios, con do-

cumentos y fotografías. Citamos:

- ✦ “Civiles por Malvinas”, de Jorge Muñoz, (Edit. Cruz del Sur, Bs.As., 1984)
- ✦ “Misión Cumplida – Epopeya de los buques mercantes en la Guerra de Malvinas”, de Jorge Muñoz (Edit. Epopeya, 1ºedic. Bs. As, 2000 – 2ºedic., Bs. As., 2009).
- ✦ “Una Gaviota en Malvinas”, de Lucio Eduardo Mansini (Edit. Halcón Cielo, Bs.As., 1994)
- ✦ “Protagonistas mudos”, de Daniel Spataro (Edit. El Escriba, Bs.As., 2011)
- ✦ Obra inédita: “Rumbo 105, Malvinas”, de Argentino Mercante. (Bs.As., 1999)

También en las obras generales, pueden encontrarse diversas referencias al accionar de los civiles, a modo de ejemplo: “Compilación Malvinas”, de Joaquín A. Boccazzi (Edic. Graficas Sur, Bs.As., 2004).

La participación activa de personal civil actuando como auxiliares de las Fuerzas Armadas durante los tiempos de crisis internacionales donde se jugaba el destino de intereses nacionales vitales, tiene antecedente inmediato en la crisis con Chile por la disputa territorial en el Canal de Beagle en 1978. En aquella oportunidad el empleo de las unidades de la Flota de la Marina Mercante (ELMA e YPF) tripuladas por personal exclusivamente civil, permitió una espectacular movilización de fuerzas y abastecimiento hacia el sur demostración de capacidad logística que fue un factor debidamente ponderado por el Estado Mayor Chileno y que influyó a tomar la decisión de aceptar la mediación papal. Otros civiles fueron afectados a distintas tareas.

En lo que respecta al papel desempeñado por el sector civil durante la gesta de Malvinas, procedere-

mos a mencionar los principales donde los civiles protagonizaron acciones y servicios claves para la causa nacional, muchos de los cuales están documentados y descritos en el libro «Civiles por Malvinas» (Editorial Cruz del Sur, Buenos Aires, 1996).

Radiotelefónico

Integrado por cuatro técnicos operadores de la empresa ENTEL. Comienzan a establecer este servicio fundamental de enlace al mismo tiempo que el grupo Telepostal. Mantuvieron las comunicaciones radiotelefónicas durante casi toda la contienda durante las 24 horas del día, aún bajo bombardeo enemigo.

Georgias

El grupo de obreros contratado para desmantelar la vieja planta ballenera en las Islas Georgias, fueron la punta de lanza del proceso de reafirmación de nuestros derechos soberanos. Izaron por primera vez valientemente la bandera nacional en aquel territorio desafiando frontalmente a la Potencia ocupante. Este grupo estuvo bajo fuego enemigo, luego como prisioneros de guerra fueron internados en la Isla Ascensión. La Armada Nacional los ha reconocido como Veteranos de Guerra comprendidos en la Ley 23.848.

Telepostal

El día anterior de establecerse oficialmente la Gobernación Militar Argentina de las Islas Malvinas e Islas del Atlántico Sur, un reducido grupo de funcionarios jerárquicos de ENCOTEL abrió la oficina telepostal de Puerto Argentino. De esta manera se reafirmó ante la Comunidad Internacional nuestros derechos soberanos.

# ¡CAYERON EN COMBATE EN DEFENSA DE LA SOBERANÍA NACIONAL!

| FECHA      | APELLIDOY NOMBRE       | CARGO               | DESTINO                 |
|------------|------------------------|---------------------|-------------------------|
| 10-05-1982 | PANIGADI, Tulio Néstor | Capitán             | b/m Isla de los Estados |
| 10-05-1982 | BOTTARO, José Esteban  | 1er. Oficial        | b/m Isla de los Estados |
| 10-05-1982 | POLITIS, Jorge Nicolás | 2do. Oficial        | b/m Isla de los Estados |
| 10-05-1982 | AGUIRRE, Miguel        | Jefe de Máquinas    | b/m Isla de los Estados |
| 10-05-1982 | CUEVAS, Alejandro O.   | 1er Of. de Máquinas | b/m Isla de los Estados |
| 10-05-1982 | IBAÑEZ, Benito Horacio | Contramaestre       | b/m Isla de los Estados |
| 10-05-1982 | BOLLERO, Jorge Alfredo | Cabo de Mar         | b/m Isla de los Estados |
| 10-05-1982 | LIMA, Antonio Manuel   | Marinero            | b/m Isla de los Estados |
| 10-05-1982 | OLVEIRA, Manuel        | Marinero            | b/m Isla de los Estados |
| 10-05-1982 | CAYO, Antonio Máximo   | Marinero            | b/m Isla de los Estados |
| 10-05-1982 | MENDIETA, Pedro        | 1er. Electricista   | b/m Isla de los Estados |
| 10-05-1982 | HÜDEPOHL, Enrique J.   | Mecánico            | b/m Isla de los Estados |
| 10-05-1982 | MINA, Omar             | Cabo Máquina        | b/m Isla de los Estados |
| 10-05-1982 | LUZARDO, RAfael        | 1er. Cocinero       | b/m Isla de los Estados |
| 10-05-1982 | SANDOVAL, Néstor O.    | Mayordomo           | b/m Isla de los Estados |
| 09-05-1982 | RUPP, Omar             | Contramaestre       | Pesquero Narwal         |
| 02-05-1982 | AVILA, Heriberto       | Cantinero           | A.R.A General Belgrano  |
| 02-05-1982 | AVILA, Leopoldo        | Cantinero           | A.R.A General Belgrano  |

nos. Atendieron no solo las necesidades de nuestras tropas, sino también las de la población civil local, aún la establecida en remotos asentamientos rurales, que fueron regularmente abastecidas desde el aire por los propios funcionarios. Estas misiones implicaban gran riesgo de vida, pero dada su importancia estratégica, fueron llevadas a cabo con verdadera abnegación al deber.

### Marinos Mercantes

Es el grupo de civiles más numeroso, que con devoción al deber, participo en la gesta desde el principio al fin. Tripularon los buques mercantes que fueron llamados a cumplir funciones de logística para las Fuerzas Armadas (transporte y abastecimiento) en el Teatro de Operaciones y tareas de exploración e inteligencia en alta mar que abarcó prácticamente todo el Océano Atlántico, incluso la base enemiga de la Isla Ascensión. Sufrieron considerables bajas, tres unidades fueron hundidas por acción enemiga directa (Narval, Isla de los Estados, Río Carcarañá) con 16 muertos y varios heridos: otro también por acción enemiga, tuvo que ser abandonado en la Bahía Fox (Bahía Buen Suceso); el Buque Formosa fue confundido y averiado por acción aérea propia y el remolcador Yehuin, que cumplió numerosas misiones de abastecimiento entre las Islas, fue finalmente capturado por el enemigo en Puerto Argentino y su tripulación tomada prisionera. El desempeño de esas tripulaciones mercantes ha merecido incluso el reconocimiento británico, pues en gran medida sufrieron las mismas angustias y sufrimientos que los marinos mercantes aliados durante la Segunda Guerra Mundial. Se los menciona en varias memorias y tratados publicados por autores ingleses, entre ellos del conocido historiador Martín Midelbroock en su libro «Task Force» y «Fight for the Malvinas». Los nombres de los que no pudieron volver a puerto están grabados en el mármol del Monumento a los Héroes de Malvinas en la Plaza San Martín de Buenos Aires.

### Periodistas

Es innegable la importancia que tiene en la guerra moderna una cobertura periodística adecuada a los fines estratégicos perseguidos, sin dejar por ello de cumplir cabalmente la misión específica del profesional periodista que es ni más ni menos que informar y dar testimonio de los acontecimientos. Al respecto debemos reconocer que el adversario británico, con su experiencia bélica de varios siglos, fueron y son maestros en el tema. Sin embargo con medios más escasos, un puñado de profesionales argentinos y civiles se desempeñaron excelentemente en su campo

específico, teniendo para ello que compartir en gran medida los mismos peligros y privaciones que el soldado en el frente. Estuvieron presentes en la misma Operación Rosario, junto con las tropas de desembarco el día 2 de abril y continuaron con nuestras fuerzas hasta el último día de la guerra.

### Fénix

Conformó un selecto grupo de Pilotos Civiles, que se integraron a la Fuerza Aérea Argentina para operar en el espacio aéreo del Teatro de Operaciones del Atlántico Sur en misiones de tareas de diversión (distracción de las fuerzas enemigas), guiado de escuadrillas, retransmisión de comunicaciones, exploración y reconocimiento, búsqueda y salvamento, transporte de carga y personal, información meteorológica y patrullaje costero. Especialmente destacables y riesgosas fueron las tareas de diversión, que consistían en engañar al enemigo, provocando falsas alertas y desgaste de materia y energía. Muchos exitosos ataques de nuestras fuerzas fueron posibles gracias al valor y la pericia de estos pilotos civiles.

### Radioteledifusión

En estrecha colaboración con sus colegas periodistas, este grupo hizo posible que la voz de Argentina sea oída hasta en los más apartados confines del mundo, neutralizando en gran medida la insidiosa propaganda enemiga. Contribuyó eficazmente a mantener la moral de nuestras tropas con programas locales de esparcimiento y a minar las del enemigo a través de la acción psicológica emitida al éter. Inauguró la primera emisora de Televisión en las islas.

### Vialidad Nacional

Este grupo bajo la dirección del Ingeniero Alberto Graffuri, de Vialidad Nacional, con valiosa experiencia anterior ganada durante el conflicto limítrofe con Chile, fue adscripto a la Compañía de Ingenieros de Combate 601. Estaba compuesto por 15 técnicos y maquinistas viales, cuatro de Vialidad Nacional y 11 de las empresas privadas S.A.D.E. y KION. Tuvieron a su cargo trabajos de conservación de caminos, construcción de accesos y preparación de pistas para la operación de helicópteros, mejoramiento del Aeropuerto, en especial la reparación de los daños causados por los bombardeos. La labor realizada por este grupo fue tan eficaz, que mereció de parte del Ejército en su Informe Oficial sobre el Conflicto de Malvinas el siguiente comentario: «Este personal compartió todas las vicisitudes del Personal Militar.

Sufrió los efectos del clima, la alimentación carenciada y los permanentes bombardeos navales y terrestres. Ante estos ataques tuvieron que pasar muchas noches en los pozos de zorro, pero igual cumplieron sin desmayos con su misión. Estos hombres constituyen un destacado ejemplo de valor cívico, abnegación y dedicación en el desempeño de su tarea profesional. Estos méritos los hacen acreedores al reconocimiento de la ciudadanía. El Ejército Argentino al recordar esta gesta, desea dejar expresada su gratitud».

### Capellanes

La labor espiritual y humanitaria desarrollada por el grupo de Capellanes es digna del mayor elogio y reconocimiento posible. Contribuyó eficazmente a realzar y mantener la moral de combate de nuestras fuerzas. Paradigma de esta vocación de servicio a Dios y la Patria, entre otros, es la labor del Padre José Fernández, ampliamente reconocida por todos los sectores y que aún hoy en día continúa con su obra de asistencia a los veteranos ex – combatientes. Los Capellanes en las Islas no dudaron en poner en juego sus propias vidas en medio del fragor del combate, corriendo de pozo en pozo, de trinchera en trinchera, ejerciendo su ministerio. Acompañan a nuestros soldados hasta el final, incluso durante el período de cautiverio en manos del enemigo.

### Observadores Aéreos

Este grupo de voluntarios civiles también tiene origen en la crisis de 1978 cuando la Fuerza Aérea crea la Red de Observadores Aéreos, cuya misión primordial consistía en entrenar un grupo de radioaficionados para la misión especial de servir como advertencia temprana contra ataques aéreos y movimiento de unidades enemigas, similar a los famosos «Observer Corps» británicos que tan eficaces resultaron para la defensa aérea en aquellos críticos días del verano de 1940. Operando en pequeños grupos desde solitarias alturas elegidas estratégicamente, equipados con transmisores y radares portátiles, soportando estoicamente el severo clima de la Isla, daban aviso temprano de los movimientos de naves y aviones enemigos a la defensa argentina, de manera que por su accionar la mayoría de los ataques enemigos perdían la ventaja del factor sorpresa. Fuentes británicas imputan este factor como causante del derribo de varios Sea Harrier. Esta gente, además, por su carácter de civil, corrieron el serio riesgo de quedar afuera de las disposiciones del Pacto de Ginebra en caso de ser tomados prisioneros por el enemigo. De hecho, algunos de ellos, cuando llegó el amargo día de la rendición, pudieron escapar a ese destino mimetizándose entre la tropa prisionera.

### Médicos

Un pequeño grupo de médicos civiles sirvió en el Teatro de Operaciones durante la contienda, atendiendo con admirable abnegación no sólo las necesidades médicas sanitarias de nuestras fuerzas, sino también las de la población civil local. Al respecto vale mencionar que nunca antes en su historia estuvieron en este aspecto tan bien atendidos y protegidos, gracias a la labor humanitaria de estos profesionales, que se hicieron cargo del hospital local, hasta ese momento muy pobre tanto en equipamiento como en personal médico. Debe agregarse aquí a las jóvenes enfermeras y a las igualmente jóvenes instrumentadoras llamadas por el Ejército.

### Varios

Hubo también varios funcionarios, técnicos y operarios pertenecientes a las empresas YPF, GAS DEL ESTADO, LADE que estaba cumpliendo funciones en Puerto Argentino incluso antes de la Operación Rosario. La contribución de este personal a la causa nacional fue valiosa y también tuvieron que sufrir la ordalía de la guerra.



*Cenotafio construido por el Centro de Civiles Veteranos de Guerra «Operativo Malvinas» en la Ciudad de Mar del Plata, al cumplirse el 25° Aniversario de la reconquista patriótica de las Islas Malvinas.*



# El Regimiento de Infantería Mecanizado 25 en Malvinas

*El Regimiento de Infantería Mecanizado 25 (RI Mec 25) es una unidad de infantería del Ejército Argentino perteneciente a la IX Brigada Mecanizada, 3.ª División de Ejército. Su asiento se encuentra en la Guarnición de Ejército «Sarmiento», provincia del Chubut.*

El Regimiento de Infantería 25, fue la primera unidad del Ejército Argentino en arribar al territorio de las islas Malvinas, participando de la operación anfibia cuyo objetivo fue la recuperación de las islas en 1982. Su misión asignada, a cargo de su Jefe de regimiento, fue capturar el aeropuerto de Puerto Argentino, cosa que hizo y procedió a preparar la pista para el arribo del resto del Regimiento en aviones de la Fuerza Aérea ese mismo día.

Posteriormente, durante el desarrollo del conflicto, si bien su jefe el entonces Teniente Coronel Mohamed Alí Seineldín se encontraba apostado con parte de la Unidad en la defensa de la zona del aeropuerto, la Compañía C se destacó a Darwin-Pradera del Ganso y combatió en la batalla de Pradera del Ganso, sufriendo bajas y ocasionándole daño a las tropas enemigas incluyendo su jefe, teniente coronel Herbert Jones quien fue abatido en la ladera del Monte Darwin por dos soldados conscriptos de la Sección Bote, los AOR (Aspirantes a Oficiales de Reserva) Guillermo Huircapán (tirador de FAL y granadero) y Oscar Ledesma (apuntador de MAG). El jefe de la Sección Bote fue el teniente Roberto Néstor Estévez quien cayó abatido dirigiendo a sus hombres. El teniente coronel "H" Jones resultó ser a la postre el enemigo de mayor rango caído en combate.

Otra fracción, a cargo del entonces Teniente Primero Esteban fue destacada a la zona de San Carlos en el extremo Noroeste de la Isla Gran Malvina para actuar de elemento de alerta temprana en caso de efectuarse en ese lugar el desembarco de los efectivos terrestres británicos.

Este hecho ocurrió el 21 de mayo de 1982 sobre toda la zona de San Carlos, siendo los efectivos allí destacados la única resistencia terrestre encontrada por la fuerza de desembarco.

