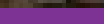


HALCONES EN EL AIRE DE MALVINAS ...RUMBO A LA GLORIA



SUMARIO

	Fuerza Aérea	Pag. 3		Armada	Pag. 21		AVEGUEMA	Pag. 28
	Ejército	Pag. 9		Civiles	Pag. 23		Gendarmería	Pag. 30
	Historia	Pag. 18		Miscelánea	Pag. 26		Prefectura	Pag. 32

EDITORIAL

El próximo 4 de julio desarrollaremos la Asamblea Anual de nuestra querida AVEGUEMA, será entonces el momento del cambio de su actual Comisión Directiva. Como en toda Institución, sus autoridades se renuevan según su Estatuto, esto asegura la incorporación de nuevas personas, con renovadas energías y hace la vitalidad de la organización.

Han sido seis años de tener el orgullo de presidir esta Institución creada para mantener viva la memoria de Malvinas, siempre con una visión positiva y el deseo de sumar en todo lo que se pueda al gran sueño de nuestra soberanía definitiva sobre esa porción de nuestra Patria.

Quiero agradecer a quienes me acompañaron y conformaron la Comisión Directiva en este fecundo período, a la gente de la Secretaría y de la Administración, a quienes hacen nuestro medio de difusión «La Gaceta Malvinense», ellos conformaron un núcleo de personas comprometidas con nuestros objetivos, que estuvieron permanentemente apoyando la gestión... muchas gracias a todos.

Quiero también aprovechar esta editorial que llega a todos los socios de AVEGUEMA para desearle a las próximas autoridades el mayor de los éxitos en su futuro desempeño, cuentan y contarán con todo nuestro apoyo. Uno de los mayores orgullos de AVEGUEMA es que sus conducciones se han sucedido siempre de manera absolutamente normal y el pasaje del testimonio representa una continuidad de pensamientos, algo que no es común ver en el resto de las Instituciones de nuestro país desgraciadamente.

Hace treinta y un años, en este mes de mayo, nos encontramos en plena contienda en el aire, agua y terreno de las Malvinas.

Luego del 2 de abril, en la madrugada del 1 de mayo, se desencadenó el primer ataque inglés en la forma de un bombardeo aéreo desde una gran altura sobre la pista de Puerto Argentino.

Eso marcó el inicio de las operaciones de combate, que se prolongaron a lo largo de todo mayo.

Desde las guerras por la independencia y la consolidación del

país, nunca se había combatido con una potencia extranjera. El mismo 2 de abril sorprendió a la masa de las Fuerzas Armadas y al país todo.

Pese a ello, la respuesta que ofreció Argentina fue mucho más allá de lo esperable, la causa Malvinas era suficientemente valiosa como para unir a todos los habitantes de nuestra tierra y, quienes tuvieron el honor de ser destacados al campo de combate en su defensa, civiles y militares, todos suplieron con la fuerza del amor a la causa las falencias materiales evidentemente existentes.

En este número de la Gaceta Malvinense podrán leer ustedes las acciones de la Fuerza Aérea en ocasión del desembarco británico sobre San Carlos y posteriormente sus ataques sobre Bahía Agradable en lo que constituyó uno de los días más aciagos para el enemigo de entonces.

Conocerán dos episodios no muy difundidos cuyos protagonistas fueron hombres de nuestro Ejército: La voladura del puente Fitz Roy y el heroico combate de los Comandos en «Top Malo House».

Las acciones en las islas Georgias del Sur se ven reflejadas en el relato que nos habla del fallecimiento del Suboficial Segundo Artuso, de la dotación del submarino «Santa Fe».

Las acciones de los civiles en Malvinas, ilustran también en este número aspectos muy poco difundidos de la contienda... a ellos nuestro fraterno abrazo de camaradas veteranos.

La partida definitiva de alguien muy querido en la Gendarmería Nacional, el Suboficial Mayor Figueredo tiene su espacio para la sentida despedida de sus camaradas en Malvinas.

Finalmente podrán leer sobre las acciones de dos elementos de la Prefectura Naval: Los componentes terrestres y aéreos de la organización que esa fuerza destacó a Malvinas.

Una vez más, como les he dicho en varias oportunidades.... deben estar ustedes veteranos enormemente orgullosos por todo lo que hicieron... con vuestra voluntad y un enorme amor a la patria dieron mucho más de lo que materialmente se podía esperar.

Libraron, en el mar, el aire y en tierra el buen combate....

Veteranos, reciban ustedes un fuerte abrazo Malvinero

José María Maurizio
Contraalmirante de IM, VGM (R)
Presidente de AVEGUEMA

Propietario:
Asociación Veteranos de Guerra de Malvinas

Personería Jurídica N° 805/2002

La Gaceta Malvinense
Título y marca N° 1954.110 (INPI)
Prop. Intel. N° 5077773

Director:
CNIM VGM (R) Oscar H. OULTON

Diagramación JARMAT
editorial@jarmat.com.ar

Correo de Lectores
Cecilia SEFFINO y
Federico QUEIREL

Editor
Asociación de Veteranos de Guerra de Malvinas
Uruguay 654, Piso 4° Of. 403 (1015) -
Capital Federal
Tel. & Fax: (011) 4373-5440

Correo Electronico
lagacetamalvinense@yahoo.com.ar
Sitio Web: www.aveguema.org.ar

Impreso en Mariano Mas S. A.
Perú 555 CABA (1068)
e-mail: mmas@datamarkets.com

Las opiniones vertidas en artículos firmados son de exclusiva responsabilidad de sus autores.

MUY IMPORTANTE

Renovación de la Comisión Directiva
De acuerdo a lo establecido en nuestro estatuto, en el año 2013 se renovará la Comisión Directiva; para ello se establece el siguiente cronograma:

Miércoles 3 de abril 10:00 hs	Cierre recepción de listas en oficina de AVEGUEMA
Jueves 4 de abril	La C. Directiva se expedirá sobre validez de las mismas
Viernes 31 de mayo 10:00 hs	Cierre recepción de votos en oficina de AVEGUEMA
Martes 4 de junio	Escrutinio de los votos
Jueves 27 de junio (tentativo)	Asamblea Ordinaria proclamación lista ganadora

Operaciones de la Fuerza Aérea Argentina

Viernes 21 de mayo, fecha del desembarco Británico en San Carlos

Fuente. Página web oficial de la FAA

El parte meteorológico

En la noche del 20 de mayo, en las islas y adyacencias, el cielo se presentaba cubierto; techos bajos, nieblas y lloviznas. A las 08:30 hs del día siguiente, desde el oeste entró un anticiclón que a despejó el cielo y, rápidamente, aumentó la visibilidad. Mientras tanto, en el continente, un centro de baja, en el sudeste de Tierra del Fuego armaba un frente frío con precipitaciones y nubosidad.

La operación Sutton

El grupo compuesto por el transatlántico Canberra, los buques de asalto Fearless e Intrepid; los de desembarco Sir Percival, Sir Tristram, Sir Geraint, Sir Galahad y Sir Lancelot; los de apoyo logístico Europeo Ferry, Norland, Fort Austin y Stromness; escoltados por el destructor Antrim y las fragatas Ardent, Argonaut, Brilliant, Broadsword, Yarmouth y Antelope cerca de la 01:00 del 21 de mayo, llegaron a la Bahía de San Carlos, y comenzó a desembarcar.

Para el amanecer, había logrado establecer la cabecera de playa en tres posiciones: establecimiento San Carlos, ambas márgenes, y Puerto San Carlos. La operación chocó con la férrea oposición de un reducido destacamento del Ejército Argentino comandado por el teniente primero Esteban que abatió dos helicópteros Gazelle del Escuadrón Aéreo de la Br Cdo 3 RM.



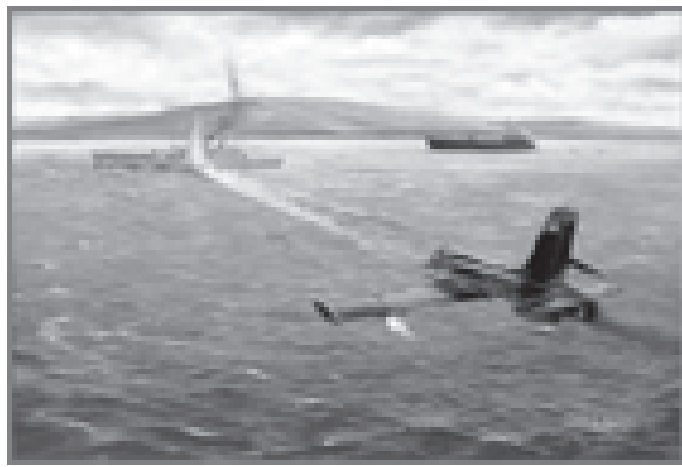
Ataques de diversión

Simultáneamente, con el asalto anfibio, el grupo de batalla desarrollaba las siguientes actividades de protección y diversión:

- 06:00 hs a 09:00 hs, bombardeo naval a la BAM Cóndor en Goose Green y Darwin, por la fragata Ardent. Ataque aéreo a Howard. Un Harrier GR.3, sobrevoló las posiciones argentinas, sin localizar blancos y, en el segundo pasaje, fue derribado por un Blow Pipe del Ejército Argentino. El piloto (Fl Lt J Glover) se eyectó y fue capturado.
- A partir de las 05:00 hs, aproximadamente, patrullas de Harrier volaron en cobertura previendo un ataque aéreo argentino.
- Ataque al helipuerto en Monte Kent con Harrier GR.3. Fueron destruidos tres helicópteros del Ejército Argentino: un Chinook CH-47, un Puma y un Bell-212.
- Antes del alba, ataque terrestre, con tropas comandos, a Darwin y posiciones de FAA en Goose Green.

Con las primeras luces del 21 de mayo, el comando del Componente Naval de Malvinas ordenó despegar, en misión de reconocimiento, a un Macchi 326 piloteado por el Teniente de Navío Owen G. Crippa.

El aviador naval se aproximó rasante desde el interior de la isla y, al desembocar sobre la bahía, se halló en medio de la flota, alcanzando a disparar sus cohetas Zuni. Al aterrizar, confirmó la magnitud del desembarco.



La reacción aérea en Malvinas

El Componente Aéreo en Malvinas, al enterarse del desembarco en San Carlos y las operaciones aeronavales contra nuestras posiciones, en especial a la BAM Cóndor, alertó a la FAS y ordenó la evacuación del Escuadrón Pucará a la BAM Malvinas para preservar la única unidad aérea de combate que poseía.

La BAM Malvinas, ahora sin mayores ataques dado que el enemigo había concentrado sus fuerzas en el estrecho de San Carlos, recibió a los IA-58 Pucará de la BAM Cóndor y continuó siendo el único camino hacia el continente.

El Callejón de las Bombas (Bomb Alley)

Las primeras informaciones sobre el desembarco, llegaron a la Fuerza Aérea Sur (FAS), vía Componente Aéreo de Malvinas, alrededor de las 09:00 hs. Previamente, se habían alertado las unidades y, a partir de dicha hora, se emitieron las órdenes de ataque que darían lugar a una de las batallas aeronavales más intensas y encarnizadas desde la II Guerra Mundial.

Al respecto, conviene destacar que las formaciones aéreas argentinas actuaron sobre San Carlos por sus propios medios, fuera de la cobertura del radar del CIC Malvinas que, tapado por la cadena central de la Isla Soledad, no tuvo ninguna posibilidad de brindarles ningún tipo de apoyo (seguramente, este fue un motivo más que ayudó a los británicos a elegir este lugar).

Esta forma de operar sin protección, impensable para aviones cazabombarderos que carecen de equipamiento para penetrar las defensas por su cuenta, como los aviones de bombardeo, exalta más el arrojo y decisión de los pilotos argentinos que, no sólo cruzaron el mar con monomotores, sino que realizaron ataques eficaces en un estrecho erizado de buques, radares y misiles. Estrecho que ya entró en la historia como «El Callejón de las Bombas».

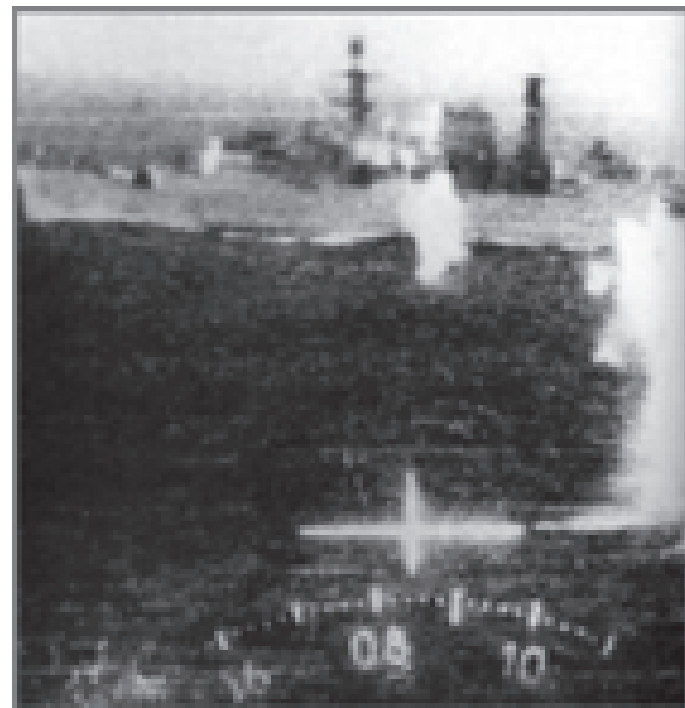
Ese día se ejecutaron cuatro oleadas de ataque:

Primera Oleada de Ataque

El Callejón de las Bombas: primera oleada

- ➔ Tres M-5 Dagger, indicativo «Ñandú», armados con una bomba MK-17. Tripulación 1: Capitán Carlos Rohde (C-409); 2: Ten Pedro Bean (C-

428); 3: Capitán Roberto Jannet (C-436). Despegaron de Río Grande a las 09:44 hs.



Secuencia fotográfica del ataque a la HMS Broadsword obtenida desde los Dagger atacantes

A las 10:32 hs atacaron los buques Broadsword, Argonaut y Plymouth, en el estrecho de San Carlos. El teniente Bean fue derribado por un misil Sea Wolf, lanzado desde la Broadsword. Se eyectó, pero no fue recuperado. Constituyó la primera baja argentina en la batalla de San Carlos. Los restantes regresaron a Río Grande a las 11:45 hs, tras lanzar sus bombas.

La Broadsword fue averiada con más de cuarenta impactos de cañón. El numeral 3 vio eyectarse al teniente Bean.

- ➔ Tres M-5 Dagger, indicativo «Perro», armados con 2 bombas BRP de 250 kg. Tripulación: Capitán Carlos Moreno (C-437), Ten Héctor Volponi (C-418) y Mayor Carlos Martínez (C-435). Despegaron de Río Grande a las 09:45 hs. Llegaron al objetivo a las 10:31 hs. Atacaron a la Antrim con dos bombas, que no explotaron y la alcanzaron con numerosos proyectiles de cañones que le provocaron daños considerables. Los «Perro» escaparon, perseguidos por una PAC del 800 Sgdn. Uno de los aviones ingleses disparó un AIM-9L fuera de distancia. Regresaron a Río Grande a las 11:45 hs. Las averías sufridas por esta fragata la limitaron a ser usada, en el futuro, como buque de enlace Malvinas-Georgias. Dos M-5 Dagger, indicativo «León», armados con 2 bombas BRP de 250 kg. Tripulación: Capitán Norberto Dimeglio (C-404) y Teniente Carlos Castillo (C-407). Despegaron de San Julián a las

09:55 hs.

Llegaron al estrecho a las 10:40 hs y atacaron nuevamente con bombas a la Antrim, lograron un impacto en la fragata y se alejaron. Aterrizaron en San Julián a las 12:30 hs. Compartieron el honor, junto a los «Perro», de haber sacado de servicio operativo a esta unidad.



Fragata Glasgow

- Tres M-5 Dagger, indicativo «Zorro», armados con dos bombas BRP de 250 kg. Tripulación: Capitán Raúl Díaz (C-412), Teniente Gustavo Aguirre Faget (C-415) y Capitán Jorge Dellepiane (C-434). Despegaron de San Julián a las 08:00. Regresaron a San Julián a las 10:40 hs. Llegaron al objetivo material, la fragata Brilliant. Falló el mecanismo de lanzamiento de las bombas y sólo atacaron con cañones, haciendo impacto con daños mínimos. Dos Mirage III matrículas I-017 e I-014, indicativos «Ciclón 1» y «Ciclón 2». Tripulación: Capitán Marcos Czerwinski y 1er Teniente Marcelo Puig. Despegaron de Río Gallegos a las 14:40 hs. Realizaron sombrilla, en enlace con el Oficial de control aéreo táctico. Arribaron a las 16:20 hs.
- Dos Mirage III, indicativo «Águila», armados con misiles Magic. Tripulación: Ten Jorge Huck y 1er Teniente Carlos Selles. Despegaron de Río Gallegos a las 09:56 hs, en salida de cobertura. Arribaron a Malvinas, a nivel de vuelo 350 / 400 pero no lograron enlazar con el CIC Malvinas; y regresaron a las 11:30 hs.
- Dos Mirage III, indicativo «Cóndor», armados con misiles Magic. Tripulación: Mayor José Sánchez y 1er Teniente Alberto Maggi. Despegaron de Río Gallegos a las 10:01 hs, en salida de cobertura; arribaron a Malvinas sin poder enlazar con el CIC; regresaron a las 11:40 hs.

Había finalizado la primera oleada: once salidas de ataque y cuatro de cobertura, con un avión perdido. Con duros resultados para el enemigo: dos fragatas averiadas seriamente: la Broadsword y la Antrim. El Callejón de las Bombas, tal como los británicos rebautizaron al estrecho de San Carlos, había surgido a la consideración mundial.

Segunda oleada de Ataque

El Callejón de las Bombas: segunda oleada

- Ya a las 06:36 hs había despegado de El Palomar un Hércules KC-130, el TC-69, indicativo «Tigre», y para las 11:00 hs se encontraba orbitando en su punto de reabastecimiento listo para aprovisionar a los A-4 Skyhawk. El otro Hércules, TC-70 despegó de Río Gallegos a las 14:02 hs, y reabasteció a A-4 Skyhawk, al regreso del estrecho de San Carlos. También se encontraba en el aire, desde la primera oleada (09:30 hs), el avión HS-125 indicativo «Rayo», que controlaba la segunda oleada, lanzada desde San Julián, cuando estaba regresando la primera.
- Tres A-4C Skyhawk, indicativo «Tero», armados con una bomba MK-17. Despegaron de San Julián a las 11:17 hs. Esta escuadrilla tuvo proble-

mas técnicos en el reabastecimiento, regresó el jefe y el numeral. El Teniente Néstor López, solo en su bautismo de fuego, se incorporó a la sección siguiente, que se acercaba al punto de reabastecimiento aéreo y que resultó ser la «Pato», a la cual le falló también el numeral, Alférez Guillermo Martínez, por los mismos problemas. Arribaron a San Julián a las 13:00 hs.

- Tres A-4C Skyhawk, indicativo «Pato», armados con una bomba MK-17. Despegaron de San Julián a las 11:25 hs. Tripulación: Capitán Eduardo Almoño, Teniente Néstor López y 1er Teniente Daniel Manzotti, pero se agregó a esta sección un nuevo integrante, el guía de la sección posterior, «Rondó», Capitán Jorge García (C-304), que había despegado solo pues a su numeral, Alférez Gerardo Issac, le había fallado la puesta en marcha. La escuadrilla, luego del reabastecerse, quedó integrada así: Capitán Eduardo Almoño (C-310); Teniente Néstor López, (C-309); Capitán Jorge García y 1er Teniente Daniel Manzotti (C-325). Abandonaron el reabastecedor a las 12:54 hs, ya estaban próximos al Punto 1 (51° 00' S / 60° 00' O), en ruta correcta al objetivo material.



Sir Galahad

Sobrevolaron la Gran Malvina y, próximos al poblado Chartres, fueron interceptados por una PAC de Sea Harrier, del 800 Sqdn, del Hermes. Los A-4C Skyhawk debieron desprenderse de las bombas y escapar, interceptados eficazmente por el radar de la fragata Brilliant, que cumplía de centro de información y control. Los Sea Harrier lanzaron los Sidewinders, que impactaron en los Skyhawk de Manzotti y López. Se visualizó una eyección propia y otra de un piloto inglés el que, aparentemente, en el combate aéreo, perdió el control del avión y se eyectó un instante antes que impacte contra el suelo.

El 1er Teniente Daniel Manzotti murió, aparentemente, debido a la alta velocidad con que se eyectó. Ocurrió al sur de Puerto Christmas; su cuerpo apareció el 24 de mayo. Los «Pato 1 y 3» arribaron a San Julián a las 14:30 hs.

- Cuatro A4-B Skyhawk, indicativo «Mula», armados con una bomba MK-17. Despegaron de Río Gallegos a las 11:30 hs. Inicialmente fue integrada por el Capitán Pablo Carballo (C-204), el Teniente Carlos Rinke (C-231), el 1er Teniente Carlos Cachón (C-250) y el Alférez Carlos Carmona (C-214). El 1er Teniente Cachón regresó por fallas en el reabastecimiento y continuaron sólo tres aviones.

Efectuaron el cruce. Ya sobre la Gran Malvina, Rinke tuvo falla de transferencia de combustible y se le ordenó regresar. En el estrecho de San Carlos encontraron un buque de gran tamaño (algunas publicaciones lo dan como el Río Carcarañá, argentino). Esto no fue así, ya que los pilotos conocían su posición en Bahía Rey y, evidentemente, el buque atacado fue un transporte inglés.

No obstante, ante la duda, Carballo ordenó no atacar. La indicación llegó un instante tarde pues Carmona había ya lanzado su bomba por lo cual se le ordenó regresar a su base. Quedó sólo el Capitán Carballo para proseguir el raid hacia el norte, por la costa este del estrecho donde encontraría, en la Bahía Ruiz Puente, a la fragata Ardent. Le arrojó su bomba MK-17 de 1.000 lbs y escapó, perseguido por los cañonazos de aque-

lla. Por la cantidad de humo que salía del buque, y los restos de material en el aire, presumieron que el impacto había sido en la cubierta. Los «Mula» regresaron a Río Gallegos a las 14:30 hs.



Este ataque y los posteriores a la fragata Ardent, fueron observados por el Alférez Egurza y el Soldado Coronel, desde Punta Cantera, quienes fueron testigos del hundimiento.

- Cuatro A-4B Skyhawk, indicativo «Pico». Tripulación: Capitán Hugo Palaver (C-207), Teniente Daniel Gálvez (C-221), 1er Teniente Luciano Guadagnini (C-212) y Alférez Hugo Gómez (C-226). Despegaron de Río Gallegos a las 11:30 hs, (un numeral regresó desde el punto de reabastecimiento por fallas en el equipo), lograron llegar al estrecho de San Carlos, lo recorrieron de sur a norte, sin visualizar blancos. Arribaron a Río Gallegos a las 14:30 hs. El Alférez Gómez regresó a las 13:00 hs.

Finalizaba así la segunda oleada, la de los A-4 Skyhawk que, entre las 11:17 hs y las 14:05 hs, había herido de muerte a la fragata Ardent. Allí, quedaron para siempre otros dos gloriosos Halcones.

Tercera Oleada de Ataque

El Callejón de las Bombas: tercera oleada

Se integró con el segundo empleo de los M-5 Dagger, Mirage III y A-4 Skyhawk.

- Tres A-4B Skyhawk, indicativo «Orión», armados con una bomba MK-17. Tripulación 1er Teniente Mariano Velasco (C-225), Ten Carlos Osses (C-239) y Ten Fernando Robledo (C-222). Despegaron de Río Gallegos a las 13:33 hs.

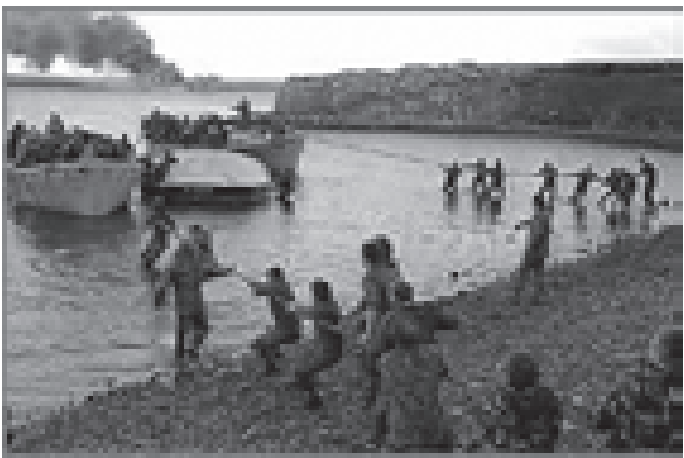


- Tres A-4B Skyhawk, indicativo «Leo», armados igual que los anteriores. Tripulación: 1er Teniente Alberto Filippini (C-215), Alférez Rubén Vottero (C-224) y Teniente Vicente Autiero (C-240). Despegaron de Río Gallegos a las 12:30 hs. Por fallas del «Orión 1», los «Orión 2» y «Orión 3» se sumaron a la escuadrilla «Leo», que quedó formada por cinco aviones, al mando del pri-

mer teniente Filippini. Volaron directamente a Malvinas sin reabastecerse. Arribaron al estrecho. Mientras se dirigían en vuelo rasante hacia puerto de San Carlos, divisaron la fragata Argonaut, que trató de refugiarse en la sombra de un acantilado. Los cinco aviones, en escalonado táctico a la izquierda, la atacaron con cañones y bombas, en intervalos mínimos, arrojándole dos bombas que no explotaron.

El 1er Teniente Filippini rozó la antena de la fragata con el tanque suplementario de combustible de su avión, perdiendo el cono de cola, mientras la antena de aquélla quedaba doblada.

Eran, aproximadamente, las 14:37 hs. La escuadrilla regresó a Río Gallegos a las 15:30 hs. Como consecuencia de este ataque, la Argonaut cumpliría sólo funciones de CIC y defensa aérea por algunos días más y luego fue retirada a Gran Bretaña.



