

# LA GACETA MALVINENSE

Por el  
eterno descanso  
de nuestros  
heroes **649**



AÑO 13 – Nº 50 – Marzo 2014

ÓRGANO DE PRENSA  
Y DIFUSIÓN DE LA  
ASOCIACIÓN  
VETERANOS  
DE GUERRA DE  
MALVINAS (AVEGUEMA)

Asociación Civil sin fines de lucro.  
Pers. Jurídica Nº 805/2002  
Tel. / Fax: (011) 4373-5440  
aveguema82@yahoo.com.ar

## EDICION NÚMERO



2 de Abril de 1982

## LA GACETA MALVINENSE 2002 - 2013

### SUMARIO



Significado ..... Pag. 3



Fuerza Aérea..... Pag. 18



Ejército ..... Pag. 31



Crónica ..... Pag. 7



Prog. de Radio ... Pag. 22



Bco. de Sangre . Pag. 46



Armada ..... Pag. 11



Escuadrón Fénix Pag. 25



Prefectura ..... Pag. 48

# EDITORIAL

## *La Gaceta Malvinense*

Hace 32 años nacía, por inspiración de un grupo de hombres y alumbrada por los fogonazos de las explosiones sobre Puerto Argentino, la Gaceta Argentina.

Su director fue el Capellán Castrense RP Fray Salvador Santore (OP) que revistaba en el Comando de la Agrupación Ejército en Puerto Argentino, secundado por el Capitán Fernando Orlando Rodríguez Mayo, auxiliados por un grupo de soldados para su impresión y distribución.

Se trataba de unas pocas hojas reproducidas con un mimeógrafo (tres páginas en su primer número), con escaso tiraje y difícil distribución, que llegaba como podía a las tropas, con el objeto de difundir noticias locales, contrarrestar rumores, fortalecer el espíritu e incluso convertirse en un medio para instruir sobre ciertos procedimientos operativos surgidos de la experiencia del combate diario. Obviamente no estaba exenta de los errores propios de la inmediata visión local de los protagonistas de la información en las Islas.

Entre el 08 de mayo y el 07 de junio de 1982 (Se publicó con esa fecha, pero registró los ataques del 08 de junio en Bahía Agradable, saliendo al día siguiente), cubrió con once números los eventos de las acciones en Malvinas y otros de carácter general.

Hoy, la Gaceta Malvinense, tras 50 números continuados a lo largo de estos últimos 12 años, rinde su homenaje a aquella iniciativa heroica por acercar la información al combatiente.

La Argentina de entonces libraba, esto es necesario recordarlo, una guerra en dos frentes. Se habían activado dos teatros de operaciones, el Teatro de Operaciones Sur y el Teatro de Operaciones del Atlántico Sur, para hacer frente a las amenazas de dos naciones con las que se mantenían conflictos. Si bien es cierto que los combates sólo se redujeron al área insular, marítima y aérea del TOAS, no es menos cierto que esa situación estratégica hipotecó medios terrestres, navales y aéreos que no pudieron emplearse en el TOAS, además de restringir sustancialmente la libertad de acción y condicionar gravemente las resoluciones de los niveles estratégicos de la Argentina.

También es pertinente recordar que el balance estratégico inicial se vio alterado a favor de Gran Bretaña merced al apoyo político, militar y aún espiritual de todos sus aliados, que incrementaron sus capacidades iniciales, a niveles incalculables, aún hoy. En tanto, la Argentina sólo pudo contar con apoyos políticos limitados, los afectos de naciones amigas y en lo material, ciertos medios para reemplazar los consumos o el desgaste de lo inicialmente disponible, sin alterar sus capacidades básicas. El enemigo de entonces aumentaba a diario sus recursos, pese a las bajas, mientras que los propios iban decayendo dramáticamente a lo largo de los enfrentamientos.

En ese marco adverso, conocido o intuido por los combatientes, se desarrollaron las acciones protagonizadas por hombres (y algunas pocas mujeres, por entonces) que demostraron al mundo, como decía el General San Martín «que los argentinos no son empanadas, que se comen con el sólo esfuerzo de abrir la boca».

Pese a la desfavorable situación que dio marco a la guerra, los combatientes de todas las fuerzas y los civiles movilizados, comprometieron sus mayores esfuerzos y sus vidas en la defensa de los derechos soberanos argentinos sobre los espacios en disputa, sin condicionante ni mezquindad alguna.

Ninguno de los hombres desplegados en las Islas dejó de correr con los mismos riesgos que los que dejaron su vida en las posiciones por el fuego enemigo, Giachino, Juckik, Cisnero, Acosta, Benítez... Ninguno de los que embarcó en nave alguna estaba alejado de correr la suerte de los naufragos o caídos del Belgrano. Ninguno de los que voló en helicóptero o avión estuvo exento de ser derribado como el Puma del Tte. 1ro Fio-

rito, el Hércules del Capitán Martel o el A4Q del Teniente Márquez... Todos los que operaron en Malvinas, Georgias y Sándwich, o hacia las Islas, corrieron los mismos riesgos, jugando sus vidas en la patriada. También es bueno señalarlo, porque se tiende a ignorarlo...