La resistencia argentina provocó el derribo de helicópteros británicos en el combate del Establecimiento San Carlos, altura 234, por parte del Equipo de Combate Güemes (al mando de los subtenientes Roberto Reyes y José Alberto Vásquez y como jefe del mismo, el teniente primero Carlos Daniel Esteban).

En la noche del 13 al 14 de junio de 1982, el Regimiento despachó una compañía para detener el avance enemigo en Moody Brook.

Por la participación en la guerra de las Malvinas la bandera de guerra de la unidad fue condecorada con la «Medalla de Campaña» del Ejército Argentino, la Medalla «A la Bandera que combatió en el Atlántico Sur» de la Provincia de Santa Fe y la Medalla de la Municipalidad de Sarmiento.

Asimismo, 35 integrantes del personal de cuadros y tropa fueron condecorados, incluyendo fallecidos como lo fue el Jefe de Sección, teniente Roberto Néstor Estévez.

## Acciones en las que Participaron Efectivos del Regimiento

### Combate de Darwin

El 28 de mayo a las 0600 inicia su ataque la 1/CA RI 25 "Bote", a cargo del Teniente Estévez, con la misión de aliviar la presión sobre la Ca A y recomponer la primera línea. No solamente cumple la misión, sino que pese a estar gravemente herido, regla el fuego de artillería e informa permanentemente de la situación que se vive. En esas circunstancias es herido nuevamente, pero esta vez ofrendando su vida.

El Cabo Mario Castro releva a su jefe haciéndose cargo de la radio hasta que es herido de muerte,

siendo el Soldado Clase 62 Fabricio Carrascul, quien asume la responsabilidad, corriendo la misma suerte que sus heroicos jefes. La acción logra desorganizar al enemigo que interrumpe el ataque y comienza a replegarse, y en la que también pierden la vida los Soldados Clase 62 Zabala y Giraudo.

Por la tarde se inicia un contraataque a cargo de la 2/C/RI 25, a cargo del Subteniente Gómez Centurión. Una patrulla adelantada observa a una compañía enemiga avanzando en dirección contraria, lo que permite organizar una emboscada. Ante su desfavorable posición, el enemigo pide una tregua, siendo el Jefe de Sección, Teniente Jim Barry, quien se adelanta con el fusil en alto. Ante la negativa del oficial argentino a las condiciones impuestas por aquél, se reinicia el combate siendo muerto en la acción el jefe inglés, perdiendo la vida heroicamente el Encargado de Sección, Sargento Ismael García, y los soldados Austin y Allende. Horas después sería recuperado el Cabo Fernández, a través de las líneas enemigas. También pierden la vida en esta acción: Cabo Miguel Ángel Ávila; Cabo Héctor Rubén Oviedo; Soldado Ramón Ángel Cabrera; Soldado José Honorio Ortega.

### Defensa de la altura 234 en el estrecho de San Carlos

Esta misión fue encomendada al Subteniente Reyes, jefe de la Sección Apoyo de la Ca C, cuyo jefe era el Teniente 1ro Esteban.

Detectada la presencia naval enemiga en el Estrecho de San Carlos y su posterior desembarco, se inicia una tenaz defensa de la posición y posterior repliegue que se prolongaría por 24 días. Simultáneamente, el resto de la subunidad también cumpliría con su misión de observación y posterior defensa de la posición, la que también, ante la manifiesta superioridad enemiga, realizó un repliegue de similares características al ejecutado por la Sección Apoyo, que finalizaría en Puerto Argentino. Las pérdidas sufridas por el enemigo en esta operación fueron las siguientes:

- » 12 Bajas de personal (muertos y heridos)
- » 2 Helicópteros Gazelle derribados.
- » 1Helicóptero Sea King probablemente averiado.

El desigual combate y tres días de penoso repliegue, no serían motivo para doblegar la voluntad de nuestros hombres que horas después estarían dispuestos a cumplir una nueva misión en Goose Green.

### Defensa de la posición "Virgen de las Victorias" en proximidades del aeropuerto de Puerto Argentino

Esta Misión primaria de la unidad, se cumplió heroica y eficientemente, a lo largo de un mes y medio de combates, recibiendo fuego terrestre, aéreo y naval del enemigo. Se lamentaron tres muertos y dieciocho heridos, ninguno perteneciente al regimiento.

Una patrulla de la unidad destacada en Monte Low, al norte de la posición del aeropuerto, detecta el 1 de mayo la presencia de tres buques ingleses que se disponían a bombardear la pista. La novedad es transmitida al Comando de Puerto Argentino. A posteriori, las tres naves fueron atacadas por aviones de la Fuerza Aérea Argentina, en la única acción de ataque a buques enemigos visible desde la posición ocupada por la unidad.

La pista del aeropuerto permaneció operable durante los 74 días, no obstante las 130 Tn de explosivos arrojados por el enemigo.

Los héroes de esa desigual contienda fueron posteriormente condecorados por la fuerza y la Na-

ción, según el siguiente detalle:

### Personal fallecido

#### MEDALLA "LA NACIÓN ARGENTINA AL HEROICO VALOR EN COMBATE"

† Tte. Roberto Néstor Estévez

#### MEDALLA "LA NACIÓN ARGENTINA LA VALOR EN COMBATE"

- † Sarg. Sergio Ismael García
- † Cabo Mario Rodolfo Castro
- † Sold. Fabricio Edgard Carrascul

#### MEDALLA "LA NACIÓN ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE"

- † Cabo Héctor Rubén Oviedo
- † Cabo Miguel Ángel Ávila
- † Sold. Horacio Lorenzo Giraudo
- † Sold. Ramón Ángel Cabrera
- † Sold. Ricardo Andrés Austin
- † Sold. José Honorio Ortega
- † Sold. Arnaldo Enrique Zabala
- † Sold. José Luis Allende

### Por acciones en combate

#### MEDALLA "CRUZ LA NACIÓN ARGENTINA AL HEROICO VALOR EN COMBATE"

✕ Subt. Juan José Gómez Centurión

#### MEDALLA "LA NACIÓN ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE"

- ✕ Tte. 1ro Carlos Daniel Esteban
- ✕ Subt. Oscar Roberto Reyes
- ✕ Cabo Hugo Omar Godoy

#### MEDALLA "HERIDO EN COMBATE"

- ✕ Cabo Emilio Gabriel Martín
- ✕ Sold. Miguel Ángel Canyaso
- ✕ Sold. Roberto Blas Arguello
- ✕ Sold. Héctor Daniel Cepeda
- ✕ Sold. Carlos Alberto Moyano
- ✕ Sold. Víctor Hugo Inmenson
- ✕ Sold. Daniel Alejandro Ambrogio
- ✕ Sold. Santos Arce
- ✕ Sold. Eduardo Antonio Ávila
- ✕ Sold. José Luis Bracamonte
- ✕ Sold. Roger Javier Campagnoli
- ✕ Sold. Armando Raúl Orellana
- ✕ Sold. Sergio Daniel Rodríguez
- ✕ Sold. Orlando Javier Rufino

#### MEDALLA "AL MÉRITO MILITAR"

✕ Sold. Domingo Víctor Alamo

#### MEDALLA "AL ESFUERZO Y LA ABNEGACIÓN"

- ✕ AOR Diego Leonardo Morano
- ✕ AOR Jorge Osvaldo Testoni
- ✕ Sold. Jorge Omar Ledesma
- ✕ Sold. Norberto René Aime

### Condecoraciones a la Bandera de Guerra de la Unidad

- 🏆 Medalla "De Campaña" del Ejército Argentino.
- 🏆 Medalla "A la Bandera que combatió en el Atlántico Sur" de la provincia de Santa Fe.
- 🏆 Medalla de la Municipalidad de Sarmiento por ser la primera Unidad del Ejército en pisar suelo malvinense, otorgada en 1991.



# La Infantería Argentina en Malvinas



La Infantería Argentina, nuestra Arma, nació como columna vertebral de ese Ejército fundacional, formado por vecinos que tomaron las armas en las heroicas jornadas de las Invasiones Inglesas – 1806 – 1807 – donde los Patricios y Arribeños vertieron, sobre las barroas calles de la Antigua Buenos Ayres, su primera cuota de sangre. Desde entonces, los infantes dejaron su huella en todos los campos de batalla. Allí donde se jugó la libertad americana, aún más allá de nuestro territorio, nuestras armas estuvieron presentes.

La Infantería Argentina conoció victorias y sufrió derrotas, pero siempre ofreció su cuota de coraje y sacrificio, de lealtad y vocación de servicio, conductas ejemplares que se reiteran desde Suipacha hasta Malvinas definiendo una estirpe militar guerrera. Somos la parte esencial del combate. Somos quienes vemos la cara al enemigo. La punta que penetra que choca y que se estrella... combatiendo en la llanura, el monte o la montaña, en operaciones comando, bajo cualquier condición meteorológica, saltando desde aviones, desembarcando de helicópteros o de vehículos de combate mecanizados.

**(Del sitio Web del Arma de Infantería del Ejército Argentino)**

La Infantería Argentina ha cumplido una heroica participación en el conflicto armado con el Reino Unido, durante la guerra de Malvinas.

Por la función esencial que cumple en el combate y por el marco de la situación general en que se debía entablar el combate en Malvinas, a la Infantería le correspondió el peso mayor de la lucha y de las bajas cuantitativamente sufridas.

La guerra de Malvinas se prolongó desde el día 2 de abril hasta el 14 de junio. La participación de la Infantería Argentina se materializó por acciones terrestres el día 2 de abril, y durante el periodo comprendido entre la acción del desembarco inglés -el 21 de mayo- hasta la rendición, el día 14 de junio. A partir de esta referencia, puede observarse que la guerra comprende cuatro etapas bien marcadas:

**La primera etapa**, materializada en el inolvidable 2 de abril, día en que vuelve a flamear en nuestras islas, la bandera celeste y blanca.

En ella participó una de sus Unidades, el Regimiento de Infantería 25 como queda reflejado en varios artículos de este número de “LA GACETA MALVINENSE”

**La segunda etapa**, comprendida entre el 3 de abril y 1 de mayo, cuando se inician las hostilidades.

Durante este periodo, los infantes realizan y completan sus traslados desde el continente a Malvinas, y despliegan sus efectivos y materiales una vez arribados a ellas. Si bien durante este periodo no se desarrollaron acciones bélicas, los infantes ya empezaban a sufrir desgastes, a causa de las inclemencias de un clima severo, para el que la mayoría no estaba ni preparado ni equipado. A esto se agregaba la imposibilidad de contar con materiales y equipos que habían quedado en el continente, y que a causa del bloqueo inglés -con la determinación de la zona de exclusión marítima establecido a partir del 12 de abril- no podían ser trasladados a las islas.

Día a día, hora a hora, los infantes fueron preparando sus posiciones de defensa, dificultadas por un terreno extremadamente húmedo, el cual durante el resto de la guerra, les haría sentir, con rigor, sus características, haciendo de estas posiciones un lugar nada confortable para un soldado que debía combatir. En algunos casos había tanta agua, que sus ocupantes permanecían mojados de día y de noche. También durante este tiempo se efectuaron reconocimientos, se consolidaron los planes de empleo y los acuerdos entre fracciones, y se aparcaron abastecimientos.

**La tercera etapa**, materializada por el inicio de las hostilidades el 1 de mayo, con el bombardeo aéreo de los ingleses al aeródromo de Puerto Argentino, se extendió hasta el día 21 de mayo, cuando los ingleses comenzaron su desembarco en Puerto San Carlos.

Durante este periodo, la Infantería, sin poder actuar, debió padecer bombardeos incesantes, de la aviación y la marina inglesas. A estos inconvenientes del combate, se fueron sumando otros ya vividos en las anteriores etapas, y algunos que se fueron originando como consecuencia de estos bombardeos que afectaron fundamentalmente los aspectos logísticos; el descanso de la tropa (debido a las guardias incesantes en espera de repeler desembarcos enemigos); los desplazamientos y los abastecimientos.

Estos aspectos resultarían, en muchos, casos determinantes de las acciones futuras.

**La cuarta etapa** -que abarca el periodo comprendido entre el 21 de mayo y el 14 de junio- particulariza cada una de estas fechas con dos acontecimientos trascendentes para esta guerra: el desembarco de los ingleses y la rendición.

Es en esta etapa, cuando la Infantería entabló un encarnizado combate con el oponente, luchando día y noche, minuto a minuto, intentando -con lo que se tenía y como se podía- detener el avance del ejército inglés. Es en esta etapa, también, cuando las bombas de la artillería en tierra, de los gruesos cañones de la artillería naval y de la infatigable aviación castigaron con mayor crudeza las posiciones de los bravos infantes.

Durante los días que abarcó este periodo la guerra se iba a cobrar la vida de muchos camaradas que pasaron a engrosar las páginas gloriosas de nuestra infantería.

## Las Unidades participantes fueron las siguientes:

### Buenos Aires

- Brigada de Infantería Mecanizada X – La Plata
- Regimiento de Infantería Mecanizada 3 – La Tablada
- Regimiento de Infantería Mecanizada 6 – Mercedes
- Regimiento de Infantería Mecanizada 7 – La Plata
- Regimiento de Infantería 1 Patricios (Cia A Bs As) – Capital Federal

### Chubut:

- Brigada de Infantería Mecanizada IX – Comodoro Rivadavia
- Regimiento de Infantería 8 – Comodoro Rivadavia
- Regimiento de Infantería 25 – Colonia Sarmiento

### Corrientes:

- Brigada de Infantería III – Curuzú Cuatiá
- Regimiento de Infantería 4 – Monte Caseros
- Regimiento de Infantería 5 – Paso de los Libres
- Regimiento de Infantería 12 – Mercedes

## Otras formaciones donde participaron infantes:

- Compañía de Comandos 601 – Campo de Mayo (Bs. As.)
- Compañía de Comandos 602 – Formada para la guerra
- Batallón de Aviación de Ejército 601 – Campo de Mayo (Bs. As.)

- Batallón Logístico 10 – Villa Martelli (Bs. As.)
- Batallón Logístico 9 – Comodoro Rivadavia (Chubut)

A continuación se exponen, en síntesis, las acciones de tres de las Unidades de Infantería argentina en la guerra de las Malvinas. En próximos números se irán relatando acciones de las restantes Unidades.

## REGIMIENTO PATRICIOS

**Por el CT Álvaro GONZÁLEZ OSTERODE, ex Jefe de Ca «Buenos Ayres» del RI 1 «Patricios»**



Recordamos con orgullo haber tenido en las filas de nuestro Regimiento a un verdadero Patricio como el Soldado Claudio Alfredo Bastida.

Nació el 05 de junio de 1963, en la localidad de San Martín, hijo de Jorge Ismael Bastida fallecido en 1979 y María Vidriales de Bastida de nacionalidad española, quienes le inculcaron una profunda educación católica.

Cursó sus primeros estudios en la Escuela Parroquial de San Miguel de Caricoy y los estudios secundarios los realizó en un colegio industrial con orientación electrónica, mientras vivía en la localidad de Hurlingham.

El 11 de marzo de 1982 es convocado para cumplir el Servicio Militar Obligatorio y si bien le correspondía la excepción por ser hijo único de madre viuda se ofrece voluntariamente para realizarlo.

Fue un 2 de abril de 1982, cuando, el Jefe del Regimiento Coronel Luis Horacio Lategana, ordenó que se conforme sobre la base de la Compañía A “Buenos Aires”, la Compañía de Infantería A “MALVINAS” para alistarse y marchar hacia las islas.

El 12 de abril del mismo año llegaba la Ca A “MALVINAS” a órdenes del Capitán Humberto Hugo Pascualetti a las islas, siendo agregada al Regimiento de Infantería 25, que luego por reestructuración del dispositivo de defensa se hizo cargo el Regimiento de Infantería 6 “General Viamonte” ocupando posición en las



Soldado Patricio, Claudio Alfredo Bastida

inmediaciones de Puerto Argentino.

El día 9 de junio, dos grupos de tiradores de la Compañía reforzados con ametralladoras MAG y un mortero de 81mm marchan a órdenes del Cabo 1ro Ramírez hacia Monte London, entre dichos efectivos se encontraba la MAG del Patricio Bastida.