Bahía agradable – Efectivos Británicos arriban a tierra luego del ataque

- ➔ Tres M-5 Dagger, indicativo «Cueca», armados con una bomba MK-17. Tripulación: Capitán Horacio Mir González (C-418), Teniente Juan Bernhardt (C-436) y 1er Teniente Héctor Luna (C-409). Despegaron de Río Grande a las 13:55 hs. Esta escuadrilla, luego del despegue, se enteró que de la sección «Libra» se volvía el Nº 1, Capitán Amilcar Cimatti, por pérdida de aceite del motor. Por tanto, se les agregó el único «Libra» - 1er Teniente Luna - que formó como Nº 3.

QUEDARON FORMADAS ASÍ:

«Cueca»: Nº 1 Capitán Mir González, Nº 2 Teniente Bernhardt.

«Libra»: Nº 1 Capitán Robles (C-429), Nº 2 1er Teniente Luna.

Al arribar a la Gran Malvina, encontraron una capa de nubes, sin claros, cuyo techo no superaba los cincuenta metros por lo que debieron descender a rasante. Detectados por la Brilliant, de inmediato, les envió la PAC de Frederiksen y A. George. Cuando salían de las nubes, los Libra se encontraron en un desfiladero. El 1er Teniente Luna fue interceptado y derribado por un Sidewinder de Frederiksen, sin ser advertido por los demás miembros de la formación. En realidad, según declararon al regreso, les pareció que Luna se había estrellado contra un cerro. Afortunadamente no fue así: el piloto se eyectó y fue posteriormente recuperado.

Los restantes continuaron hacia su objetivo material. Los Sea Harrier que los perseguían, al entrar en la zona de protección antiaérea de los buques, se alejaron. Los M-5 Dagger entraron de sur a norte al estrecho de San Carlos, y atacaron con cañones y bombas la fragata Ardent, alcanzándola. Luego de esquivar los misiles que aún lanzaba la maltrecha nave, regresaron a Río Grande a las 15:55 hs.

- ➔ Tres M-5 Dagger, indicativo «Ratón», armados con una bomba BRP. 250 kg. Tripulación: Capitán Guillermo Donadille (C-403), Mayor Gustavo Piuma (C-404) y 1er Teniente Jorge Senn (C-407). Despegaron de San Julián a las 14:00 hs.
- ➔ Tres M-5 Dagger, indicativo «Laucha», armados con una bomba BRP. 250 kg. Tripulación: Mayor Luis Puga, 1er Teniente César Román (C-421) y

1er Teniente Mario Callejo (C-415). Despegaron de San Julián a las 14:05 hs. Entraron en el estrecho de San Carlos y atacaron con dos bombas (la del guía no se desprendió) y cañones, a la Brilliant, que operaba como CIC, mientras que el Nº 3 atacó otra fragata en las inmediaciones. Arribaron a las 16:40 hs.

Cuarta Oleada de Ataque

El Callejón de las Bombas: cuarta oleada

Doce minutos más tarde se lanzó la cuarta y última oleada del día; ahora con los A-4B y A-4C Skyhawk.

- ➔ Tres A-4C Skyhawk, indicativo «Raspón». Tripulación: Capitán Jorge Caffaratti (C-305) Teniente Ricardo Lucero (C-310), el tercer avión no despegó por fallas técnicas; armados con una bomba MK-17 y cañones. Despegaron de San Julián a las 15:45 hs. Su objetivo era el mismo que el de la escuadrilla «Choclo», cumplieron la navegación un minuto detrás de la misma. Sin detectar buque alguno, regresaron a las 17:45 hs.
- ➔ Tres A-4C Skyhawk, indicativo «Choclo», tripulación: Capitán Jorge Pierini (C-318), 1er Teniente Ernesto Ureta (C-304) y Ten Daniel Méndez (C-301); armados con una bomba MK-17 y cañones. Despegaron de San Julián a las 16:00 hs. Su objetivo: buques en el canal Coton (52° 61' O). Volaron el lugar sin detectar blancos. Arribaron a las 18:00 hs.
- ➔ Cuatro A-4B Skyhawk, indicativo «Mate». Tripulación: Capitán Carlos Varela (C-207), Teniente Mario Roca (C-214), Teniente Sergio Mayor (C-242) y Alférez Marcelo Moroni (C-212). Despegaron de Río Gallegos a las 16:30 hs, armados con una bomba MK-17 y cañones. Se dirigieron al estrecho de San Carlos y entraron por punta Correntada. Con el crepúsculo y mala visibilidad, regresaron sin avistar ningún buque. Arribaron a Río Gallegos a las 19:00 hs.

Esquema general de las sucesivas oleadas del día 21 de mayo



Principales ataques del día 21 de mayo en el Estrecho de San Carlos

Balance del día

- ➔ 33 salidas de exploración, reconocimiento, diversión y retransmisor.
- ➔ 22 salidas de Mirage-5: cinco M-5 derribados. Un piloto, fallecido; cuatro, recuperados.
- ➔ 12 salidas de A-4C. Tres, regresan por inconvenientes en el reabastecimiento; dos aviones son derribados, sus pilotos fallecen.
- ➔ 18 salidas de A-4B. Dos regresan por inconvenientes en el reabastecimiento. Dos aviones regresan por fallas técnicas.
- ➔ 4 salidas de aviones KC-130 para reabastecimiento.

- ➔ Un avión IA-58 destruido en tierra por fuego naval.

Daños estimados al enemigo

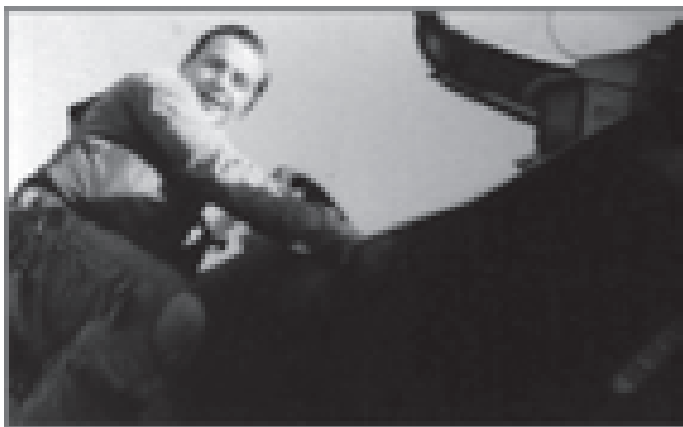
La evaluación, que a esta altura de los acontecimientos se hacía en base a la información disponible era:

- Un Sea Harrier derribado (piloto prisionero).
- Un Sea Harrier derribado por la artillería antiaérea, piloto recuperado. Confirmado parcialmente por Gran Bretaña.
- Una fragata Ardent, luego de arder en la tarde y noche, se hundiría al día siguiente.
- Las Fragatas tipo 21, Argonaut, Antrim y Brilliant averiadas de consideración.
- Las fragatas Broadsword y Alacrity, levemente averiadas.

En este día ofrendaron su vida al servicio de la patria:

- ✚ Primer Teniente D. Daniel Fernando Manzotti
- ✚ Teniente D. Pedro Ignacio Bean
- ✚ Teniente D. Néstor Edgardo López

En Memoria de los Pilotos de Combate Caídos



LUCIANO GUADAGNINI
+ 23 de mayo de 1982

Detalle de su última misión de Ataque

ATARDECER DEL DOMINGO 23 DE MAYO DE 1982

Armamento: Bomba MK-17 de 500 Kgs.

Indicativo: «NENE»

Misión: Ataque a objetivos navales, Bahía de San Carlos y Bahía Ruiz de Puente.

El Jefe de Sección, Primer Teniente Guadagnini, en medio de una lluvia de misiles y proyectiles que eran lanzados por los sistemas de defensa de ambos buques, enfiló en forma directa hacia la Fragata «Antelope» y en su corrida final fue alcanzado en su ala derecha por munición Oerlikon de 20 mm proveniente del buque, lo que provocó la desestabilización de la aeronave. Pareció que se iba a estrellar en el agua pero en un supremo esfuerzo del piloto, el avión se enderezó y se estrelló contra el mástil de la fragata.

Cuando ésta aún se estaba bamboleando por el impacto, entró en su casco la bomba lanzada por él segundos antes. Ésta, junto con la bomba del Alférez Gómez, provocarían su destrucción cuando intentaban desactivarlas durante la noche. Su explosión provocó un gigantesco incendio que se propagaría por todo el buque provocando su hundimiento en la mañana siguiente, el 24 de Mayo. El Primer Teniente Luciano Guadagnini perdió la vida en cumplimiento del deber. «Supo morir con honor porque sabía por qué vivía» Su valentía es un ejemplo de virtud para futuras generaciones de jóvenes argentinos

Grupo de Operaciones Especiales de la FAA en Malvinas



Construyeron puestos de guardia y refugios, cavaron trincheras, prepararon sistemas de trampas con explosivos para evitar incursiones de tropas inglesas y se dedicaron a la instrucción del personal que cumplía tareas técnicas y logísticas en el aeropuerto. Los hombres del GOE tuvieron que cumplir con algunas tareas inusuales, como fue la de liberar al buque de ELMA Río Cincel, cuya hélice se había enredado en la cadena del ancla del pesquero polaco Goplo.

En apoyo a las operaciones aéreas el grupo tuvo que participar activamente en tareas de balizamiento y seguridad de vuelo en la pista del aeropuerto de Puerto Argentino para permitir que se cumpliera exitosamente el puente aéreo de los aviones de transporte procedentes del continente.



La inevitable tensión por el inminente combate y el riguroso clima malvinense no significaron mayores dificultades para el férreo carácter de los hombres del GOE. En su Diario de Guerra*, uno de sus integrantes destacó que «lo más importante es el estado de ánimo; somos un grupo muy lindo, a cada rato se ven muestras de camaradería. Esto mantiene alto el espíritu. (...). El grupo nuestro está trabajando muy bien; la camaradería y el espíritu de equipo es maravilloso».

La disposición para luchar contra las experimentadas tropas inglesas y la seguridad de su victoria constituyeron otras características del GOE, tal como se expresa en los siguientes comentarios contenidos en el Diario de Guerra: «si tenemos que pelear con la infantería vamos a ganar seguro, estamos muy bien ubicados y entrenados además nos tenemos mucha fe. (...).

Si los ingleses atacan tendremos que defender esto cueste lo que cueste. Aquí estamos todos dispuestos física y espiritualmente listos para el combate».

Consciente de la experiencia y el profesionalismo de los miembros del GOE, se les asignó la responsabilidad de instruir a los soldados, levantar su

ánimo y mantener el espíritu y la moral para el momento del combate.

Entre el 23 y 28 de mayo un grupo de 14 miembros del GOE integró una patrulla que debía cumplir la arriesgada misión de penetrar e infiltrarse en las líneas inglesas, en dirección a San Carlos y Darwin, para reconocer las posiciones y determinar el potencial del enemigo. Esta operación se realizó en condiciones meteorológicas y geográficas sumamente difíciles, sumándole la constante observación y búsqueda que realizaban los helicópteros y tropas enemigas.

La labor de observación encomendada se dificultó notablemente por la intensidad y concentración de la niebla; además, al ser descubiertos por los ingleses, los elementos del GOE fueron forzados a efectuar una reinfiltración durante la maniobra de retirada.

La patrulla realizó sus desplazamientos especialmente por las noches, atravesando territorios escarpados con zonas pantanosas, de constantes lluvias y temperaturas extremadamente bajas. Al tercer día de navegación fueron avistados por una patrulla inglesa. Este episodio originó que se intensificara su búsqueda, especialmente, en horarios nocturnos, cuando la patrulla se desplazaba. El 27 se registraba en el Diario de Guerra del GOE que «caminamos toda la noche y a la madrugada no dábamos más estamos todo dolorido de los golpes y mojados tendremos que esperar que amanezca para hacer observación (...). Cuando amaneció había mucha niebla y llovizna (...). Se escuchan helicópteros muy cerca hemos sido sobrepasados por el enemigo tendremos que volver. No se ve nada, hay mucha niebla. No tenemos más comida tendremos que volver».

El regreso al punto de partida, lago Colorado Pond, se verificó el 28 y en las horas siguientes los participantes de esta difícil misión fueron recuperados y trasladados en helicóptero.



El 29 de mayo se transformó en la jornada más trágica para el Grupo. Las fragatas habían comenzado el cañoneo naval más temprano que lo acostumbrado, con intervalos entre los ataques aéreos a distintos objetivos materiales. En estas circunstancias, la unidad más joven de la Fuerza Aérea que estaba contemplada en el Plan de Operaciones para recuperar nuestras islas Malvinas perdía a uno de sus integrantes, el Primer Teniente Luis Darío Castagnari, falleciendo en combate durante el ataque inglés a la BAM Malvinas.

En las últimas semanas del conflicto el GOE

Licenciado Luis Furlan
Dirección de Estudios Históricos de la Fuerza Aérea Argentina



continuó con sus tareas de brindar apoyo a la BAM Malvinas y se le confió la responsabilidad de la seguridad del Centro de Información y Control (CIC), que a causa del continuo asedio inglés debió cambiar permanentemente de ubicación.

El 14 de junio, el Grupo de Operaciones Especiales se encontraba como la mayoría del personal de la Fuerza Aérea, en el aeródromo.

Habían regresado a ocupar las posiciones construidas en los primeros días de abril. En ese lugar esperaron, junto al personal de Ejército y Armada, la decisión sobre cuál sería su destino.

Conscientes del celoso y estricto sentido de la responsabilidad y del deber, se hallaban en aquellos reductos cumpliendo su misión original: mantener la seguridad de la actividad de la BAM Malvinas.

Nómina de los integrantes del Grupo de Operaciones Especiales que desarrollaron acciones de combate durante el conflicto.

Vicecomodoro	Esteban Luis Correa
Capitán (PM)	Luis Darío Castagnari. Fallecido en combate
Primer Teniente	Salvador Ozan
Primer Teniente	Eduardo Spadano
Teniente	Miguel Bruzzo
Teniente	Alfredo Sidders
Teniente	Osvaldo París
Teniente	Víctor Gutiérrez
Teniente	Hugo Amaya
Alférez	José Alfredo Sorensen
Suboficial Ayte.	Martín Yulman
Cabo Principal	Guillermo Kormann
Cabo Principal	Miguel Fonseca
Cabo Principal	Rodolfo Villaverde
Cabo Principal	Mario Rodríguez
Cabo Principal	Juan Benaiges
Cabo Primero	Mario Orequi
Cabo Primero	Juan Chiantore
Cabo Primero	Alfredo Vanzetti
Cabo Primero	Alfredo Aguayo
Cabo Primero	Omar Godoy
Cabo Primero	Horacio Santucho
Cabo Primero	Juan Vázquez
Cabo Primero	Juan Costa
Cabo Primero	Walter Abal
Cabo Primero	Roberto Barrientos
Cabo Manuel	Córdoba

(*) Diario de Guerra perteneciente al Cabo Primero Alfredo Vanzetti. Conservado en el archivo de la Dirección de Estudios Históricos de la Fuerza Aérea.

Actos por el 2 de Abril

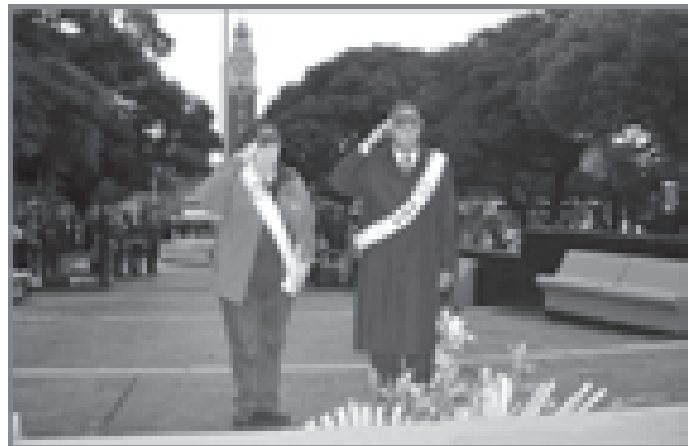
Una vez más, como todos los años, AVEGUEMA participó de los actos centrales de recordación a la Gesta de Malvinas. La ceremonia castrense se llevó a cabo en el Monumento Central a los 649 héroes caídos durante las acciones militares el pasado 2 de abril.

Plaza San Martín – CABA

2 de Abril de 2013

Nuestra representación estuvo encabezada por el presidente de AVEGUEMA, Contraalmirante de IM VGM (R) José María Maurizio y el Comodoro VGM (R) Jorge Goeing y participaron de la misma varios integrantes de la Comisión Directiva, Socios Activos y Adherentes de la Institución.

El Contraalmirante Maurizio y el Comodoro Goeing depositaron la ofrenda floral en nombre de AVEGUEMA como puede verse en la fotografía que acompaña esta nota.



El Contraalmirante Maurizio y el Comodoro Goeing presentan la ofrenda floral en nombre de AVEGUEMA

Hemos recibido de parte del Veterano de Malvinas Fernando Espinilella un mensaje de salutación que queremos compartir con todos nuestros lectores.



Miembros de la delegación de AVEGUEMA con el Estandarte de la misma

Estimados Camaradas de AVEGUEMA:

Hoy 2 de abril es un día de recogimiento y recuerdo de los 649 caídos en la Guerra de Malvinas que regaron con su sangre la turba y el mar de nuestro querido archipiélago del Atlántico Sur, enarbolando sus ideales de defender la soberanía nacional de esas tierras usurpadas por el invasor británico en 1833.

Aquellos que llevan la patria en el alma comprenden el sacrificio de los **Hombres de Malvinas**. Otros con sus almas pequeñas, egoístas y carentes de sentimientos se escudarán detrás de sus paredes cobardes para desvalorizar lo realizado por quienes fueron donde sintieron que la patria los llamaba. No interesan los otros detalles, todos fueron tras ese ideal que significa la Bandera Argentina.

Este recuerdo es también para aquellos que volvieron de las islas y luego por decisión propia resolvieron terminar su vida, a quienes el Estado Nacional (los gobiernos posteriores a 1982 y la sociedad) no supieron brindar la comprensión y apoyo necesarios para superar las secuelas de una guerra.

Vaya también toda la solidaridad para los familiares de los caídos a quienes la patria y todos los argentinos de bien les están profundamente agrade-

cidos por los sacrificios brindados sin pedir nada a cambio.

Los ocasionales adversarios y otros pueblos del mundo valoran y respetan más a los combatientes argentinos que los propios compatriotas... ¡Vaya paradoja!....

A todos los Veteranos de la Guerra les envío un **Gran Abrazo Malvinero**:

Fernando Espinilella



Vista del monumento durante la ceremonia



Vista general de los efectivos durante la ceremonia

Tandil 2 de Abril de 2013

En la plazoleta Malvinas, ubicada en Quintana y Basílico, autoridades civiles y militares, representantes de entidades intermedias y Veteranos de Guerra, se reunieron para conmemorar este día la ciudad de Tandil.

El acto comenzó a las 11:30 horas, con el izamiento de la Bandera Nacional, a cargo del «VGM» Carlos Latasa, sobreviviente del Crucero General Belgrano y oriundo de Ituzaingó, quien llegó a Tandil para acompañar a sus pares locales.

Posteriormente, se entonaron las estrofas de Aurora y luego, el Himno Nacional Argentino, para luego dar paso a la bendición del Padre Horacio, quien hizo una invocación religiosa.

El Suboficial Mayor «VGM» Manuel Larroza (foto), hizo uso de la palabra y recordó los días vividos durante y luego de Malvinas.

Finalmente, se procedió a la entrega de ofrendas florales, iniciándose la tarea con la palma que colocaron el Intendente Miguel Lunghi y el Presidente del Concejo Deliberante, Juan Pablo Frolik y por parte de FFAA, hicieron lo propio el Jefe de la VI Br Ae y el 2do Cte. de la Br BI 1, para dar paso al Toque de Silencio y a la entonación de la Marcha de Malvinas y a un breve desfile militar, con los acordes de la Banda de Música del Cdo. Br BI 1, por calle Quintana.

Héctor Luis MURUA

Secretario

CVG «ISLAS MALVINAS»



Mensaje de Salutación Recibido del VGM Diego Colombo

¡Llegamos a los 31 años de aquella gesta heroica! Espero que en estas fechas tan especiales sientan mi cálido abrazo, mi respeto y mi amistad, por los que dieron mucho a la patria y debemos todos los argentinos hacer conocer. A todos nuestros héroes, a los que volvieron, los valientes veteranos de guerra y a los que siguen en custodia de nuestra soberanía en el atlántico sur, los caídos, a los que llevamos en el corazón y a los que siempre rendiremos homenaje.

Malvinas..... ¡Siempre presente! ¡Volveremos! - ¡Viva la patria!

2 de abril..... ¡Presentes veteranos de guerra y caídos en Malvinas!

Diego COLOMBO VGM



Las Malvinas

Tiene las alas salpicadas de islotes,
es nuestra bella del mar.
La Patria la contempla desde la costa madre
con un dolor que no se va.
Tiene las alas llenas de lunares,
lobo roquero es su guardián.
La patria la contempla.
Es un ángel sin sueño
la patria junto al mar.
Tiene el pecho de ave sobre la honda helada.
Ave caída es su igual.
El agua se levanta entre sus alas.
Quiere y no puede volar.
El pingüino la vela.
La gaviota le trae cartas de libertad.
Ella tiene sus ojos en sus canales fríos.
Ella está triste de esperar.
Como a mujer robada le quitaron el nombre:
lo arrojaron al mar.
Le dieron otro para que olvidara
que ella no sabe pronunciar.
El viento es suyo; el horizonte es suyo.
Sola, no quiere más,
sabe que un día volverá su hombre
con la bandera y el cantar.
Cautiva está y callada. Ella es la prisionera
que no pide ni da.
Su correo de amor es el ave que emigra.
La nieve que cae es su reloj de sal.
Hasta que el barco patrio no ancle entre sus alas,
ella se llama Soledad.

José Pedroni

MEDALLAS CONMEMORATIVAS

TREINTA ANIVERSARIO DEL 2 DE ABRIL DE 1982

EN VENTA EN NUESTRA SEDE

URUGUAY 464 - 4° Piso - CABA

(011) 4373.5440



ASOCIACIÓN VETERANOS DE GUERRA DE MALVINAS
N° REGISTRO IGJ 805/02

CIRCULAR DE CONVOCATORIA A LOS ASOCIADOS
ASAMBLEA ORDINARIA

Sr socio de la Asociación Veteranos de Guerra de Malvinas:

La Comisión Directiva de la Asociación Veteranos de Guerra de Malvinas, en su reunión del día 08 de abril del corriente año, según acta de comisión directiva N° 120, resolvió convocar a los señores Asociados a celebrar la Asamblea Anual Ordinaria, la cual tendrá lugar el día 04 de julio de 2013, a las 18.00 horas en el Circulo de Suboficiales de la Prefectura Naval Argentina, sito en Carlos Calvo 1337, de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

El orden del día de la Asamblea será el siguiente:

- Elección de un asambleísta presente (socio activo), para presidir la Asamblea, por mayoría simple de votos emitidos, y de dos asambleístas para firmar el Libro de Actas de la Asamblea.
- Lectura del Acta de la Asamblea anterior (año 2012) y su aprobación.
- Lectura, consideración y aprobación de la Memoria y balance anual correspondiente al ejercicio económico N° 10 iniciado el 01 de abril de 2012 y finalizado el 31 de marzo de 2013.
- Lectura, del informe del Órgano de Fiscalización.
- Ejecución del acto comicial para la renovación de autoridades según lo estipulado (titulo IV, Art 12º y 13º)

Sin más lo saludamos muy atentamente

Jorge GOEING
VCOM (R)
SECRETARIO

José María MAURIZIO
CLTE IM VGM (RE)
PRESIDENTE

NOTA: Conforme al Art. 27 del Estatuto, de no alcanzarse el quórum de la mitad de socios con derecho a voto más uno a la hora establecida, se sesionará válidamente media hora después en segundo llamado con el número de asambleístas presentes, el que no podrá ser menor al doble de los miembros de la Comisión Directiva y Órgano de Fiscalización, excluidos los referidos miembros. (Cuarenta y cuatro presentes excluidos los integrantes de la CD y Org. Fisc).

Libro sobre Malvinas escrito por
el Mayor FAA - VGM Fernando Espiniella

Tras el manto de neblina

Relatos médicos de la Guerra de Malvinas

Historia - Testimonial

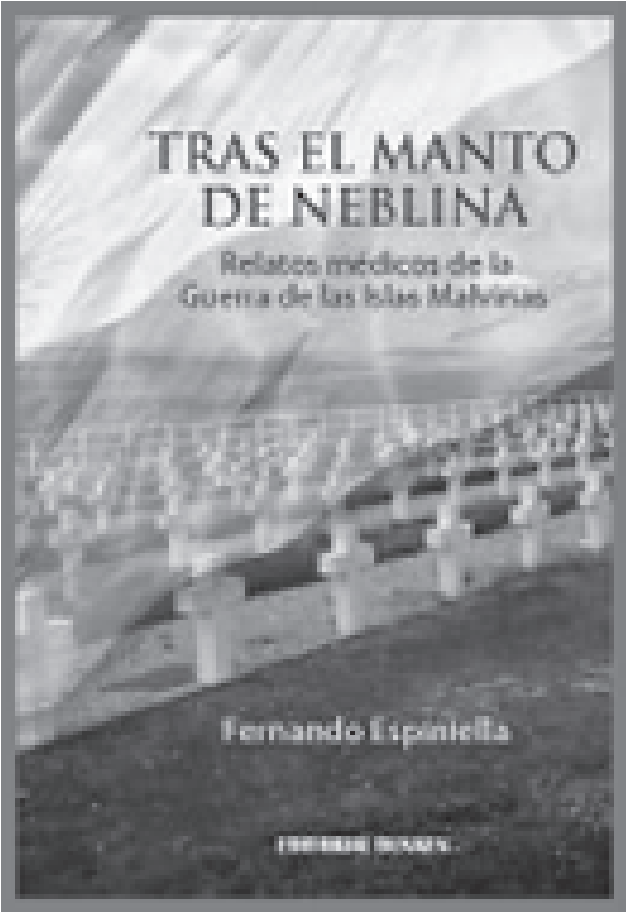
Colofón: 2009-04-07 00:00:00

Editorial: DUNKEN

ISBN: 978-9870237785

248 páginas

SINOPSIS:



Se relatan los hechos y experiencias médicas vividas durante el desarrollo del conflicto armado, la organización sanitaria adoptada y el tratamiento de las heridas. Las anécdotas se intercalan entre los hechos dramáticos propios de una guerra resaltando el valor y coraje de los efectivos argentinos enfrentando al reino unido de gran Bretaña.