# Significado de la Recuperación de las Malvinas

Contralmirante de Infantería de Marina Carlos Büsser \*

*Este trabajo, presentado en vida por el Contraalmirante Büsser, se mantiene totalmente actualizado y pone de manifiesto el amor que sintió por la causa Malvinas, así como la claridad de los conceptos que sustentaba.*



Contralmirante de IM (VGM) Carlos Büsser

A medida que transcurre el tiempo, aparece como más necesario que se encare un serio y desapasionado análisis de lo que significó la decisión de recuperar las Malvinas, las Georgias del Sur y las Sandwich del Sur en 1982. Es lamentable que todavía en la Argentina no hayamos realizado esa tarea, tal vez porque la fuerza de los prejuicios y de los intereses creados para mantener vigentes los mitos y fábulas alrededor de estos hechos, es más poderosa que la de la verdad.



## Significado esencial de la acción del 2 de abril

La recuperación de las Malvinas el 2 de abril de 1982 significó el cese de la usurpación británica que comenzara el 3 de enero de 1833. Ese día la argentina desalojó a todas las autoridades coloniales británicas y a las fuerzas militares que las respaldaban reemplazándolas por autoridades y por fuerzas militares argentinas que ejercieron el control de todo el territorio del archipiélago.

Tanto dichas autoridades coloniales como las fuerzas británicas fueron evacuadas de las islas poco después del medio día del 2 de abril y entregadas a la embajadora británica en Montevideo a las 23 de ese mismo día. Con lo que se evidenció que dichos instrumentos y símbolos del control británico habían cesado en sus funciones. No quedó en el archipiélago ningún vestigio de poder británico.

El 3 de abril se ejecutó la recuperación de las Georgias del Sur, rindiéndose las tropas británicas antes de que el Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas emitiera la Resolución 502 que exigía tanto a la Argentina como a Gran Bretaña «la cesación inmediata de las hostilidades». Cabe señalar que en las Georgias no había autoridad administrativa britá-

nica. Quedó allí una reducida guarnición argentina.

Las tropas argentinas que habían recuperado las Malvinas iniciaron el repliegue al continente a partir de las 14 de ese mismo 2 de abril. Hubo hombres que a las once de la noche regresaron a sus casas en Mar del Plata y en Puerto Belgrano. A las 15 del 3 de abril no quedaba en las Malvinas ninguna tropa de la Fuerza de Desembarco. El último avión que salió ese día de Puerto Argentino, y como consecuencia de una avería a reparar, lo hizo al anochecer llevando a los últimos integrantes del Estado Mayor.

A partir de ese 2 de abril la Argentina ejerció el control y la administración de los tres archipiélagos en disputa. Debe tenerse en cuenta que el único establecimiento existente en las Sandwich del Sur era el argentino de la isla Thule.

Lo que vino después del 14 de junio de 1982 es la consecuencia de una nueva usurpación, ejercida mediante un nuevo acto de fuerza similar al de 1833, ejecutado en violación de la voluntad del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas. Es decir, no hay una continuidad de posesión británica desde 1833, sino que la actual usurpación tiene apenas poco más de veinte años.

## Requisitos a los que Quedaba Sometida la Ejecución de la Operación

El gobierno argentino dispuso, que la

ciones de los buques y unidades de Infantería de Marina como consecuencia de los movimientos rutinarios anuales de personal de un destino a otro. Para ello, entre los meses de febrero y marzo, cada unidad hacía un período de navegación o de campaña en el terreno a efectos de ajustar el trabajo de los recién incorporados. La única unidad que realizó un adiestramiento más intenso en esos dos meses fue la Agrupación de Comandos Anfibios, que por la índole de las tareas que se le podían asignar, requería asegurar un buen nivel de preparación física.

En cuanto al material, llámese buques, aviones, vehículos anfibios, etc. se encontraban en un adecuado alistamiento. Sólo fue necesario activar el plan de reparación anual de los vehículos anfibios a fin de que entre enero y mediados de abril se ejecutaran las tareas previstas para todo el año. Ello se hizo sin inconvenientes, y ya para mediados de marzo la mayoría de estos vehículos estaba en perfectas condiciones operativas.



*El Buque de desembarco ARA «San Antonio» transportó la parte más importante de los efectivos que recuperaron Malvinas*

## Trabajo Conjunto de las Tres Fuerzas Armadas

La operación prevista incluía la intervención de una fracción del Ejército como integrante de la Fuerza de Desembarco, conformada mayoritariamente por unidades de Infantería de Marina. Esto no generó ningún problema. La Infantería de Marina siempre se adiestró en tácticas y procedimientos terrestres usando la bibliografía y reglamentos del Ejército, de modo que existía una doctrina común.

La llegada del Teniente Coronel Seineldín con una Sección del Regimiento 25 del Ejército, apenas una hora antes de embarcar, no ocasionó ningún inconveniente. Fue sencillo impartirle las órdenes operativas que debía cumplir, destacándose la profesionalidad de la mutua comprensión entre él y los integrantes de la Fuerza de Desembarco y la franqueza con la que cada uno expresó lo que creyó oportuno.