Una vez arribado a Monte London, la Ametralladora cuyo apuntador era el Soldado Patricio Daniel Orfanotti y su abastecedor el Soldado Patricio Claudio Bastida, fue asignada a la Ca B del Regimiento de Infantería 7 "Coronel Conde", ocupando posición en el Sector Oeste del Monte.

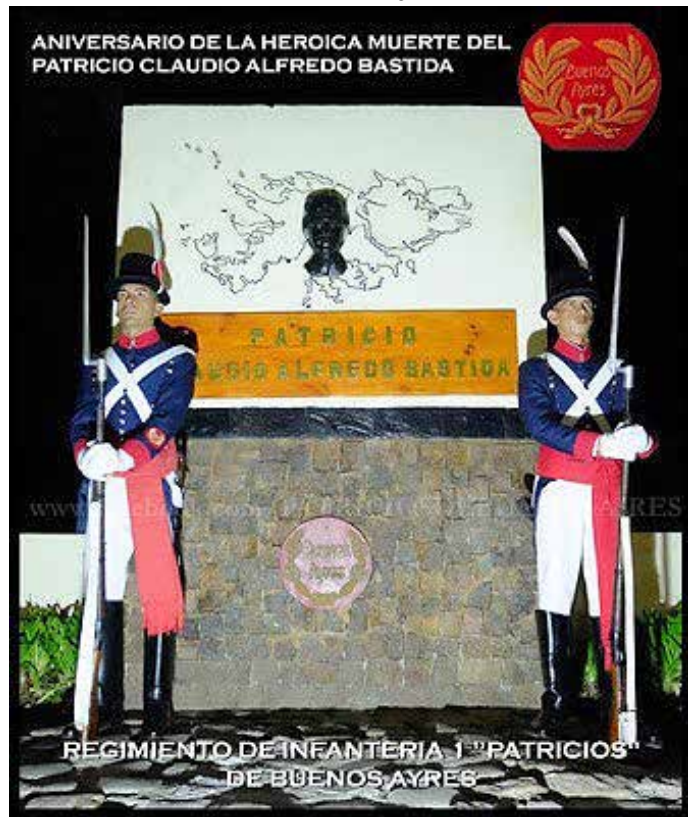
Su abnegación y capacidad para afrontar el esfuerzo le permitieron soportar la rigurosidad del clima en las islas, al igual que convertirse en el sostén de sus camaradas al momento de las duras marchas en las tundras malvinenses.

El 11 de junio aproximadamente a las 21:00 horas comenzó la más dura de todas las batallas, la que determinaría el resultado final de la gesta.

La posición de ocupaban los argentinos comenzó a ser saturada con fuego de artillería terrestre y naval, el Regimiento de Paracaidistas 3 enemigo atacaba desde diferentes direcciones, nuestros Patricios peleaban palmo a palmo cada pedazo de esa parte de nuestra Patria, los ataques se reiteraban y se convertían a cada momento en más cruentos y duros, permaneciendo así por más de seis horas de combate intenso, hasta que el 12 de junio a las 03:00 horas, un misil Roland se dirige a la posición, hiriendo al Soldado Orfanotti, y dando muerte al soldado Bastida.

En esta acción, Claudio Bastida ofrendó su vida, pero no antes de dar sobradas muestras de valor, y un profundo amor por la patria, al cumplir con el sagrado juramento realizado a nuestra patria: defenderla hasta perder la vida.

Estos valores lo acompañaron luego hasta el final de su vida, un dato no menor, es que este buen hijo de Dios entrego lo más caro que puede tener un hombre teniendo en cuenta este gran detalle, no llevo a jurarle lealtad a la Bandera, es decir, que sin importarle nada a cambio este Soldado digno y orgulloso de ser argentino ofrendó su vida con un inmenso amor a su patria, tal que no hizo falta jurarle lealtad.



Su ejemplo de sacrificio, al igual que el Capitán Quesada en San Pedro o el Coronel Rosetti en Curupaytí debe ser hoy, lo que nos impulse a enfrentar y superar las actividades diarias, como lo hicieran estos heroicos Patricios antes de pasar a revistar por la eternidad en las filas de los grandes héroes de nuestra Patria.

Por último, debemos entender que este SOLDADO PATRICIO estuvo parado en nuestra Plaza de Armas, con el mismo uniforme que viste hoy nuestro REGIMIENTO DE INFANTERÍA 1 "PATRICIOS", entregándose voluntariamente al sacrificio de la vida diaria de un Patricio. Guardias, ceremoniales, instrucción y una férrea formación militar, acrecentaron espiritualmente sus valores, sobre estos, sus jefes lo

describían como leal, responsablemente, subordinado, buen camarada y ejemplo entre sus pares.

## Regimiento de Infantería 25

### El Teniente ESTÉVEZ y la Sección BOTE en el Combate de DARWIN

El 27 de mayo los británicos comenzaron a atacar las posiciones de la Fuerza de Tareas Mercedes en Ganso Verde con mayor intensidad, los días previos las instalaciones habían sido constantemente bombardeadas. Durante las primeras horas de la mañana se produjeron enfrentamientos entre las patrullas de exploración de ambos bandos.

A las tres de la mañana del 28 de mayo la compañía "A" del RI 12 al mando del Teniente 1ro J. Manresa comenzó a colapsar atacada por la Compañía "B" del 2do Batallón de Paracaidistas británico. El Teniente Coronel Ítalo Piaggi, Jefe del Regimiento 12, intentó aliviar la presión enemiga y recomponer el frente.

Para ello empleó la Primera Sección de la Compañía "C" del RI 25, la "Bote", al mando del Teniente Estévez que partió al frente de los bravos de la Compañía "C" en busca del enemigo. Iba a la cabeza de la columna, y era seguido por los Cabos Mario Rodolfo Castro, Roberto Jorge Zárate y Miguel Ángel Ávila. A las 8 de la mañana del día 28 llegaron cerca del cementerio de Darwin entrando en combate con los efectivos de la Compañía "A" del Regimiento 2 de paracaidistas ingleses, unidad de elite del Ejército Británico compuesta por unos 120 hombres.

La Compañía "D" del regimiento británico marchaba detrás de la "B" que habían combatido contra los efectivos argentinos del RI 8 al mando del Subteniente Aliaga sufriendo fuertes bajas. El Teniente Estévez ordenó a los hombres del RI 12 que quedaban en el sector ayudarlo a reorganizar la defensa. Apenas habían comenzado a ocupar las posiciones, varios de los hombres se encontraban todavía al descubierto, cuando empezó el combate sobre una pequeña elevación del terreno llamada Darwin Hill que les daba ventaja a los argentinos, eran cerca de las 08.00.

Los británicos avanzaron confiados. El choque fue sumamente violento ya que el volumen de fuego recibido fue inmenso, pero los efectivos del RI 25 lograron estabilizar el frente deteniendo por completo a los paracaidistas:

"(...) La Sección BOTE fue sorprendida fuera de las posiciones. Muchos fueron heridos por las esquirlas. Una vez más, el enemigo lanzó su ataque sobre las posiciones argentinas. Se intensificó un nutrido fuego de ambos lados; el combate se transformó en un infierno. El Tte. ESTÉVEZ fue herido en un brazo. Con su radio, reglaba el fuego de la propia artillería de campaña, mientras que su tropa era impulsada al combate por medio de su voz y de su ejemplo".

El Teniente Estévez recorría las posiciones organizando a sus hombres que respondían brillantemente, fruto de la instrucción recibida. Los proyectiles de la artillería argentina caían muy cerca de los argentinos por lo que Estévez, con una herida en una pierna y el brazo izquierdo que le quedó destrozado, le ordenó al soldado Fabricio Carrascul que buscara una radio que estaba en una posición cercana. El valiente conscripto salió a cumplir la misión y fue abatido por los británicos. Finalmente otros soldados pudieron llegar a la posición de Estévez con la radio que le permitió reglar el tiro de la artillería propia dirigida por el Teniente 1ro. Chanampa:

"La efectividad del tiro la comprobaba mediante la información que me llegaba de los elementos de Infantería que constantemente me daban la ubicación de la propia tropa, del enemigo y del sector del terreno que estaba batiendo. Se destacó en esta actividad el Teniente Estévez (...)"

A pesar de sus heridas, Estévez disparaba su FAL con el brazo sano y seguía dando órdenes a sus hombres. Recurrimos a un testimonio que explica el diálogo de Estévez con sus subordinados:

Antes de morir, el Tte. R. N. Estévez protegió

al soldado AOR Sergio Rodríguez, testigo directo de los dramáticos sucesos:

"El Teniente Estévez estaba recorriendo las posiciones, gritando órdenes de derecha a izquierda, todo esto, repito bajo el terrible fuego enemigo. Al salir del pozo contiguo al mío recibió dos balazos en el brazo y pierna izquierda, respectivamente. Tambaleándose llegó al pozo donde yo me encontraba. Este valeroso oficial, sin preocuparse de sus propias heridas me preguntó por las mías pues yo estaba ensangrentado. Le contesté que podía arreglármelas. Estévez tomó un FAL y comenzó a disparar luego, por radio estuvo dando nuevas órdenes. Mi MAG la tomó otro soldado del 12 y abrió fuego contra el enemigo (...). Estévez, lo repito, sin importarle sus heridas tomó el casco del soldado muerto del 12, me lo colocó en mi cabeza, para protegerme, ya que nosotros usábamos boinas verdes y eso no protege nada ante una bala o una esquirla. En ese momento recibió un nuevo balazo en el pómulo derecho y se desplomó pesadamente a mi lado. Tratamos de auxiliarlo y le oímos decir algo que nadie entendió, y luego expirar (...)"



Teniente Roberto Néstor Estévez

En otro pozo de zorro fue alcanzado el Cabo Mario Rodolfo Castro. Otro de los suboficiales que cayó en combate fue el Cabo Miguel Ángel Ávila. Lejos de terminar la lucha, los leones del RI 25 continuaron el combate deteniendo a los paras que pensaron que se encontraban peleando contra un regimiento completo. Esto demostró la formación que habían tenido: muerto su oficial superior y varios suboficiales, los soldados siguieron peleando. Con sus fuerzas rechazadas después de tres ataques y tres horas de combate, con un número considerable de bajas, el Teniente. Coronel Herbert Jones, Jefe del 2 PARA decidió avanzar. Muy pocos de sus hombres lo siguieron, cayendo muertos dos de ellos al iniciar el ataque. Momentos después el Teniente Coronel Jones fue abatido por los disparos de la MAG del soldado AOR Oscar Ledesma mientras intentaba tomar una trinchera ocupada por efectivos del RI 12.

"La fuerza de la primera ráfaga hace que el inglés dé un medio giro en el aire y quede tendido en el terreno con los pies en mi dirección. Ahí tuve una fracción de segundo, donde él en el suelo comenzó a gritar y manotearse la cintura, por lo que creíamos que tenía alguna granada, levanto la MAG y vuelvo a descargarle otra vez".

El 2 PARA trastabilló, la noticia de la caída de su Jefe, conmocionó todo el frente y la ofensiva se detuvo. En el mismo pozo donde se encontraba el AOR Ledesma, estaba el AOR Nelson Gerardo Huiracapan que fue herido por una esquirla de un cohete. Valientemente, Ledesma dejó la MAG para auxiliar a su compañero, después de comprobar que la herida

era leve reabrió el fuego junto al AOR Jorge Osvaldo Testoni que conversaba y hacía chistes (estaban en la misma posición el Sargento 1ro. Jumilla Buenaventura, el Sargento 1ro. Alcides Estigarribia y un soldado del RI 12).



Soldado AOR Ledesma el segundo desde la izquierda

Dijo el conocido estratega y filósofo chino Sun Tzu Cuando quieras saber cómo te fue en la guerra, pregúntale a tu enemigo. Tomando el relato de un oficial inglés, Clive Livingstone, los periodistas Max Hastings (acompañó como reportero a las tropas británicas durante los combates) y Simón Jenkins escribieron:

“De pronto, al romper el día, el balance de la batalla se inclinó bruscamente en contra de los ingleses. Estaban atrapados en terreno abierto, con el único refugio completamente al flanco, y un enemigo preparado para el combate de frente. Los servicios de informaciones habían comunicado especialmente que las posiciones argentinas eran a cielo descubierto. En realidad, sus trincheras tenían sólidos tejados, y los informes sobre una guarnición desmoralizada y desgastada parecían sin fundamento. Tantas mentiras que se nos dijeron acerca de que no querían pelear, y están peleando como leones. Un impresionante fuego de mortero y artillería caía sobre las compañías de paracaidistas desplegadas en el istmo (...). Incluso un soldado conscripto podía ser un combatiente formidable contando con munición ilimitada y disparando desde posiciones bien preparadas, mientras que los paracaidistas padecían de falta de munición (...).”

Días antes de partir hacia las islas Malvinas, el Teniente Estévez dejó en manos de un oficial una carta que en caso de que él muriera, debía ser entregada a su padre, cosa que finalmente ocurrió:

“Sarmiento, Chubut, 27 de marzo de 1982.

Querido papá:

Cuando recibas esta carta yo ya estaré rindiendo cuentas de mis actos a Dios Nuestro Señor. Él, que sabe lo que hace, así lo ha dispuesto: que muera en el cumplimiento de mi misión. Pero fijate vos: ¡qué misión! ¿No es cierto? ¿Te acordás cuando era chico y hacía planes, diseñaba vehículos y armas, todos destinados a recuperar las islas Malvinas y restaurar en ellas nuestra soberanía? Dios, que es un Padre generoso ha querido que éste tu hijo, totalmente carente de méritos, viva esta experiencia única y deje su vida en ofrenda a nuestra Patria.



El 28 de mayo de 1982 la sección “Bote” del RI 25 se batió heroicamente en el combate de Darwin contra fuerzas de elite británica. El sacrificio del teniente Roberto Néstor Estévez y sus hombres se convirtió en un modelo de las virtudes del infante argentino

Lo único que quiero pedirles a todos es: 1) Que restauren una sincera unidad en la familia bajo la Cruz de Cristo; 2) Que me recuerden con alegría; y no que mi evocación sea la apertura a la tristeza; y muy importante: 3) que recen por mí. Papá: hay cosas que un día cualquiera, no se dicen entre hombres, pero que hoy debo decírtelas: gracias por tenerme como modelo de bien nacido, gracias por creer en el honor, gracias por tener tu apellido, gracias por ser católico, argentino e hijo de sangre española, gracias por ser soldado, gracias a Dios por ser como soy y que es el fruto de ese hogar donde vos sos el pilar. Hasta el reencuentro, si Dios lo permite. Un fuerte abrazo.

Dios y Patria ¡O muerte! Roberto”.

Muerto el Teniente Coronel Jones, se hizo cargo del 2 PARA el Mayor Chris Keeble que reorganizó a sus hombres y tras recibir refuerzos, municiones, apoyo aéreo y naval reinició el ataque. Los hombres de la Sección “Bote” del Teniente Estévez seguían combatiendo, pero las bajas sufridas y la escasez de munición hicieron que el volumen de fuego disminuyera considerablemente. Esto permitió a los paracaidistas ir tomando una a una las trincheras argentinas que se quedaban sin munición y barrer con fuego de lanzacohetes y misiles Milán a las que aún resistían.

Los efectivos fueron llevados a la retaguardia, varios de ellos heridos. A la madrugada fallecieron los soldados AOR Horacio Giraudo y Arnaldo Zavala. Junto con los bravos del RI 25 cayeron también varios de sus camaradas del RI 12: Cabo 1ro. José Luis Ríos; los Cabos Mario Castro y Luis Miño y los Soldados Gabino Ruíz Díaz, Ireneo Mendoza, Ireneo Maciel, Alberto Moschen, Rubén Horacio Gómez y Carlos Osyguss.

Durante casi cuatro horas, el reducido número de efectivos de la Sección “Bote” junto a sus hermanos del RI 12 detuvo el avance de una Compañía de fuerzas de elite británicas, matando al Jefe del regimiento y produciéndole importantísimas bajas.