Voladura del Puente Fitz Roy

Suboficial Principal «VGM» Juan José Martín

El texto que sigue, contiene la narración de los pormenores de una acción, cuyo objetivo consistió en la voladura de un puente en la campaña de Malvinas. Sin embargo, y de manera indirecta, esta acción permitió a la propia tropa, la obtención de resultados mucho más significativos y operacionalmente trascendentes.

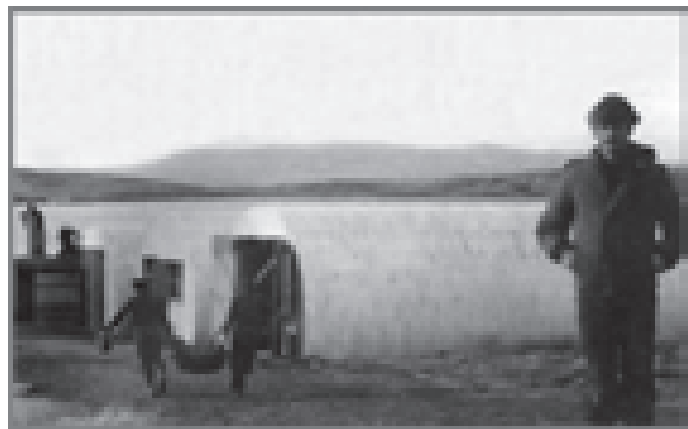
«... **AQUÍ EL EJÉRCITO BRITÁNICO** -ANUNCIÓ MORRIS, INTEGRANTE DE UNA FRACCIÓN SAS-. **¿PUEDE USTED HABLAR CON LIBERTAD?**

- **SÍ** -REPUSO BINNEY, ADMINISTRADOR DE LA ALDEA DE FITZ ROY.

- **¿HAY ARGENTINOS CERCA DE USTEDES EN ESTE MOMENTO?**

- **NO, ACABAN DE VOLAR EL PUENTE QUE COMUNICABA CON ENSENADA BLUFF Y SE HAN RETIRADO.**»

M. Hasting y S. Jenkins, La Batalla por las Malvinas.



Al respecto, conviene señalar que en la obra La batalla por las Malvinas de L. Hasting y S. Jenkins, la crítica inglesa expresa: «La guardia galesa tenía órdenes de sumarse al resto de su batallón en ensenada Bluff. El buque que los trasladaba no podía penetrar en el estrecho canal, dado que el puente que vinculaba a las dos aldeas vecinas había sido volado por los argentinos. Los ingleses, con dos buques de transporte de tropas, tuvieron que permanecer entonces anclados en el estuario de Fitz Roy. El Sir Galahad y el Sir Tristram no desembarcaron a los guardias galeses, porque de esa manera deberían caminar 32 kilómetros rodeando el estuario. Entonces, estos efectivos permanecieron a bordo esperando las lanchas de desembarco para ser trasladados a Bluff Cove. Esto permitió que el ataque de la Fuerza Aérea Argentina, con sus bombas, causara graves daños materiales y personales. Murieron 33 soldados de la guardia galesa, 5 tripulantes de los buques, 2 ingenieros de la armada, 4 ingenieros del ejército, 2 soldados, 2 sanitarios y 1 comandante del Real Cuerpo de Sanidad y hubo más de un centenar de heridos». Por su parte, el libro de P. Eddy y M. Linklater, La otra cara de la Moneda, expresa: «Fue, con mucho, el siniestro más grande infligido a los británicos».

Corría el mes de abril de 1982, y me encontraba destinado en la Escuela de Ingenieros, integrando la Compañía Demostración. El día 8 de ese mes, nos reunió el jefe de compañía, para impartirnos una orden preparatoria relativa a nuestro traslado a las Islas Malvinas. Allí supimos que integraríamos la Compañía de Ingenieros de Combate 601 (Ca Ing Comb 601), organizada sobre la base de personal, armamento, materiales y equipos del Instituto. Inmediatamente, todos nos sentimos electrizados, al punto que cuando escuchábamos nuestros nombres integrando el rol de combate, nos invadía una extraña sensación de euforia y preocupación. Y cada uno quería ser de la partida. Fueron 48 horas de intensos preparativos e incertidumbres, que aprovechamos para

completar nuestro equipo y armamento. Además, dispusimos de un pequeño franco para despedirnos de nuestras familias. Estábamos todos inflamados de patriotismo y preparados para afrontar las arduas exigencias que, según suponíamos, nos esperaban. Por fin, el 11 de abril pisamos suelo malvinense...

El 18 de mayo de 1982, me encontraba como jefe del tercer grupo, integrante de la tercera sección de la Ca Ing Comb 601. Ese día, debí instalar un trecho de faja minada, ubicado al Sur de Puerto Argentino, delante de las posiciones defensivas del RI 6.

El segundo jefe de compañía nos puso en situación: debíamos trasladarnos a la zona de Fitz Roy, para reemplazar a personal de ingenieros de la Infantería de Marina. También hasta ese día, dicho personal había dado la seguridad al puente, ubicado en las cercanías de un establecimiento rural. Luego, comenzarían a replegarse a Puerto Argentino, sin poder dar fuego a las cargas instaladas en el puente. El mismo día se impartió la orden de traslado hasta el lugar del puente. El grupo fue integrado por el jefe de la sección, Teniente Darío Horacio Blanco, los Cabos Juan José Martín y Luis Ernesto Fernández y los soldados Mastrulli, Marcilese, David, Orellano, Peralta, Condori, González y Palavecino.

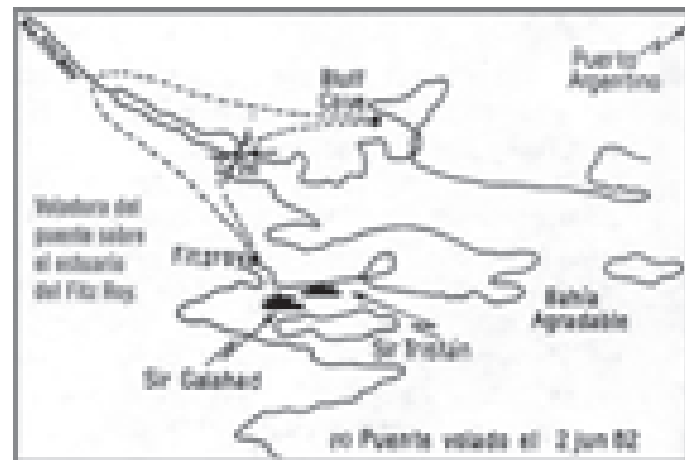
Hoy, a 22 años de aquel momento, creo que no alcancé entonces a darme cuenta que estaba por participar en una de las misiones más importantes y significativas de mi carrera: la voladura del puente Fitz Roy. Este puente se encontraba ubicado en un estuario, al Sudoeste de Puerto Argentino. La acción sería muy relevante, no solamente desde el punto de vista táctico, sino, fundamentalmente, por el esfuerzo continuado que realizaríamos, la precariedad de los medios de que disponíamos, y la incertidumbre y el agotamiento en que nos encontrábamos. Sin embargo, este hecho no constituye un mal recuerdo; por el contrario, creo que todo contribuyó a que nos uniésemos fraternal y solidariamente, y que compartiéramos momentos de especiales alegrías y emociones. Unos a otros, supimos tranquilizarnos y contenernos, acciones éstas muy importantes para superar la difícil situación que vivíamos en ese lugar, alejados de todo.

Una vez llegados a la zona de Fitz Roy, observamos un profundo estuario, cruzado por un puente que comunicaba las localidades de Fitz Roy, donde se encontraba un pequeño establecimiento rural y Puerto Argentino. La obra de arte era de unos 100 metros de largo, con calzada de madera y gruesos pilotes de hormigón (Ver mapa adjunto). En síntesis, nuestra misión consistía en reemplazar a un grupo de ingenieros de la Infantería de Marina que había dado la seguridad al puente hasta ese día, y proceder a volarlo. Circunstancias técnicas que desconocíamos se lo habían impedido al grupo mencionado, quizá porque habían sufrido el hostigamiento de un fuerte fuego naval.

En pocas horas preparamos nuestro armamento, el equipo individual, unos 40 Kg de trotyl, el cordón detonante, y los pocos materiales de ingenieros que nuestra sección disponía.

Nos trasladamos en helicóptero hasta el lugar; el vuelo de combate duró, aproximadamente 20 minutos, la situación requería un traslado rápido. Como desconocíamos si el enemigo había tomado el puente, desembarcamos con la aeronave en movimiento y revisamos el lugar, instalando de inmediato un dispositivo de seguridad. Asimismo, se controló si había trampas explosivas. Existía un vivac ya abandonado con equipos y munición; por otra parte, los infantes de marina, al replegarse, habían dejado todas sus pertenencias. Aún conservo en mi poder, como recuerdo, una pequeña Biblia que hallé en el lugar. Re-

cuerdo, también, que al acercarnos al puente para establecer las causas que motivaron la falla, encontramos un circuito pirotécnico muy bien instalado, pero que no había funcionado, a raíz de que sus mechas estaban humedecidas. Se notaba, empero, cuánto esfuerzo habían realizado los infantes de marina para intentar encender esas cargas. En general, el dispositivo constaba de cargas colocadas en cada uno de los pilotes, con uniones de cordón detonante.



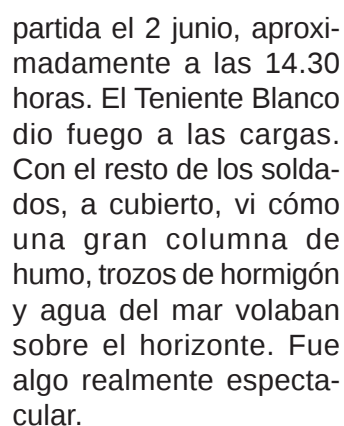
El trabajo inmediato -aun cuando no se contaba con los medios adecuados- fue dejar listas las cargas, dado que el enemigo podía atacar el puente en cualquier momento. Para volar la totalidad de la obra de arte se necesitaba mucho explosivo, ya que dicho puente tenía una longitud cercana a los 100 metros.

Antes del anochecer, ubicamos la totalidad de los 40 Kg de trotyl en el estribo de primera orilla, para lograr un efecto de carga rápida, ya que así lo exigía la situación que vivíamos en ese momento. Al día siguiente, mejoramos la distribución de las cargas. Una parte del explosivo lo dejamos en primera orilla, y el resto lo distribuimos en los primeros pilotes; colocamos, también, un doble sistema de encendido -pirotécnico y eléctrico-, porque ya teníamos la experiencia del anterior grupo, cuya única instalación pirotécnica les había fallado. Asimismo, aseguramos el correcto funcionamiento de los sistemas con una central de fuego, en un lugar donde tanto de día como de noche, había un hombre alistado para dar fuego, en caso de un ataque enemigo. Por último, instalamos, a cubierto, una central de fuego, en proximidades del puente.

Cabe aclarar, que nunca pudimos establecer un sistema de seguridad correcto, ya que no había vegetación para cubrir el sector. A continuación, en una hondonada que se encontraba a unos 300 metros del puente, dispusimos de las pequeñas carpas que habían dejado los infantes de marina, donde nos guarecimos del frío y del viento, realmente muy difíciles de soportar. Durante el día, nos turnábamos para la custodia del puente, y al caer la noche -que por esa época del año comenzaba muy temprano- nos intercambiábamos dicha custodia con el jefe de sección, Teniente Blanco -media noche cada uno, junto con un soldado, para dar la seguridad-. Personalmente, instalé luego granadas de mano, a modo de trampas explosivas, en los 360° del improvisado vivac. Tuve en cuenta, al respecto, dejar calles que todos reconocíamos. Esa era la única alerta temprana que poseíamos, ya que en las noches sin luna, había poca visibilidad.

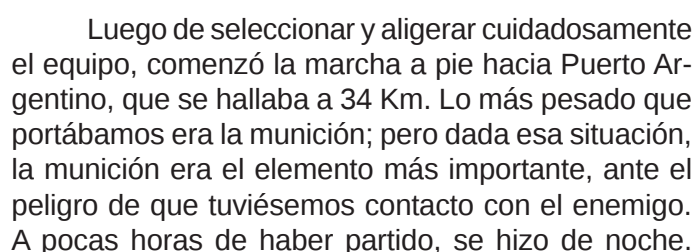
Cada tres o cuatro días cambiábamos los detonadores, porque no sabíamos si con el frío intenso funcionarían correctamente. Para ello, les dábamos fuego reemplazándolos por otros, con lo que nos asegurábamos el buen funcionamiento del circuito eléctrico. Por suerte, disponíamos de una abundante dotación de ellos.

En tanto, los días transcurrían en medio de gran incertidumbre, mientras que las comunicaciones con



efectos, y de constatar que habían quedado inutilizados los primeros apoyos y todo un estribo, sólo nos quedaba retirarnos hasta las posiciones de propia tropa. Ignorando la situación -doce días sin saber qué pasaba- esperábamos que nos replegaran de la misma manera como habíamos llegado hasta el lugar: en helicóptero.

Al comunicarnos con el jefe de compañía, le dimos la novedad referida a que el puente ya había sido destruido. Fue entonces, cuando nos comunicó que sería imposible regresar en helicóptero a Puerto Argentino. La razón se basaba en la superioridad aérea enemiga. Por lo tanto, teníamos que llegar a destino como pudiéramos.



Fue entonces, cuando el cabo tropezó con una trampa explosiva y sufrió esa herida en la pierna. El temor había sido vano: la fracción desconocida que se acercaba estaba integrada por personal de la Compañía de Comandos 601, que regresaba de una misión.

Las noches del 30 de mayo y del 1º de junio, los helicópteros ingleses volaron sobre las proximidades de nuestra posición, desde donde podíamos escuchar los motores. La orden de voladura fue im-

Mientras hacíamos camino, encontramos un campo minado, por lo cual tratamos de encontrar un pasaje, hasta que, por casualidad, vimos el alambre y los piquetes que lo delimitaban hacia propia tropa. Seguimos el sentido del alambre hasta llegar al vértice, y logramos, milagrosamente, salir del obstáculo en medio de la oscuridad. La marcha se tornaba cada vez más pesada. Cansancio, frío, incertidumbre, y por qué no decirlo, también temor... Además, el cabo de comunicaciones sufría un fuerte dolor en su pierna herida. A raíz de ello, paramos para descansar, dejamos nuestro equipo, y extenuados, nos tiramos sobre la turba, dentro de las bolsas de dormir. La noche que pasamos fue muy fría. Después de unas horas, agotados y sudorosos por la larga caminata, nos dormimos a cielo abierto, a pesar de la baja temperatura reinante ¡Nos podríamos haber congelado! A los pocos minutos de haber parado hubo, empero, un fuerte bombardeo naval, muy cerca del lugar, sobre las posiciones del RI 4.

Al amanecer pudimos ver, desde nuestra ubicación, el camino a Puerto Argentino. Continuamos entonces la marcha, y a unos pocos kilómetros nos estaban esperando, para trasladarnos a nuestras posiciones. La misión había sido cumplida.



Más de 100 años ofreciendo una amplia variedad de servicios a nuestros Asociados.



Personales en Pesos.
Prendarias en Pesos.
Hipotecarias en Pesos.
Anticipos de Haber p/personal
en Actividad.

Cuentas de Ahorro en \$ y U\$\$.
Depósitos a Término en \$, U\$\$ y €.



SM5V MasterCard, SM5V Visa y Banefco.

CASA CENTRAL:

Av. Córdoba 1674 Ciudad Autónoma de Bs. As.
Teléfono (011) 4129-4000 - Fax central 4129-4400
Horario de atención: Lunes a Viernes de 07:45 a 13:00hs.
en Casa Central, Filiales y Delegaciones.



LEILA L. SOTSIY, COFF. OF
SOTSIY@SOTSIY.COM
Consulting research manager
leila@cs.columbia.edu



Compañía de Comandos 602 del EA

Recopilación hecha por AVEGUEMA de distintas fuentes de Internet (www.laperlaaustral.com, wikipedia, etc.)

La Compañía de Comandos 602 es una unidad de fuerzas especiales del Ejército Argentino creada el 21 de mayo de 1982 durante la Guerra de Malvinas, en esa fecha el entonces Jefe de Estado Mayor General del Ejército, General José Antonio Vaquero ordenó al Mayor Aldo Rico la organización de esta compañía, para reforzar a la Compañía de Comandos 601 que ya había sido destacada a Malvinas.

El 24 de mayo de 1982, se presentaron en la Escuela de Infantería los comandos designados para retirar uniformes, armamento y equipo. El 25 de mayo, participaron en la formación efectuada en la Escuela de Infantería I (Campo de Mayo). Para esta fecha la compañía estaba formada por:

- 1 oficial jefe
- 22 oficiales y 15 suboficiales
- 1 oficial y 7 sub oficiales agregados

Al día siguiente son transportados a Puerto Argentino a bordo de un C-130 Hércules en un riesgoso vuelo a plena luz del día en vuelo rasante, para evitar la detección de los radares ingleses. El 28 de mayo llegó a destino el escalón logístico amén de un refuerzo de hombres pertenecientes a las tropas especiales de la Gendarmería Nacional.

En el Malvinas, la 602 se despliega en tres secciones, inicialmente bajo el mando de la III Brigada y poco más tarde bajo el de la X Brigada que comanda el Gral. Jofre, en misión de observación, armados con misiles blow pipe en la línea de los Montes Estancia, Kent y Bluff Cove más allá de las avanzadas de los regimientos de infantería que defienden Puerto Argentino desde el cordón de los montes Longdon, Two Sisters, Wall y Harriet. Entre el 29 y 30 de mayo la 1ra. Sección al mando del Capitán José Vercesi fija su posición en el Monte Simmons para reportar los movimientos del enemigo. Amparados de las inclemencias climáticas en Top Malo House son sorpresivamente rodeados durante la madrugada por comandos británicos del Mountain and Artic Warfare Cadre, de resultados del enfrentamiento la sección cae en manos del enemigo luego de sufrir un 70% de bajas incluyendo la muerte de dos de sus comandos. Las bajas británicas ascendieron a tres heridos.

Este es el relato del enfrentamiento conocido como «El combate de Top Malo House»

La Llegada y los Preparativos

En 1999, quien fuera el segundo al mando en la 1ra Sección de Asalto, el hoy coronel Horacio Losito, narró en el libro «Así Peleamos Malvinas, Testimonios de Veteranos del Ejército», el episodio que a sangre y fuego, quedó grabado en la historia malvinera y en la vida de los integrantes de esa Sección. De la misma forma lo relata el historiador militar, Dr. Isidoro Ruiz Moreno, en su obra «Comandos en Acción».

«Todo comenzó en la noche del viernes 28, cuando el capitán José Vercesi, jefe de la 1ra sección, recibió la orden de ejecutar una exploración de 40 kilómetros, para informar sobre las actividades de los británicos que habían desembarcado el 21 de mayo, y de los cuales se sabía poco y nada. La realidad nos golpeó bruscamente cuando el mayor Mario Castagneto, jefe de la Compañía 601, a las pocas horas de arribar a las islas, nos impuso acerca de la situación. Nada iba a ser fácil. Con un panorama contradictorio y confuso comenzamos a planificar la misión. Con un particular cansancio, producto de las tensiones vividas en los últimos días y con falta de sueño, los hombres de la 1ra Sección, reforzados con suboficiales apuntadores de misiles Blow-Pipe, un enfermero y el sargento 1ro Helguero de la Compañía de Comandos 601, nos alistamos para la salida. Partimos a poco de amanecer en dos helicópteros 'peinando' las formas del terreno para evitar radares y armas, y tratando de familiarizarnos con el recorrido, en prevención de tener que volver a pie. Desembarcamos a pocos kilómetros del monte Simons, un cerro de gran altura. No nos imaginábamos que a escasos metros estaba el campamento del enemigo, situado en Teal Inlet Settlement, cuyo jefe era el brigadier Julian Thompson. Cuando se alejaron los helicópteros una extraña sensación nos envolvió. Un silencio tajante contrastaba con el ruido ensordecedor

de los motores. Estábamos en tierra de nadie, a mitad de camino entre la cabeza de playa de los británicos y nuestras posiciones, lejos de cualquier ayuda, confiando solamente en la propia capacidad y creyendo ciegamente en el camarada», contó Losito.



«Luego de una marcha forzada, llegamos a proximidades de la cima del monte, lugar desde el cual se podía observar con mayor precisión y distancia. A las pocas horas, divisamos un corredor aéreo de helicópteros enemigos que transportaba externamente cañones y bultos en grandes cantidades. Volaban en la dirección general la línea San Carlos - Puerto Argentino. Intentamos informar lo que veíamos, aplicando todos los conocimientos de comunicaciones a nuestro alcance, sin éxito. La interferencia era enorme y no queríamos mantener prendido el equipo durante mucho tiempo para evitar ser detectados. Sin embargo, en uno de los intentos logramos escuchar los partes que transmitían las otras Secciones de las Compañías; de esta manera, conocimos los resultados del combate en Monte Kent, donde la otra sección de la Compañía 602 se enfrentaba con el escuadrón «D» del SAS y con los hombres del Comando 42 inglés. El saldo fue negativo. Murieron lamentablemente, el teniente 1ro Rubén Márquez, el sargento 1ro Oscar Blas y el sargento 1ro Raimundo Viltes recibió heridas, que le produjeron la amputación del pie derecho. El 30 de mayo de 1982 amaneció frío pero soleado. A media mañana, el capitán resolvió desplazarse hacia Fitz Roy, a unos 20 kilómetros del lugar. El objetivo era conectarse con una sección de Ingenieros y desde allí poder transmitir los informes. Comenzamos la marcha sobrecargados, porque también transportábamos armamento y munición de un depósito que había instalado la Compañía de Comandos 601. El desplazamiento sobre la turba se hizo muy dificultoso y agobiante», describió el oficial.

Ante la posibilidad de pasar mojados otra noche gélida, decidieron hacer un alto en un sitio que el mapa describía como una elevación, pero estaba del otro lado del arroyo Malo. Era una cabaña de ovejeros, aparentemente abandonada. Su nombre: Top Malo House. «Luego de cruzar el arroyo de agua helada y torrentosa, donde algunos cayeron al resbalar en el verdín de las piedras del lecho, abordamos la casa con técnicas apropiadas para el caso, en previsión de que estuviera ocupada por el enemigo. La sección se dividió en dos grupos: uno ocupó el piso superior y el otro, la planta baja. Sabíamos que el estar dentro de la casa no ofrecía seguridad, pero existía una real necesidad de recuperarnos y secar el equipo para poder enfrentar con éxito las futuras exigencias. La decisión que se adoptó ante el dilema planteado, la pagaríamos con sangre horas más tarde...»

El Combate

Se despertaron muy temprano, cuando aún estaba oscuro. No sentían frío después de dormir secos y haberse recuperado físicamente; mientras desayunaban con chocolate caliente y galletitas, comentaban lo que hubieran sufrido de haber permanecido en

Monte Simons. Concluido el desayuno, todos comenzaron a alistar sus equipos, ya con buen ánimo para soportar otra jornada de marcha. Eran las ocho y empezaba a clarear. En ese momento oyeron ruidos de aspas de helicóptero. Algunos especularon en un rescate anticipado: no estaban muy lejos de la capital, era el día señalado para ser recuperados, y la zona era la probable.

No era creíble que se tratara de un aparato británico; pero alguien acotó que los argentinos no volaban sin luz. Pasó cerca, a unos cuatrocientos metros, y el sargento primero Pedroso observó: «Me pareció ver que no tiene la franja amarilla. A causa de la bruma se distinguía poco, ni aun recurriendo a los visores nocturnos, y sólo se oían los motores que al rato cesaron.» Reinaba incertidumbre, pero se aceleraron los preparativos para abandonar el edificio. El capitán Vercesi, ya con su correa colocada aunque sin la mochila puesta, se hallaba en la cocina, y echando rodilla en tierra, intentó comunicarse por radio.

En la planta alta, el teniente Espinosa recorría el horizonte con la mira telescópica de su fusil. De pronto exclamó: «¡me parece que hay gente que viene avanzando! Helguero, respondió ¡No, mi teniente!, deben ser ovejas, que hay muchas por acá.» Un lúgubre presentimiento invadió a Vercesi. A su lado se hallaba el Sargento primero Mateo Sbert, aquel al que mucho apreciaba por haber compartido destinos anteriores y en quien había descubierto algo mucho más importante que un subordinado eficiente. Ante la extrañeza de éste, le tendió la mano, se la estrechó y reteniéndosela un segundo, le dijo con profundo afecto «¡Suerte, Turco!». Elementos del M. & A. W Cadre (Cuadro de guerra para la Montaña y el Ártico) habían descendido de un helicóptero a unos mil metros de la posición argentina. Los mandaba el capitán Boswell quien puso a los siete hombres de su grupo de apoyo, comandado por el teniente Murray a ciento cincuenta metros de la casa, mientras con los doce del grupo de asalto la contorneó hacia el sudeste, protegido por una elevación.

Entendiendo que se trataba de tropas especiales argentinas, daba por hecho que tendrían centinelas afuera. Era consciente que por donde se movían, el terreno estaba dominado por una ventana del piso superior. Cuando Boswell consideró que estaba suficientemente cerca de la casa y a la vista de su grupo de apoyo, dio orden de armar las bayonetas, aunque seguía sin dar crédito a la posibilidad de que hubiera personal enemigo justo dentro de una casa... Ante el anuncio de Espinosa del avance de hombres no identificados, el sargento primero Castillo subió la escalera.

Efectivamente distinguió bultos, pero sin precisar su naturaleza, pese a que ya se había levantado el sol y la claridad permitía distinguir mejor el campo. De pronto, un haz de luz se reflejó sobre una de las presuntas ovejas: un soldado británico, inadvertidamente, había hecho espejar el sol de su anteojo de campaña con el cual observaba mejor la casa.