El día antes de la ejecución de la operación, durante la navegación, fue necesario modificar los planes por tenerse conocimiento de que las autoridades y tropas británicas estaban organizando la defensa de las islas. Una de las modificaciones incluyó a las tropas que debía dirigir el Teniente Coronel Seineldín, al que en definitiva se le asignó la tarea de conquistar, asegurar y poner en condiciones operati-

vas la

gentino caído en las acciones de recuperación de las islas Malvinas y por esa circunstancia es conocido. Pero debe profundizarse en los hechos para comprender exactamente el valor de su accionar y por qué razones se lo debe recordar, respetar y reconocer.

El requisito más importante impuesto a la operación militar era el de que resultara incruenta respecto a la población civil y la guarnición británica. Dado que la recuperación se realizaría mediante fuerzas militares, que usan armas, y que la consecuencia necesaria de ese uso es que resulten muertos, heridos y daños, era indispensable lograr la rendición de los británicos antes de que comenzara o se generalizara el combate. Por lo tanto, todo el plan de la operación se estructuró con ese objetivo.

Había una circunstancia adicional a considerar: el enemigo estaba constituido por tropas y autoridades británicas. Los británicos no se rinden si no pueden demostrar, a su regreso a Gran Bretaña, que han combatido bravamente. Y la forma que tienen para demostrarlo es evidenciar haber sufrido muchas bajas y haber causado muchas bajas al enemigo. El pueblo británico rechaza implacablemente a todo aquel que regresa derrotado y no puede demostrar que luchó con valor y hasta el límite de sus posibilidades. En definitiva, los soldados británicos le tienen más miedo a la condena de su sociedad al regreso a casa que a las balas del enemigo mientras pelean. A este enemigo había que hacerlo rendir sin causarle bajas. Como se ve, tarea nada sencilla.

La misión asignada al Capitán Giachino y sus hombres consistía en capturar al Gobernador británico en su domicilio, y si ello no era posible, someterlo a tal grado de presión por medio de las armas, que su voluntad de pelear y resistir se derrumbara.

Giachino junto con sus hombres, después de desembarcar con un mar tormentoso durante la noche y de desplazarse por casi diez kilómetros en plena oscuridad, rodeó la casa, intimó la rendición del gobernador y al no lograrla, comenzó un intenso fuego sobre la parte superior de las ventanas del edificio con el objeto de no causar bajas entre las personas que estaban en su interior. En ese momento el gobernador sabía que las tropas argentinas habían capturado el cuartel de la guarnición militar británica situado hacia el Oeste, habían desembarcado hacia el Este en la playa próxima al aeropuerto, donde también se observaban movimientos de helicópteros, ocupaban la localidad con numerosos vehículos anfibios que recorrían todas las calles, mientras la tropa que rodeaba su casa y le hacía fuego, provenía desde el Sur. El elemento que lo llevó a rendirse fue el fuego que recibía su propia oficina, de tal intensidad que lo obligó, durante un largo lapso, a tirarse en el suelo debajo de su escritorio, como lo muestra una película británica realizada después de la guerra. En ese momento su voluntad de pelear se quebró, y pidió hablar con los argentinos. No se rindió ante Giachino y sus hombres porque éste ya estaba herido y no podía negociar. Ese es el motivo principal de la rendición del Gobernador británico antes de que el combate se generalizara, con lo que se evitó ocasionar bajas a los civiles y militares británicos y se cumplió acabadamente la misión impuesta.

Si bien los británicos y en especial los habitantes de las Malvinas nunca lo reconocerán, el arrojo de Giachino fue el elemento determinante de que ellos no sufrieran bajas. La conducta de este jefe lo eleva al grupo más selecto de nuestros héroes. Su coraje, su empuje, su decisión y liderazgo fueron los elementos determinantes de la rendición británica y como consecuencia, de la victoria tal como se quería lograr y como se produjo. Pudimos decir que habíamos alcanzado una victoria incruenta merced a que Giachino arriesgó y entregó su vida para ello. Ese es el significado de su acción. Esa es la trascendencia de su legado. Eso lo convirtió en un héroe y no meramente en la primera baja de la guerra.

## Reacción Popular en la Argentina

La noticia de la recuperación de las Malvinas

se conoció en nuestro país en las primeras horas de la mañana del 2 de abril. Poco después numerosas personas se fueron reuniendo en la Plaza de Mayo, lugar que parece tener una atracción magnética sobre nosotros ya que allí concurrimos ante cada evento trascendente. Pero lo mismo ocurrió en todas las plazas de las ciudades y localidades del interior. Los argentinos

# Arenga del Comandante de la Fuerza de Desembarco

**Horas antes de lanzarse la operación anfibia que recuperó las islas Malvinas para nuestra soberanía. Contraalmirante IM Carlos Alberto Büsser. En navegación, a bordo del buque ARA «Cabo San Antonio». 1º de abril de 1982 a las 18:30 horas.**