Tomados prisioneros, la actitud de los hombres de los Regimientos 12 y 25 despertó la admiración de los enemigos:

“(…) Rod Bell, infante de marina intérprete, estaba fascinado viéndolos rezar sus oraciones en la oscuridad quebrada por las llamas de las hiniestas encendidas, dirigidos por un joven subteniente baleado en una pierna y con una herida de metralla en un ojo. Algunos estaban arrodillados, otros tenían rosarios. Ambas partes eran conscientes de ser sobrevivientes de una experiencia mortífera (...).”

Varios de los hombres de la sección “Bote” recibieron condecoraciones: el Teniente Estévez fue condecorado (post mortem) con la Cruz “La Nación Argentina al heroico valor en combate”, la más alta otorgada por la Argentina.

El AOR Domingo Álamo recibió la medalla “Al mérito militar” por: “Combatir heroicamente concentrando sobre sí el fuego enemigo permitiendo con su actitud el repliegue total de su grupo”.

Los AOR Oscar Ledesma, Diego Morano y Jorge Testoni recibieron las medallas “Al esfuerzo y la abnegación”. Los tres fueron condecorados por: “Combatir con denuedo y eficacia ocasionando serias bajas al enemigo conteniendo su ataque”.

El Cabo Mario Rodolfo Castro y el AOR Fabricio Edgar Carrascul fueron destinatarios, post mortem, con la medalla “Al valor en combate”.

Los AOR Daniel Alejandro Ambro-

ggio, José Luis Bracamonte, Armando Raúl Orellana, Ítalo Rubén Quiroga, Sergio Daniel Rodríguez, Orando Javier Ruffino con la medalla “Al herido en combate”. Los AOR Lorenzo Giraudo y Arnaldo Enrique Zavala con la medalla “La Nación Argentina al muerto en combate”.



### Regimiento de Infantería 3 “Manuel Belgrano”

Los integrantes del Regimiento de Infantería Mecanizado 3 “General Belgrano” participaron de la última resistencia organizada ante el avance británico sobre Puerto Argentino.

Esos hombres, en esas jornadas decisivas, lo ofrecieron todo, e incluso cinco de ellos, hasta su propia vida, para dar cumplimiento a la misión que les fue impuesta de defender la irrenunciable Soberanía Argentina sobre nuestras Islas Malvinas, Georgias del Sur y Sándwich del Sur.

De entre todos los hechos de la Gesta de Malvinas, en los cuales los integrantes del Regimiento de Infantería Mecanizado 3 participaron, se quiere resaltar, especialmente, los acontecimientos que se sucedieron en los últimos días de la Guerra, cuando la Unidad intervino en los principales y más intensos combates por la Defensa de Puerto Argentino y en cuyo desarrollo perdieron la vida, heroicamente, cinco de sus valientes soldados.

Será en ese marco, que el 12 de junio, aproximadamente a las 0430 horas, el Jefe de Regimiento, Teniente Coronel David Comini, recibió la orden de desplazar su reserva (Compañía de Infantería “A”) hacia Moody Brook para ocupar posiciones sobre la dorsal Monte Tumbledown y bloquear la penetración británica del dispositivo desde el noroeste. Este desplazamiento recién se completó en horas de la tarde, ya que los efectivos debieron marchar a pie, transportando su material pesado a hombro y bajo un esporádico fuego de artillería enemiga.

Una vez en la posición asignada, la Compañía “A” permaneció en la misma hasta el día 13 de junio a las 1300 horas, momento en que el Comandante de la Agrupación “PUERTO ARGENTINO” le ordenó extender su dispositivo en dirección al sector defensivo que ocupaba el RI 7 (-) en Wireless Ridge y permanecer en apresto para ser empleada, a orden, en la ejecución de contraataques.

Desde esa posición, durante la noche del 13 de junio, la Subunidad rechazó, con sus fracciones más adelantadas, reducidas fracciones enemigas que realizaban acciones de exploración sobre el sector.

Posteriormente, a las 0430 horas del 14 de junio, el Comandante de la Agrupación le ordenó al Jefe de Compañía efectuar un contraataque en dirección al norte, sobre los elementos enemigos que atacaban al Regimiento de Infantería 7 (-) a fin de posibilitar su desprendimiento y repliegue.



Fuente: [https://issuu.com/eudepublicaciones/docs/malvinas\\_puerto\\_argentino](https://issuu.com/eudepublicaciones/docs/malvinas_puerto_argentino)

La Subunidad reunida se dirigió, inicialmente, hacia el noreste, y una vez alcanzado el camino secundario a Puerto Argentino, contraatacó en dirección al noroeste. Lo difícil del terreno, la confusión producto de la oscuridad y la intensidad del fuego enemigo, produjo serias dificultades para poder reunir, organizar y ejecutar el avance coordinado de las diferentes fracciones de la Compañía.

Recién a las 0520 horas el Jefe de Compañía, que ignoraba que el Regimiento de Infantería 7 (-) ya se había replegado, informó al Comandante de la Agrupación que alcanzó la posición ordenada sobre Wireless Ridge y que se encuentra en combate contra

elementos enemigos de superior magnitud.

Ante esta situación, el Comandante ordenó al Jefe de Compañía interrumpir el contraataque e iniciar el repliegue hacia Moody Brook a fin de ocupar una posición de bloqueo. La intensidad de los combates de las fracciones en contacto, impidió el inicio inmediato del repliegue, arribando recién a la posición ordenada a las 0600 horas con serias pérdidas de personal y material.

Mientras se desarrollan esos combates, a las 0545 horas, el Jefe de Regimiento recibió la orden de alistar los elementos remanentes de su Unidad y

marchar hacia el oeste para contraatacar más allá de Moody Brook. La acción debía cumplimentarse mediante un movimiento a pie y sin las armas de apoyo. La orden no llegó a completarse, ya que la misma fue modificada durante el desplazamiento y se ordenó ocupar una posición de bloqueo en el linde oeste de Puerto Argentino.



Más tarde, cerca de las 0645 horas, se producen intensos combates por el fuego entre la posición de bloqueo de la Compañía "A" y los elementos más adelantados del enemigo. Los mismos duraron hasta aproximadamente las 1000 horas, momento en el cual, comenzaron a decrecer las acciones y cesan los fuegos de ambos bandos.

De esta manera, se desarrollaron las principales y más intensas acciones de combate en las que participó el Regimiento de Infantería 3 y donde fallecieron, heroicamente, cinco de sus integrantes.

Por estos hechos, y muchos otros omitidos en este escrito, es que se debe rendir un sincero y justo homenaje a los hombres del Regimiento de Infantería 3 que ofrendaron sus vidas y los que tuvieron el inmenso honor de participar y la gracia de regresar. Todos ellos respondieron con responsabilidad y prontitud el llamado a cumplir con su deber como verdaderos hijos de esta Patria.



Fuente: <https://eduardofrecha.wordpress.com/>

## Recordatorios de Malvinas

### Adquieralos en nuestra sede

de 08.30 a 16.00

Uruguay 654 Piso 4º Of. 403  
- CABA Tel: 4373-5440



# Fuerza Aérea Argentina - Los Dagger en Combate

Publicado el 30 de mayo 2020 en la página web "3040100.com.ar" - Malvinas

**El primer día de combates entre Argentina y Gran Bretaña significó el bautismo de fuego para los IAI M5 Dagger de la VI Brigada Aérea de la Fuerza Aérea Argentina.**

Aquí algunos de los pilotos recuerdan lo sucedido.

Con el desembarco argentino en las Islas Malvinas ocurrido el 2 de abril de 1982, la Fuerza Aérea ordenó el despliegue de sus principales unidades de combate y entre ellas se encontraba la VI Brigada Aérea, comandada en ese entonces por el Comodoro Tomás Rodríguez.

El Escuadrón II al mando del Mayor Juan Sapolski fue enviado el 25 de abril al aeropuerto de San Julián, en la provincia de Santa Cruz, donde se formó la BAM San Julián.

El Escuadrón III, comandado por el Mayor Carlos N. Martínez fue ese mismo día a Río Grande, en Tierra del Fuego, donde operaban los Super Etendard del Comando de Aviación Naval.



El mismo día de su llegada los aviones participaron de una misión de ataque simulada junto a dos Super Etendard que se encontraban armados con un misil Exocet cada uno.



*Aeropuerto de despliegue de los Dagger*

El 29 de abril el Escuadrón Aeromóvil II había sido llevado a Tandil ante la posibilidad de un ataque a las bases en el continente, aunque regresaron rápidamente en las primeras horas del 1° de mayo a pesar de la mala meteorología, dado que había estallado la guerra, alistándose inmediatamente para combatir.

El 30 de abril se planificó la primera salida operativa, que sería la cobertura a un SP-2H Neptune del COAN en vuelo de exploración cerca de las islas, pero el ataque inglés sobre Puerto Argentino cambió



los planes. A las 7:30 llegó la Orden Fragmentaria 1091 ordenando la salida de dos Dagger.

Relata el Brigadier Carlos "Talo" Moreno: "Debimos despegar a las 7:45 para una misión de cobertura aérea sobre Malvinas; la configuración era de tres tanques de combustible y dos misiles aire-aire Shafir, más cañones.

A las 7:45 estábamos en cabecera con el Teniente Héctor Ricardo Volponi, largamos frenos para nuestra primera misión de combate, la meteorología era bastante mala, estaba lloviendo y los techos bajos. Nuestro indicativo era 'Toro'.

Aproximadamente a las 8:25 estuvimos en contacto con el radar de Malvinas, encontrándonos a unas 50 millas de Puerto Argentino. El operador de radar nos informó que estaban atacando en ese momento al aeropuerto y que caía envuelto en llamas un Harrier en la zona del puerto.

Nos pusimos muy contentos con Ricardo y gritamos un '¡Viva la Patria!'.

Al mismo tiempo que nos informaban que tenían dos pichones para nosotros. Le pregunté cuál era la posición y nos contestó que estaban a 120 millas náuticas de nosotros. -020° firme- contesté y ordené pleno gas seco al Teniente; él venía formando a mi izquierda, unos 500 metros laterales y 10° atrás.



-Rumbo 030°- ordenó el radar - ¡los enemigos se encuentran a 30 millas en recíproco! - Le pregunté que era recíproco, pues o no lo había escuchado nunca o en ese momento no me acordaba lo que era. -De frente pibe, están de frente! - dijo. Ahora sí entendí, le pedí al radar que me ponga de costado, porque sabía que ellos podían disparar de frente el misil AIM-9L SideWinder y nosotros no.

-Ahora los tienen a 9 millas, de frente y a una milla al costado derecho! - Ordené eyectar los tanques externos y nos quedamos con el central para aprovechar el combustible que nos quedaba en ese tanque. Le pedí al operador que durante el combate nos vaya preguntando el combustible porque no creía que nos acordáramos en esos momentos, para poder volver al continente.

Cuando dijo que estábamos cruzándonos eyectamos el último tanque, pusimos post combustión y cerramos fuerte hacia el lado de cruce.

Los tanques pasaron muy cerca de los Harrier, que



creyeron que eran misiles. Nosotros teníamos 22.000 pies y ellos 18.000, según nos decía el radar. Comenzamos a evolucionar en círculos para tratar de verlos y le pedía al radar que nos dijera donde estaban.

Nos contestó - ¡en un círculo, los cuatro juntos y no podría diferenciarlos!

Buscábamos con desesperación a los Sea Harrier pero no los podíamos ver; en ese momento Ricardo me preguntó si yo había tirado un misil, le contesté que no y me dijo que vio pasar un misil blanco entre su avión y el mío.

Mientras tanto el radar nos preguntaba a cada ratito por nuestro combustible y en un momento nos dijo que estábamos nosotros atrás de ellos, pero al segundo siguiente ya estaban de frente, evolucionaban muy rápido.

No sé cuánto tiempo había pasado, pero no creo que más de dos minutos, aunque me pareció una eternidad, cuando tuvimos 2450 litros (mínimo para volver), ordené que con post combustión ascendiera con rumbo a casa en viraje fuerte.

El operador nos dijo que también ellos se alejaban en ese momento. Ascendimos a 37.000 pies Volponi y a 36.000 yo, pues no estaba a la vista. El radar nos daba nuestra posición con respecto a Puerto Argentino, del que estábamos a 5 millas de distancia. Comenzamos a hacer cálculos pues estábamos lejos de la base y con mínimo combustible, pero había poco viento en contra y casi al límite, íbamos a llegar. Aterrizamos sin novedad".

Inmediatamente continuaron las salidas de Dagger en misiones de cobertura y a las 12:00 salió el primer avión de San Julián, el C-421 al mando del Capitán Raúl Díaz, mientras que su numeral debió quedarse en tierra porque tuvo problemas en el motor. Díaz relata que "Próximo a las islas tomé contacto con el Centro de Información y Control (CIC) de Puerto Argentino, quien me dirigió hacia un incursor a sesenta millas náuticas al Este de las islas.



Armé el panel de misiles y cañones, giré al rumbo de interceptación ordenado (090°) y seguí automáticamente las indicaciones del CIC. Me informó que el incursor se encontraba a unos 6000 pies más abajo, el controlador de radar seguía indicando el rumbo de interceptación y la distancia, nos acercábamos de frente.

Cuando nos separaba a una distancia de doce millas el incursor descendió bruscamente, lo suficiente como para que nuestro radar lo perdiera totalmente. Esto me animó a pensar que nuestro oponente no quería presentar combate aéreo. El operador me hizo seguir rumbo oeste para regresar sobre las islas, de las cuales me estaba alejando unas millas al Este. Había una capa de nubes que dificultaba la visualización de navíos enemigos. En un momento determinado el controlador reportó que estaba sobrevolando un eco que podía ser una fragata, sugiriéndome que extremara la vigilancia ante la posibilidad de ser atacado con misiles, pero esto no ocurrió. Cuando me encontraba nuevamente sobre las islas a las que pude distinguir a través de un orificio en las nubes el operador me informó de un ataque aéreo que estaban realizando los Harrier sobre Puerto Argentino.

Le pregunté si me dirigía hacia allí. Respondió negativamente porque los incursores se encontraban dentro del sector de nuestra defensa antiaérea. Seguidamente me alertó sobre la presencia de un eco que se dirigía hacia mí, desde el sudeste, a gran velocidad, tomando altura. El mismo fue detectado cuando se encontraba a dieciocho millas, giré hacia el sur para adoptar un rumbo de colisión y mantuve una altitud de 26.000 pies, acelerando hasta alcanzar los 450 nudos; me dediqué a mirar los instrumentos antes del cruce y con aprehensión descubrí que no quedaban más de cinco minutos de combustible para llegar, el mínimo requerido para el regreso.

Cuando me separaban del incursor o los incursores unas ocho millas y me encontraba 3.000 pies más arriba, éste decidió abandonar la entrada en combate.

Descendió violentamente hasta que nuestro radar perdió su eco. Me esforcé en tratar de visualizarlo sin perder mi ventajosa altura, pero no lo logré. En eso escucho la voz del controlador que me preguntaba cuánto tiempo más podía permanecer sobre las islas, contestándole que había llegado el momento de regresar por falta de combustible”.



*La primera misión de ataque*

La siguiente salida fue la primera de ataque para la unidad, formada por tres Dagger con indicativo “Torno”, que debían atacar a un destructor tipo 42 y las fragatas tipo 21 HMS Alacrity y HMS Arrow que bombardeaban Puerto Argentino. La escuadrilla estaba liderada por el Capitán Norberto Dimeglio con los numerales Teniente Aguirre Faguet y el 1° Teniente César Román. El último de ellos recuerda que “El objetivo estaba al norte de Puerto Argentino, a unas 15 millas de la costa.

Bordeamos por el norte la Gran Malvina y luego la Soledad. Cerca del objetivo divisé un helicóptero a nuestra izquierda. Faltaban solo cuatro minutos, le avisé al guía, que dijo - ¡seguimos hacia el objetivo!

De pronto vimos algo en el horizonte e iniciamos el ataque, era una roca. Cambiamos de rumbo, siempre bordeando la costa. Llegamos a la zona del blanco, pero no había nada. Seguimos hacia puerto Argentino. Comenzamos a ver que tiraban hacia la costa y que al frente nuestro había explosiones que se asemejaban a fuegos artificiales. Súbitamente las vimos, eran tres fragatas, que estaban muy cerca de

Puerto Argentino, cañoneando sin cesar.