¡Ingleses! ¡Ahí vienen!» resonaron los gritos dentro de la casa. Automáticamente el teniente primero Gatti, como radiooperador, sacó sus claves e instrucciones del bolsillo y las quemó. Todos se pusieron en movimiento para salir; Castillo gritó a Espinosa, mientras se abalanzaba hacia la escalera: «¡Vamos mi teniente! Este le replicó: ¡No, yo me quedo! ¡Desde acá tengo mejor campo de tiro!

En el mismo instante en que abría el fuego, la casa tembló por la explosión de un proyectil antitanque Carl Gustav. Comenzaron los disparos de ambas partes. Los ingleses se incorporaron y avanzaron corriendo; varios de ellos utilizaban lanzacohetes descartables Law de 66 Mm y fusiles lanzagranadas M-79 de 40 Mm. Vibraba la estructura de la casa por los impactos sobre sus chapas exteriores, y cantidades de balas atravesaban las endeables paredes de madera. Los comandos argentinos no vacilaron en abandonar el edificio para combatir mejor desde el exterior.

El capitán Vercesi logró llegar corriendo hasta

un alambrado colocado antes del arroyo, y allí, con enorme presencia de ánimo, tomó posición de pie y comenzó a hacer fuego y a recibirlos. «Salimos entre los dos, yo te apoyo», avisó Medina al teniente Martínez. Al hacerlo, este último sintió que lo golpeaba fuerte en la espalda una granada caída dentro de la casa, y cayó al suelo. Comenzó a arrastrarse. El impacto había sido en la cocina, volteando un panel sobre Medina, al que tiró aturdido contra la pared, pero también pudo salir. Castillo se precipitó escaleras abajo, y al pisar el último escalón sintió la explosión de un cohete detrás, que destrozó e incendió la escalera.



Teniente Espinosa disparando desde su ventana



El humo comenzaba a invadirlo todo. Luego de Castillo, Helguero quiso abandonar la casa. Pero una granada que explotó en la puerta, entre ambos, lo hirió en el pecho arrojándolo hacia adentro sobre Pedroso, que venía por detrás. Una granada lanzada con fusil M-79 penetró por la ventana del piso superior, matando instantáneamente al teniente Espinosa. El estallido aturdió a Brun y Gatti, que estaban allí: un acre olor a pólvora se sintió en forma penetrante. La llamarada, el ruido y la sensación de vacío que produjo, conmocionaron a los dos oficiales sobrevivientes por unos instantes. La casa temblaba por los tiros y ya comenzaba a arder. Gatti se recobró del shock causado por la onda expansiva, tomó su fusil y fue hacia la escalera: ésta no existía, era un completo aro de fuego hasta abajo. Sin pensarlo saltó por medio de él.

El teniente primero Brun, al tiempo que Espinosa caía hacia atrás ensangrentado, sintió una esquirla que le cortaba la frente. Supo que la próxima explosión no lo perdonaría, e instantáneamente se zambulló a través del tragaluz. A medida que caía podía oír los balazos que pegaban contra la pared enchapada. Cayó desde una altura no menor de cinco metros, procurando cubrirse la cabeza, pero recibiendo tan fuerte golpe que quedó completamente aturdido. Merced a su excelente estado físico y a la inmediata reacción no fue muerto en esa oportunidad. A un tremendo dolor en la frente y en la cabeza se sumó que no veía bien: ¡Dios mío perdí un ojo!, pensó en el acto, aunque la falta de visión le había sido producida por la pólvora que le quemó la cara, y la sangre que le caía en la frente.

Los Comandos habían logrado en su mayoría abandonar Top Malo House. La abnegación de Espinosa, que con su resistencia atrajo el fuego enemigo hacia el segundo piso y la reacción de aquellos de salir para combatir sorprendiendo a la tropa británica, había impedido el total aniquilamiento de la patrulla.

En forma descuidada, disparando de pie con sus pistolas ametralladoras y lanzagranadas desde la cintura sin cubrirse, los ingleses no tuvieron en cuenta el impulso de la sección de Comandos. Estos avanzaron corriendo hacia el arroyo, al tiempo que tiraban con sus fusiles. Las balas enemigas pegaban en el suelo siguiendo sus huellas. El teniente primero Brun pudo hacer algo más de cincuenta metros hasta que cayó sentado, atontado, sintiendo un constante zum-

bido en su cabeza a consecuencia de su violento golpe.



De pronto vio venir derecho hacia él una granada. En forma instintiva la alejó con su mano al llegar, a tiempo que tornaba la cabeza. El artefacto explotó muy cerca, cubriéndole de esquirlas la espalda, y averiando su fusil. Luego sacó la pistola e hizo fuego contra un escalón británico que se aproximaba, pero a los pocos disparos se le trabó. Tomó entonces una granada y la tiró, pero por la conmoción sufrida no advirtió quitarle el seguro. En esos momentos un tiro le hizo impacto en su pantorrilla derecha. El teniente primero Gatti también había podido salir, llegando ileso a una zanja situada metros abajo de la casa, antes de alcanzar el arroyo Malo. Cerca de Vercesi, Gatti disparaba arrodillado, mientras veía cómo la munición enemiga levantaba el barro a su alrededor. Losito estaba herido. Al abandonar el edificio en medio del humo que lo envolvía y las balas que lo atravesaban, dirigiéndose por la cocina hacia el porche para alcanzar el arroyo, una granada había explotado contra la pared dos metros atrás, derribándolo ensordecido y lastimándolo en la cabeza. Sintió un golpe quemante y un fuerte ardor, pero seguía dueño de sus movimientos.

La sangre le caía detrás de la oreja y por la mejilla. Un grupo de cuatro ingleses ubicados a no más de veinte metros lo dieron por muerto y continuaron disparando sus lanzagranadas contra la casa sin prestarle más atención. Entonces Losito se levantó y medio agazapado vació contra ellos un cargador en automático. Un inglés cayó tocado en una pierna y el resto echó cuerpo a tierra. Luego emprendió la carrera hacia el arroyo, cambiando de posición y disparando a cada rato, perseguido por los proyectiles enemigos, esperando a cada instante un tiro en la espalda. Era su intención cruzar el curso de agua y trepar por la altura del frente.

La casa estaba ubicada en una hondonada, pero a unos cuantos metros antes de alcanzar el arroyo Malo, encontró la zanja y decidió ocuparla. Al darse vuelta para volver para hacer fuego, un impacto en su muslo derecho lo volteó de espaldas en la zanja. Herido dos veces, rodeado de enemigos que avanzaban haciendo fuego y sin posibilidad de reaccionar, se dio por muerto. Un soldado inglés se aproximaba gritando, pero rápidamente le hizo fuego y lo abatió. El sargento primero enfermero Pedroso y el sargento primero Helguero pudieron salir de la casa en llamas y abandonarla a través de una ventana, cayendo aturdidos por los estampidos y echando a correr.



A los quince metros, Helguero se desplomó, doblado por el dolor de su herida en el pecho. Medina se dio cuenta que quedaba solo y que el enemigo estrechaba el cerco. Con la protección que le brindaba el fuego que hacía el sargento primero Sbert, alcanzó la zanja donde sus compañeros estaban tira-

dos y arrodillándose, comenzó a disparar. Los británicos se aproximaban a ellos, y estaban a cincuenta metros, cuando Medina pudo hacer impacto en un inglés, al cual siguió tirándole ya caído por ignorar si había muerto. De pronto sintió un golpe en su pierna izquierda, que no creyó herida por no sentir dolor, al tiempo que algunas granadas estallaban detrás de él, matando al abnegado Sbert, que lo estaba cubriendo. La onda expansiva de varias explosiones simultáneas lo había destrozado por concusión, dañando mortalmente sus órganos internos.

Retrocedió Medina y pudo derribar a otro soldado enemigo. Pero la patrulla de Comandos estaba completamente aferrada. Es indudable que la posición argentina pudo haber sido eliminada sin correr mayores riesgos, atacándola con cohetes y bombas desde el aire. Quizá el M. & A. W Cadre haya imaginado que luego de sus primeros disparos, los refugiados en Top Malo House se rendirían y que no saldrían a combatir afuera; pues lo cierto es que permitiéndoles abandonarla sin estar rodeada por completo, respondieron enérgicamente, haciéndoles fuego desde un flanco mientras avanzaban

Comandos

Los ingleses no imaginaban tan vigorosa resistencia ni las varias bajas que ocasionarían al equipo de Boswell. Ellos mismos caracterizaron la acción como «un combate fiero y breve». Con todo, por más ardoroso que fuera su ánimo, la primera sección de la Compañía 602 no tenía escapatoria. Ignoraban la presencia de la patrulla del teniente Haddow, que permanecía al acecho detrás del arroyo, oculta en la elevación que lo dominaba. El teniente Daniel Martínez se había guarecido en el cobertizo del fondo, arrastrándose en dirección al agua en medio de los proyectiles que le pasaban por encima o pegaban cerca de él.

Disparó contra un par de soldados que iban corriendo, obligándolos a tirarse al suelo, notando que los ingleses tenían dirigida su atención a la zanja cercana al arroyo donde sus compañeros, en línea, respondían al ataque. Mientras tanto, un británico salió velozmente del depósito de atrás, disparándole, pero Martínez le disparó una ráfaga de FAL haciéndolo caer a tres metros de distancia. El fragor del combate se aumentaba por el ruido de las municiones que explotaban dentro de la casa en llamas. Losito, caído sobre el extremo de lo precaria trinchera había podido observar cómo Medina se movía hacia Sbert al haber éste muerto, y sabiendo que él también iba a sucumbir, agazapado y dificultosamente reinició sus disparos.

A veinte metros por la derecha avanzaban dos ingleses a paso ligero, disparándole con sus pistolas ametralladoras. Losito derribó a uno de ellos. En la otra punta de la línea, Vercesi vio llegar al teniente primero Brun, cubierto de sangre de la cabeza a los pies, quien cayó a su lado. Detrás de los tiradores británicos que avanzaban en cadena, pudo distinguir que cerca de la casa, el sargento primero enfermero Pedroso, arrodillado para cubrir a Helguero, agitaba un trapo blanco indicando que allí había un herido y que no combatía. El jefe de la sección miró a Brun espectacularmente herido y sangrante y le dijo: «Esto no va más»... El oficial le respondió triste y concordantemente: «No, no va más». Entonces el capitán levantó su fusil, ordenando cesar el combate. Con un setenta por ciento de bajas, no tenía sentido proseguir esa briosas resistencia; sólo quedaban ilesos él mismo, Gatti y los sargentos primeros Castillo y Pedroso.

El teniente primero Gatti lo imitó gritando: «¡Alto el Fuego!, ¡alto el fuego!» Miguel Ángel Castillo no se conformó, e instaba: «¡Todavía no se entregue, mi capitán!» No muy lejos, tirado en la zanja, Losito podía observar que continuaban rebotando impactos en torno a su compañero. Losito gritó desesperado: «¡Gatti, cúbrase; no se rindan, carajo, porque nos van a matar! ¡Mi teniente primero! -le contestaba aquél a Losito-, ¡no tire más que estamos totalmente rodeados! Pero éste no cejó. Dispuesto a morir peleando se preparó para disparar al otro soldado de la pareja que se le acercaba, pero ya no pudo hacerlo: la pérdida de sangre se lo impidió y se derrumbó de espaldas en la zanja. Plenamente consciente todavía, pudo ver que el enemigo se paraba con sus piernas abiertas sobre el borde apuntándole con su pistola ametralladora.

En un instante fugaz se encomendó a Dios, esperando morir rápido. Volvió a levantar los ojos y el inglés le intimó: «¡Up your hand!, ¡up your hand!» (Arriba las manos). Losito estaba muy débil y el inglés, advirtiéndolo, dejó su ametralladora, y quitándole el fusil, tomó al oficial por la chaquetilla para sacarlo, con palabras de aliento. «No problem. No problem, it's the war» (No hay cuidado, es la guerra). Le hizo un torniquete en una pierna y le inyectó morfina con una jeringa descartable que sacó de su pecho, luego de lo cual le pintó una «M» en la frente. Enseguida pidió auxilio para transportarlo.

Sonaban todavía algunos disparos. Medina, sordo por las explosiones y atento sólo a su frente, mantenía el fuego, y Gatti, nuevamente le gritó: «¡Medina, Gordo! ¡Dejá de tirar que nos matan a todos!».

Cuando el suboficial levantaba sus manos, volvió a ser alcanzado en el muslo de la misma pierna izquierda por una granada, que le produjo una herida impresionante. Se acercó el cabo primero Valdivieso para ayudarlo pero fue también alcanzado, cayendo al suelo. El fuego cesó bruscamente, por ambos lados.

Miguel Ángel Castillo no quiso correr riesgos: «Yo me quedé tirado», relató, «pensé que si me paraba me iban a poner fuera de combate, así que me quedé en el suelo con el fusil al costado, hasta que llegaron dos tipos a mi lado: apartaron con su pie el fusil, me apuntaron, y por señas me indicaron que me levantara». Todos los británicos avanzaron para tomarlos. Cada uno de los argentinos permaneció en el lugar en que se hallaba y los hombres de Boswell se apoderaron de su armamento y les hicieron quitar el correa. Se oían quejidos y órdenes en inglés. ¡Finish the war!, (terminen la guerra), repetía el jefe británico para abortar cualquier reacción desesperada, aunque el estado de los Comandos argentinos tornaba ilusoria cualquier otra medida. A la distancia, Top Malo House terminaba de arder. Al concluir el combate, desde el otro lado del arroyo apareció otra patrulla británica, que corriendo y gritando, abrazó a los vencedores. La patrulla de Haddow, que había observado todo el combate, avanzó agitando una bandera británica como una señal para ser reconocida.

Los británicos ataron las manos de sus prisioneros mientras los revisaban, y luego volvieron a soltarlos, indicándoles que recogieran a sus heridos y muertos. Ellos también comenzaron a atender a los de uno y otro lado, juntando las armas y correajes de aquellos; algunos mantenían apuntados a los Comandos ilesos. El capitán Boswell, con una libreta en la mano, pasaba lista a voces para conocer sus bajas. Éstas eran relativamente numerosas, dada la iniciativa del ataque y el armamento usado: 5 muertos y ocho heridos. Algunos hombres lloraban en torno a un cadáver que posiblemente fuera del segundo jefe del M. & A. W. Cadre.

Los Comandos argentinos que estaban en mejor estado se dirigieron a ayudar a sus compañeros. Vercesi pasó junto a un herido inglés muy pálido, alcanzado en el pecho, que se hallaba tirado en el suelo apoyado en el regazo de un camarada, quien lo saludó murmurando: ¡Friends, friends! (Amigos). Los que aparentaban estar más graves eran los tenientes primeros Brun y Losito, completamente cubiertos de sangre; el teniente Daniel Martínez fue interrogado para saber si había sido tocado: «No problem», contestó, ignorante del balazo que había recibido en un pie. En un grupo estaban reunidos Medina, Valdivieso y algo alejado, Losito.

Se le acercó Pedroso quien se había hecho reconocer como enfermero, con su brazalete de la Cruz Roja. Acompañado de su custodio, y controlando el pulso de Omar Medina, le dijo: «Quedate tranquilo; no tengo nada para darte ahora; esto está coagulando bien. Acordate de soltar el torniquete para que circule la sangre.» Al suboficial lo había vendado un inglés. Otro que se aproximó comenzó a tratarlo con un paquete de curaciones; la hemorragia hizo que el sargento primero se desmayara por un momento. Recuperado de a poco, fue el teniente Martínez para cargarlo: «¡Cómo pesás!» «A mí no me pasó nada», le explicó, desconociendo aún haber sido también herido. Pero al llegar al lugar de reunión, Martínez sintió un dolor como una torcedura; asombrado, hizo un movimiento y pudo ver que le salían borbotones de sangre. Se quitó el borceguí y la media y comprobó que había sido alcanzado en el talón por una bala de fusil M-16, sin orificio de salida. Uno de los militares británicos comenzó a hablarle y Pedroso le tradujo: «Dice que te tapes para que no se enfríe, porque te va a doler. Daniel Martínez volvió a calzarse, ató bien



Imagen del ataque inglés a la casa de Top Malo House

su borceguí y se hizo un torniquete, sintiendo efectivamente mucho dolor», y pasó a ser un herido más.

El suboficial enfermero tuvo una lucida actuación. Prácticamente sin elementos, trató de estabilizar y contener las hemorragias y de calmar a sus compatriotas. Losito comenzó a temblar por la pérdida de mucha sangre y por estar muy mojado. Entonces, Pedroso le sacó el gabán de duvet al pobre Sbert y se lo puso a Losito. Luego, se sentó en la nieve y lo puso sobre su regazo, abrazándolo para darle un poco de calor. Igual procedimiento empleó el teniente primero Gatti con el sargento primero Medina. Los prisioneros, heridos e ilesos, fueron retenidos a un costado de la casa incendiada, hasta que los helicópteros vinieron a llevarlos.

Al teniente primero Brun lo animó el ver a Losito vivo, quien, agotado, débil y dolorido, lo alentó: «Tranquilo, Cachorro, no más». El médico británico revisó a todos, marcando con una «M» sobre la frente de los inyectados con morfina. La pierna de Medina, desgarrada y con una fractura expuesta, presentaba mal aspecto; Helguero estaba muy preocupado por su herida sobre el corazón, porque ignoraba su profundidad.



Vercesi se notaba sumamente afectado: pidió ir por el cuerpo de Espinosa pero el capitán inglés meneó su cabeza y le dijo que era inútil. El final del abnegado teniente conmovió a todos. Mirando la casa que terminaba de quemarse, Brun murmuró: «Espinosa está ahí adentro...» Luego, la morfina y la solícita atención médica británica, los calmaron, y entonces, agobiados, comenzaron a observar más detenidamente a sus vencedores, pintarrajeados sus rostros y tocados con boinas verdes...

Pero de quienes habían quedado ilesos, tal vez quien más se mostraba mortificado, era el capitán Vercesi. Además de la negativa recibida de ir a buscar a Espinosa, conmovido, con dolor y angustia, agachado al lado del cadáver de su sargento primero Sbert, le decía: «¡Qué me has hecho, Turco!»...



Top Malo House: estaría instalada en la agenda británica, la tumba de guerra para el teniente Espinosa

A pocas horas del 29º aniversario del combate de Top Malo House, que ocurrió el 31 de mayo de 1982, cuando se enfrentaron camino a monte Simon, Islas Malvinas, el Cuadro para la guerra en la montaña y el Ártico de la 3ª Brigada de Comandos británica y la Compañía de Comandos 602, ya estaría instalada en la agenda del gobernador británico y en la de los integrantes de la Asamblea Legislativa isleña, un uniforme que demostraría que en los escombros del puesto ovejero, se hallaría el cuerpo carbonizado del

teniente y comando Ernesto Espinosa, y que por razones humanitarias y de acuerdo al Convenio de Ginebra ya debería tener su tumba de guerra.

Este tema tan delicado, pero que los argentinos, le debemos manifestar todo nuestro respeto y atención salió a la luz después de tantos años, debido a las peticiones por escrito que el ex jefe de Espinosa, el teniente coronel (R) José Arnobio Vercesi y yo presentamos, por escrito a las autoridades de las Islas Malvinas, en el viaje que realicé el 12 de febrero.

Dichas solicitudes fueron contestadas en primer lugar, por una llamada telefónica del asesor del Gobernador, Ralph Jones, y posteriormente a través de un mail: «Nos encontramos evaluando su solicitud y le responderemos tan pronto tengamos la mejor solución posible. En este momento no le podría decir que tanto se podría tardar, dado la complejidad de su requerimiento, pero tenga la plena certeza de que estaremos en contacto con ustedes pronto».

Por otro lado, el council Sawle en una conversación mantenida conmigo en la posada Lafone House, situada en Puerto Argentino, dijo que de parte de los isleños no habría inconveniente; pero me hizo una observación: la propiedad donde están restos de la casa pertenece a una isleña- no quiso facilitarme el nombre-, y ésta no quiere allí la tumba de guerra.

Pero, ¿por qué no se hizo antes la tumba para el Comando argentino? El veterano y ex general Sergio Fernández, respondió a mi respuesta: «De ambos lados puede haber existido en principio una ignorancia y desconocimiento del problema real. Es la primera vez que se plantea abierta y públicamente la existencia de un muerto argentino en un lugar físico del terreno y que no fue hallado por la sencilla razón de que se carbonizó, junto con la casa y no quedó nada».

«De algo que nosotros jamás podemos tener certeza, porque el dueño del terreno era del enemigo, es que se pudieron haber removido los restos de Espinosa o los enterraron. Eso no lo sabemos. Sin embargo, el mismo lugar es una tumba de guerra, esté enterrado o volatilizado el teniente Espinosa», agregó Fernández.

Por otro lado, dejo constancia que toda la documentación que presenté en las Islas Malvinas está también, en poder de la Cancillería Argentina, el Ministerio de Defensa y el Ejército Argentino desde el 1º de abril. Todos esos Organismos deberán trabajar junto con Gran Bretaña, y lograr que Espinosa descanse en paz.

Ernesto Espinosa, «Erni» para los amigos, nació en hogar humilde. Su papá era un encargado de fábrica y su mamá, un ama de casa. Tenía una hermana, Liliana. El tío Ernesto fue quien le aconsejó entrar en el Colegio Militar de la Nación. Lejos de adaptarse a las estrictas normas de esa Institución, pronto fue aceptado por su perseverancia y hombría de bien.

En 4to año del Colegio Militar fue nombrado Sargento Ayudante. Atrás quedaron los años, en que fue considerado un «larguirucho débil». Egresó en 1978, con la Promoción 108. Estaba casado con Graciela, el amor de su vida y tuvieron dos hijas, Florencia y Gabriela, que tenía pocos meses cuando él partió hacia las Islas.

Marisa Bisceglia
Periodista

Agradezco la importante colaboración del periodista e historiador inglés, Nicholas Tozer, a los amigos y compañeros del teniente Espinosa; y a quienes me dieron paz y fuerza para continuar con esta misión, los veteranos Sergio Fernández, José Vercesi, y Juan Gómez Centurión; y a todos mis amigos.

Toda información que se levante de esta nota, debe hacerse citando la fuente.

Trabajo de investigación inscripto, en el Registro Nacional del Derecho de Autor-Expediente 920942 del 15-4-2011. Publicado 30 de mayo 2011 por Marisa Bisceglia

MEMORIA DE LA ASOCIACIÓN VETERANOS DE GUERRA DE MALVINAS

PERÍODO 01 DE ABRIL DE 2012 / 31 DE MARZO DE 2013

1 Reuniones de Comisión Directiva

- Durante el ejercicio Abril 2012 – Marzo 2013, se realizaron las reuniones mensuales de Comisión Directiva.

2 Actos realizados y concurrencia.

- Se Concurrió al acto de conmemoración de trigésimo aniversario, por el día del Veterano de Guerra y de los caídos en combate en la gesta de Malvinas. El mismo se llevo a cabo el 2 de abril en el Cenotafio de la plaza Gral. SAN MARTIN, donde se coloco una ofrenda floral.
- Se concurrió al acto de conmemoración por el día del Veterano de Guerra y de los caídos en combate en la gesta de Malvinas, realizado en el Edificio Libertad, colocándose una ofrenda floral.
- Se concurrió a distintos actos invitados por otras entidades y organizaciones tales como:
- Vigilia 1 y 2 de abril invita Esc Fénix – Homenaje a la tripulación Lear jet T 24 invita Esc Fénix, San Fernando Bs. As.
- Ceremonia en Plaza Irlanda
- Se impartieron conferencia en distintos establecimientos escolares.
- Se concedieron, entrevistas radiales a nivel Nacional como Internacional
- Homenaje Sra. Solanas Pacheco Cementerio La Recoleta.
- Ceremonia caídos del Crucero ARA Gral. Belgrano Edif. Libertad.
- Se concurre a la muestra fotográfica realizada en la localidad de Florencio Varela.
- Conmemoración 1º Combate Aeronaval de la Prefectura Naval Argentina.
- Acto de la Fundación Museo de los Corrales Viejos.
- Ceremonia Bautismo de Fuego de la Gendarmería Nacional, Escuela Gral. Güemes.
- Ceremonia del Bautismo de fuego de la Armada Argentina realizado en San Nicolás Provincia de Buenos. Aires.
- Acto Jardín de Infantes 901 de Exaltación de la Cruz Bs. As.
- Entrega de Estatuillas, Comisión de Homenaje Permanente a la Gesta del Atlántico Sur.
- Acto realizado por la Asociación «SCOUTS ARGENTINA», para homenajear a los Veteranos de Guerra de Malvinas.
- Se coloco una placa por parte de AVEGUEMA, en el acto realizado por el CORFAM, en la provincia de Mendoza, en conmemoración a la Gesta de Malvinas.
- Acto por el 02 de Abril en San Fernando.
- Se concurrió a la ceremonia realizada en la localidad de Tigre, organizada por la Comisión Permanente de Homenaje a la Gesta del Atlántico Sur.

3 Misa por los Caídos en Combate Durante el Conflicto de Malvinas.

- Se realizó en la Capilla Castrense el 14 de junio de 2012, a las 1000hs, con amplia concurrencia de participantes invitados.

4 Asamblea Anual Ordinaria y Reunión Anual de Camaradería de Veteranos de Guerra

- El día 05 de julio 2012 se realizó la Asamblea Anual y Reunión anual de Camaradería en el Circulo de Oficiales de Mar, sito en Sarmiento 1867 CABA.

5 Se adquirieron:

- 1 (UNA) Computadora Personal Lap-top Marca «SONY VAIO» Modelo PCG – 61211U Nº Serie: 4-256-321-01
- 1 (UN) Proyector LCD marca «EPSON» Modelo H 369 – A - Nº Serie:

6 Se dio de baja:

- UNA (1) Impresora «EPSON STYLUS C42SX»
- UNA (1) IMPRESORA «HP HEWLETT PACKARD C6414A»
- UNA (1) IMPRESORA «HP OFFICEJET PRO K550»
- UNA (1) CPU MARCA «ADMIRAL» Modelo 36-255-3 Nº de Serie B11919
- UN (1) SCANNER HP SCANJET 2300C

7 Donaciones

- Se recibió de la Revista Gaceta Marinera un cuadro con láminas de: Acciones de la Aviación Naval en el Conflicto del Atlántico Sur. Acciones desarrolladas por el Batallón de Infantería de Marina Nº 5Ec. Acciones desarrolladas en la «Operación Rosario» Hundimiento del Crucero General Belgrano.
- Se Recibió de Publicaciones Navales: La Publicación «Malvinas A 30 Años del Asalto Anfibio».
- Se Recibió: La Publicación: «Malvinas La Trama Secreta» La Publicación: 1982 «Los Documentos Secretos de la Guerra de Malvinas y el Derrumbe del Proceso».