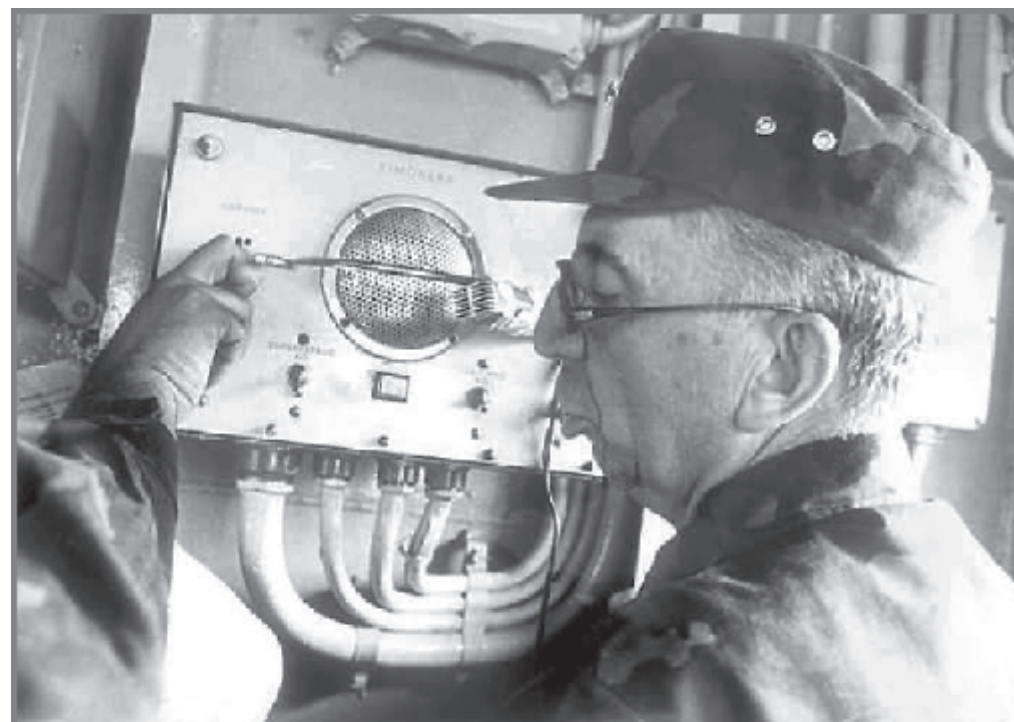
Soy el Comandante de la Fuerza de Desembarco, integrada por los efectivos de Infantería de Marina y del Ejército Argentino embarcados en este buque, de algunas fracciones a bordo del destructor «Santísima Trinidad» y del rompehielos «Almirante Irizar» y de los Buzos Tácticos embarcados en el submarino «Santa Fe».

Nuestra misión es la de desembarcar en las Islas Malvinas y desalojar a las fuerzas militares y a las autoridades británicas que se encuentran en ellas. Eso es lo que vamos a hacer. El destino ha querido que seamos nosotros los encargados de reparar estos casi 150 años de usurpación.

En esas islas vamos a encontrar una población con la que debemos tener un trato especial. Son habitantes del territorio argentino y por lo tanto deben ser tratados como lo son todos los que viven en Argentina.

Ustedes deberán respetar estrictamente la propiedad y la integridad de todas las personas. No entrarán a ninguna residencia privada si no es necesario por razones de combate. Respetarán a las mujeres, a los niños y a los hombres.

Serán duros con el enemigo, pero corteses, respetuosos y amables con la población de nuestro territorio, a los que debemos proteger. Si al-



guien incurre en violación, robo o pillaje, le aplicaré en forma inmediata la pena máxima. No dudo que el coraje, el honor y la capacitación de todos ustedes nos darán la victoria.

Durante mucho tiempo hemos estado adiestrando nuestros músculos y preparando nuestras mentes y nuestros corazones para el momento supremo de enfrentar al enemigo. Ese momento ha llegado. Mañana ustedes serán los vencedores. Mañana mostraremos al mundo una fuerza argentina valerosa en la guerra y generosa en la victoria.

## Almuerzo de Camaradería con los Departamentos de VGM de las FFAA, PNA y directivos de ANSES

### Gendarmería Nacional Argentina



El 17 de diciembre de 2013, se realizó en el edificio central de Gendarmería Nacional Argentina, un almuerzo de camaradería al cual asistieron los integrantes de los Departamentos de «Veteranos de Guerra de Malvinas» del Ejército Argentino, Armada Argentina, Fuerza Aérea Argentina, Prefectura Naval Argentina, el Director de Trámites Complejos y el Jefe la Unidad de Asistencia de Veteranos de Malvinas de la ANSES, como así también de la oficina de «Veteranos de Malvinas» de la Institución anfitriona.



La reunión fue presidida por el Director Nacional de Gendarmería, Comandante General Enrique Alberto Zach, acompañado del Subdirector Nacional, Comandante General Carlos José Pereyra, el Director General de Personal, Comandante General José Luis Pibernus, el Director General de Operaciones Comandante General Oscar Alfredo Morales, el Director de Bienestar y Sanidad Comandante Mayor Ernesto Arturo Beltran. Estuvo presente el Ex Jefe del Escuadrón «Alacrán», Comandante General (R) VGM José Ricardo Spadaro, el que comandara los efectivos de la Gendarmería que concurrieron a Malvinas.