Escuché por mi radio que el jefe de escuadrilla decía – ¡El uno a la del centro, el dos a la de la izquierda y el tres a la de la derecha! -.



*Capitán Ardiles Fuerza Aérea Argentina*

Volábamos lo más rasante que podíamos, sobre un mar calmo y gris, con nubes bajas que no pasaban de los 300 metros de altura. Eran alrededor de las 15:00 horas.

Aceleramos a pleno preparándonos para el ataque.

Vi al frente piques en el agua y pensé que ya me estaban tirando, pero eran los cañones del guía que escupían llamaradas. La sorpresa que logramos fue total, pues era el primer ataque a la flota británica.

Yo no tiré con mis cañones porque no me pude convencer de que eran buques de ellos y creía que podían ser de nuestra Armada.

Salió la bomba del uno. El dos contó luego que levantó para entrar en ángulo con sus cañones y le tiraron con todo.

Desde la isla el Mayor

Catalá vio cuando la fragata le lanzó dos misiles que le pasaron por abajo. Tiró todos los proyectiles de sus cañones más las bombas. ¡El uno saliendo! - ¡Torno dos saliendo! - ¡Torno tres saliendo! - ¡¡¡ bien!!!

Vi una explosión muy grande sobre el agua.

Perforamos la capa de nubes y nos perdimos de vista buscando altura. Íbamos en forma individual sin tenernos a la vista. Con pesar escuchamos al operador de radar que nos decía – Los Torno tienen bandidos a su cola! -.

El Joker no se hizo esperar - ¡Los Torno se sumergen en el agua!

Yo no escuché y les informé que había visto a dos Sea Harrier irse hacia abajo; en realidad eran mis compañeros, pero yo lo ignoraba.

Yo seguía tranquilamente mi plácido vuelo de regreso a 7500 metros de altura. Los Harrier continuaban su persecución y yo, tranquilo, con mi tanque central. Mientras tanto el radar le ordenó a dos de los nuestros (la escuadrilla “Fortín” formada por los Dagger del Capitán Guillermo Donadille, y el 1° Teniente Jorge Senn) que atacaran a los perseguidores, que escaparon”.

Los Dagger averiaron severamente al destructor, que se alejó despidiendo humo. A la noche se vio una fuerte explosión en la dirección en la que se había retirado el barco. Ninguno de los aviones fue averiado a pesar del intenso fuego antiaéreo.

La última salida de importancia en el día fue la que cumplió el Teniente José Ardiles, de la escuadrilla Rubio con el C-433.

Su jefe retornó a la base por problemas y él continuó solo, atacando una fragata que se aproximaba a la localidad de Darwin. Luego fue vectoreado hacia la patrulla de Sea Harrier del FltLt Bernie Penfold y el LtCdr Martin Hale. Ardiles disparó un Shafrir contra Hale, que lo evitó por muy poco lanzando bengalas y haciendo maniobras evasivas.

Mientras Penfold había logrado colocarse en la cola del piloto argentino y a las 16:41 lo derribó con un Sidewinder. Ardiles murió instantáneamente, convirtiéndose en la primera pérdida del Grupo 6 de Caza.

Así terminaba el primer día de operaciones, con la pérdida de un avión, su piloto y daños a tres buques.

*Juan Carlos Cicalesí – Santiago Rivas - Luis Satini*

*Las fotos, material de archivo y textos exhibidos en [www.3040100.com.ar](http://www.3040100.com.ar) son propios o han sido autorizados por los autores con mención de los mismos.*





## Anécdotas de la Guerra

**Comodoro (R) Antonio Florentino BUIRA**  
**Material extraído de la página web de la Escuela de Aviación Militar y de la página web 3040100.com.ar**

Comodoro VGM (R) Antonio Buira, Escuadrón Lear Jet de la Segunda Brigada Aérea (foto de 3040100.com.ar)

### Lear Jet T22



Domingo 9 de mayo de 1982. Ese día cumplimentamos las OF 2047 – 2050 y 2052 (órdenes fragmentarias, son órdenes de operaciones para ejecución). Realizamos la carga de combustible. Las inspecciones previas, puesta en marcha, rodaje a cabecera en uso, despegue individual con diez segundos de intervalo, ascenso a nivel de vuelo, FL 400, saliendo de capa veo una anomalía en el avión de mi numeral, del tanque de puntera de plano derecho salía una estela blanca, por radio le aviso para que controle, me confirma que es pérdida de combustible, ordenándole que regrese de inmediato al aterrizaje y que mantenga en plataforma. Continuamos solos en la misión, próximos a Malvinas fuimos tomados por el radar del CIC Malvinas, quien me ordena regresar de inmediato, porque en pantalla radar tenía dos ecos que se dirigían a interceptarnos, realizamos viraje manteniendo nivel de vuelo, quitamos fusibles de sobre velocidad y otros, siguiendo atentamente las instrucciones del Centro de Información y Control Malvinas (CIC MLV)), que nos mantuvo alejado de la Patrulla Aérea de Combate (SEA HARRIER), la que nos persiguió por 30 Millas Náuticas, confirmándonos el radar Malvinas que habían abandonado la persecución, hasta aquí llegan, nos dijimos, y tomamos las coordenadas, este será el límite de alejamiento permitido por seguridad, lo tendremos en cuenta en futuras salidas. CIC MLV nos dio el rumbo de regreso a casa, aterrizando sin novedad.

En plataforma nos reunimos con la tripulación del T-22, el Comandante del avión me informo que había perdido la tapa del tanque de combustible, el Mecánico nos informó que no había repuesto, que la máquina quedaría Fuera de Servicio (F/S), por falta de tapa de tanque de puntera de plano derecho. Señor el reemplazo es el T-24 acotó el mecánico. No estaba convencido que un avión quedara fuera de servicio por una pavada como esa, aparte un avión menos era exigir más al material que teníamos disponible, no tendríamos reemplazo en caso de urgencia y sobre todo el mandar un avión solo no me convencía mucho ya bastante susto habíamos pasado. A lo que dije. Pane en cuanto podamos vamos a buscar la tapa, debe estar en la pista, Señor usted cree...y todos esbozaron una sonrisa, porque no se animaron a largar la carcajada, bueno, para que vean que me tengo fe juguemos una apuesta, una cena en el mejor lugar de Río Grande, si pierdo, Pane no se ría usted va a pagar la mitad, contra una Botella de Vat 69 si la encuentro. Tomado. Después de nuestro último vuelo del día, desbordado de susto por las tres misiones que realizamos, salimos con Pane en busca de la tapa, caminamos hasta la pista sin importarnos el frío yo quería encontrar esa tapa. Nos montamos a caballo de la pista o sea uno por la franja derecha

y el otro por la franja izquierda, íbamos charlando a los gritos, para escucharnos, ya habíamos caminado la mitad de la pista, cuando, como a 50 mts., sobre el pavimento había algo, a los gritos le dije Pane allá esta, la encontramos, que suerte!!!... No señor, no se ponga contento, es una piedra, cargándolo le digo, Pane mi sensor de araña me dice que es la tapa, ya veré, nos acercamos... a medida que íbamos llegando mi corazón latía más apresurado... efectivamente era la tapa. Pane sabe una cosa acabamos de poner al T-22 en servicio, tenemos otro avión más para volar, a lo que contesto menos mal me salve de pagar la cena.

### LV-ONN

Reseña de la actividad aérea del avión Lear Jet 35 A LV – ONN de la empresa Dahm Automotores S.A, puesto a disposición de la Fuerza Aérea Argentina y tripulado por pilotos de la segunda brigada aérea, durante el conflicto de Malvinas. (Desde el 02 de mayo al 14 de junio de 1982)

En reconocimiento a Jorge Mac Intire y Armando López por habernos entregado su avión.

Este avión fue puesto a disposición de la Fuerza Aérea Sur (FAS) en la IX Brigada Aérea (Comodoro Rivadavia) a partir del día 02 de mayo de 1982, realizando misiones en el teatro de operaciones Malvinas (TOM) y en el teatro de operaciones del Atlántico Sur (TOAS).



*El Lear Jet con sus pilotos civiles Mac Intire y López*

Estábamos de parabienes, nos entregarían otro avión LR-35 A, de color blanco con líneas negras que nacían en la trompa y finalizaban en la cola, este avión contaba con cafetera, bar., heladera y un tapizado mullido color marfil, verdaderamente un avión ejecutivo. Aterrizo en Río Grande, estaciono en plataforma, corto motores, nos llamó la atención porque un soldado con armamento lo estaba esperando, les hizo unas preguntas a los tripulantes y se lo llevo, el piloto de la aeronave iba hablando con ademanes que denotaban su enojo y el soldado movía la cabeza en forma negativa. Con Pane fuimos a la máquina, manteniéndonos en espera hasta que nos autorizaran para hacer cabina y adaptarnos al nuevo avión. Habíamos sido designados para volar esta máquina. A partir de ese momento su tripulación sería Comandante de aeronave, Capitán Antonio Florentino Buira, Copiloto Capitán Carlos Pane. Como a la hora aparece el Señor Mac Intire con el Vcom. Lupiañez, venían riéndose y departiendo amablemente, nos comentó que son muy amigos, que hacía tiempo que no se veían y que le habían hecho una flor de broma, al soldado le habían dicho, que el piloto de ese avión era un inglés, que preguntara su apellido y si el apellido, era como ese que le habían dado, que lo detuviera y lo llevaran a la sala de piloto para interrogarlo, donde permaneció custodiado, hasta que apareció su amigo, el Vcom. Lupiañez. De esta forma conocimos al Sr. Jorge Mac Intire, nos hicimos cargo y volamos el LV- ONN Cum-

pliendo las misiones ordenadas.

### Un desconcertado señor Stewart

Me encontraba en Comodoro Rivadavia con un G II Fotográfico, el F- 33, a disposición del Centro Aerofotográfico Comodoro Rivadavia.

A partir del día 28 de abril de 1982, solo volarían dentro de la Zona de Exclusión, Personal Militar (En Actividad, Convocados o Retirados).

El jefe de escuadrón, Mayor Juan José Falconier nos reunió asignándonos el avión Lear jet 35 A de la Empresa Terrabussi. (LV OFV)



Usted Capitán Antonio Florentino Buira se desempeñará como Comandante de Aeronave y usted Capitán Carlos Pane como Copiloto del LR-35 A Matrícula LV – OFV.

No hacía mucho tiempo el jefe del Grupo Aerofotográfico, Comodoro Estrella, me había tomado la Inspección de Etapa III, en este tipo de aeronave.

El Mayor Falconier, nos presentó al piloto de esta aeronave el Señor Harris Stewart, diciéndonos que nos hiciéramos cargo de la aeronave, realizáramos cabina y nos sacáramos todas las dudas con el Sr. Stewart.

Respecto a esta máquina, la única diferencia, era que no tenía el cajón fotográfico como los aviones de Fuerza Aérea y el equipo de navegación inercial, en vez de un Liton era un VLF.



*Cap. Antonio Florentino Buira – Cap. Carlos Pane pilotos de FAA del Lear Jet LV OFV Perteneciente a la empresa Terrabussi*

Nos sentamos en cabina, Stewart se sentó en el asiento del mecánico para supervisar la acción, nuestro mecánico siempre atento y vigilante se había sentado en el primer asiento de pasajero observando el trabajo en cabina.

Primero visualizamos el panel de Instrumentos, panel de fusibles, panel de llaves, etc. Luego el Capitán Pane, tomó la LCP (Lista de Control de Procedimientos) y comenzó a leérmela en voz alta, mientras yo ejecutaba la acción, en un momento con mirada de cómplice me dice: control de mezcla rica y magnetos, allí comenzó la charla entre nosotros, no la encuentro respondí, ¿dónde estará?, pregúntele al

Sr. Stewart me respondió.

Me di vuelta para preguntarle a Stewart, su cara era de asombro, nos miraba azorado, no podía creer lo que estaba escuchando.

Pane a todo esto, seguía con su tema; control de paso de hélice, de pronto me dice... Señor se fijó que diferente que es todo esto, al Mentor T-34, (Avión monomotor a pistón con hélice) y ahora que vamos a hacer?

En eso veo que Stewart sale ofuscado y protestando del avión, yendo en busca del Mayor Falconier. Pane al verlo venir, dice, sonamos Señor, ahí viene el Cacho, parece que está enojado y nos va a retar a los dos.

Falconier nos llamó, bajamos del avión, nos preguntó qué había pasado, ya nos conocía y sabía de esta dupla, Stewart muy enojado, decía, Señor, como le va a dar mi avión a estos irresponsables, que no tienen ni idea de lo que es un Jet, me lo van a romper ni bien quieran ponerlo en marcha.



El Mayor Falconier nos permitió que le explicáramos que era una broma, nosotros nos deshacíamos tratando de convencer a Stewart que todo había sido un chiste, que habíamos hecho simulador en la Fly Safety y la fábrica me había homologado como Capitán,

que la II Brigada Aérea a través del Jefe de Grupo, me Inspeccionó habilitándome para volar estas máquinas como Comandante o Etapa III, que no se preocupara, que se la cuidaríamos como si fuera nuestra, solo nos tenía que explicar donde soltábamos el VLF para que comience a funcionar.

Nos dio las explicaciones correspondientes al caso, no muy convencido se fue y no lo volví a ver más, me gustaría encontrarme con él.

## Un Hombre Llamado Manuel Oscar Bustos

**Por Comodoro (R) Pablo CARBALLO**

“Después de escuchar una de sus conferencias, algo cambió para mí y se me ha grabado en el alma: “Muchas personas viven una vida larga e inútil mientras otros mueren dejando su ejemplo”. Mi perspectiva cambió en ese momento, pues todas esas personas que murieron, lo hicieron siguiendo un ideal y dejaron una gran enseñanza. Es por eso que ahora puedo ver de una forma diferente la situación, por aquellos que pudieron volver y que en parte su dolor se ha convertido en humildad y que su valor los ha transformado en lo que hoy son... grandes héroes de Malvinas. Gracias por hacer que hoy empiece a amar de una manera más humilde e incondicional a mi patria”.

**Romina Carelí Bufanni**

**Mendoza, 14 de agosto de 2011**

Recuerdo que el 1er Teniente Bustos llegó, junto con el Capitán Varela, a la V Brigada Aérea, en Villa Reynolds, Provincia de San Luis, procedente de la III Brigada Aérea, ubicada en Reconquista, al norte de la provincia de Santa Fe (hermoso nombre). Venía de volar el criollo avión “Pucará” con las intenciones de montar otro potro del cielo, el A-4 “Skyhawk”, made in Estados Unidos. Este avión es bueno y fiel como un Ford “Falcon”. No le fue difícil por sus cualidades

y capacidades domar a ese nuevo cimarrón y pronto andaba volando por esos cielos como si siempre lo hubiera pilotado.



Manuel se caracterizaba por saber hacer amigos, era de esas personas que son bienvenidas en todos lados, pues tenía un carácter apacible, una sonrisa dispuesta y una mano tendida. Cuando recuperamos las islas Malvinas la Patria lo requirió y allí estuvo, al pie del cañón, como siempre. Recuerdo aquel 12 de mayo de 1982, en plena batalla, cuando ya el mundo comenzaba a escuchar hablar de los halcones y algunos de ellos ya habían partido a volar para el Señor. “Bustitos”, como le decíamos nosotros, salió con su Escuadrilla a enfrentar al león inglés, valiente pero pirata al fin. Aún tengo grabada en la retina su imagen, colocándose el equipo de vuelo, con su eterna sonrisa, la que quedó grabada en una foto que alguien le sacó. Ese día dos fragatas inglesas supieron lo que eran los Halcones, pues la “Glasgow” y la “Brilliant” quedaron averiadas. Ocho pilotos salieron, pero solo cuatro volvieron, él fue uno de los que quedaron de guardia en las Islas, hasta que la bandera azul y blanca vuelva a ondear rabiosamente en nuestras Islas Malvinas. El no volvió, pero no murió, está vivo en el corazón de los verdaderos argentinos, que nos dicen, como Sonia Dalmasso, quién escribió en Mendoza, el 16 de agosto de 2011: “...Son personas inolvidables y en cada uno de ellos está escrito el nombre de nuestras Islas...”