8 Trámites

- Se diligenciaron diferentes trámites ante: Inspección General de Justicia. AFIP. Derecho de Autor ANSES.

9 Delegaciones

- Hasta la fecha la Asociación sigue contando con delegaciones en: Entre Ríos – Formosa – La Plata – Mendoza – Rosario – Tucumán – San Martín de los Andes, con las cuales se mantiene comunicación.

10 La Gaceta Malvinense

- Se realizó la renovación anual de Titulo y Marca, en la Dirección Nacional de Derecho de Autor.
- Se publicaron en este período las ediciones Nro: 40 – 41 – 42 – 43 – 44 - 45

11 Colaboraciones

- Durante el presente ejercicio se recibieron las siguientes colaboraciones por parte de Personas y Empresas. Fundación de La Base Antártica Marambio (Espacio gratuito en su servidor para nuestra Pág. de Internet) Mutualidad de Intendencias Militares (MUPIM) (Cobranzas a asociados) Sociedad Militar Seguro de Vida (Gastos de envío de correspondencia)

12 Se realizaron entrevistas solicitadas por estudiantes Nacionales y Extranjeros.

- Se accedió a entrevistas periodísticas con radios, TV y medios escritos sobre la problemática Malvinas.
- Como parte de los actos del 2 de Abril se brindaron charlas alusivas en escuelas primarias y secundarias.

13 Gestiones realizadas

- Se confecciona informe, referente a una bandera inglesa que flamea en la zona de San Julián.
- Se realiza averiguaciones, para la construcción de un panteón exclusivo para Veteranos de Guerra de Malvinas en el Cementerio de la Chacarita.
- Se apoyó económicamente al señor Pablo URETA, para que corriera en la maratón realizada en las Islas Malvinas.
- Se confeccionó un diploma recordatorio por los 30 años de la gesta de Malvinas.
- Se realizó la confección de DIEZ (10) cuchillos, realizado por los artesanos de Mendoza, a un valor de \$ 370,00 por unidad. – Vendiéndose a totalidad de los mismos.
- Se incorporó como socio activo a AVEGUEMA, a un VGM Ingles - Mike SOTHALL
- Se realizaron los trámites e informes correspondientes, ante lo solicitado por un soldado Royal Marine, que extravió una condecoración suya, en las acciones de combate, del 02 de abril de 1982. Se envió notas al jefe del Regimiento de Infantería Nº 25 (EA), y al Comando de la Infantería de Marina (COIM).
- Se resuelve incorporar al Centro de Veteranos de Guerra de Malvinas «MALVINAS ARGENTINAS» de Neuquén, para el envío en forma gratuita de ejemplares de nuestra gaceta.
- Se resuelve incrementar a \$ 20,00, la cuota de asociados activos y a \$ 8,00 a los socios adherentes.

14 Socios Fallecidos (14)

Socio Nº 32 (FAA) Previstero - Gonzalo Eliceo PACHECO- (Falleció el 28/04/2012).
Socio Nº 626 (FAA) Alfredo Cristóbal PALACIO (SMSV Informa que Falleció el 27/09/2012).
Socio Nº 648 (FAA) Exequiel Héctor DONOSO (SMSV Informa que Falleció el 27/09/2012).
Socio Nº 780 (FAA) Jorge Alberto KONIG (Su familia informa que Falleció el 14/06/2012).
Socio Nº 807 (FAA) José Carlos CABRERA (SMSV Informa que Falleció el 27/09/2012).
Socio Nº 846 (FAA) Lorenzo MANA MACAGNO (SMSV Informa que Falleció el 27/09/2012)
Socio Nº 1137 (ARA) Enrique Eduardo CUELLAR (SMSV Informa que Falleció el 27/09/2012).
Socio Nº 1154 (ARA) Mario Luis PREMET (SMSV Informa que Falleció el 27/09/2012).
Socio Nº 1276 (ARA) Francisco Fabián LÓPEZ (SMSV Informa que Falleció el 27/09/2012).
Socio Nº 1502 (FAA) Carlos Omar ORTIZ (Su Familia Informa que Falleció el 24/07/2012).
Socio Nº 1797 (PFA) Nelson Horacio CORGO (SMSV Informa que Falleció el 14/06/2012).
Socio Nº 1928 (EA) José Ángel COUTO (MUPIM Informa que Falleció el 27/09/2012).
Socio Nº 2259 (EA) Néstor Fabián LEIVA (Su esposa informa que Falleció el 06/03/2012).
Socio Nº 2941 (ARA) Néstor Manuel ROSSI (SMSV Informa que Falleció el 27/09/2012).

15 Renuncias Voluntarias: (21)

Socio Nº 2755 () Víctor Hugo SABADIAS (Renuncia el 01/12/2012).
Socio Nº 1781 () Julio Miguel RAMÍREZ (Renuncia el 28/02/2013).
Socio Nº 1899 () Víctor VERGARA (Renuncia el 28/12/2012).
Socio Nº 452 (EA) Ricardo Alberto GUETTE (Renuncia el 01/12/2012).
Socio Nº 418 (EA) Carlos Alberto FERNÁNDEZ (Renuncia el 14/09/2012).
Socio Nº 515 (EA) José Ignacio DELGADO (Renuncia el 15/10/2012).
Socio Nº 684 (FAA) Manuel Rafael VILLAGRÁN (Renuncia el 05/12/2012).
Socio Nº 1646 (EA) Tomas Ramón ARRIETA (Renuncia el 05/11/2012).
Socio Nº 1782 (EA) Ricardo Ángel GÓMEZ (Renuncia el 01/12/2012).
Socio Nº 2401 (ARA) José Luis ARIAS (Renuncia el 06/06/2012).
Socio Nº 94 (EA) Horacio Ramón CABRERA (Renuncia el 04/03/2012).
Socio Nº 149 (EA) Rubén Oscar CONTI (Renuncia el 10/08/2012).
Socio Nº 158 (EA) Simón Judas OCHOA (Renuncia el 22/06/2012).
Socio Nº 249 (EA) Norberto Ricardo VILLEGAS (Renuncia el 22/07/2012).
Socio Nº 364 (EA) Horacio Antonio LUNA (Renuncia el 25/05/2012).
Socio Nº 396 (FAA) Ramón Pastor VIVAS (Renuncia el 21/09/2012).
Socio Nº 416 (EA) Osvaldo Samuel VEGA (Renuncia el 15/08/2012).
Socio Nº 457 (ARA) Oscar Marcelo PÉREZ (Renuncia el 17/06/2012).
Socio Nº 781 (FAA) Eduardo Rodolfo GUZMÁN (Renuncia el 01/05/2012).
Socio Nº 1209 (PNA) Blas Ramón LEMOS (Renuncia el 27/06/2012).
Socio Nº 3010 (FAA) Guillermo Bernabé OVIEDO (Renuncia el 01/12/2012).

16 Cantidad de socios activos y adherentes al 31 de marzo de 2013.

FUERZA	Ofic.	Subof.	Ex Sol.	Per. Civ.	Adherentes	Subtotal
EA	264	369	375	7	22	1037
ARA	156	672	109	15	10	962
FAA	166	203	14	22	5	410
GN	6	13	*	*	1	20
PNA	13	39	1	2	12	67
PFA	1	2	*	*	3	6
HONORARIOS	8	4	1	*	*	13
PERSONAL CIVIL	*	*	*	4	341	345
M. MERCANTE	*	*	*	51	*	51
TOTAL SOCIOS AL 31/03/2013						2911
FALLECIDOS						14
RENUNCIAS VOLUNTARIAS						21

17 Varios:

- Con fecha 01 de noviembre 2012, cesa en sus funciones, en forma voluntaria, como «Personal Administrativo» el SPAE VGM (RE) Hugo Daniel SEFFINO.
- Con fecha 01 de diciembre 2012, cesa en sus funciones, en forma voluntaria, como «Personal Administrativo» el señor Federico QUEIREL.
- Con fecha 01 de diciembre 2012, se incorpora como personal administrativo a la Asociación de Veteranos de Guerra de Malvinas, a la señorita Mara PARODI ESPINDOLA.
- Con fecha 28 de febrero 2013, cesa sus funciones en comisión, el SPAE (RE) Héctor Ricardo MAIDANA
- Con fecha 01 de marzo 2013, se incorpora en comisión, el SPAE Daniel SUAREZ, en reemplazo del SPAE (ARA) (RE) Héctor Ricardo MAIDANA

Jorge GOEING
Vcom. (R)
Secretario

José María MAURIZIO
Calte. IM VGM (RE)
Presidente

Programas Radiales que Abordan la Temática Malvinas

Programa: Así Peleamos en las Malvinas
Emite los días: Miércoles 18:00 a 19:00 Martes 15:00 a Viernes 23:00
Emisora: Radio de las Américas FM 89,5 Bahía Blanca; Buenos Aires
Conduce: Luis Alegrini Brignoli
Teléfonos: 0291-4548110 (Radio) * 0291-4501479 (Particular) * 15-4364461
Mail: fmdelasamericas@yahoo.com.ar
Señal en vivo: <http://www.fmdelasamericas.com.ar>
y: www.vopus.com.ar o www.teescuchotango.com.ar

Programa: Destino... Malvinas
Emite los días: Jueves 20:00 a 22:00
Emisora: FM del Este FM 99,3 Berazategui; Bs. As.
Conduce: Claudio Domínguez
Teléfonos: 011-4226-7573 * 15-5709-6544
Mail: destinomalvinas@yahoo.com.ar
Señal en vivo: <http://www.fmdeldeste.8k.com> y las 24 hs en el WINAMP: <http://200.58.112.14.11410/listen.pls>

Programa: El Ángel de la Memoria
Emite los días: Viernes 19:00 a 21:00
Emisora: OASIS FM 94.1 General Rodríguez; Bs. As.
Conduce: Jorge Eduardo Choque
Teléfonos: 0237-485-0590 * 15-6049-3783
Mail: elangeldelamemoria@hotmail.com
Señal en vivo: <http://www.radioenaccion.com.ar>
elangeldelamemoria@yahoo.com.ar

Programa: Historia del Conflicto del Atlántico Sur
Emite los días: Sábado 12:00 a 14:00
Emisora: FM Patagonia FM 90,7 Ezeiza; Bs. As.
Conducen: Gerardo Furne y Prof. Miguel Menéndez
Teléfonos: 011-4234-1755
Mail: fmpatagonia@yahoo.com.ar
Lugar: Calle 5ta Av. N° 1132 La Unión; Ezeiza

Programa: La Otra Cara de la Moneda
Emite los días: Domingo 13:00 a 17:00
Emisora: FM 106.1 La Matanza; Buenos Aires
Conduce: Ángel Duco
Mail: laotracara106@yahoo.com.ar

Programa: La Voz del Cóndor Malvinense
Emite los días: Martes 14:00 a 17:00
Emisora: Radio Ciudad AM 1320 Lanús; Bs. As.
Conduce: H. Ricciardelli, Vicecomodoro (R) (VGM)
Teléfonos: 4225-3823 * 4225-1081 * 4225-2654
Mail: movcondor@yahoo.com.ar
Señal en vivo: <http://www.radiociudad.com.ar>
 Nuestro sitio de internet: www.movcondor.com.ar

Programa: Malvinas desde Adentro
Emite los días: Viernes 22:30 a 00:00
Emisora: Radio FM 94.1; San Luis
Conducen: Andrés Ponce (VGM) y Roque Juárez (VGM)
Teléfonos: 02657-436470
Mail: malvinasdesdeadentro@hotmail.com
Señal en vivo: <http://www.fmestacionderadio.com.ar>
IMPORTANTE: Emite los días Viernes 22,30 (hora de San Luis, una hora menos que el resto del país)

Programa: Malvinas Hoy
Emite los días: Domingo 21:00 a 23:00
Emis: Radio Argentina FM 106,5 M. del Plata; Bs. As.
Conducen: Daniel Correa y Graciela Franco
Teléfonos: 0223-495-3830
Mail: malvinashoyradio@yahoo.com.ar
Señal en vivo: <http://www.acordesargentinos.com.ar>

Programa: Malvinas hoy... Historia de una Guerra
Emite los días: Lunes 21:00 a 23:00
Emisora: Ciudad de Luján FM 104,1 Luján; Bs. As.
Conduce: Pascual Distéfano
Teléfonos: 02323-427774 * 02323-422639
Mail: malvinashoyrc@yahoo.com.ar

Programa: Malvinas Nuestras Voces
Emite los días: Viernes 19:00 a 21:00
Emisora: La Luna AM 1140 El Palomar; Buenos Aires
Conduc. Manuel R. Carabajal y Elizabeth Merigliano
Teléfonos: 4443-7424
Señal en vivo: <http://www.radiolaluna.com.ar>

Programa: Malvinas Tierra Querida
Emite los días: Jueves 20:00 a 22:00
Emisora: FM ALVAREZ FM 98,1 Moreno; Bs. As.
Conduce: Carlos Alberto Montiel
Teléfonos: 0237-487-2599 * 0237-487-2767
Mail: malvinashoygr@hotmail.com
Señal en vivo: <http://www.fmalvarez.com>

Programa: Malvinas Un Sentimiento Argentino
Emite los días: Viernes 22:00 a 23:00
Emisora: Radio mi país AM 1170 C. A. de Bs. As.
Conduce: Miguel Aldeco

Teléfonos: 15-6440-7031
Mail: malvinasunsentimientoargentino@hotmail.com
<http://www.radiomipais1170.com.ar/reproduct.htm>

Programa: Malvinas, Ayer, Hoy y Siempre
Emite los días: Sábado 15:00 a 16:00
Emisora: FM Nativa FM 93,5 Santa Teresita; Bs. As.
Conducen: Santiago Torres y Miguel Gómez
Teléfonos: 02246-521541
Mail: yacarepora1@yahoo.com.ar
Señal en vivo: <http://www.nativa935.com.ar>

Programa: Malvinas, Clamor de Gloria
Emite los días: Lunes 16:00
Emis.: LV 19 Radio Malargüe AM790 Malargüe; Mza.
Conduce: Rolando Cárdenas
Señal en vivo: <http://www.radiomalargue.com.ar>

Programa: Malvinas, Es hora de volver a casa
Emite los días: Sábado 11:00 a 13:00
Emisora: FM 90,9 Olivos; Buenos Aires
Conduce: Susana Saelice
Teléfonos: 011-4711-6731
Señal en vivo: www.okradio.com.ar

Programa: Malvinas, Corazón de mi Patria
Emite los días: Lunes 20:00 a 21:00
Emisora: Radio Tradición AM 1580 San Martín prov. de Bs. As.
Conducen: Manuel Villegas y Esteban Juan Tries
Teléfonos: 4754-8784 4713-2517
 Facebook: Malvinas... Corazón de mi Patria
Mail: malvinascorazondemipatria@gmail.com
Señal en vivo: <http://www.amtradicion.com.ar>

Programa: Malvinas, su historia
Emite los días: Jueves 18:00 a 19:30
Emisora: FM Soldados FM 87.5
Conduc.: Esteban Juan Tries; José Ramón Negretti
Mail: malvinassuhistoria@gmail.com
Web: www.malvinassuhistoria.com.ar
Señal en vivo: <http://www.ejercito.mil.ar> se repite los domingos de 21 a 22...30 hs por la AM 990 Formosa

Programa: Mas Allá del Sur
Emite los días: Sábado 23:30 a 00:00
Emisora: Radio Nacional AM 870 C. A. de Bs. As.
Conducen: Susana Rigoz y Pablo Crocchi
Mail: masalladelsur@yahoo.com.ar
Señal en vivo: <http://www.radionacional.gov.ar/> Un espacio antártico para todo el país

Programa: Micro Radial «Malvinas, Crónica de una Justa Causa»
Emite los días: Martes 11:15
Emisora: FM Total FM 90,9 Curuzú Cuatiá; Ctes.
Conduce: Rubén José Sereno VGM
Teléfonos: 03774-423191 * 03774-425829
Mail: fmttotal1909@hotmail.com
Señal en vivo: www.agenciacuruzu.com.ar
Lugar: Gobernador Gómez N° 518 - CP 3460 (Ctes.)

Programa: Misión Malvinas
Emite los días: Domingo 10:00 a 12:00
Emisora: FM del Sol FM 97,9 Río Gde.; T. del Fuego
Conducen: Carlos Pereira; Aníbal Espósito y Andrés Sánchez
Teléfonos: 02964-43-3300 * 02964-43-3617
Mail: misionmalvinas@yahoo.com.ar

Programa: Soberanía Nacional
Emite los días: Domingo 22:30 a 00:00
Emisora: LT9 Radio Brigadier López AM 1150 Sta. Fe
Conduce: Adolfo Schweighofer
Teléfonos: 4-101-999
Mail: soberanianacional@hotmail.com
Señal en vivo: <http://www.lt9.ceride.999>

Programa: Soldado Argentino
Emite los días: Sábado 08:00 a 10:00
Emisora: Radio Universo FM 102,3 Chaco
Conduce: Rolando Fernández
Teléfonos: 03725-421355
Mail: rolandofernandez_963@yahoo.com.ar

Programa: Esperanza Argentina
Emite los días: Sábado 10:00 a 12:00
Emisora: Radio Baradero FM 103,5
Conduce: Marisa Mercado
Teléfonos: (03329) 915512469
www.tiemponoticias.com.ar

Programa: Aquí Malvinas, en Malvinas
Emite los días: Jueves 18:00 a 20:00 y Domingo 12:00 a 14:00
Emisora: FM 107.1
Conduce: Juan Carlos Leone
Señal en vivo: www.universalmix.com.ar

VETERANOS DE MALVINAS

El Circulo Oficiales de Mar, la Mutual de los Suboficiales de la Armada, abre las puertas de su Centro Médico para ofrecer atención personalizada a los Veteranos de Malvinas y su grupo familiar en las siguientes especialidades:

ALERGIA E INMUNOLOGÍA	MARCAPASOS Y DESFIBRILADOR
CARDIOLOGÍA	MEDICINA ESTÉTICA Y MESOTERAPIA
QUIRURGÍA GENERAL	MÉDICO DE FAMILIA - CLÍNICO - DIBA
CLÍNICA MÉDICA	MÉDICO DE FAMILIA - GINECOLOGÍA - DIBA
DERMATOLOGÍA Y MICROLOGÍA	NEURORRADIOLÓGIA
ECOCARDIOGRAMAS Y DOPPLER	NEURORRADIOLÓGIA
ECOGRAFÍAS	NUTRICIÓN
ENDOCRINOLOGÍA	ODONTOLOGÍA
ENFERMERÍA	OPHTALMOLOGÍA
ERGOMETRÍAS	OTORRINOLARINGOLOGÍA
FLEBOLOGÍA	PEDIATRÍA
FONO-AUDIOLÓGIA	POBLOGÍA
GASTROENTEROLOGÍA	PSIQUIATRÍA
GINECOLOGÍA	PSICOPEDAGOGÍA
GINECOLOGÍA Y OBSTETRICIA	RADIOLOGÍA
GRUPOS DE ENCUENTRO	TRAUMATOLOGÍA
GRUPO ANTITABACO	UROLOGÍA
HOLTER 24 HS.	
KINESIOLOGÍA	
LABORATORIO	

Centro Médico Circulo Oficiales de Mar
 Sarmiento 1867 - 3er. Piso
 (1044) - Ciudad Autónoma de Buenos Aires
 Turnos: 0810-3333-266
 e-mail: consultorios-sc@circuloofmar.org.ar



HORARIO DE ATENCIÓN
 Lunes a Viernes
 08:00 a 14:00

Conozca MUPIM y su red de Beneficios

Beneficios incluidos en el valor de la Cuota Social

- Para su Familia
- Para la Educación
- Para su Salud
- Adjudicaciones directas por sorteo
- Para cursos que se realizan en las FF.AA. y de Seguridad en el país
- Para adquisición de materiales de estudio
- Mediación: Centro de Resolución de Conflictos por Medios Alternativos
- Gestoría Militar
- Albores Institucional
- Gastos de reubicación por cambio de destino y/o pase a retiro

Además de otros Beneficios y Servicios a los que se puede acceder en condiciones particularmente ventajosas.

Sede Central: Uruguay 656, (1015) Capital Federal
 • Tel.: (011) 4371-3466/3444 4374-3779
 • Fax: 4373-5766 - E-mail: info@mupim.org
 Filiales, Delegaciones y Representaciones Especiales en todo el territorio nacional.



Un Infante de Marina argentino enviado en misión de observación sobre la cabeza de playa ocupada por los británicos en San Carlos es capturado



Comandos del Ejército Argentino en patrulla sobre el puente de Bahía Agradable



Dos Skyhawk A4-Q de la Armada Argentina en vuelo rasante hacia sus objetivos en Malvinas



Gallardete de los Civiles veteranos de la Guerra de Malvinas

Fotografías de

AVEGUEMA agradece a los sitios de Internet que permiten recuperar estos te



Parte de la guarnición Británica en Isla Soledad el 2 de abril es mantenida reunida prisionera mientras el resto se ha dirigido a sus barracas en procura de sus equipos personales con los que serían enviados por avión a Montevideo esa misma tarde – Los efectivos argentinos que los controlan pertenecen a la Compañía «Alfa» del Batallón de Infantería de Marina N° 1



Comandos Anfibios y Buzos Tácticos de la Armada Argentina descansan tras haber cumplido sus misiones en el amanecer del 2 de abril de 1982



Efectivos del I RI 25 del Ejército Argentino durante una misa de campaña

s de Malvinas

rar estos testimonios y nos muestran las realidades de lo que fue el conflicto



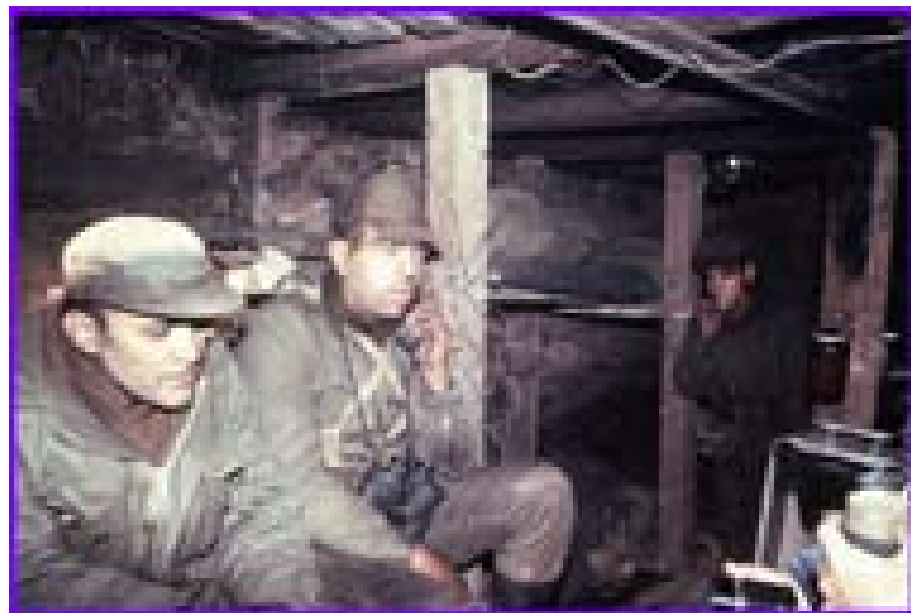
El buque hospital ARA «Bahía Paraíso» en Puerto Argentino evacuando bajas, atracado a su estribor está el «Forrest», pequeño buque logístico de una valerosa actuación en el conflicto



Integrantes del escuadrón ALACRÁN de la Gendarmería Nacional caídos en Malvinas



Cementerio argentino en Darwin



Un verdadero pozo de zorro ubicado frente a la bahía de puerto argentino este pertenecía a la marina, así vivieron 74 días



El Capellán Castrense VGM José FERNÁNDEZ con ropa militar y boina con distintivo de la cruz como clérigo. Revistaba en el Ejército Argentino. Debía estar uniformado e identificado; no se ve en la fotografía, pero del lado izquierdo lleva bordado una cruz a la altura del pecho sobre la chaqueta. Estuvo hasta el final junto a sus SOLDADITOS como gustaba llamarlos



El piloto de A-4C Ricardo Tom Lucero, derribado el 25 de Mayo en el estrecho de San Carlos, eyectado sobre el mismo y sufriendo graves heridas especialmente en sus piernas, es asistido por británicos luego de ser recogido a bordo



El Teniente Primero (PM) Roberto Estévez junto a un soldado del RI 25 en Darwin

El Desastre Británico en Bahía Agradable

Un análisis de lo ocurrido, compilación del artículo de Robert S. Bolia publicado en la Revista Militar del Centro de Armas Combinadas de los EEUU (Traducción de la Gaceta Malvinense) e Informe oficial de la Fuerza Aérea Argentina

Dada la ubicación geográfica de las Islas Malvinas seguramente una invasión o la defensa de las mismas deberían requerir operaciones conjuntas. Una expectativa que ciertamente se confirmó cuando las fuerzas argentinas tomaron las islas el 2 de abril de 1982 y el Reino Unido despachó una Fuerza de Tareas Conjunta para intentar recuperar su control.

La guerra de Malvinas tuvo un gran número de operaciones conjuntas efectuadas por las fuerzas británicas, muchas de ellas altamente exitosas, incluyendo operaciones anfibias, apoyo de fuego naval a operaciones de la infantería y la inserción de tropas especiales por medio de helicópteros y buques.

También los Británicos tuvieron fracasos en sus operaciones; uno de estos casos, tal vez el más importante, fue el intento de desembarco anfibio efectuado por el Batallón de la Guardia Galesa el 8 de junio de 1982 en Fitzroy, en el cual, fallas en el accionar conjunto, fueron en parte las responsables por el desastre en que finalizó ese día para los Británicos.