Con emotivas palabras el Director Nacional de Gendarmería se refirió a la valerosa actuación en la guerra de todos los integrantes de las fuerzas, sin distinción de jerarquías y tuvo un reconocimiento especial a todos los caídos en la gesta, resaltando el sacrificio permanente de sus familiares. Luego del brindis se procedió a un intercambio de presentes.

### Gendarmería Nacional en Malvinas

Eran todos combatientes profesionales de la Gendarmería Nacional y habían pasado por un largo período

# Cenotafio a los Héroes de la Batalla Aérea por las Islas Malvinas

## Escuela de Suboficiales de la Fuerza Aérea – Córdoba



Mayor (PM) García Cuerva y Capitán (PM) José Ardiles



### 13 de diciembre de 2013

En el marco de las actividades previstas para el Egreso de la Promoción XC del Cuerpo Apoyo Operativo y Técnico, ocurrido el pasado 13 de diciembre de 2103, el Brigadier Mayor VGM Mario Miguel CALLEJO, JEMGFA, inauguró un monumento erigido para recordar a nuestros Héroes de la Batalla Aérea por nuestras Islas Malvinas.

La ceremonia se desarrolló en la Escuela de Suboficiales de la Fuerza Aérea (ESFA) posterior al egreso y contó con la presencia de la Señora Liliana García Cuerva, esposa del Capitán Gustavo García Cuerva y de un hijo de ambos.

El monumento fue construido por Aspirantes de Segundo Año y Cabos del Cuarto Curso de Certificación de las Especialidades Mecánicos de Aeronaves, Armamento y Electrónica Aeronáutica; Suboficiales pertenecientes a los tres Gabinetes; Personal Civil y Militar del Servicio Conservación de Instalaciones del Grupo Base y de integrantes del Taller de Mecánica y Ajuste del Grupo Enseñanza del Instituto, bajo la supervisión técnica de la División Proyectos y Control de Obras de la ESFA.

El monumento consta de un plano de avión Mirage, asentado en una figura construida con hormigón armado en forma de la letra griega delta, en contraste con el plano de la aeronave. Todo el conjunto se encuentra apoyado sobre una superficie rugosa de pórfido basáltico, representando al oscuro Atlántico Sur.

El extradós (superficie exterior de un ala de avión) rinde tributo al SDA DAGGER M-5, Matricula C-433 que fuera pilotado por el Primer Teniente José L. ARDILES.

El intradós (superficie o cara interior de un arco o una bóveda) representa el Mirage





# La Flota de Mar en Malvinas

*Capitán de Navío VGM (R) Carlos Alberto Coli (1)*

Mucho se ha escrito de la actuación de la Flota de Mar en la operación de recuperación de las Islas Malvinas el 2 de abril de 1982. El Centro Naval en su Boletín le dedicó muchas páginas a este evento, especialmente en el número 748, donde particularmente el Contraalmirante IM D. Carlos A. C. Büsser, como Comandante de la Fuerza de Desembarco, hizo un detallado relato de los antecedentes y desarrollo de esa operación. Es evidente que el cumplimiento de la misión, por parte de la Fuerza de Tareas Anfibia al mando del Contraalmirante D. Walter Allara, se alcanzó con todo éxito, especialmente si se tienen en cuenta los condicionamientos que existían de efectuar una operación en lo posible incruenta y respetando los bienes materiales de los habitantes, aspectos que se cumplieron sin que merecieran objeciones.

Hasta aquí se había cumplido lo planificado, que era la recuperación de las Islas, pero quedaba una gran incertidumbre sobre las operaciones que tendrían en caso de que el Reino Unido decidiera emplear el poderío de sus Fuerzas Navales para volver a retomarlas.

Quizás un adelanto de sus claras intenciones lo constituyó el hecho, conocido después de la terminación de la guerra, que a fines de marzo, es decir varios días antes que se produjera el desembarco argentino en las Malvinas, fue destacado desde su base de Gibraltar un primer submarino nuclear, como avanzada de lo que luego sería la gran flota que actuó en el Atlántico Sur en los meses de mayo y junio.

Resulta evidente que si a fines de marzo, antes del desembarco argentino, ya destacaron un submarino nuclear, que teóricamente no podía ser retirado de las fuerzas de la OTAN (Organización del Tratado del Atlántico Norte), en época aún de la Guerra Fría, es porque disponían información de inteligencia sobre el alistamiento y zarpada de la Flota de Mar argentina y que además contaban con la pertinente autorización para retirar la unidad nuclear y empeñarla en una operación particular del Reino Unido y fuera del empleo de las fuerzas de la OTAN.

Como se verá más adelante, la utilización en la reocupación de las Malvinas de ese submarino nuclear y hasta cuatro más, fue lo que condicionó especialmente el balance de fuerzas navales, negando la actuación, bajo el punto de vista de la aceptabilidad, de la Flota de Mar en las operaciones posteriores al 2 de abril.



sito autorizado y apoyo logístico, especialmente de combustible en bases chilenas.