# Programas Radiales Sobre la Temática Malvinas

- **Nombre del Programa:** DESTINO... MALVINAS  
**Emite los días:** jueves de 20:00 hs. a 22:00 hs.  
**Emisora:** FM DEL ESTE 99.3Mhz. /FM DE LAS AMERICAS 89.5 MHz.  
RADIO PATAGONIA DE REALICO 107.1 MHz.  
FM 2 DE ABRIL 96.7 MHz. DE MONTE CASEROS (CORRIENTES)/ FM COMUNITARIA NAMUNTU 90.3 MHz. ZAPALA / FRECUENCIA 9 91.9Mhz. GARRE/ LAFORTUNA RADIO 102.5 MHz.  
**Emisión por internet:** LOS ANGELES RADIO, AN24.RDA 365, RADIO LOS TEMPRANEROS Y CUYEN RADIO (LA PAMPA)  
**Conduce:** VGM CLAUDIO DOMINGUEZ  
**Teléfonos:** 4216-5991 /7596 **Celular:** 011 1557096544  
**Email:** destinomalvinas@yahoo.com.ar  
**Señal en vivo:** FM DEL ESTE 99.3Mhz.//Berazategui, Buenos Aires, Argentina  
**Para bajar nuestro programa:** [www.malvinasenlaradio.com](http://www.malvinasenlaradio.com)
- **Nombre del Programa:** MALVINAS TIERRA QUERIDA  
**Emite los días:** Lunes de 14:00 hs a 16:00 hs.  
**Emisora:** FM 89.5 MHz.  
**Conduce:** VGM CARLOS MONTIEL Y LA PROFESORA LUCIA CACHAZO  
**Teléfonos:** 0237 4843161 **Celular:** 01136666666 con whatsapp  
**Email:** [malvinashoygr@gmail.com](mailto:malvinashoygr@gmail.com) / **Señal en vivo:** [www.radiomunicipal.com.ar](http://www.radiomunicipal.com.ar)
- **Nombre del Programa:** MALVINAS LA GESTA  
**Emite los días:** Miércoles de 17:00 hs. A 18:30 hs.  
**Emisora:** RADIO AM 610  
**Conducen:** ERNESTO FERNANDEZ MAGUER; GUSTAVO VARELA CARLO MAGNO; LUIS NICO-

LÁS POLO; JUAN ANTONIO POLO

**Teléfonos:** 4755-9061/9062

**Email:** [lagesta.malvinas@yahoo.com.ar](mailto:lagesta.malvinas@yahoo.com.ar) / **Señal en vivo:** [www.radioam610.com.ar](http://www.radioam610.com.ar)

**Facebook:** comisionpermanentedehomenaje-lagestadelatlanticosur (comisión permanente de homenaje a la gesta del atlántico sur)

- **Nombre del Programa:** MISION MALVINAS  
**Emite los días:** Jueves de 20:00 hs a 22:00 hs. (repetición días Domingo 14:00 hs.)  
**Emisora:** RADIO FM 93.5 UNIVERSIDAD, CALLE SABATINI nº 55 CP: (9420) Rio Grande  
**Conducen:** CARLOS PEREIRA Y JUAN CARLOS LARA, VGM ANIBAL EDGARDO ES POSITO  
PRODUCTORA PROFESORA MARISA FONTANA  
**Teléfonos:** 02964-432528 INT. 158 **Celular:** 02964544394 / **Email:** [misionmalvinas@yahoo.com.ar](mailto:misionmalvinas@yahoo.com.ar)  
**Señal en vivo:** [www.radiouniversidad.com.ar/](http://www.radiouniversidad.com.ar/)  
**Facebook:** Misión Malvinas (Programa radio)
- **Nombre del Programa:** CON LA MIRADA EN MALVINAS  
**Emite los días:** sábados de 10:00hs. A 12:00hs /  
**Emisora:** LX23 Radio La Costa  
**Conducen:** Carlos Sánchez, Emilio Alsina y Rodolfo Costamagna  
**Teléfonos:** 011 42519163 Celular: 011 1549466395 /  
**Email:** [sancarlos2\\_05@hotmail.com](mailto:sancarlos2_05@hotmail.com)  
**Señal en vivo:** [www.lx23radiolacosta.com.ar](http://www.lx23radiolacosta.com.ar)
- **Nombre del Programa:** MALVINAS, CORAZON DE MI PATRIA  
**Emite los días:** Lunes de 20:00 hs. A 21:00hs  
**Emisora:** RADIO TRADICION AM 1580 SAN MAR-

TIN PROV. BS AS.

**Conducen:** MANUEL VILLEGAS Y ESTEBAN JUAN TRIES

**Teléfonos:** 47548784/47132517 **Celular:** 1557193187

**Email:** [malvinascorazondemipatria@gmail.com](mailto:malvinascorazondemipatria@gmail.com)

**Señal en vivo:** <http://www.amtradicion.com.ar>

- **Nombre del Programa:** MALVINAS, SU HISTORIA  
**Emite los días:** Jueves de 20:00 hs. A 22:00hs. /  
**Emisora:** FM soldados FM 87.5  
**Conducen:** Esteban Juan Tries; José Ramón Negretti  
**Email:** [malvinassuhistoria@gmail.com](mailto:malvinassuhistoria@gmail.com) / **Señal en vivo:** <http://www.ejercito.mil.ar>  
repite los días domingos de 21:00 hs a 22:30 hs por la AM 990 Formosa  
**Web:** [www.malvinassuhistoria.com.ar](http://www.malvinassuhistoria.com.ar)
- **Nombre del Programa:** ASI PELEAMOS EN LAS MALVINAS  
**Emite los días:** Miércoles 18:00hs a 19:00hs  
**Martes** 15:00 hs. **viernes** 23:00 hs  
**Emisora:** RADIO DE LAS AMÉRICAS FM 89.5 BAHÍA BLANCA, BUENOS AIRES  
**Conduce:** LUIS ALEGRINI BRIGNOLI  
**Teléfonos:** 0291-4548110 (Radio) 0291-4501479 / **Email:** [fmdelasamericas@yahoo.com.ar](mailto:fmdelasamericas@yahoo.com.ar)  
**Señal en vivo:** <http://www.fmdelasamericas.com.ar> / [www.vopus.com.ar](http://www.vopus.com.ar)  
[www.teescuhotango.com.ar](http://www.teescuhotango.com.ar)
- **Nombre del Programa:** Historia del Conflicto del Atlántico Sur  
**Emite los días:** sábado de 12:00 a 14:00  
**Emisora:** FM Patagonia 90.7 FM, Ezeiza, Bs. As.  
**Conducen:** Gerardo Furne y Profesor Miguel Menéndez

# Prefectura Naval Argentina – Acciones en Malvinas



**Con motivo de la recuperación de las Islas Malvinas el 2 de abril de 1982, y a fin de cumplir la misión esencial que, como Autoridad Marítima del Estado, le compete a la Prefectura Naval Argentina sobre el archipiélago austral, fue necesaria la asignación de Personal Superior, Subalterno y Civil, como asimismo medios terrestres, aéreos y marítimos propios a fin de ejercer la misión fundamental de policía de seguridad de la navegación y de los puertos, la salvaguarda de vidas y bienes transportados por buques y las demás funciones asignadas por las leyes vigentes.**

**Durante el conflicto bélico de 1982, la Prefectura Naval Argentina (PNA) intervino en cumplimiento de misiones en las Islas Malvinas y en el “Teatro de Operaciones Atlántico Sur, TOAS”, con buques guardacostas, aviones y helicópteros.**

La Prefectura Naval destacó personal y elementos para poner en marcha a la Policía Marítima. Hicieron tareas de practica, transporte, reconocimientos, cercos radioeléctricos, inteligencia y misiones de “piquete radar” que consistían en la vigilancia del espacio aéreo alrededor de un punto determinado. Efectuaron patrullajes, vuelos de exploración y operaciones de búsqueda y rescate en el mar de pilotos eyectados de sus aviones dentro y fuera de la zona de exclusión.

En un avión de la Fuerza Aérea el 16 de abril de 1982 arribó a las islas el personal superior y subalterno que constituyó la avanzada de la Prefectura Islas Malvinas, incluyendo miembros de la Agrupación “Albatros”, la que se instaló en Puerto Argentino en un edificio en el acceso al muelle de la gobernación conformando el asiento provisorio de la dependencia, izándose el Pabellón Nacional y el distintivo de la Prefectura por primera vez en las Islas Malvinas.

Fueron asignados al Aeropuerto de Puerto Argentino los aviones Short Skyvan PNA “PA-50” y “PA-54” y el helicóptero Puma “PA-12”. Con anterioridad el “PA-54” realizó el apoyo aéreo a la navegación de los guardacostas “Islas Malvinas” y “Río Iguazú” destacados hacia las islas. Actuaron en Malvinas desde el 30 de abril al 15 de mayo, del 21 de abril al 6 de mayo y del 16 de abril al 9 de mayo de 1982, respectivamente.



Como consecuencia de las operaciones, fue totalmente destruido el avión “PA-50”, mientras que el avión “PA-54” y el helicóptero “PA-12”, con diversas averías, fueron apresados por las fuerzas británicas. Estas unidades fueron distinguidas con la condecoración “Operaciones en Combate” y “Prefectura en Malvinas”.



*El Puma PA-12 de la PNA luego del conflicto*

Fueron afectados como medios navales los Guardacostas GC-82 “Islas Malvinas” y el GC-83 “Río Iguazú”, que el 6 de abril zarparon desde Buenos Aires con destino al archipiélago y cum-

plieron la hazaña de navegar 600 millas náuticas con adversas condiciones meteorológicas en el cruce, logrando arribar a las islas una semana después, tras romper el día anterior el bloqueo militar aeronaval impuesto e incluso evitar el asedio de un submarino nuclear británico detectado durante la travesía.

**Fotografía de las Unidades de superficie en rol de guerra**



Dada la situación imperante y tal como se fueron desarrollando los distintos acontecimientos, las unidades destacadas, cumplieron un sinnúmero de actividades, para las cuales su dotación trabajó día y noche.

**Bautismo de Fuego del GC82 “Islas Malvinas”**

El Guardacostas “Islas Malvinas” fue el primero en entrar en combate el 1° de mayo de 1982, cuando se encontraba fondeado en la bahía de la Anunciación y fuera sobrevolado por un helicóptero Sea King inglés para luego ser atacado con fuego de ametralladora. Se estaba librando el primer combate aeronaval de la historia argentina. El Guardacostas responde con armamento policial repeliendo el ataque causándole averías a la nave enemiga, resultando herido el Cabo Antonio Grigolatto, luego de haber agotado las municiones de su armamento.

En esta acción cabe destacar la valerosa y decidida acción del Ayudante de 3ª Marcelino Blatter que al ver que no se podía elevar el ancla atascada en el fondo rocoso, se desplazó por la cubierta de proa desde donde venía el ataque,

portando como única arma una sierra de mano con la que pudo cortar la gruesa cadena en un titánico esfuerzo, recuperando la maniobrabilidad de la nave que al aumentar su capacidad de defensa motivó la retirada de la aeronave enemiga.



*GC-83 “RIO IGUAZÚ” de patrulla en Malvinas. Obsérvese que la pintura de camuflaje en el casco (sobre todo en proa) comenzó a levantarse y que los montajes de 12,7 mm a popa fueron cubiertos con fundas blancas para protegerlos del riguroso clima austral*

La Armada Argentina también participa del combate a través del buque costero ARA Monsunen, capturado el 2 de Abril. En la contienda cae herido el Cabo 2º maquinista Antonio Grigolatto, quien se encontraba en el puente del guardacostas defendiendo la Unidad. El fuego concentrado de ambas unidades le causó serias averías al helicóptero Británico, el que con dificultades retoma un rumbo hacia el norte, donde desciende en cercanías del monte Low, para luego dirigirse hacia el sudeste, posición donde se encontraban los Portaaviones de la Task Force.



A pesar de una avería en una hélice y en la línea de eje que limitaba su capacidad propulsora al 50% -lo que no pudo subsanarse-, cumplió igualmente con el 100% de las misiones encomendadas. Finalizadas las operaciones, fue apresado por el enemigo

**Bautismo de fuego del “Río Iguazú”**

El 22 de mayo ese guardacostas había zarpado de madrugada rumbo a Puerto Darwin con personal y material del Ejército Argentino. A las 8.25 recibe fuego de dos Sea Harrier, respondiendo con ametrallamiento de sus Browning 12,7 mm, y se adjudica el derribo a uno de ellos. Fuentes británicas posteriormente desmintieron la pérdida de cualquiera de sus aviones en esta acción.



*El Río Iguazú embicado en la costa luego del ataque*

Un día después del desembarco británico, el “Río Iguazú” trasladó dos cañones y dieciséis soldados del Ejército, desde Puerto Argentino a Puerto Darwin. Fue atacado por aviones Sea Harrier que destruyeron su timón, provocando vías de agua que inundaron su sala de máquinas.

El profesionalismo y el coraje quedaron evidenciados cuando uno de los aviones fue derribado y el guardacostas, pese a sus averías fue encallado en la costa, quedando a salvo carga y ocupantes. En el combate, perdieron la vida el artillero Julio Benítez y el teniente aviador inglés, Robert Batt.



*Los Guardacostas patrullando en aguas de Malvinas*

## El combate del Río Iguazú

**Extracto de la nota de Fernando Morales, escrita en el periódico “Infobae” el 22 de mayo de 2019**

En la mañana del 22 de mayo de 1982, hace 37 años, el guardacostas Río Iguazú navegaba desde Puerto Argentino hasta Puerto Darwin. Su misión en ese momento era netamente de apoyo logístico a las fuerzas en operaciones. En esa ocasión, la embarcación transportaba a una veintena de hombres del Ejército junto a un par de obuses de 105 mm. En esas circunstancias fueron duramente atacados por dos aviones Sea Harrier de la Royal Air Force. Aquel intenso fuego enemigo no solo determinó severos daños en el casco del guardacostas sino que además hirió mortalmente al cabo Julio Omar Benítez, quien operaba una de las ametralladoras con que contaba la unidad. También fruto del fuego aéreo, resultaron gravemente heridos el contramaestre Baccaro y el cabo segundo Carlos Bengoechea.

En el mismo momento, el suboficial José Ibáñez intentaba controlar sin éxito una descomunal entrada de agua en la sala de máquinas producto de las perforaciones que la munición británica había producido en el casco.

-Le aviso por intercomunicador al comandante Olmedo, Capitán del buque, que nada podía hacer. Me responde que abandone la sala de máquinas, que el buque se hundía. Cuando salgo a cubierta, veo a mi compañero Benítez mortalmente herido en su puesto de combate, mientras que Baccaro muy herido, me grita: “Hacelos mierda”. Lo saco a Benítez de su puesto, tomo la ametralladora y hago un barrido (una

cortina de fuego), le pego a uno de los Harrier y veo que le empieza a salir mucho humo negro— recuerda Ibáñez 37 años después de aquel episodio.

**- ¿Tenía mucha experiencia en el manejo de ese tipo de armamento?**

**-No, ¡se equivoca! Sólo tuve un entrenamiento muy ligero en el tema. Además era un cabo maquinista recién ascendido. Siempre veía cómo mi compañero Benítez hacía el mantenimiento del armamento. Pero yo no lo operaba— responde enfático.**



*Buque de Transporte Logístico ARA “Isla de los Estados”*

Mientras relata su intervención, simula con sus manos el despliegue de los Harrier sobre la diminuta embarcación. “Se largaban así en pica-da”, grafica.



*En maniobras marineras*

A su lado, Olmedo certifica que aquella valerosa acción constituye el único derribo de una aeronave desde una embarcación: “Yo no podía ver lo que pasaba porque toda la escena se desarrolla en popa y estando en el puente de mando mi visual era hacia proa. Pero está acreditado que Ibáñez se encuentra con una escena dantesca, con el tirador muerto en su puesto, y su ayudante desangrándose en cubierta”

**- ¿Supo quién era el piloto inglés que abatieron y que suerte corrió?**

**-Según lo que se ha investigado era un capitán de apellido Batt. Si bien Inglaterra nunca reconoció este derribo, tiempo después del ataque emitió un comunicado informando que Batt había tenido un despiste al aterrizar en el portaviones Invencible, donde murió sin que se pudiera recuperar su cuerpo y su máquina— afirma Olmedo.**

Una vez superado este incidente, Olmedo decide dirigir la nave contra la costa de Bahía Button. Aunque ya estaban fuera de combate, fueron nuevamente atacados por la aviación británica. Ante esa situación, el comandante ordenó abandonar la nave. En primer lugar lo hicieron los efectivos militares, posteriormente los heridos y, por último, el grueso de la dotación policial.