Durante el transcurso de la contienda, las relaciones entre la Royal Navy y el Ejército Británico (representado por la Brigada N° 5, a cargo del general Tony Wilson) fueron tensas como mínimo. Muchos creían que el Ejército Británico había forzado su participación solamente en búsqueda de gloria para esa fuerza, a pesar de no estar preparada para operaciones anfibias en el terrible clima invernal del Atlántico Sur.

El Comodoro Michael Clapp, quien había estado a cargo de la operación «Sutton», el desembarco de la Brigada de los Royal Marines en San Carlos (reforzada por dos Batallones de paracaidistas, acostumbrados a operar con los Royal Marines), fue especialmente crítico: «Lo que no aprecié oportunamente, fue la falta de entendimiento de las operaciones conjuntas por parte de la Brigada del Ejército...ni las casi inexistentes capacidades de comunicaciones entre las fuerzas, lo que irían a dificultar las operaciones de esa Brigada. La culpa de esta falencia no era responsabilidad de su Comandante ni de su Estado Mayor».

(A la Brigada 5 se le habían retirado dos batallones de paracaidistas, el PARA 2 y el PARA 3, para reforzar a la Brigada de Royal Marines enviada en primer lugar a las islas, en su reemplazo se le asignaron dos unidades que estaban destinadas al servicio de seguridad y ceremonial, los Batallones de Guardias Escoceses y Galeses)

Parecería que al principio el Ejército fue renuente a enviar efectivos, en el entendimiento que la operación sería seguramente un fracaso dadas las dificultades existentes.

Y cuando finalmente vieron una oportunidad favorable, la Brigada fue enviada sin dos de sus tres mayores unidades de maniobra originales y sin el respaldo logístico adecuado, amén de falta de adiestramiento (por cierto, ninguno en operaciones conjuntas / operaciones anfibias)

Que la Brigada tuviera que enfrentarse con el requerimiento de combatir y no solamente servir como tropa de seguridad, en el clima y geografía del Atlántico Sur debe haber sido una muy desagradable sorpresa para la Brigada» (1)

Tal vez la conducta de los soldados de la Brigada 5 puede aclarar los conceptos del Comodoro Clapp. Durante su período de embarcados, fue notoria la



falta de disciplina de los integrantes de la Guardia Galesa y su escasa preparación para la tarea que debían llevar adelante. Por ejemplo, durante su desembarco en San Carlos, luego de una serie de contratiempos, el Buque de Desembarco HMS «Intrepid» debió reintegrarlos a bordo una vez desembarcados, provocando serias interferencias en el plan general. Los marinos estuvieron muy sorprendidos por la falta de adiestramiento de esos efectivos, cuando los vieron regresar a bordo en muy malas condiciones, luego de solamente una o dos noches en tierra.

«Para la gente de a bordo, su patrón de medida eran los Royal Marines, quienes usualmente regresaban a bordo en buen estado, aún cuando dejaban sus huellas llenas de barro en las impecablemente limpias cubiertas del buque (2) .La falta de disciplina y de adiestramiento en operaciones anfibias existente en el ejército británico, así como la carencia de suficientes facilidades de comunicaciones ocasiono bajas por fuego propio. El primer incidente ocurrió el 5 de junio por la noche, cuando el HMS Cardiff derribó, por error un helicóptero perteneciente a la Brigada 5...cuatro factores contribuyeron a este desgraciado accidente:

- La Brigada aún no tenía asignado un oficial de enlace naval
- La Brigada no informó al cuartel general del Brigadier Jeremy Moore por lo que la armada británica en San Carlos no estaba informada del vuelo
- El comandante de la fuerza de tareas, almirante Woodward, no había informado que el Cardiff estaba en una misión de «emboscada» para los aviones argentinos que, noche a noche, burlaban el bloque al aeropuerto de la Isla.
- El equipo de identificación «amigo – enemigo» del helicóptero estaba apagado pues interfería con otros equipos de la aeronave.

La pobre coordinación y cooperación entre las fuerzas del ejército y la marina también llevó a que en algunas operaciones hubiese bajas que pudieron haber sido evitadas. Esto es evidente en las acciones que llevaron al ataque por parte de la Fuerza Aérea Argentina a los buques HMS «Sir Galahad» y «Sir Tristan» en Bahía Agradable / Bluff Cove.

Los problemas comenzaron antes del arribo de la Brigada 5 a las Malvinas. Mientras estaban en navegación hacia las islas, la 3ra Brigada de Royal Marines, reforzada por dos Batallones paracaidistas desembarcó en San Carlos y consolidaron una cabeza de playa.

Una semana más tarde el Tercer Batallón de paracaidistas y el Commando 45 (unidad de Infantería de Marina similar a un Batallón) iniciaron la marcha hacia puerto Argentino, mientras que el Segundo Batallón de Paracaidistas fue lanzado sobre las posiciones argentinas en Goose Green.

El 31 de mayo, un día antes que la Brigada 5 desembarcara en San Carlos, tres Batallones de la fuerza inicial estaban posicionados en Monte Kent, a unos 25 kilómetros de la capital de las islas. De los restantes Batallones, el 2 PARA estaba en Goose Green luego de haber logrado rendir la guarnición argentina allí existente y el 40 Commando defendía la cabeza de playa.

Esto implicaba para Jeremy Moore una decisión a tomar:

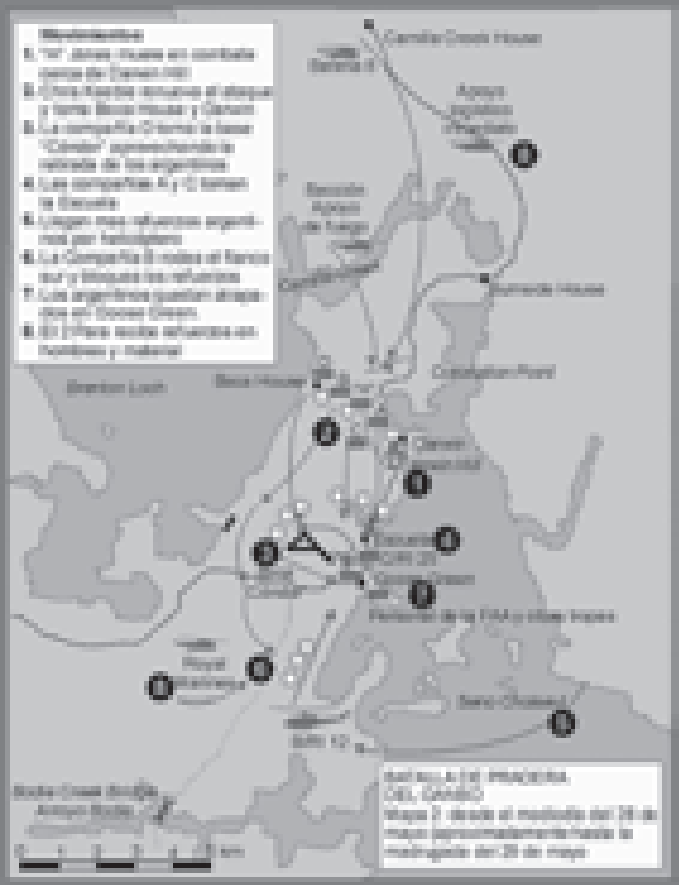
- ¿Hacía avanzar al 2 PARA y al 40 Commando, dejando a la Brigada 5 en la defensa de la cabeza de playa, como reserva? ...o

- ¿Debía abrir un segundo eje de avance a lo largo de la costa sur de la Isla, y convenía no enviar allí a la Brigada del ejército antes de intentar el golpe final sobre la capital?

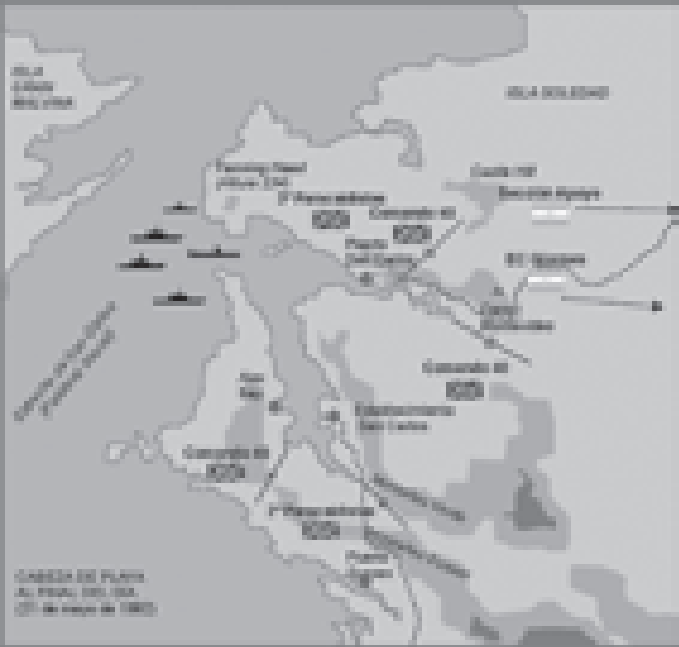
Existían buenas razones militares para elegir el segundo curso de acción:

- La Tercera Brigada de Royal Marines estaba muy bien entrenada y aclimatada al clima de Malvinas (Su empleo en los planes de la NATO era en los espacios Noruegos y entrenaban todos los años allí)
- Las Unidades estaban ya adelantadas y listas para atacar, en verdad el «PARA ya había sido probado en combate

Habiendo entonces buenas razones militares para abrir un segundo eje de avance, parece ser que las razones políticas pesaron más en el general Moore en su elección sobre que efectivos serían los seleccionados. Es que el Comandante de la Brigada 5 se mostraba ansioso por ser elegido para llevar adelante el avance por el sur.



De acuerdo a un oficial de los Royal Marines que presenció la toma de decisión, Wilson «Estaba obsesionado por el temor de que los Royal Marines hicieran todo el trabajo, mientras que su gente no desempeñaba ningún rol importante» (3)



La presión de Wilson pesó en la decisión del general Moore. El mismo era un Royal Marine y no quiso, tal vez, mostrar favoritismo para con sus hombres, por lo que le dio la oportunidad a la Brigada 5 de tener la misma gloria.

La idea de Moore fue entonces que la Brigada 5 desembarcara en San Carlos, marchara por tierra a Goose Green, luego hiciera un salto hacia el este a lo largo de la costa sur, hasta alcanzar el flanco derecho de la 3 Brigada RM, en las alturas fuera de Puerto Argentino.

En lugar de eso, el 2 PARA (ya bajo el control operacional de la Brigada 5) actuando por su propio impulso, tomó un helicóptero Chinook y voló hacia el establecimiento Fitz Roy y Bluff Cove sin autorización previa de Moore... pero con la aprobación de Wilson.

La acción fue presentada como aprovechamiento de una oportunidad táctica, pero en realidad no estaba apoyada en una buena decisión militar. Se había movido alrededor de unos 50 kilómetros delante de las líneas británicas, no tenía apoyo de fuego de ningún tipo (aviación, artillería propia) y no había posibilidades de apoyarla si los argentinos decidían atacar esa posición.

En realidad el avance intempestivo del 2 PARA estuvo a punto de provocar otro incidente entre los propios británicos. Un equipo de tropas especiales estaba observando el terreno cuando vieron movimientos sobre Fitzroy, donde se suponía no había efectivos británicos, y estuvieron muy cerca de desatar fuego de artillería sobre las tropas de los paracaidistas. Solamente a último momento pudieron identificarlas como efectivos propios y ordenaron el alto en la misión de fuego que se había hecho a la artillería.

El movimiento sin autorización enfureció a Moore. No podía recriminar a los paracaidistas sin correr el riesgo de ser juzgado como favoreciendo a los marines y también el hecho consumado estaba demostrando que él estaba siendo muy lento en el avance.

Al mismo tiempo no podía reforzar esa posición; no tenían suficientes helicópteros para mover la Brigada 5 y sus equipos por aire, y sabía que el ejército estaba mal equipado para marchar en el terreno de las Malvinas.

La única salida era hacer el movimiento por mar. Transportarlos en buques era la forma más rápida de mover una Brigada desde San Carlos hasta Fitzroy, pero debido a la cercanía de las posiciones argentinas y la falta de adecuada capacidad de defensa aérea, era también lo más riesgoso.

La forma más fácil de hacer el movimiento era emplear uno de los dos LPDs disponibles, el HMS Fearless o el HMS Intrepid, pero el almirantazgo en Gran Bretaña no permitió su uso para esos fines por el alto valor que tenían en la disponibilidad de buques de los británicos.

Por lo tanto el Intrepid, durante horas de obscuridad, navegó la mitad del camino, en donde los Guardias Escoceses fueron transferidos a embarcaciones de desembarco que los transportaron por el resto del desplazamiento. Mientras el Intrepid regresaba a su posición manteniéndose bajo el paraguas protector del apoyo antiaéreo de San Carlos antes que finalizara la noche.



La transferencia del Batallón de Guardias Escoceses se desarrolló sin novedad, pero continuaban los problemas de comunicaciones existentes entre la Brigada 5 y la Royal Navy y entre el Grupo de Batalla

de los portaaviones y el Comandante de la Fuerza Naval en San Carlos.

Estas fallas de comunicaciones casi producen un incidente entre las propias tropas británicas cuando el Cardiff y el Yarmouth estuvieron próximos a dispararle a una lancha de desembarco (LCU) al no haber sido los comandantes de los buques informados de la presencia de fuerzas amigas navegando en esa posición.

El otro incidente ocurrió cuando el 2 PARA no fue informado de la llegada de los Escoceses y cuando estos fueron vistos estuvieron a punto de dispararles con su artillería pues pensaron que era un intento de desembarco argentino.

Como el movimiento con los Guardias Escoceses había funcionado bien, la marina planeó repetir la maniobra con el batallón de Guardias Galeses hacia Bluff Cove usando el Fearless en lugar del Intrepid esta vez.

Por lo tanto dos lanchas de desembarco del Fearless, precargadas con el equipo pesado de los efectivos Galeses se alistaron para la navegación. Cuando el buque alcanzara la isla Elefante, deberían encontrarse con otras dos LCU del Intrepid que habían permanecido en Bluff Cove después de haber desembarcado efectivos la noche previa.

Las dos Compañías restantes de los galeses debían embarcar en esas dos lanchas y seguir luego hasta Bluff Cove.

Cuando el Fearless llegó al punto señalado de encuentro, ninguna de las lanchas fue encontrada. Las comunicaciones entre el Fearless y la Brigada 5 eran muy pobres de tal manera que fue imposible conocer la causa del desencuentro.

Sin embargo, arribados a esa posición se debía adoptar una decisión, después de algunos momentos la directiva fue que las dos lanchas disponibles retornaran al paraguas de San Carlos de inmediato y regresaran la noche siguiente para completar el desembarco de las dos Compañías que faltaban.

El desembarco del equipo pesado de los galeses transcurrió sin problemas, pero una nueva directiva del comando británico prohibió el uso de los Buques Anfíbios (Intrepid y Fearless) sin que hubiese una escolta de buques apropiada.

Por lo tanto se ideó un nuevo plan en el que se utilizaría al Sir Galahad en lugar de los buques anfíbios.

El Sir Galahad estaba comprometido en transportar una batería de Rapier (misiles antiaéreos) y un hospital de campaña hasta Fitz Roy. Había suficiente lugar para embarcar lo que faltaba de la Guardia Galesa.

Si el Sir Galahad zarpaba al anochecer había suficiente tiempo para desembarcar el material en Fitz Roy, luego seguir hasta desembarcar los galeses en Bluff Cove y regresar a San Carlos antes que amaneciera.

Desafortunadamente, debido a problemas de coordinación la carga del hospital de campaña llevó más tiempo de lo esperado y el Sir Galahad no estuvo listo a zarpar antes de cinco horas luego del anochecer.

El capitán solicitó autorización para posponer toda la operación hasta la noche siguiente pero recibió órdenes de cumplir con lo planeado. La única variante fue que se lo autorizaba a ir hasta Fitz Roy en lugar de continuar luego a Bluff Cove.

El Capitán del buque no les retransmitió esto a los galeses quienes continuaron creyendo que serían transportados hasta Bluff Cove.

La navegación transcurrió sin incidentes pero cuando arribaron a Fitz Roy se les informó que no seguirían hasta Bluff Cove, a menos que aceptaran desembarcar en Fitz Roy y marchar el resto del camino.

Esto significaba tener que caminar unos 10 kilómetros en un terreno muy difícil, por lo que los dos jefes de compañías galeses rehusaron cumplir la orden de desembarcar y caminar.

Una solución intermedia surgió cuando se pensó enviar a los galeses en una embarcación más chi-

ca disponible en el lugar.

Esta solución fue aceptada por los galeses pero su ejecución se demoró por avería en la embarcación que se iba a utilizar.

Cuando se reparó la falla y todo estaba listo ya habían pasado cinco horas mas y el Sir Galahad, junto con otro transporte, el Sir Tristram, llevaban varias horas detenidos en Port Pleasant, fuera de Fitz Roy.

Mientras todo esto ocurría en el lado británico, en tierra efectivos argentinos habían observado a los buques y transmitido todos sus movimientos.

Esto no hubiera sido un problema si hubiese ocurrido los días anteriores ya que el mal tiempo reinante impedía el accionar de la aviación argentina. Pero esa mañana las nubes se habían desplazado y el buen tiempo reinante permitía operar.

Por lo tanto, cuando se tomó conocimiento de los movimientos británicos la Fuerza Aérea ordenó varias misiones de ataque

La Visión Argentina de Fitzroy

8 de Junio de 1982



Rubén Bolzán - Juan Arrarás - Alfredo Jorge Alberto Vázquez
+ 8 de junio de 1982

Bahía Agradable - Primer Ataque

Despegaron, en forma sucesiva, dos escuadillas de A-4B Skyhawk con apoyo de un reabastecedor y dos de M-5 Dagger para atacar objetivos navales y otras dos de M-5 Dagger, sólo con cañones para diversión. En el siguiente orden:

- ➔ Hércules KC-130 indicativo «Parca». Tripulación: Vicecomodoro Alfredo Cano, Vicecomodoro Eduardo Servático, Capitán Juan Hrubik, Suboficial Mayor Salvador Giliberto, Suboficial Mayor Guillermo Aguirre, Suboficial Principal Roberto Caravaca, Suboficial Ayudante Néstor Molina y Suboficial Auxiliar Eduardo Fattore. Despegó de Río Gallegos, a las 11:55 hs, aterrizó a las 17:55 hs.
- ➔ Cuatro A-4B Skyhawk, indicativo «Mastín», armados con tres bombas retardadas por paracaídas. El 1 (C-250): 1er Teniente Alberto Filippini, despegó de Río Gallegos a las 12:20 hs pero regresó por fallas a las 13:20 hs. El 2 Teniente Daniel Gálvez (C-214); despegó a las 11:30 hs y arribó a las 14:30 hs. El 3 Teniente Vicente Autiero (C-237); despegó a las 12:20 hs y también regresó por fallas a las 14:00 hs. El 4 Alférez Hugo Gómez (C-230). Despegó a las 11:30 hs y arribó a las 14:30 hs.
- ➔ Cuatro A-4B Skyhawk indicativo «Dogo», armados con tres bombas retardadas por paracaídas. Misión: ataque a objetivo naval. N° 1: Capitán Pablo Carballo (C-201), despegó de Río Gallegos a las 12:30 hs pero regresó por fallas a las 14:15 hs. El 2: Teniente Carlos Rinke (C-221), despegó a las 11:30 hs y arribó a Río Gallegos a las 14:30 hs. El 3: 1er Teniente Carlos Cachón (C-222), despegó a las 12:00 hs y arribó a las 15:00 hs. N° 4: Alférez Leonardo Carmona (C-240), despegó a las 11:30 hs y arribó a las 14:30

hs.

Los diferentes horarios de regresos se deben a que las escuadrillas quedaron constituidas, luego del reabastecimiento, en dos secciones: «Dogo»: (1) 1er Teniente Carlos Cachón, (2) Alférez Leonardo Carmona y (3) Teniente Carlos Rinke; y «Mastín» (1) Teniente Daniel Gálvez y (2) Alférez Hugo Gómez. Continuaron juntos hacia el objetivo, pasaron rasante por la zona y vieron helicópteros y tropa pero no buques. Al finalizar el recorrido, iniciaron un viraje a la derecha y, más al sur, avistaron a dos buques de asalto de la flota auxiliar: el RFA Sir Tristram y el RFA Sir Galahad.

Los «Dogo» se lanzaron sobre el RFA Sir Galahad y el 1 arrojó sus bombas que hicieron impacto en el centro de la estructura.



El «Dogo 2» observó impactos directos, pero a él no le salieron las bombas. El 3 ratificó los impactos de Cachón y lanzó sus bombas, las que pasaron largas, rebotaron en el agua y explotaron en la costa, donde gran cantidad de personal y material fueron afectados.

Acto seguido, entraron los «Mastín» que, debido al humo que ya cubría el buque atacado, se dirigieron al RFA Sir Tristram. Al frente quedó el «Mastín 2» al mando del Alférez Gómez, cuyas bombas dieron en la línea de flotación, observadas por el «Mastín 1», y, finalmente, atacó Gálvez, que apuntó al mismo lugar, estimando haber pegado.

Lograron destruir los dos buques. El RFA Sir Galahad sería hundido como «tumba de guerra», poco después del conflicto y el RFA Sir Tristram, irrecuperable, fue trasladado al museo.



Sir Galahad en llamas

- Tres M-5 Dagger, indicativo «Perro», armados con dos bombas retardadas por paracaídas. Misión: ataque a objetivo naval en Fitz Roy. Tripulación: (1) Capitán Carlos Rohde (C-415), (2) 1er Teniente José Gabari (C-417) y (3) 1er Teniente Jorge Ratti. Despegaron de Río Grande a las 13:00 hs y arribaron a las 15:00 hs.
- Tres M-5 Dagger, indicativo «Gato», armados con dos bombas retardadas por paracaídas. Misión: ataque a objetivo naval en Fitz Roy. Tripulación: (1) (C-435) Capitán Amílcar Cimatti, (2) (C-418) Mayor Napoleón Martínez y (3) (C-431) Teniente Carlos Antonietti. Despegaron de Río Grande a las 13:00 hs.

Hay varias versiones inglesas que reconocen el ataque sobre la fragata HMS Plymouth. Si bien no coinciden entre escuadrillas respecto de los daños, sí lo hacen en cuanto a su posición, en medio del Estrecho San Carlos, costa oeste, frente a Darwin. Esto no coincide con nuestra ubicación de la fragata atacada por «Perros» y «Gatos», en rada Agradable.

Lo que sí está comprobado por testigos visuales propios, es que esa fragata se alejó humeando,

mar adentro.

Los «Perro» y «Gato» arribaron a Río Grande a las 14:58 hs y 14:59 hs, respectivamente.

- Tres M-5 Dagger, indicativo «Carta», armados con cañones. Misión: diversión sobre islas Salvajes. Tripulación (1) Vicecomodoro Luis Villar, (2) Teniente Daniel Valente y (3) 1er Teniente Mario Callejo. Despegaron de San Julián a las 13:20 hs.
- Tres M-5 Dagger, indicativo «Sobre», armados con cañones. Misión: diversión sobre islas Salvajes. Tripulación: (1) 1er Teniente Carlos Musso, (2) Teniente Gustavo Aguirre y (3) Capitán Carlos Maffei. Despegaron de San Julián a las 13:25 hs.

Ambas escuadrillas se dirigieron hacia el objetivo material simulando una operación de ataque por ruta directa. Llegaron a islas Salvajes sin encontrar oposición aérea. La meteorología se presentaba con nubes bajas y lluvias, en algunos sectores. Regresaron a Río Gallegos.

Segundo ataque:

Mientras se ejecutaba el primer ataque, que confirmaba la presencia de los buques y sin saber aún los resultados del mismo, la FAS ordenó un segundo ataque contra los objetivos navales y como alternativa objetivos terrestres en la cabeza de playa establecimiento Fitz Roy. Estas escuadrillas se encontraban decolando al regreso de la primera oleada. Se había perdido ya el factor sorpresa, y eran esperadas por el enemigo que había reaccionado, y se encontraba patrullando esta área. Así salieron:

- Tres A-4B Skyhawk, indicativo «Mazo», armados con tres bombas retardadas por paracaídas. Misión: ataque objetivo naval y Fitz Roy. Tripulación (1) 1erTen Rubén Bolzán (C-204), (2) Alf Guillermo Dellepiane (C-239), (3) Ten Juan Arrarás (C-226). Despegaron de Río Gallegos, a las 15:00.
- Tres A-4B Skyhawk, indicativo «Martillo» armados con tres bombas retardadas por paracaídas. Misión: ataque objetivo naval y establecimiento Fitz Roy. Tripulación: (1) 1erTen Oscar Berrier (C-212), (2) Alf Alfredo Vázquez (C-228), (3) 1erTen Héctor Sánchez (C-231). Despegaron de Río Gallegos, a las 15:00.

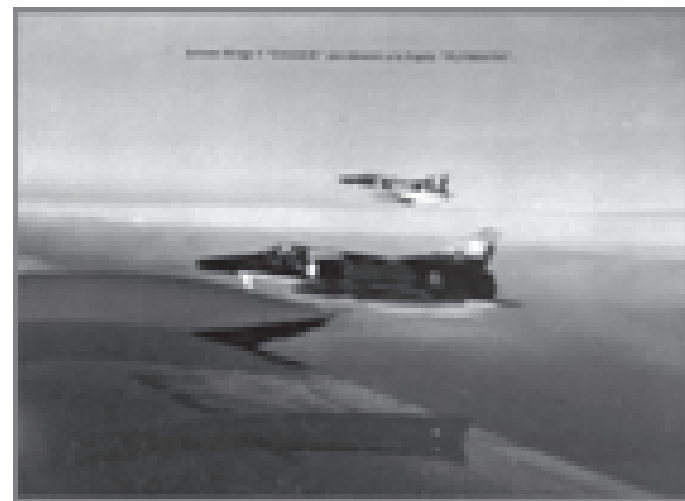
Ambas escuadrillas se encontraron en el reabastecimiento, en la posición prevista. Eran las 15:45. Previo al reabastecimiento se volvió el «Martillo 1» por fallas técnicas. Posterior al reabastecimiento retornó el «Mazo 2» por problemas mecánicos. Quedó entonces la escuadrilla integrada por (1) 1erTen Rubén Bolzán, (2) Ten Juan Arrarás, (3) 1erTen Héctor Sánchez, (4) Alf Alfredo Vázquez. Arribaron rasante, por la costa sur de isla Soledad, cruzando chubascos; sobrevolaron la zona del objetivo material pasando al norte de Puerto Fitz Roy.