A esta altura de los acontecimientos se presumía que la flota inglesa disponía de información satelitaria que permitía determinar la posición de los G.T. argentinos y se estimaba, de acuerdo con las capacidades expresadas, la presencia en la zona de 2/3 submarinos nucleares.

Al aproximarse el grupo del portaaviones 25 de Mayo a las fuerzas inglesas, el día 2 a 0030 hs su aviación de exploración lo detectó, manteniéndose orbitando en contacto, pero fuera del alcance de las armas antiaéreas propias. Se produjo un hecho realmente inédito en el Atlántico Sur, en las latitudes en que se operaba. El viento era cero, y estado del mar completamente planchado como podrían estar las aguas del lago de Palermo en un día sin viento en Bs. As. Como testigo de la situación meteorológica, embarcado en el portaaviones, nunca había visto en mis 30 años de navegación por la zona, el mar argentino en los 50° de latitud en ese estado. Para el lanzamiento de los Skyhawk, en una configuración de armamento y combustible adecuada se necesitaban 22 nudos de viento relativo en la cubierta de vuelo, pero el portaaviones sólo tenía 18 nudos de velocidad, luego los nudos restantes de viento que debía proveer la meteorología no existieron. De esta manera la tarea se consideró no factible y el ataque se frustró, por no tener el portaaviones una velocidad un poco mayor para un lanzamiento adecuado.

A raíz de ese inédito estado meteorológico se ordenó contramarchar a los tres G.T. que se habían destacado hacia el este, a ocupar posiciones de espera favorables hasta que aumentara el viento y se pudiera efectuar el ataque aeronaval y el posterior ataque misilístico.

Ese mismo día a las 1630 hs, cuando se dirigía hacia el oeste, cumpliendo la orden de replegarse, el grupo del sur es atacado y hundido el crucero General Belgrano, por el submarino nuclear HMS Conqueror, cuando era cortinado por los dos destructores escolta, que no detectaron con sus sonares al mencionado submarino. Las circunstancias del hundimiento, la posterior búsqueda y salvamento de gran parte de los tripulantes (880 hombres) han sido también suficientemente relatados en otros artículos y libros.

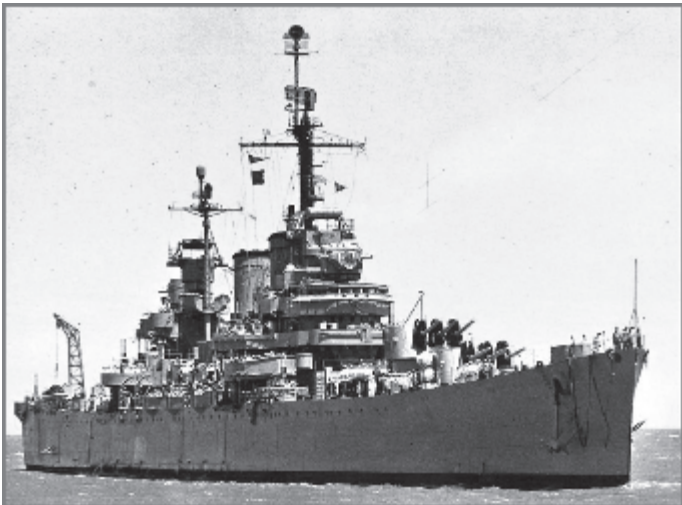
A raíz de este hecho, las presunciones sobre la presencia de submarinos nucleares se confirmaron y, además, si bien es factible que la situación geográfica del crucero haya sido conocida por datos obtenidos por inteligencia al zarpar de Ushuaia, a fines de abril, y haya sido seguido por el Conqueror en su desplazamiento, también es posible asumir que los ingleses pudieron obtener información por satélite de la posición, más si se tiene en cuenta que el submarino se comunicó con Londres para pedir autorización para el ataque.



# Crucero ARA «General Belgrano»

www.camne.com.ar

Condensado del artículo de la revista «Defensa y Seguridad» N° 33, escrito por Santiago Rivas y Juan Carlos Cicales; y de la publicación ASOC4 N°1 de la «Asociación Amigos del Belgrano», con complementos propios de La Gaceta Malvinense.



La guerra de Malvinas significó para la Armada Argentina sus primeras acciones de combate en alta mar en contra de una flota foránea desde las contiendas libradas durante la guerra de nuestra independencia.

La primera acción naval de relevante importancia en nuestra historia naval fue la toma de la Isla de Martín García y la destrucción de la Flota Realista que custodiaba la plaza de Montevideo en 1814. Esa brillante acción naval dirigida por el fundador de la Armada Argentina, el Almirante Guillermo Brown, permitió librar las aguas de esta parte del Atlántico de la presencia de bases navales españolas, permitiendo con ello que el General José de San Martín tuviera sus espaldas cubiertas y pudiera emprender la gesta de liberación de Chile y Perú.

Habían transcurrido 168 años desde esos momentos históricos y en 1982 nuevamente la Flota de Mar salió al encuentro de una Flota extranjera para dirimir la supremacía naval en una contienda por la soberanía de parte de nuestro territorio...