Agrega el Prefecto Mayor VGM (R) Eduardo Olmedo

**“Como oficial más antiguo de ambos guardacostas destinados al conflicto me sentí en la obligación de reunir a las dos tripulaciones y decirles que íbamos a una misión peligrosa. Eran en total 34 hombres e intenté hacerles comprender que si alguno se negaba a ir nadie tomaría represalias contra ellos. Nadie optó por desembarcarse. Es un hecho que merece ser destacado”.**



*Ayudante Mayor VGM (R) José Ibáñez*

Con 72 esquirlas de munición esparcidas por su cuerpo (todavía conserva muchas), el suboficial Baccaro no perdió la aptitud de mando y fue quien indujo a Ibáñez a tomar la metralla de su camarada abatido.

Para Olmedo, haber tenido que tomar la decisión de abandonar el buque fue sin lugar a dudas extremadamente difícil. “Perder un hombre y la nave que se me confió fue durísimo. Había sido un combate desigual, las armas de menor calibre que tenían los Harrier eran cañones de 30 mm”, apunta. Al recordar las últimas operaciones antes de abandonar la nave, Olmedo detalla que ordenó maniobras extremas a su timonel, sin conocer esas aguas. Su prioridad era salvar a su tripulación.



*El Prefecto Mayor VGM Eduardo Olmedo (centro) y los Ayudantes Mayores, también veteranos de guerra, Juan Baccaro (izquierda) y José Ibáñez (derecha)*

Olmedo no quiere dejar pasar por alto el hecho de que los cañones de 105 mm fueron entregados, por lo que considera que su misión en ese viaje se cumplió con éxito.

La labor de la tripulación del Río Iguazú mereció el más alto reconocimiento de parte de las autoridades.

Luego del abandono de la nave los hombres fueron trasladados a Puerto Darwin por la Fuerza Aérea. El 27 de mayo fueron trasladados

2 DE ABRIL

En el día del Veterano y los Caídos en la Guerra de Malvinas, nuestro más hondo respeto al cabo primero Julio Omar Benítez y al cabo segundo Jorge Eduardo López, quienes dejaron su vida en las Islas defendiendo a la Patria.



**PREFECTURA  
NAVAL ARGENTINA**  
AUTORIDAD MARÍTIMA

Un cálido abrazo a las familias de todos los héroes argentinos

### *Héroes de la PNA Marinero Jorge Eduardo López y Cabo Segundo Julio Benítez*

a Puerto Argentino donde permanecieron hasta el fin de las hostilidades. Luego fueron regresados al continente a bordo del rompehielos Almirante Irizar que cumplió entonces misiones como buque hospital.



*Tripulación del Río Iguazú*

Junto a la labor de los tripulantes del guardacostas Islas Malvinas, al trabajo del personal que integraba la subprefectura Puerto Argentino y al marinero Jorge López (muerto durante el ataque al buque Isla de los Estados), la participación de la tripulación del Río Iguazú mereció el más alto reconocimiento de parte de las autoridades civiles y militares del país. En honor a su desempeño y siendo la primera embarcación que entró en combate, cada 22 de mayo la institución recuerda oficialmente su participación en el conflicto.

“Más allá de estas circunstancias, fuimos exitosos en la ejecución de nuestra tarea principal. El 16 de abril de 1982 constituimos en un viejo galpón, la Subprefectura Naval Puerto Argentino.

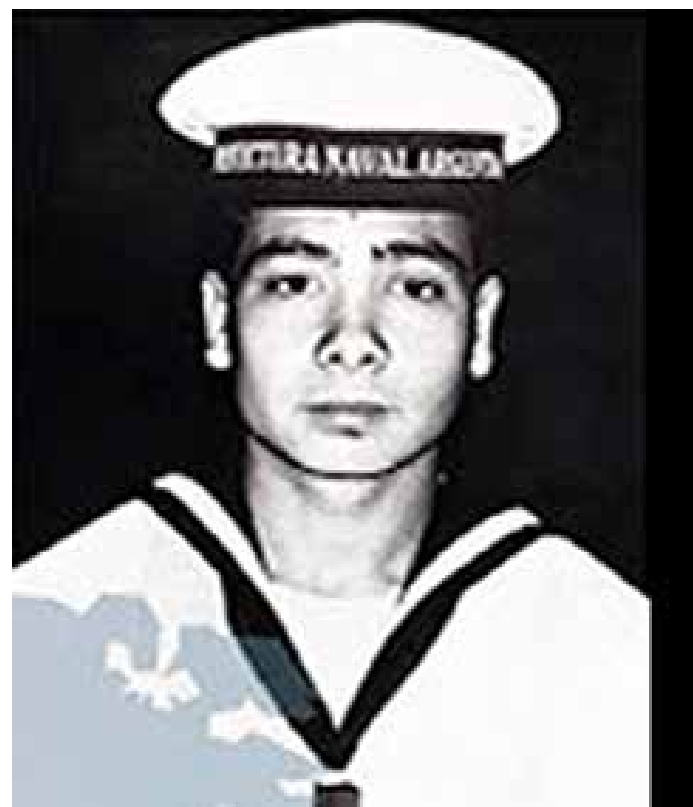
Los guardacostas enviados a las islas fueron la flecha que lanzó la institución para consolidar la presencia de la autoridad marítima en el archipiélago. Ese día, a las 13 izamos el Pabellón Nacional y la bandera con las anclas cruzadas de nuestra Prefectura Naval. Cumplimos nuestro deber”, culmina con lágrimas en los ojos el Ayudante Mayor Baccaro.



*Pintura que recrea el ataque de Sea Harrier*

El 19 de mayo se verificó el fallecimiento del Marinero Jorge Eduardo López, asignado a la dotación de la Prefectura Islas Malvinas, quien a cargo de un vehículo doble tracción y pertrechos para esa dependencia, se hallaba a bordo del buque “Isla de los Estados” cuando fue atacado y hundido mientras navegaba por el Estrecho de San Carlos. Fue ascendido con aquella fecha a Cabo 2° “post mortem”, mereciendo su accionar la condecoración “La Nación Argentina al Muerto

en Combate”. López había nacido el 26 de junio de 1962 en la Capital Federal, ingresando a la Institución en 1980 como Marinero. Siendo del escalafón Navegación fue destinado al Servicio de Buques Guardacostas y en 1982 se ofreció como voluntario para sumarse a quienes marcharían hacia nuestras Islas Malvinas, decisión que evidenció su profunda vocación de servicio y amor a la Patria.





# 117 años junto a sus asociados.

Tradición, Innovación,  
Confianza y Pertenencia

## Ser parte tiene sus beneficios

Acceda a un mundo de servicios mutuales,  
con la confianza y experiencia que nos avalan.

0810-222-7678 - [www.smsv.com.ar](http://www.smsv.com.ar)



Sociedad Militar Seguro de Vida - Institución Mutualista Av. Córdoba 1674 CABA. Cuit: 30-52751673-7 Conf. Ley 22.802 - 26.361. Resol. 789/98. Mercosur 45/06

## Conozca MUPIM y su red de Beneficios

*Beneficios incluidos en el valor de la Cuota Social*



- Para su Familia
- Para la Educación
- Para su Salud
- Adjudicaciones directas por sorteo
- Para cursos que se realizan en las FF.AA. y de Seguridad en el país
- Para adquisición de materiales de estudio
- Mediación: Centro de Resolución de Conflictos por Medios Alternativos
- Gestoría Militar
- Albacea Institucional
- Gastos de reubicación por cambio de destino y/o pase a retiro

*Además de otros Beneficios y Servicios a los que  
se puede acceder en condiciones particularmente ventajosas.*

Sede Central: Uruguay 656, (1015) Capital Federal

· Tel.: (011) 4371-2400/2444 4374-5779

· Fax: 4372-5766 - E-mail: [info@mupim.org](mailto:info@mupim.org)

Filiales, Delegaciones y Representaciones Especiales  
en todo el territorio nacional.

# Quando decimos que estamos cerca es porque realmente lo estamos.

Creemos en una Argentina de oportunidades, invirtiendo gran parte de  
nuestros activos en la búsqueda de un país exitoso, más justo y equitativo  
para todos.

Con más de 495 Centros de Atención, 1.130 Cajeros Automáticos y 885  
Terminales de Autoservicio para estar cerca de millones de argentinos.



**Macro**

Tu Banco cerca, siempre



# Gendarmería Nacional Argentina en Malvinas

**Gendarmería Nacional Argentina, destacó en las Islas Malvinas efectivos provenientes de diferentes Unidades del interior del país, los cuales al arribar a las islas, fueron incorporados a la compañía de Comandos 601 del Ejército Argentino. Por iniciativa de sus integrantes se autobautizaron con el nombre de Escuadrón "Alacrán", poseían una capacitación especial para llevar a cabo operaciones de tipo comando, siendo esa su misión en el teatro de operaciones.**



El Escuadrón "Alacrán" participó en el Teatro de Operaciones del Atlántico Sur, juntamente con los Comandos del Ejército ya que eran una Fuerza de "Elite". Recibió la responsabilidad de un sector de defensa específico, en el cual se hallaba el Regimiento de Infantería 25.

El 26 de mayo, fecha en la cual la contienda se encontraba próxima a su instancia más dura, el entonces Comandante José Ricardo Spadaro, fue llamado por el Subdirector Nacional de Gendarmería, Comandante General Antonio Becich, comunicándole lo que hacía más de un mes querían oír los integrantes de la Fuerza.

Un día después de impartida la orden, los gendarmes de distintas unidades se reunieron en Comodoro Rivadavia (Chubut). Inmediatamente un grupo consiguió una bandera y con cinta adhesiva negra escribieron GENDARMERÍA NACIONAL "ESCUADRÓN ALACRÁN".

El 28 de mayo, partieron a bordo de un avión Hércules C 130 de la Fuerza Aérea Argentina, 40 gendarmes, serían los únicos en poder pasar a las Islas. Por razones de seguridad el piloto que trasladaba al resto de los integrantes de la Unidad decidió retornar al continente, tras intentar llegar a las islas en dos oportunidades.

El Hércules tocó la pista malvinense, luego de un vuelo rasante sobre el mar. Una vez descendidos, fueron recibidos por un oficial del Ejército perteneciente al Centro de Operaciones Logísticas. Ignorando que los gendarmes pasarían a Malvinas, dispuso como alojamiento un galpón en la zona portuaria. Proporcionándole los medios de transporte necesarios. Al día siguiente el Comandante Spadaro fue presentado ante el General Mario Benjamín Menéndez, Gobernador de las Islas. En esa oportunidad el Jefe del Escuadrón Alacrán le informó, sobre la organización y las capacidades de la Unidad que comandaba.



*El Jefe de escuadrón junto a integrantes del mismo en Malvinas*

## 29 de Mayo de 1982 - Bautismo de Fuego

Se efectuó una reunión de coordinación con los comandos del Ejército. Se estableció que se realizaría una operación en conjunto entre ambas fuerzas de tropas especiales. El transporte lo realizarían helicópteros del Ejército siendo los efectivos de Gendarmería quienes primero debían ocupar sus posiciones. El 30 de mayo por la mañana, después de sobrepasar las últimas posiciones argentinas, el aparato se aproxima-

ba a su objetivo, cuando fue alcanzado por un misil, impactando a la altura de la cola del helicóptero.

El piloto logró evitar que se estrellara la nave. En tierra comenzó a incendiarse y a explotar debido a la gran cantidad de munición que transportaba. El Sargento Ayudante Ramón Gumersindo Acosta logra rescatar al Subalférez Oscar Rodolfo Aranda tirando de su mano, era lo único visible en medio del denso humo.

El Segundo Comandante Jorge Enrique San Emeterio y el Sargento Primero Miguel Víctor Pepe sacan de entre las llamas al Sargento Justo Rufino Guerrero, quien poseía heridas de gravedad en sus dos piernas, una de ellas prácticamente seccionada. Éste pedía a gritos ser dejado allí, temiendo por la vida de sus camaradas.



*Escuadrón "Alacrán" en Malvinas*

Fue rescatado apenas segundos antes de que el helicóptero explotara. Muriendo el Primer Alférez Ricardo Julio Sánchez, Subalférez Guillermo Nasif, Cabo Primero (s) Marciano Verón y Víctor Samuel Guerrero, Cabo Carlos Misael Pereyra y el Gendarme Juan Carlos Treppo. Los sobrevivientes se replegaron a Puerto Argentino. El herido, junto con otros tres integrantes, fueron rescatados después de esperar una tensa hora. El humo podría delatarlos y ser emboscados, entre los cerros apareció un helicóptero Bell del Batallón de Aviación de Ejército 601 para rescatarlos.

La última mirada al helicóptero abatido, lágrimas en los rostros y el saludo final a los compañeros caídos. La Patria los llamo y ellos respondieron, seis gendarmes fallecidos en la primera misión.

El mismo día se recibió la orden de alistarse para una nueva tarea, brindar seguridad a un grupo de ingenieros de la Infantería de Marina, ocupar posiciones en las cercanías del cerro Dos Hermanas, por espacio de 24 horas. La misión se realizó en forma satisfactoria tras lo cual se regresó a Puerto Argentino a la noche.

El día 14 de junio con las noticias del cese de fuego, se iniciaron los repliegues hacia Puerto Argentino, preparados para resistir si fuese necesario, hasta el final. En ese momento acude a despedirse el padre Astolfo (capellán de Gendarmería), partía rumbo al continente con un grupo de heridos. Con conocimiento de las horas críticas que se vivía, el Comandante Spadaro cerró el Libro de Guerra de la Unidad. Encomendándole al sacerdote lo hiciese llegar a la Dirección Nacional de Gendarmería. Finalizados los combates, el grueso del Escuadrón Alacrán es embarcado en el buque Canberra, zarpando rumbo al continente. Volviendo la bandera del Escuadrón, escondida entre las ropas del Subalférez Aranda. El día 14 de julio, un mes después de producida la rendición, el buque Saint Edmund entraba a Puerto Madryn, trayendo de regreso al Jefe y al Segundo Jefe

del Escuadrón Comandantes Spadaro y Díaz junto a otros oficiales y suboficiales de las Fuerzas Armadas.



*Los gendarmes, en formación, antes de partir a las islas desde Comodoro Rivadavia. Foto: Gentileza Gendarmería (crédito Infobae 1 de junio 2019)*

## Extracto del Artículo Aparecido en Infobae el 1º de Junio de 2019 Sobre el Escuadrón "Alacrán"

"Nunca pensé en ser parte de la historia". Con humildad pero con un inocultable orgullo por lo vivido cuando tenía apenas 23 años, Oscar Rodolfo Aranda conserva en su memoria cada detalle de aquellos veinte días que cambiaron su vida por completo. En mayo de 1982, se encontraba cumpliendo funciones como gendarme en la localidad santacruceña de El Calafate, cuando junto con una treintena de compañeros fue convocado para prestar servicio en las islas Malvinas, tras el estallido del conflicto bélico con el Reino Unido. Fueron trasladados en un vehículo Unimog hasta Comodoro Rivadavia y, desde allí, en un avión Hércules, que tocó suelo malvinense la noche del 28 de mayo. "El nuestro fue el último vuelo que pudo ingresar al territorio de Malvinas", puntualiza Aranda, quien era en ese momento Subalférez de la Gendarmería Nacional, fuerza de la que llegó a ser comandante general —máximo grado— y a ocupar la Dirección General de Operaciones, antes de pasar a retiro en 2013.