Recibieron nutrido fuego de artillería antiaérea. Siguieron, y vieron a su derecha los buques previamente atacados humeantes en bahía Agradable, y sobrepasando los mismos iniciaron viraje a la derecha, en contacto ahora, con el radar Malvinas, que les indicó que el blanco se encontraba más al oeste de la posición de la escuadrilla.

Estaban ya sobre el agua, todavía al este de Bahía Agradable, cuando observaron un lanchón de desembarco que navegaba rápidamente hacia la costa. Entonces, el N° 3 (Sánchez) vio, a su derecha y arriba, a dos Harrier lanzando sus misiles. Uno impactó en el N° 4, Alf Vázquez, y explotó. El segundo impactó en el N° 2, Ten Arrarás, a quien se lo vio eyectarse. No fue recuperado.

También el N° 3 observó que el N° 1, 1erTen Bolzán, efectuaba su lanzamiento sobre un lanchón, Foxtrot 4, que fue alcanzado y se hundió; inició viraje a la izquierda, realizó bruscas maniobras evasivas,

pero fue alcanzado por un misil Sidewinder y no pudo eyectarse. Entonces el N° 3, 1erTen Sánchez, abortó su ataque y escapó de la persecución de los Harrier.



¿Que ocurrió con la defensa antiaérea británica durante todo este tiempo? En realidad, no hubo ninguna defensa en esos momentos.

El Fearless y el Intrepid tenían instalados sistemas antiaéreos de largo alcance Sea Cat y artillería de 40 mm Bofors pero había sido prohibida su participación por el alto mando británico

Los transportes que actuaron tenían solamente cañones Bofors.

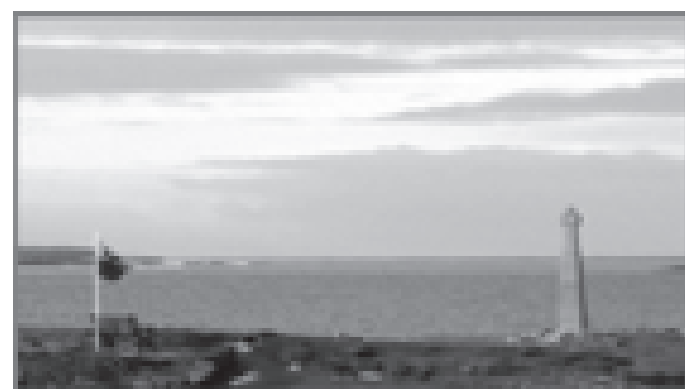
Los Mirage habían logrado anular a los Harriers que estaban en misión de patrulla aérea (PAC) y la batería de misiles Rapier que se había logrado instalar en la costa no funcionó.

El HMS Exeter captó los aviones argentinos momentos antes del ataque y lanzó la alarma pero ninguno de los transportes escuchó ese mensaje... la única advertencia que tuvieron los soldados galeses fue cuando observaron la aproximación de los aviones argentinos

Una serie de lecciones fueron aprendidas por los británicos en esta fallida acción. El ataque a las posiciones argentinas sobre Puerto Argentino tuvo que ser demorados por dos días y efectivos del Comando 40 (Royal Marines) tuvieron que reforzar al batallón Galés.

Fue la pérdida mayor de efectivos en un solo día que sufrieron los británicos en toda la campaña, 48 hombres murieron y muchos más resultaron con distintos tipos de heridas.

1. Michael Clapp and Ewen Southby-Tailyour, *Amphibious Assault Falklands: The Battle of San Carlos Water* (London: Orion, 1996), 286.
2. Hugh McManners, *Falklands Commando* (London: HarperCollins, 2002), 222-23.
3. Max Hastings and Simon Jenkins, *The Battle for the Falklands* (London: Pan Books, 308)



Bluff Cove hoy - Monumento a los Guardias galeses caídos en 1982

Héroes Olvidados

El Suboficial Artuso y la odisea del submarino «ARA Santa Fe»

Extractado de la revista Defensa y Seguridad Mercosur

Entrevista al Capitán de Corbeta Horacio Bicain, Comandante del Submarino «ARA Santa Fe»



Suboficial Félix Oscar Artuso

DeySeg: ¿Qué misiones son asignadas al submarino «Santa Fe» al dirigirse a Georgias y cómo fue el tránsito?

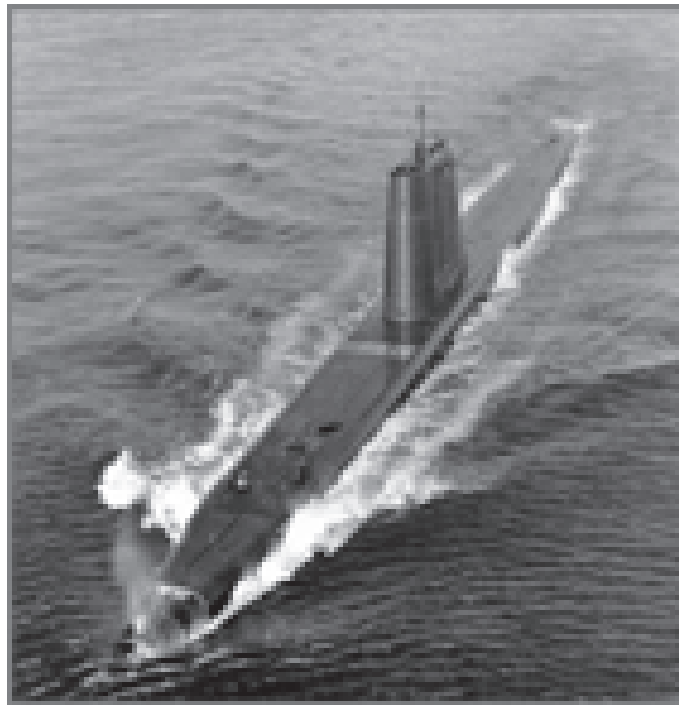
Bicain: Nuestra misión era el transporte de una fracción de apoyo de once hombres de Infantería de Marina con varias toneladas de equipo para reforzar el grupo existente en la estación ballenera.

Cumplida la tarea, debíamos trasladarnos a una caleta al oeste del objetivo a la espera de nuevas instrucciones. Zarpamos el 16 de abril, el tránsito hacia Georgias fue muy lento debido a una climatología adversa casi permanente que nos obligaba a navegar en inmersión a unos pocos nudos por el problema de la batería. Vale la pena señalar que los submarinos del tipo «Guppy» navegaban más rápido en superficie, ya que originalmente eran sumergibles que fueron modificados en los años '50 con el agregado de un «snorkel». Llegando a la Isla, no sólo teníamos información de la Fuerza Aérea Argentina de la presencia en la zona de unidades británicas sino también por rumores hidrofónicos captados por nuestro sonaristas. En horas de la noche salimos a superficie y decidí realizar una navegación hacia Bahía Guardia Nacional bordeando la costa para confundirnos con los acantilados y no ser detectados por los radares ingleses. De cualquier manera, en esos momentos, el principal riesgo no era el enemigo sino las rocas, en un lugar en el cual nunca habíamos navegado. Esta derrota fue decidida previendo la presencia de un submarino enemigo. Ya cerca de la Caleta Capitán Vago, ante la imposibilidad de emitir con el radar dada la proximidad de la costa y dado que el visor nocturno utilizado por personal en la vela para la navegación, no era suficiente para garantizar una aproximación segura, ante el peligro de chocar contra una roca, le indiqué al Jefe de la Sección de IM, Capitán

de Corbeta Luis Lagos, que se comuniqué con el personal de tierra para que la embarcación de la BAS (British Antarctic Survey) requisada los venga a buscar hasta el submarino: eran aproximadamente las 23.45 del día 24. El contacto se realizó por un canal de radio internacional y en «jeringozo» porque no se había previsto el plan de comunicaciones. En tres viajes de esta embarcación, el personal de Infantes de Marina y sus pertrechos - entre los que se encontraban un cañón sin retroceso y misiles Bantam- son llevados a tierra.

DeySeg: ¿Podría relatar el ataque al «Santa Fe»?

Bicain: Tenía previsto partir desde la caleta a las 04:00, pero la maniobra de descarga se retrasó casi una hora. Concluida la tarea, ordeno al Jefe de Navegación partir con los motores diesel a la máxima velocidad posible y con la nave lista para ir a inmersión. La salida de la bahía nos insumió unos 50 minutos, previendo realizar una derrota similar a la de la entrada.



Submarino ARA «Santa Fe»

Cuando alcanzamos aguas abiertas envueltos por la penumbra del amanecer, caímos a babor, ya cinco minutos de pasar a inmersión nos sorprende un helicóptero Westland Wasp que salió de la nube y nos arrojó una bomba de profundidad que explotó cerca del tanque de seguridad. La explosión provocó no sólo el sacudimiento de la nave sino también la interrupción en el suministro de energía y el corte de

comunicaciones.

Ordené virar hacia la costa mientras se aproximaban más aeronaves que alcanzaron a lanzar torpedos buscadores, los que no fueron efectivos por la escasa profundidad. En la vela se encontraban de guardia Feldman y Muraciale, estos tripulantes junto con Ghiglione, Mareco, Macías, Silva y Bustamante se armaron voluntariamente con los fusiles FAL de dotación y comenzaron a repeler el ataque. Esta acción les negó a los helicópteros la vertical de buque y sólo les permitió dispararnos con sus armas livianas de abordó. De pronto, una de las naves enemigas nos lanzó un misil, que estimo debe haber sido un AS-II o AS-12, que impacta y atraviesa la vela. Pensé que habían matado a todo mi personal allí destacado, pero cuando pregunté las novedades me informan que sólo había resultado herido Macías, quien perdió una pierna. El enfermero, suboficial Funes, le realizó los primeros auxilios, impidiéndole hemorragias que le hubieran costado la vida (1). A pesar de los daños recibidos, pudimos alcanzar el muelle de la estación científica británica cubiertos por las armas de los IM desembarcados, que le dispararon a los helicópteros hasta con los misiles antitanque. Con esta respuesta las aeronaves británicas adoptaron posiciones más seguras. Atracamos utilizando el periscopio y en cuanto las condiciones lo permitieron la tripulación fue descendiendo de la nave, la que al tener algunos de sus tanques perforados, se apoyó rápidamente sobre el lecho que estaba a escasa profundidad de la quilla. Mi segundo, el Capitán de Corbeta Michelis, me sugiere alejar el submarino de la costa y hundirlo, pero ante la posibilidad de que la nave todavía tuviera posibilidades de navegar, ordeno esperar hasta la noche para evaluar los daños y en caso de ser posible retiramos bajo la protección de la oscuridad (2). Lamentablemente el Capitán Lagos me informa a las 17:00 que íbamos a rendirnos para evitar una masacre, ya que las fuerzas británicas habían rodeado la posición y dos fragatas comenzaron su hostigamiento. Lagos cumplió con las directivas políticas que le había impuesto la superioridad. Esto es que los ingleses tenían que tomar las Georgias con un acto de fuerza. Posteriormente pude apreciar que la decisión había sido acertada por la cantidad de fuerzas británicas comprometidas para la recuperación.



Cementerio de Gritvyken – Georgias del Sur

«El comandante Young me dijo: Cuando lleguemos nuestros países nos van a criticar a ambos: A Ud. por haber perdido este viejo submarino y a mí por no haber impedido la llegada de su nave a las Georgias.»

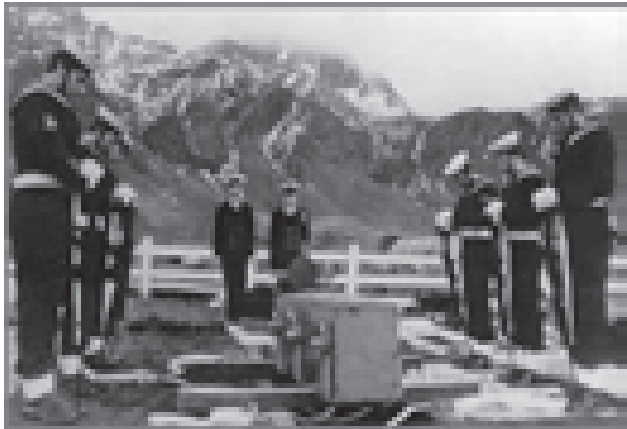
DeySeg: Cómo se desarrolló el incidente donde murió el Suboficial Artuso?

Bicain: Luego de la rendición de la plaza, el Comandante de la Fuerza de Tareas británica, Capitán Young, me indicó que debían retirar el submarino del muelle de la BAS hacia otro que se encontraba en el fondo de la caleta. Para ello trajo al Comandante de la fragata «Brillant», el capitán Coward, que era submarinista. Ellos aducían, de acuerdo a la Convención de Ginebra, que la comprometida situación del

NUEVA DIRECCIÓN ELECTRÓNICA

Por razones técnicas nos hemos visto en la necesidad de cambiar nuestra dirección: aveguema@yahoo.com.ar por «aveguema82@yahoo.com.ar»

submarino podría generar gases explosivos (emanaciones de hidrógeno provenientes del ácido de la batería), que en caso de estallido, podría hacer detonar los 20 torpedos Mk 14 y los tres Mk 37 que llevábamos a bordo. Consulté con mi segundo y pensamos que durante la maniobra de traslado, de unos 2.000 metros de distancia, se podría realizar algún acto de sabotaje para inducir el hundimiento de la nave. Estos actos de sabotaje consistían en abrir las válvulas de inundación lenta. Para el movimiento designé a los Suboficiales Artuso, Ibaló, Ontiveros, Ruiz, Recalde y Salto. A Artuso le ordené que no hiciera ninguna acción de las mencionadas, ya que iba a estar custodiado por dos infantes armados. La maniobra consistía en hacer el traslado con los motores eléctricos de propulsión. Nos pusimos en marcha y en medio de la caleta el submarino se escora. Indico poner en funcionamiento el rotocompresor a fin de entregar aire a los tanques inundados a consecuencia de los daños y mejorar la flotabilidad. Se escucha claramente la puesta en marcha del rotocompresor. De pronto, se asoma un infante inglés por la escotilla de batería de popa disparando su arma al aire y gritando que el submarino se hundía. Momentos después el Suboficial Ibaló me informa que Artuso había sido baleado.



Lo ocurrido fue lo siguiente: al escorarse la nave, Artuso hace un movimiento hacia la banda de babor para alcanzar las palancas que compensarían el desbalanceo del barco, el Infante de Marina inglés que lo vigilaba tenía órdenes para que el maquinista no accediera a dichas palancas y le disparó (3). Aun sin saber si Artuso estaba herido o muerto, le indiqué a Coward que me hacía cargo de la maniobra y alcanzamos el muelle. Luego de atracar con la mayor pre-

mura, el comandante británico me informa que Artuso había muerto, mi indignación fue tal que lo insulté con gran variedad de adjetivos en castellano y en inglés, no me respondió una palabra. Se pudieron abrir varias de esas válvulas de inundación lenta y luego de varias horas el «Santa Fe» tocó fondo aflorando solamente la vela.



El ARA Santa Fe amarrado en Grytviken luego del ataque de los helicópteros británicos. Nótese la escora hacia babor producida por la entrada de agua por los rumbos en su casco (Fuente: www.fuerzasmilitares.org)

«Le agradecí al Comandante Young por el funeral con honores militares rendidos a Artuso» sus restos descansan en el cementerio de Grytviken en las Georgias del Sur.

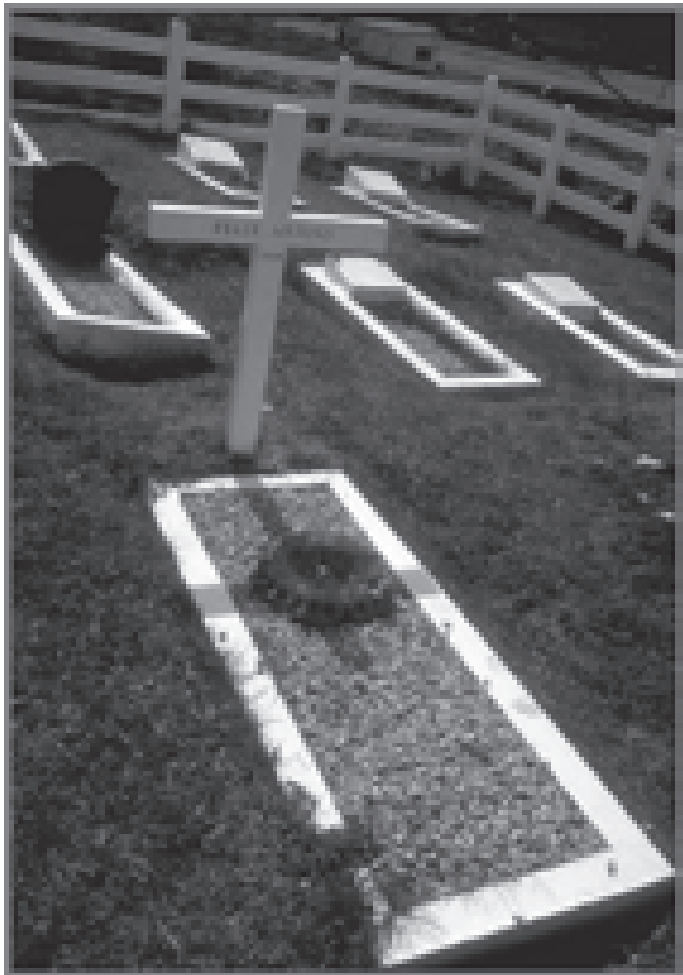
DeySeg: Luego del salvamento del «Santa Fe» se intentó trasladar el submarino. ¿Los ingleses lo hundieron o se les hundió?

Bicain: Yo creo que se les hundió cuando lo intentaban trasladar a Inglaterra. En el verano del 83/84 lo reflataron y pareciera un absurdo que hayan comprometido dos naves de salvamento con sus respectivos especialistas y tripulaciones para hundirlo simplemente en aguas abiertas.

- (1) Macías fue operado en Grytviken por el Teniente de Navío Médico Mario Gatica. Posteriormente fue trasladado en helicóptero y atendido por médicos ingleses a bordo.
- (2) Además de las fragatas antisubmarinas, dos submarinos nucleares hubieran estado esperando la salida de Grytviken del «Santa Fe». «Uno de ellos lo

- (3) Estas órdenes tenían su explicación: los submarinos de la clase «Balao» -muchos de los cuales fueron modificados al tipo «Guppy»- habían sido contruidos durante la guerra por varios astilleros. Cada astillero a veces hace modificaciones de acuerdo a sus necesidades, por ello, algunos de estos submarinos tenían las palancas de maniobra montadas sobre una u otra banda indistintamente. El «Guppy» que conoció Coward en los EE.UU. las tenía en estribor y por ello ordena a los infantes que no permitieran que el maquinista se moviera a babor, que fue lo que hizo correctamente Artuso para equilibrar al Submarino.

NR: El ARA Santa Fe era un submarino de la clase Balao como el USS Pampanito actualmente Submarino Museo



Tumba del Suboficial Artuso

Para que Deban Golpear las Manos

Con respeto, a un semejante irrespetuoso
tomamos nuestras tierras invadidas,
con un cielo sin bloqueo y majestuoso,
Pudo ser antes o después de este momento,
este momento de historia irremediable,
que unos pocos reprueban con lamento
y que muchos la han hecho incuestionable.

Cuando un mundo dividido nos confunde
y pretende separarnos en el frente
con sus naves de intereses, que se hunden
nos encuentra tan unidos, como siempre
que nos maten un hijo, que defiende
mi pasado, tu futuro y el presente
de todo argentino y residente.

Cuando en América, se encuentren en el norte
negociando, señores bien vestidos,
deberán incluir en sus informes
que ataques traidores no han podido,
quebrar nuestra moral, y es el aporte
infaltable de un pueblo que ha sabido
respetar, perdonar y combatir, si es combatido.

Las manos que empuñaron sin razón
el arma que hablaba en otro idioma
para matar, imponentes, hoy sabrán
que ahora esas manos servirán
para golpear las puertas de Malvinas
que para ellos, ajenos, se abrirán
como lo ha hecho para todos, Argentina.

Oscar Alfonso
6-4-1982



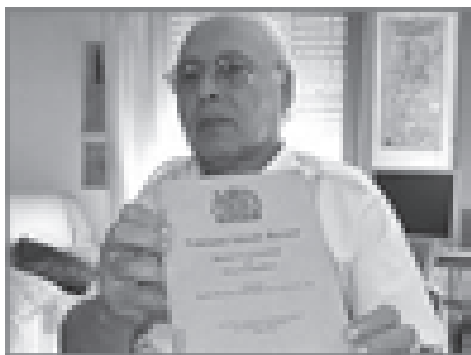
Río Gallegos

¿Cual fue el Detonante del Conflicto?

Comerciante argentino al que se le adjudica haber desatado el conflicto cuenta su verdad: Aseguró que sus trabajadores izaron la Bandera en la isla, pero negó presencia militar en la embarcación. Consideró que nuestro país no tenía otra opción que «ir a la guerra».

Artículo publicado en www.lavoz.com.ar (fotografías y adaptación por La Gaceta Malvinense con material de diversos sitios de Internet)

Sin quererlo, el comerciante de metales argentino Constantino Davidoff contribuyó a disparar la guerra de Argentina con el Reino Unido por las Islas



Malvinas, Georgias del Sur y Sandwich del Sur en 1982, cuando intentó concretar el gran negocio de su vida en el lugar y el momento equivocados.

Treinta años después del conflicto, el que entonces fue un próspero empresario sigue acusando a Gran Bretaña de haberlo despojado de todos sus bienes e insiste en denunciar que el Reino Unido actuó de forma beligerante y empujó a Argentina a «defenderse legítimamente» al invadir el 2 de abril de 1982 el archipiélago situado en el Atlántico sur, cuya soberanía reclama a los ingleses desde 1833.

Davidoff, de 69 años, quiso que con motivo de la conmemoración del 30 aniversario de la guerra, su versión de los hechos se vuelva a escuchar.

Invasores

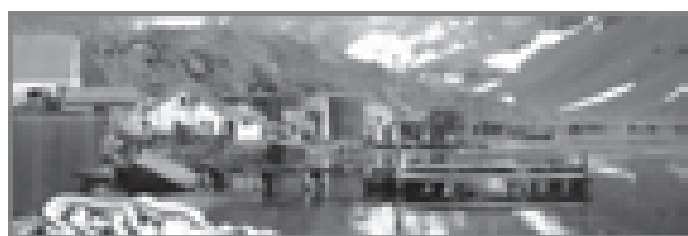
Según dijo Davidoff a The Associated Press, el incidente que desencadenó una enérgica reacción de Londres y arrastró a los argentinos a la guerra fue la presencia de 39 obreros enviados por el empresario a las Georgias del Sur en marzo de 1982 para desguazar unas factorías balleneras propiedad de una empresa escocesa.

Los ingleses no tardaron mucho tiempo en tildar a los operarios de invasores.

Davidoff, que por entonces se dedicaba a levantar sistemas telegráficos submarinos, había vislumbrado un suculento negocio en el remoto archipiélago.

«Me enteré que en las Georgias del Sur había gran cantidad de materiales abandonados de factorías balleneras... diques flotantes y todo tipo de maquinaria que podían ser útiles para instalar tres talleres de reparaciones navales en la Patagonia», dijo Davidoff.

Terminó cerrando a fines de la década de 1970 un contrato comercial con la empresa escocesa Christian Salvensen para comprar esos materiales abandonados.



El comerciante vive hoy en un modesto departamento en la localidad de Avellaneda, en las afueras de Buenos Aires. En las paredes de la vivienda penden numerosos diplomas en reconocimiento de las charlas que ha dado en distintos puntos del país sobre el conflicto bélico que duró 74 días y causó casi mil muertos, la mayoría de ellos argentinos.

Incidente.

«Para sentirse agredida Gran Bretaña provocó un incidente en Georgias tan torpemente ejecutado que quedó al descubierto enviando a su flota a finales de marzo contra los obreros, con lo que obliga al gobierno argentino a preparar un plan de defensa», dijo el empresario.

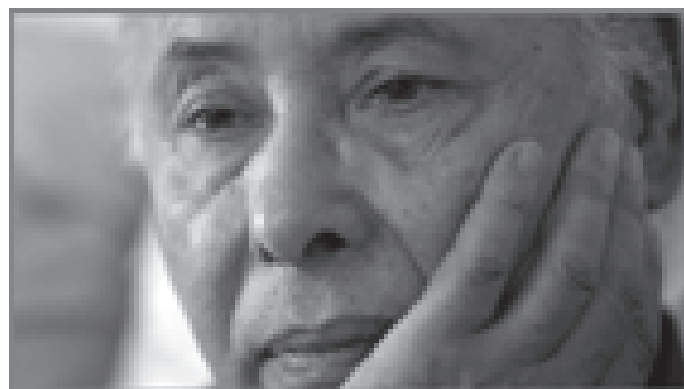
Los ingleses sostenían que en las Georgias en realidad había civiles y militares argentinos con otras intenciones muy distintas a desguazar diques. Los medios de comunicación británicos, como la BBC, señalaron el 19 de marzo de 1982 que reportes indicaban que los supuestos obreros habían llegado a bordo de un barco enviado por el gobierno militar argentino y que los acontecimientos eran vistos como un «paso provocador» en la disputa diplomática que tenía lugar entonces entre Gran Bretaña y Argentina por el archipiélago.

En ese sentido, señalaron que en febrero de 1982 las conversaciones mantenidas entre los dos países se rompieron después de que Argentina declaró que podría interrumpir las negociaciones con Londres con el fin de buscar otros procedimientos para resolver la disputa de forma más rápida.

Alternativa.

El comerciante admitió que el régimen «de facto» argentino tenía planeada la alternativa militar para recuperar las islas si fracasaban las negociaciones con Gran Bretaña que estaban en curso en aquel entonces.