El 1 de mayo por la noche, la Flota Argentina detectó a su contrapartida Británica al Noreste de las Malvinas y se aprestó a lanzar un ataque aeronaval que fue descrito en el número anterior de esta Gaceta Malvinense. La falta de condiciones de viento adecuadas impidió la concreción del ataque y los buques argentinos, divididos en dos grupos, uno al norte de y otro al sur de Malvinas debieron replegarse a haber perdido el factor sorpresa.

Durante este desprendimiento del contacto con la Flota Británica, la Armada Argentina sufrió la pérdida de, tal vez, el buque más emblemático de la época: El Crucero General Belgrano.

La nave fue hundida por el submarino británico HMS «Conqueror» una nave de propulsión nuclear que desarroll















# El Día más Negro de la Flota Inglesa en Malvinas



FUERZA AÉREA ARGENTINA

*El enemigo completaba el cerco sobre Puerto Argentino y sólo esperaba que la Brigada de Infantería 5, en el flanco sur, lograra su aptitud para encarar el ataque final, en coordinación con las demás unidades ya listas en el noroeste y oeste. Para lograr este apresto, la Brigada de Infantería 5 debía desembarcar algunas unidades, guardias galeses y escoceses, en la zona de puerto Fitz Roy.*

*La aviación embarcada británica había casi finalizado su principal tarea y se empeñaba, ahora, en el apoyo de fuego naval a las operaciones terrestres, al tiempo que empleaba los Sea Harrier GR. 3 en apoyo aéreo directo y en la defensa aérea.*

## La intención de la Fuerza Aérea Sur

Como en días anteriores, la FAS mantenía el objetivo de atacar, dentro de lo posible, buques logísticos, considerándolo más rentable, aunque no los había podido ubicar con precisión y oportunidad. Mientras el Estado Mayor planificaba las salidas de ataque a objetivos materiales, dentro del radio de acción de los cazabombarderos, y perfeccionaba todos sus medios de detección para ubicarlos, se iniciaron las operaciones de interdicción.

## Los ataques en Bahía Agradable

A las 10:26 hs, la FAS recibió información del CIC Malvinas respecto de movimientos de buques en la zona de punta Fitz Roy: serían dos buques grandes y otros chicos. Se estimó un posible desembarco. Se inició entonces una nueva operación, que los británicos llamaron: «El día más negro de la flota»

*(Extractado de la página oficial de la Fuerza Aérea Argentina)*

## Bahía Agradable - 8 de Junio de 1982









Las islas tienen una meteorología muy particular. Yo recuerdo haber volado con tiempo bueno, totalmente claro, pocas veces; la mayoría con restricciones de techo y visibilidad... y normalmente nublado. Permanecíamos en alerta; había veces que hacíamos alertas a 10 minutos.

VCOM. CIMBARO

La meteorología obligó a abortar muchos vuelos: Hubo días que no podían volar los reactores pero, por el tipo de avión que es el Pucará nosotros podíamos hacerlo; es un avión más lento que permite hacer un vuelo marginal con visibilidad baja y techos de nubes reducidos. Los vuelos eran rasantes para patrullar las costas en todo su perímetro, previendo posibles avistajes de naves y desembarcos de comandos.

Relevamiento de pistas

COM. (R) NAVARRO

El 12 Abril el Com. Destri me impartió directivas para el reconocimiento de pistas aptas para la operación del IA-58 Pucará. Se procedió en primer lugar a aterrizar en Bahía Fox en un avión Islander. Fueron evaluadas las pistas de Bahía Fox, San Carlos y Establecimiento San Carlos, resultando que ninguna estaba operable para nuestro avión. Posteriormente se evaluó Bahía Elefante, descartándola por ser demasiado blando el suelo y no soportar el peso del IA-58. En horas de la tarde aterrizamos en Darwin con el Cap. Vila en el Islander, observando que era la única pista operable y semiapta de todas las que se encuentran en las islas, previa marcación de las cabeceras, ya que el lugar era prácticamente un cuadrado de campo que se utilizaba para el aterrizaje de aviones tipo C-182.

COM. VILA

Para seleccionar una base de redespliegue aterrizamos en todas las pistas de las islas. La primera que elegí fue la de San Carlos, aunque era muy corta, pero fue desechada porque estaría muy expuesta al bombardeo naval. Después de un ejercicio de tiro con cohetes realicé el primer aterrizaje con un Pucará en la BAM Cóndor, en Darwin, a las 16:00 del 24 Abr.

Despliegue a Darwin

S















# La Tercera Sección de la Compañía «C» en Malvinas

## Regimiento de Infantería 4

**El 7 de abril del año 1982, el Regimiento es alistado para marchar al Teatro de Operaciones Sur, a fin de intervenir en el conflicto por la recuperación de las Islas Malvinas, Georgias y Sándwich del Sur. Inicialmente tenía por misión participar en la Seguridad Estratégica Operacional en la frontera Oeste, pero el 27 de abril del año 1982, es trasladado a las Islas Malvinas. Al día siguiente marcha desde Puerto Argentino hasta Monte Wall, donde organiza su posición defensiva, extendiéndose su dispositivo hasta los Montes Harriet y Challenger.**



El 27 de mayo de 1982 el RI 4 es agregado a la Br I Mec X, ocupando una posición entre los Montes Harriet y Two Sisters recibiendo, a partir del 31 de mayo, fuego de hostigamiento diurno y nocturno produciéndose, además, varios choques entre fracciones propias y enemigas.