*Oscar Aranda era Subalférez de la Gendarmería Nacional cuando partió rumbo a Malvinas a defender las islas, en el conflicto bélico de 1982. Foto: Fernando Calzada.*

Estando aún en Comodoro Rivadavia, los miembros de las tropas especiales de la Gendarmería, comandados por José Ricardo Spadaro —que serían incorporadas a la Compañía de Comandos 601 del Ejército—, se reunieron y tomaron una decisión. "A nosotros nos representaba nuestro escuadrón", recordó Oscar Aranda. Explicó cómo fue la decisión de bautizar al grupo como "Alacrán", un nombre que quedaría indisolublemente ligado a la historia de esa fuerza de seguridad: "El alacrán es un bicho que pica y se va, ataca y se retira; ese era y sigue siendo el precepto de las tropas especiales de la Gendarmería". Decidieron

plasmarlo en una bandera argentina de plástico, a la que adosaron con cinta de electricista negra la leyenda "Gendarmería Nacional. Esc. Alacrán".



*Integrantes actuales del Escuadrón "Alacrán" portando la mítica bandera que los distinguiera en Malvinas y que fuera traída al continente oculta entre sus ropas por el entonces Subalférez Aranda.*



*Miembros del Escuadrón que actuó en Malvinas en una conmemoración de la participación.*

El bautismo de fuego del Escuadrón Alacrán llegaría el 30 de mayo de 1982, apenas dos días después de haber aterrizado en Malvinas. La difícil misión que les tocó fue en el Monte Kent, en la isla Soledad, y el movimiento consistía, tal como recordó Aranda, en "el traslado de la sección de tiradores para prestar seguridad a una zona peninsular en la que podía haber un ingreso de tropas inglesas". "Había que llegar, permitir que nos sobrepasaran los ingleses, abrir fuego y volver combatiendo hasta la zona de ingreso a Puerto Argentino, con el objetivo de ocasionar la mayor cantidad de bajas posible", detalló. Sin embargo, el helicóptero en el que se desplazaban fue alcanzado por un misil, que rozó el rotor de la cola y provocó el desequilibrio del aparato. La pericia del piloto evitó que se estrellara y logró que el helicóptero cayera de nariz y se recostara sobre su puerta derecha.

Aranda relata: "A mí me salvó un pedido del Subalférez Guillermo Nasif, quien me sugirió que, al ser zurdo, era mejor que yo me colocara junto a la puerta izquierda para facilitarme así las maniobras de disparo. El helicóptero cayó sobre su parte derecha, se prendió fuego y Guillermo murió. Yo veía todo negro y tenía la mochila trabada, con todas las municiones dentro. Pude ver, en un determinado momento, una especie de mosaico de cielo y empecé a trepar. Logré sacar un brazo y una parte del cuerpo, y el sargento ayudante Ramón Acosta me ayudó a salir del helicóptero". Desde allí volvieron, caminando a Puerto Argentino. A Aranda se le prendió fuego el uniforme, pero no tuvo heridas en la piel. Solo sufrió el desgarro de los músculos del estómago, ya que un compañero suyo se había abrazado a sus piernas al momento de salir del helicóptero.

El escuadrón sufrió, en esa primera operación bélica, seis bajas: las del primer alférez Ricardo Julio Sánchez, el ya mencionado Subalférez Guillermo Nasif, los cabos primeros Marciano Verón y Víctor Samuel Guerrero, el cabo Carlos Misael Pereyra y el gendarme Juan Carlos Treppo.

Las misiones siguieron siendo muy arriesgadas y la desigualdad de los bandos era evidente. Tal como se encargó de destacar Aranda, "podía faltarnos cierto tecnicismo o hasta alguna capacidad profesional, pero la convicción estaba intacta y lo está hasta el día de hoy".

Su última gran responsabilidad, que le encomen-

dó su jefe Spadaro cuando ya habían caído prisioneros de los británicos, era que la bandera que habían traído del continente regresara al territorio argentino. Así lo hizo, sorteando no menos de seis controles en las islas y en el buque Canberra, que los trajo de regreso: "El chaleco del uniforme tenía, en la espalda, un abertura con seis botones, a la que se adosaba una especie de morral donde iba el poncho impermeable. Yo descosí la tela y ahí metí la bandera. Al pasar por los controles, donde me palpaban, solo veían el chaleco impermeable. Mi mayor temor era que la bandera, que era de plástico, hiciera ruido, pero por suerte logré sortear los controles tanto en Puerto Argentino como a bordo del Canberra".

El 19 de junio de 1982, tres días después del fin de las hostilidades, los miembros del Escuadrón Alacrán estaban de regreso en Puerto Madryn y traían consigo la bandera argentina, que hoy ocupa un lugar de privilegio en el Museo de la Gendarmería Nacional.



## La Séptima Baja - Sargento Ramon Gumersindo Acosta

### Guerra de Malvinas: Una historia de honor y respeto

#### Extractado del sitio "informe de patrulla.com"

El día 13 de Julio de 2015, se difundió en un grupo de la Red Social "Facebook" relacionado a ex Combatientes de la Guerra de Malvinas, una nota publicada por el diario inglés "The Courier". En ella, el ex soldado inglés Graham Ellis declaraba tener en su poder la placa identificatoria del Sargento Ayudante Ramón Gumersindo Acosta, muerto en combate en las Islas Malvinas el 10 de junio de 1982.

Agregaba que había retirado la chapa identificatoria con el objeto de entregarla a la Cruz Roja Internacional para la identificación y que su intención era devolverla a su familia.

A partir de allí, se desarrollaron distintas gestiones que permitieron que el día 16 de octubre de 2015, la familia de fallecido Gendarme recibiera la preciada pieza identificatoria del Héroe Gendarme.

Durante la Guerra de Malvinas, el ex soldado británico Graham Ellis tenía 21 años e integraba el 42º Batallón de Comandos británicos. Luego del combate del Monte Dos Hermanas que se había producido en



la madrugada del 10 de junio, recogían las placas de los soldados muertos cuando fueron atacados por la artillería argentina. Minutos antes, Graham Ellis había tomado la placa del cuerpo del Sargento Ayudante Ramón Gumersindo Acosta, quien había muerto al recibir el impacto de un mortero. Acosta tenía 42 años e

integraba el Escuadrón "Alacrán" de la Gendarmería Nacional Argentina, que junto a los Comandos del Ejército, habían combatido heroicamente horas antes en uno de los enfrentamientos más duros y con mayores bajas para argentinos e ingleses.



*Graham Ellis actualmente a la izquierda y cuando combatió en Malvinas*

Sin darse cuenta, Graham Ellis llevó la placa entre sus ropas y la mantuvo en su poder, encontrándola recién a su regreso a Inglaterra. Durante 30 años, la conservó y decidió conocer quién era el dueño de esa placa. A través de internet, conoció la destacada trayectoria profesional del fallecido Gendarme, incluyendo los reconocimientos que mereció tras su muerte. Por una cuestión de honor, Graham Ellis decidió difundir el tema y hacer conocer su intención de entregarla a la Familia Acosta. El diario "The Courier" publicó la nota el día 26 de noviembre de 2012 y sin embargo, nadie se comunicó con ellos.

### Un relato en primera persona

#### Suboficial Mayor (R) José Martín Ostuvald – Gendarmería Nacional Argentina

En general, las notas publicadas por la Revista Digital "Informe de Patrulla" son redactadas o recogidas de otros medios por distintos colaboradores. En este caso, la historia fue distinta y me puso como protagonista de esta acción. En julio del 2015, el Comandante Daniel Palomo posteo en la red social Facebook, la nota publicada por el diario "The Courier" en noviembre de 2012.

A partir de allí sentí la necesidad de conocer más acerca de esta historia y saber qué acciones se habían realizado, ante la intención del ex soldado Graham Ellis de devolver la placa de identificación de Acosta a su familia. Para ello, tomé contacto con el Comandante General retirado Ricardo Spadaro, quien fuera el Jefe de los Gendarmes en la Guerra de Malvinas. Asimismo, hablé con el Suboficial Mayor (VGM) Carlos Oliva, quien es el responsable de la Oficina de Veteranos de Guerra de Malvinas de Gendarmería y con otros amigos que habían combatido en las Islas. Mi motivación era conocer si esa devolución se había concretado o si había alguna gestión oficial al respecto para no interferir en las mismas.

De las fuentes consultadas recibí como respuesta que no existían gestiones al respecto. Ante esta situación y en representación propia, verifiqué la existencia del diario inglés "The Courier" cuya edición digital está a disposición de los lectores en internet ([www.thecourier.co.uk](http://www.thecourier.co.uk)). Por correo electrónico, mantuve contactos con el Señor Graeme Strachan, editor responsable del periódico mencionado y le consulté sobre la nota publicada. En forma inmediata recibí su desinteresada colaboración para ubicar al ex soldado Graham Ellis, confirmando que aún mantenía la placa identificatoria en su poder y continuaba con su deseo de devolverla a la Familia Acosta.

De mutuo acuerdo y en un marco de absoluto respeto, se tomó como premisa tratar el tema en reserva dada la alta sensibilidad del caso, en especial para la Familia Acosta. Fueron varios meses de constantes mensajes y en todos ellos, se destacó que "todos los familiares de los soldados muertos en las distintas guerras merecen recuperar los objetos que les pertenecieron y la Familia Acosta no era la excepción". Graeme Strachan es un periodista de larga trayectoria y conocía quién era el Sargento Ayudante Ramón Gumersindo Acosta. De ese modo, se inició una comunicación vía correo electrónico entre Graham

Ellis y el autor de esta nota, orientada a coordinar la devolución de la placa.

Dada la importancia que esta acción representaba, se decidió que la gestión se realice a través de la Oficina de los Veteranos de Guerra de la Gendarmería Nacional Argentina. Para ello, y previo acuerdo con su responsable, el Suboficial Mayor (VGM) Carlos Oliva, enviamos un mensaje al ex soldado Graham Ellis, aportándole todos los datos para que la placa llegue a su destino. Ellis remitió la placa por correo a la dirección postal de la oficina de Veteranos en el Edificio "Centinela", donde arribó el día 06/10/15. Por decisión de las autoridades de la Fuerza, se determinó que fuera entregada a la hija del Sargento Ayudante Acosta, Sandra Acosta, hasta tanto se realice una ceremonia oficial para la entrega del preciado objeto.



*Placa identificatoria del Suboficial Acosta*

El día 16/10/15, el Suboficial Mayor (VGM) Carlos Oliva viajó a la ciudad de Jesús María en la provincia de Córdoba, con la misión de entregarle la Placa Identificatoria a su hija Sandra. Asimismo, le informó en persona las circunstancias y las gestiones que llevaron a la concreción de tal maravilloso acto humano. Por mi parte, mantuve una conversación telefónica con la hija del Sargento Ayudante Acosta, quien manifestó su gran agradecimiento a todos los que de una u otra forma, participamos de esta gestión. Ese agradecimiento incluye al ex Soldado Graham Ellis, quien con su actitud de caballerosidad y honor propio de un soldado profesional, colaboró desinteresadamente para que la Placa Identificatoria de nuestro Héroe pueda permanecer en manos de su Familia. Asimismo, agradeció profundamente la actitud del periodista Graeme Strachan del diario "The Courier", quien colaboró para ubicar a Ellis y contactarnos para que la acción se realice.

Por su parte, el Director Nacional de Gendarmería, Comandante General Omar Ariel Kanneman, envió al ex Soldado Graham Ellis una carta de agradecimiento, en la que se destacan la trayectoria del Sargento Ayudante Acosta. La casualidad quiso que

esa carta fuera recibida el "Día de la Conmemoración", en el que Inglaterra recuerda a todos los muertos de sus guerras. "Me sentí profundamente conmovido al recibir esta carta hoy, que simbólicamente llegó en nuestro Día de la Conmemoración. Me hizo pensar en todos los soldados que han pagado el precio más alto por aquello que creen", escribió Graham Ellis en su mensaje de agradecimiento que me fuera enviado y retransmitido a quienes trabajaron en el tema.

### **Quién fue Acosta para los Gendarmes de mi Generación**

Como Aspirante a Suboficial de la Gendarmería Nacional Argentina, tuve el honor de haber sido alumno del Sargento Ayudante Acosta en la Escuela de Suboficiales "Cabo Raúl Remberto Cuello" allá por el año 1979. A mi egreso como integrante de la Promoción XXII, fui seleccionado para desempeñarme como Subinstructor en el mismo Instituto de Formación donde presté servicios por dos años de mi carrera. Acosta era Sargento Primero y formaba parte del equipo de Instructores y Subinstructores al que me integré, compartiendo diariamente la formación de los futuros Suboficiales del Escalafón General.

Para todos, era un líder natural que enseñaba con su sola presencia y sus actos. Su profesionalismo era ampliamente conocido entre los integrantes de las fuerzas especiales argentinas, tanto de las fuerzas armadas como de seguridad, en cuyos cursos básicos y avanzados participaba como Instructor. Era uno de los Comandos más completos del país y sus aptitudes incluían Paracaidismo, Buceo, Experto en Explosivos, Andinismo y Supervivencia en el Monte, entre otras. Su capacidad para enseñar y su gran sencillez y generosidad eran naturales e innatas y las desarrolló plenamente hasta su heroica muerte. Como ejemplo, cito que en tiempos en que los Soldados Veteranos de Guerra reclamaban por sus legítimos derechos repartiendo folletos en los semáforos de la ciudad de Buenos Aires, conocí a un soldado que recordaba a nuestro Héroe. El plena guerra y en Puerto Argentino, comentó que como chofer de un camión militar se acercaba todos los días al lugar donde estaban los Gendarmes, porque Acosta los invitaba a comer un plato de comida caliente.

Años más tarde y como integrante de las Fuerzas de Paz de Naciones Unidas, compartí tareas y largas conversaciones con integrantes de las fuerzas inglesas, incluyendo a los "gurkas" nepaleses, de los cuales conservo como obsequio una boina con el "kukri" metálico como emblema. En todas esas expe-

riencias, siempre primó el respeto mutuo entre ambos, recordando las acciones y a nuestros muertos, entre ellos a Ramón Gumersindo Acosta.

### **Reflexiones y Agradecimientos**

Como datos ampliatorios, agregó que la información relacionada a esta acción fue ampliamente difundida por la prensa británica, citando los mensajes que mantuve tanto con los periodistas como con Graham Ellis. En todo momento, el tema se trató con el mayor respeto y en el marco de una relación entre ex miembros de fuerzas que en un momento estuvieron enfrentadas y que hoy se respetan mutuamente. En mi caso particular, aclaro que no actué en representación de la Familia Acosta y que no soy ex Combatiente de la Guerra de Malvinas. Actué porque tuve el honor de haber trabajado junto a ese gran profesional como lo fue el Sargento Ayudante Ramón Gumersindo Acosta y del mismo modo, lo haría ante otra situación similar que involucre a un compatriota. Como joven Suboficial y junto a Acosta, aprendí el maravilloso trabajo de capacitar a nuestros futuros Suboficiales del Escalafón General (hoy Seguridad), en ese glorioso instituto que es la Escuela de Suboficiales "Cabo Raúl Remberto Cuello".

Nunca lo vi nervioso ni reaccionar en forma inapropiada ante una situación crítica. Acosta actuaba siempre con una actitud integradora y de trabajo en equipo, donde no había diferencias de personas ni jerarquías a la hora de aprender y trabajar, aunque si las había a la hora de asumir responsabilidades. Fue un arquetipo del Gendarme argentino, tanto en la Paz como en la Guerra y así lo demostró con sus actos más allá de su heroica muerte. Los Héroes como Acosta y otros tantos, solamente mueren cuando dejamos de recordarlos!!!

***El Grupo Especial Alacrán es actualmente una unidad de operaciones especiales bajo el mando de la Gendarmería Nacional Argentina.***

***El Comando posee su asiento principal en Campo de Mayo, en la Región I de Gendarmería Nacional, Provincia de Buenos Aires, y responde a situaciones de alto riesgo y antiterroristas en toda la Argentina, pero principalmente en áreas rurales y zonas limítrofes. Cuenta actualmente con 1.500 efectivos.***

***También provee protección a dignatarios y VIP cuando estos visitan estas áreas y sus gendarmes son los pilotos de los aviones y helicópteros del Cuerpo Diplomático.***