El 01 Junio de 1982 recibe la misión de constituirse en avanzada de combate de las posiciones de Puerto Argentino, rechazando infiltraciones enemigas en proximidades de Monte Wall y Two Sisters.

A partir del 06 de Junio de 1982 de Junio se le impone la misión de defender las posiciones de Harriet y Two Sisters previendo su eventual repliegue, hacia Puerto Argentino para constituirse en reserva.

El 11 de Junio de 1982 las posiciones del RI 4 son atacadas de acuerdo a la siguiente descripción general:

Combate de Two Sisters: el ataque se produce el 112300 Jun 82 sobre una de las secciones de la compañía «C» siendo rechazado inicialmente.

A partir de las dos de la madrugada se inicia el ataque sobre Monte Two Sisters al norte, cediendo la posición de la segunda sección y la sección apoyo de la Compañía «C», lo que produjo el repliegue prematuro de la primera sección. Entre las tres y cuatro de la madrugada el Jefe del sector rinde la posición. Ante esta situación el Oficial de Operaciones de la unidad, con dos secciones rem





























## EMERGENCIAS PSIQUIATRICAS, PSICOLÓGICAS, MEDICAS E INFORMACIÓN EN GENERAL PARA VETERANOS Y SU GRUPO FAMILIAR

Atendido por Veteranos las 24 hs. Los 365 días del año  
teléfono gratuito: 0-800-9998348

Depende del Ministerio de Salud de la Pcia. de Bs. As. Departamento de Salud, Mental

## Pago cuotas sociales en otra sede

*Se solicita que los Señores Socios que efectúan depósitos de su cuota social en delegaciones de la MU-PIM o en sucursales del Banco Nación, informen a esta Asociación una vez realizado el mismo, para poder efectuar las anotaciones correspondientes.*

Los Veteranos de Guerra podrán efectuar consultas personales o relacionadas con su grupo familiar **sobre aspectos médicos** tomando contacto con el **Doctor Eduardo GERDIN** - coordinador medico de la Subgerencia de Veteranos de Guerra del PAMI de 13 a 20 horas o personalmente en Avenida de Mayo 801 piso 10, enviando un e-mail a [eduardogerdinster@gmail.com](mailto:eduardogerdinster@gmail.com) o a los tel.:

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| Subgerente          | 4339-7521   |
| Jefe Oto. Operativo | 4339-7336   |
| Div. Prest. Médicas | 4339-7367   |
| Facturación         | 4339-7201/2 |

### Sr. Asociado

**Mantenga actualizados sus datos, teléfono, dirección y E-mail, en nuestras oficinas, para poder brindarle un mejor servicio**

Uruguay 654 piso 4 Of. 403 (1015)- Buenos Aires  
Teléfono/Fax: 4373 -5440 E-mail [aveguema82@yahoo.com.ar](mailto:aveguema82@yahoo.com.ar)

### ODONTÓLOGA

DRA. MARÍA RUTH AGNOLI - ODONTÓLOGA GENERAL - M.N. 29760 M.P. 23825  
ATENCIÓN POR IOMA A EX COMBATIENTES DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
SAN MARTIN 82, BERNAL, BUENOS AIRES  
TELÉFONO 1540487371 EMAIL: [RUTH.AGNOLI@YAHOO.COM.AR](mailto:RUTH.AGNOLI@YAHOO.COM.AR)

### Centro de Salud de las Fuerzas Armadas

El Centro Integral de Salud «Veteranos de Malvinas» será utilizado por miembros civiles y militares de las tres Fuerzas Armadas, Veteranos de Guerra y personal que está o haya estado sometido a situaciones potencialmente traumáticas como las Misiones de Paz o acciones humanitarias de otro tipo.

A la atención psiquiatría y psicología, que brindará el Centro de Salud, se sumarán las áreas de cardiología, neumonología, neurología y oftalmología contando con un laboratorio de análisis clínicos destinadas a pacientes que requieran resolver in situ patologías relacionadas.

**Av. Cabildo 381 (1426) CABA Teléfonos 011-4576-5545 al 49 interno 177**

El Centro va más allá de la asistencia a la salud mental. «Aparte de los problemas de stress post traumático por la guerra, se agregó el paso de la vida. Es un centro modernísimo de asistencia integral de la salud, con alta tecnología, con el sistema más moderno de historia clínica nacional, que será replicado en Comodoro Rivadavia (Chubut), en Curuzú Cuatíá (Corrientes) y por último en Córdoba. Todos tendrán el mismo abordaje y creo que de esta manera estamos pagando parte de la deuda que tenemos con

# Pradera del Ganso...

El combate ha finalizado



Soldados de ambos bandos  
Se unen en un saludo final  
a los caídos en combate  
(Respeto de soldados)