Pero, según Davidoff, esa posibilidad bélica no se barajaba para marzo o abril, cuando estalló el conflicto, sino para fines de 1982.



Los obreros de Davidoff apostados en las Georgias izaron la bandera argentina en un remo y eso encendió la mecha. Fueron vistos por personal del British Antarctic Survey (científicos británicos) y la información llegó al entonces gobernador de las Malvinas, Rex Hunt, quien la transmitió a Londres, que ordenó el envío del buque armado Endurance a desalojarlos.

«No sé quién izó la bandera, pero cuando viene el British Antarctic Survey para pedir que la arrien, obedecen», dijo Davidoff al relativizar el hecho.

Davidoff mostró documentos en los que la Cruz Roja Internacional dice haber comprobado que no había militares entre los operarios que semanas más tarde, en pleno desarrollo del conflicto bélico, fueron desalojados, al revisar a éstos últimos en la isla Ascensión, a donde fueron enviados en primera instancia y tratados como refugiados de guerra. Desde allí fueron llevados en avión a Montevideo.

«El envío de un buque como el Endurance está considerado una declaración de guerra. La segunda declaración de guerra fue el 23 de marzo, cuando la cancillería británica dice que va a hacer uso legal y legítimo de sus fuerzas armadas», sostuvo.

Documentos.

Davidoff tiene en su poder documentación del contrato que cerró con Salvensen y copias de las cartas enviadas a la embajada de Gran Bretaña en Buenos Aires a principios de marzo de 1982, en las que notificó la autorizada expedición de los operarios a las islas para realizar el trabajo que era de conocimiento de la delegación diplomática, con el sello de recibido.

«Además, el informe Franks que pidió la Cámara de los Lores al servicio de inteligencia británico, difundido en 1983, dice en el artículo 230 que el desembarco (de los operarios) no entraba en los planes de la junta militar de Argentina, ni Davidoff tenía nada que ver con la Armada» de su país, subrayó.

Para Davidoff, Argentina no tenía otra opción más que ir a la guerra. «Si aceptaba hacerse cargo del retiro de los obreros, permitía que lo hicieran los británicos o accedía a que se les visara el pasaporte, tal como pedían los ingleses, demostraba al mundo que aceptábamos estar en tierra extranjera y perdíamos el derecho de la soberanía sobre las islas», dijo.

Davidoff se sigue lamentando hoy del incidente y asegura que Gran Bretaña le «robó a mano armada», al no concretarse el contrato que le habilitaba a comerciar con la chatarra. «Perdí todo, dos aviones particulares, dos buques de ultramar, mi casa particular». Los juicios iniciados por el empresario contra el Reino Unido en Argentina no prosperaron.



Imagen captada en verano de puerto Leith

Continúa en la prox. pág.



Puerto Leith en la década de 1950



Participación de Civiles en la Gesta Malvinas

Extractado del sitio web oficial del Centro de Civiles Veteranos de Guerra - Operación Malvinas

Los hechos históricos demuestran que la actuación del personal civil durante la guerra de las Malvinas encuadra plenamente en el concepto de «Acciones Heroicas», según el Diccionario de la Real Academia de la Lengua Española que lo define como: «Esfuerzo eminente de la voluntad y de la abnegación, que lleva al hombre a realizar hechos extraordinarios en servicio de Dios, del prójimo o de la Patria». Los civiles realizaron este tipo de acto en servicio de la Patria y pagaron por ello una significativa cuota de sangre. Es oportuno, entonces, recordar algunos hechos y antecedentes que contribuyen al enriquecimiento del conocimiento histórico nacional, para legado y ejemplo de las futuras generaciones de argentinos.

La participación activa de personal civil actuando como auxiliares de las Fuerzas Armadas durante los tiempos de crisis internacionales donde se jugaba el destino de intereses nacionales vitales, tiene antecedente inmediato en la crisis con Chile por la disputa territorial en el Canal de Beagle en 1978. En aquella oportunidad el empleo de las unidades de la Flota de la Marina Mercante (ELMA e YPF) tripuladas por personal exclusivamente civil, permitió una espectacular movilización de fuerzas y abastecimiento hacia el sur demostración de capacidad logística que fue un factor debidamente ponderado por el Estado Mayor Chileno y que influyó a tomar la decisión de aceptar la mediación papal. Otros civiles fueron afectados a distintas tareas.

En lo que respecta al papel desempeñado por el sector civil durante la gesta de Malvinas, procederemos a mencionar los principales donde los civiles protagonizaron acciones y servicios claves para la causa nacional, muchos de los cuales están documentados y descriptos en el libro «Civiles por Malvinas» (Editorial Cruz del Sur, Buenos Aires, 1996).

Grupo Georgias

El grupo de obreros contratado para dismantelar la vieja planta ballenera en las Islas Georgias, fueron la punta de lanza del proceso de reafirmación de nuestros derechos soberanos. Izaron por primera vez valientemente la bandera nacional en aquel territorio desafiando frontalmente a la Potencia ocupante. Este grupo estuvo bajo fuego enemigo, luego como prisioneros de guerra fueron internados en la Isla Ascensión. La Armada Nacional los ha reconocido como Veteranos de Guerra comprendidos en la Ley 23.848.



Cenotafio construido por el Centro de Civiles Veteranos de Guerra «Operativo Malvinas» en la Ciudad de Mar del Plata, al cumplirse el 25° Aniversario de la reconquista patriótica de las Islas Malvinas

Grupo Telepostal

El día anterior de establecerse oficialmente la Gobernación Militar Argentina de las Islas Malvinas e Islas del Atlántico Sur, un reducido grupo de funcionarios jerárquicos de ENCOTEL abrió la oficina telepostal de Puerto Argentino. De esta manera se reafirmó ante la Comunidad Internacional nuestros derechos soberanos. Atendieron no solo las necesidades de nuestras tropas, sino también las de la población civil local, aún la establecida en remotos asentamientos rurales, que fueron regularmente abastecidas desde el aire por los propios funcionarios. Estas misiones implicaban gran riesgo de vida, pero dada su importancia estratégica, fueron llevadas a cabo con verdadera abnegación al deber.

Grupo Radiotelefónico

Integrado por cuatro técnicos operadores de la empresa ENTEL. Comienzan a esta-

Continúa en la próxima pág.

Viene de la pág. anterior

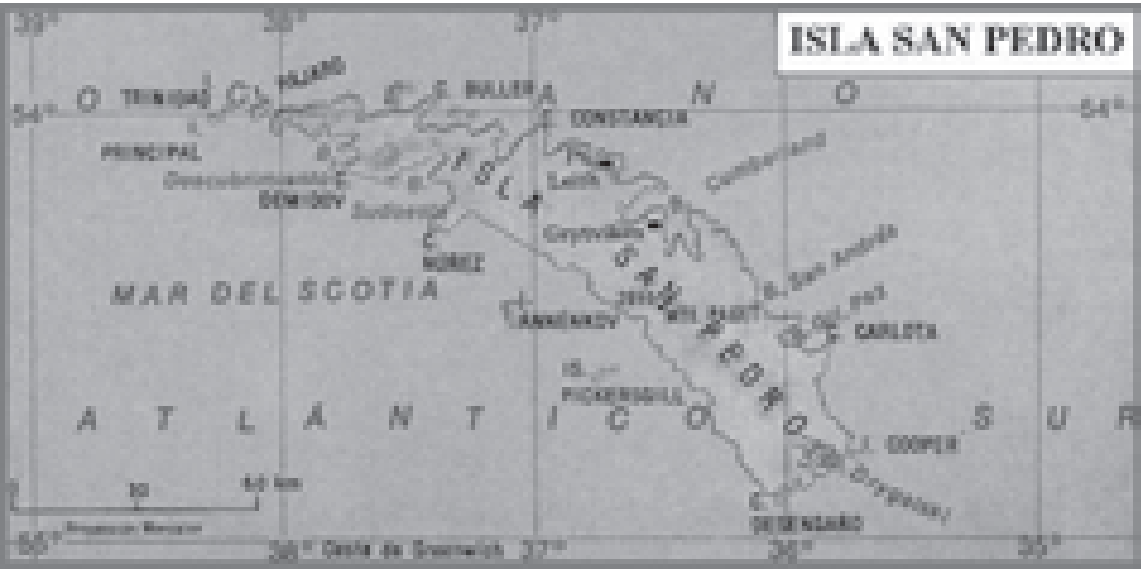
Que era Puerto Leith

The South Georgia Company, o Chr. Salvesen Ltd.de Escocia obtuvo su primera licencia para cazar ballenas en New Island, en las Malvinas. Al haber poca caza en esa área, se mudó a Leith Harbour en 1909, trasladando la mayor parte del equipamiento.



Bahía Cumberland en invierno – Georgias del Sur

Esta Compañía hizo uso de la experiencia noruega en la caza de ballenas, llevando empleados noruegos, lo que fue de enorme interés



económico para el área de Vestfold en Noruega, ya que durante el período de 1925 a 1935 un total de 1.200 noruegos de esa procedencia fueron empleados anualmente por Ch. Salvesen. Se estima que por un período de 50 años, unos 200 millones de coronas noruegas fueron llevadas a Noruega por las Cias. de Salvesen.

Las operaciones de Salvesen y las de la Cia. Argentina de Pesca fueron las únicas compañías balleneras en sobrevivir a la crisis de 1930. La ganancia de la caza pelágica mantuvo a las operaciones de Leith a flote económicamente y eventualmente compró todos los otros centros balleneros de las islas.

La caza estuvo suplementada con buques factoría también en el periodo 1912-1918 y no hubo operaciones en las temporadas 1932/33; 1942/43 y 1944/45. La última temporada de operación fue en 1960/61. La estación fue alquilada a una Compañía japonesa en 1963/64 y 1966/67, pero cerró definitivamente en diciembre de 1965.

Puerto Leith es la mayor de las instalaciones en Georgias y operó como estación factoría desde 1909 hasta su cierre en 1965. Leith era un enorme complejo con estaciones generadoras de electricidad, plantas de vapor y un gran hospital.

blecer este servicio fundamental de enlace al mismo tiempo que el grupo Telepostal. Mantuvieron las comunicaciones radiotelefónicas durante casi toda la contienda durante las 24 horas del día, aún bajo bombardeo enemigo.

Es innegable la importancia que tiene en le guerra moderna una cobertura periodística adecuada a los fines estratégicos perseguidos, sin dejar por ello de cumplir cabalmente la misión específica del profesional periodista que es ni más ni menos que informar y dar testimonio de los acontecimientos. Al respecto debemos reconocer que el adversario británico, con su experiencia bélica de varios siglos, fueron y son maestros en el tema. Sin embargo con medios más escasos, un puñado de profesionales argentinos y civiles se desempeñó excelentemente en su campo específico, teniendo para ello que compartir en gran medida los mismos peligros y privaciones que el soldado en el frente. Estuvieron presentes en la misma Operación Rosario, junto con las tropas de desembarco el día 2 de abril y continuaron con nuestras fuerzas hasta el último día de la guerra.

Grupo Radioteledifusión

En estrecha colaboración con sus colegas periodistas, este grupo hizo posible que la voz de Argentina fuera oída hasta en los más apartados confines del mundo, neutralizando en gran medida la insidiosa propaganda enemiga. Contribuyó eficazmente a mantener la moral de nuestras tropas con programas locales de esparcimiento y a minar las del enemigo a través de la acción psicológica emitida al éter. Inauguró la primera emisora de Televisión en las islas.

Grupo Vialidad

Este grupo bajo la dirección del Ingeniero Alberto Graffuri, de Vialidad Nacional, con valiosa experiencia anterior ganada durante el conflicto limítrofe con Chile, fue adscripto a la Compañía de Ingenieros de Combate 601. Estaba compuesto por 15 técnicos y maquinistas viales, cuatro de Vialidad Nacional y 11 de las empresas privadas S.A.D.E. y KION. Tuvieron a su cargo trabajos de conservación de caminos, construcción de accesos y preparación de pistas para la operación de helicópteros, mejoramiento del Aeropuerto, en especial la reparación de los daños causados por los bombardeos. La labor realizada por este grupo fue tan eficaz, que mereció de parte del Ejército en su Informe Oficial sobre el Conflicto de Malvinas el siguiente comentario: «Este personal compartió todas las vicisitudes del Personal Militar. Sufrió los efectos del clima, la alimentación carenciada y los permanentes bombardeos navales y terrestres. Ante estos ataques tuvieron que pasar muchas noches en los pozos de zorro, pero igual cumplieron sin desmayos con su misión. Estos hombres constituyen un destacado ejemplo de valor cívico, abnegación y dedicación en el desempeño de su tarea profesional. Estos méritos los hacen acreedores al reconocimiento de la ciudadanía. El Ejército Argentino al recordar esta gesta, desea dejar expresada su gratitud».

Grupo de Marineros Mercantes

Es el grupo de civiles más numeroso, que con devoción al deber, participó en la gesta desde el principio al fin. Tripularon los buques mercantes que fueron llamados a cumplir funciones de logística para las Fuerzas Armadas (transporte y abastecimiento) en el Teatro de Operaciones y tareas de exploración e inteligencia en alta mar que abarcó prácticamente todo el Océano Atlántico, incluso la base enemiga de la Isla Ascensión. Sufrieron considerables bajas, tres unidades fueron hundidas por acción enemiga directa (Narval, Isla de los Estados, Río Carcarañá) con 16 muertos y varios heridos: otro también por acción enemiga, tuvo que ser abandonado en la Bahía Fox (Bahía Buen Suceso); el Buque Formosa fue confundido y averiado por acción aérea propia y el remolcador Yehuin, que cumplió numerosas misiones de abastecimiento entre las Islas, fue finalmente capturado por el enemigo en Puerto Argentino y su tripulación tomada prisionera. El desempeño de esas tripulaciones mercantes ha merecido incluso el reconocimiento británico, pues en gran medida sufrieron las mismas angustias y sufrimientos que los marineros mercantes aliados durante la Segunda Guerra Mundial. Se los menciona en varias memorias y tratados publicados por autores ingleses, entre ellos del conocido historiador Martin Middlebrook en su libros «Task Force» y «Fight for the Malvinas». Los nombres de los que no pudieron volver a puerto están grabados en el mármol del Monumento a los Héroes de Malvinas en la Plaza San Martín de Buenos Aires.

Grupo de Observadores Aéreos

Este grupo de voluntarios civiles también tiene origen en la crisis

de 1978 cuando la Fuerza Aérea crea la Red de Observadores Aéreos, cuya misión primordial consistía en entrenar un grupo de radioaficionados para la misión especial de servir como advertencia temprana contra ataques aéreos y movimiento de unidades enemigas, similar a los famosos «Observer Corps» británicos que tan eficaces resultaron para la defensa aérea en aquellos críticos días del verano de 1940. Operando en pequeños grupos desde solitarias alturas elegidas estratégicamente, equipados con transmisores y radares portátiles, soportando estoicamente el severo clima de la Isla, daban aviso temprano de los movimientos de naves y aviones enemigos a la defensa argentina, de manera que por su accionar la mayoría de los ataques enemigos perdían la ventaja del factor sorpresa. Fuentes británicas imputan este factor como causante del derribo de varios Sea Harriers. Esta gente, además, por su carácter de civil, corrió el serio riesgo de quedar afuera de las disposiciones del Pacto de Ginebra en caso de ser tomados prisioneros por el enemigo de hecho algunos de ellos, cuando llegó el amargo día de la rendición, pudieron escapar a ese destino mimetizándose entre la tropa prisionera.

Grupo Fénix

Conformó un selecto grupo de Pilotos Civiles, que se integraron a la Fuerza Aérea Argentina para operar en el espacio aéreo del Teatro de Operaciones del Atlántico Sur en misiones de tareas de diversión (distracción de las fuerzas enemigas), guiado de escuadrillas, retransmisión de comunicaciones, exploración y reconocimiento, búsqueda y salvamento, transporte de carga y personal, información meteorológica y patrullaje costero. Especialmente destacables y riesgosas fueron las tareas de diversión, que consistían en engañar al enemigo, provocando falsas alertas y desgaste de materia y energía. Muchos exitosos ataques de nuestras fuerzas fueron posibles gracias al valor y la pericia de estos pilotos civiles.

Grupo Médico

Un pequeño grupo de médicos civiles sirvió en el Teatro de Operaciones durante la contienda, atendiendo con admirable abnegación no sólo las necesidades médico sanitarias de nuestras fuerzas, sino también las de la población civil local. Al respecto vale mencionar que nunca antes en su historia estuvieron en este aspecto tan bien atendidos y protegidos, gracias a la labor humanitaria de estos profesionales, que se hicieron cargo del hospital local, hasta ese momento muy pobre, tanto en equipamiento como en personal médico. Debe agregarse aquí a las jóvenes enfermeras y a las igualmente jóvenes instrumentadoras llamadas por el Ejército.

Grupo de Capellanes

La labor espiritual y humanitaria desarrollada por el grupo de Capellanes es digna del mayor elogio y reconocimiento posible. Contribuyó eficazmente a realzar y mantener la moral de combate de nuestras fuerzas. Paradigma de esta vocación de servicio a Dios y la Patria, entre otros, fue la labor del Padre José Fernández, ampliamente reconocida por todos los sectores. Los Capellanes en las Islas no dudaron en poner en juego sus propias vidas en medio del fragor del combate, corriendo de pozo en pozo, de trinchera en trinchera, ejerciendo su ministerio. Acompañaron a nuestros soldados hasta el final, incluso durante el período de cautiverio en manos del enemigo.

Grupos Diversos

Hubo también varios funcionarios, técnicos y operarios pertenecientes a las empresas YPF, GAS DEL ESTADO, LADE que estaba cumpliendo funciones en Puerto Argentino incluso antes de la Operación Rosario. La contribución de este personal a la causa nacional fue valiosa y también tuvieron que sufrir las vicisitudes de la guerra.



Héroes Salteños



Héroes que jamás serán olvidados por el pueblo, mientras haya al menos un argentino dispuesto a levantar la bandera en su memoria.

Salta «La Linda», tierra de los gauchos de Güemes, desde el inicio de la patria sus hijos jalonaron la historia argentina. En Malvinas, la provincia ofrendó las vidas de conscriptos, suboficiales y oficiales de las tres fuerzas armadas, de seguridad y civiles mercantes.

A ellos, La Gaceta Malvinense rinde en este número su homenaje mediante este artículo extractado de la página de la Asociación Veteranos de Guerra de Malvinas – Salta y completado en algunos puntos por la redacción de nuestra revista.



Eleuterio Hilario RAMOS



Nació en la ciudad de Salta, el 20 de Febrero de 1962. Segundo hijo de una familia de cuatro hermanos.

Realizó sus estudios primarios en la Escuela «Armada Nacional», continuando con sus estudios secundarios en la E.N.E.T. N° 1 «Martina Silva de Gurruchaga», cursando hasta 5to. Año de la Tecnicatura en Administración de Empresas.

En 1982 prestó el servicio militar obligatorio como tripulante del Crucero ARA Gral. Belgrano. Su última carta del 29/04/82, decía «estamos bien, vamos a defender nuestra Patria, defenderemos las Malvinas porque son nuestras, recen mucho por nosotros y no se preocupen»

Patricio Alfredo GUANCA



Nacido en Cerrillos - La Orden de Operaciones del Grupo de Tarea 60.1, tenía la misión de ocupar Grytviken y mantener Puerto Leith a fin de asegurar el dominio de las islas Georgias. El Cabo Primero de Mar Patricio Guanca, perteneciente a la corbeta Guerrico, murió al pie de su arma cuando la corbeta fue atacada. Ese mismo día 3 de abril de 1982 murieron también los conscriptos infantes de marina Jorge Néstor Águila y Mario Almonacid al ser atacado el helicóptero Puma en el que se aprestaban a desembarcar para tomar Grytviken

Luis Rolando FLORES



Nacido en Salta el 26 de febrero de 1960 – soltero - muerto en el Crucero General Belgrano el 2 de mayo de 1982, hundido por torpedos disparados por el submarino nuclear británico Conqueror.

Jorge Luis SISTERNA

Muere el día 6 de Junio de 1982, en Monte Dos Hermanas. Fue sorprendido por una patrulla Inglesa. Murió heroicamente en combate, junto a dos conscriptos.

Juan Alberto GÓMEZ



Nacido en Salta el 17 de agosto de 1948 – casado - muerto en el Crucero General Belgrano el 2 de mayo de 1982.

Ramón GUTIÉRREZ



Nacido en Salta el 9 de septiembre de 1963 – soltero - muerto en el Crucero General Belgrano.

Carlos Hugo MEDINA



Nacido en Salta el 28 de enero de 1948 – casado - muerto en el Crucero General Belgrano.

Jorge Dennys RUIZ

Nacido en Hipólito Yrigoyen - Salta el 07 de marzo del 1964 – soltero - muerto en el Crucero General Belgrano.

Ricardo Gabriel GALLARDO



Nacido en Salta el 20 de diciembre de 1952 – soltero - muerto en el Crucero General Belgrano el 2 de mayo de 1982.

Mario Rolando ALCALAY



Muere en el Aviso Alférez Sobral el 3 de mayo de 1982, cuando es alcanzado por fuego enemigo al acudir en auxilio de un piloto de la Fuerza Aérea abatido el día anterior.

Mario VILCA CONDORÍ

Nacido en San Ramón de la Nueva Orán - Salta - el 21 de noviembre de 1965 – soltero - muerto en el Crucero General Belgrano el 2 de mayo de 1982.

Pedro Marcelo LOTUFO



Nacido el 07/09/48 en Salta
Unidad de origen: II Brigada Aérea
Sistema de Armas: LearJet LR-35
Falleció el 07/06/82 cuando el Lear Jet que tripulaba, en una misión sobre las Islas Malvinas, fue derribado por un avión británico.

Sergio Gómez ROCA



Nacido en salta el 7 de julio 1942. Falleció como Comandante del buque Alférez Sobral al ser atacada la nave por misiles británicos mientras acudía en auxilio de un piloto argentino caído en alta mar.

Jorge Luis VÉLEZ



Nacido el 4 de enero de 1948. Muerto en el Crucero General Belgrano el 2 de mayo de 1982.

Luis Guillermo SEVILLA



Nacimiento: 17/09/63 Rosario de la Frontera (Salta)

Grado: Soldado Conscripto

Especialidad: Policía Militar

Sistema de Armas: BAM Cóndor

Fecha de fallecimiento: 28/05/82

Lugar de fallecimiento: Pradera del Gancho (Isla Soledad)

José Luis RAMÍREZ



Muerto en el Crucero General Belgrano el 2 de mayo de 1982.

Omar Osvaldo VARGAS



Nacido en Salta el 29 de octubre de 1959 – soltero - muerto en el Crucero General Belgrano el 2 de mayo de 1982.

Isidro Bernardino CAMPOS



Nacido en Salta el 14 de octubre 1949 – soltero - muerto en el Crucero General Belgrano el 2 de mayo de 1982.

Máximo Antonio CAYO

Marinero tripulante del Buque Isla de los estados hundido en estrecho San Carlos por la Fragata Británica «Alacrity»

Ricardo Armando PAZ



Nacido en Salta el 15 de agosto de 1963 – casado - muerto en el Crucero General Belgrano el 2 de mayo de 1982.

Marco Antonio LAMAS



Nacido en Salta el 5 de junio de 1963 – soltero - muerto en el Crucero General Belgrano el 2 de mayo de 1982.

Víctor Hugo JUÁREZ

Falleció en combate en las Islas Malvinas formando parte del Batallón de Infantería de Marina N°5.

Ramón Elías ZALAZAR



Nacido en Salta el 27 de febrero de 1963 – soltero - muerto en el Crucero General Belgrano el 2 de mayo de 1982.

Ignacio Eloy GONZÁLEZ



Nacido en Salta el 1 de diciembre de 1947 – casado - muerto en el Crucero General Belgrano el 2 de mayo de 1982.

José Agustín VILLEGAS



Nacido en Cafayate - Salta el 24 de enero 1964 – soltero - muerto en el Crucero General Belgrano el 2 de mayo de 1982.

Isaac Flavio JIRA



Nacido en Salta el 1 de noviembre de 1956 – soltero - muerto en el Crucero General Belgrano.

José Humberto RODRÍGUEZ



Nacido en Salta el 10 de agosto de 1945 – casado - muerto en el Crucero General Belgrano.

José Francisco CHAILE



Nacido en Salta el 03 de marzo de 1961 – soltero - muerto en el Crucero General Belgrano.

Oscar Humberto BLAS



Nacido el 18 de agosto de 1949 en Salta. Falleció en combate como integrante de la Compañía de Comandos 602 del Ejército. El Sargento Primero Oscar Blas fue ascendido Post Mortem a Sargento Ayudante. Se le concedió la condecoración La Medalla Argentina al Valor en Combate por: «Oponerse a una fracción enemiga superior en número, en ocasión en que integraba una patrulla de exploración que operaba en una zona ocupada por el enemigo. Alertar con su acción a sus camaradas y combatir hasta lograr que estos se replegaran, ofrendando su vida en esta acción».

Martín REY VENTANCÚ



Nacido en Aguaray - Salta el 25 de agosto 1951 – casado - muerto en el Crucero General Belgrano.

Mario José ZAVALA



Nacido en Hipólito Yrigoyen - Salta el 22 de julio de 1963 – soltero - muerto en el Crucero General Belgrano.

Ricardo Alberto TORRES



Nacido en Salta el 27 de junio de 1952 – casado - muerto en el Crucero General Belgrano.

Omar Alfredo MADRID



Nacido en La Candelaria - Salta el 23 de septiembre de 1959 – soltero - muerto en el Crucero General Belgrano.

Ramón Vicente FABIÁN



Nacido en Salta el 17 de febrero de 1963 – soltero - muerto en el Crucero General Belgrano el 2 de mayo de 1982.



**Recordatorios de
Malvinas
Adquieralos en
nuestra sede**

de 08.30 a 12.00

Uruguay 654
CABA

Piso 4° Of. 403
Tel: 4373-5440

EMERGENCIAS PSIQUIATRICAS, PSICOLÓGICAS, MEDICAS E INFORMACIÓN EN GENERAL PARA VETERANOS Y SU GRUPO FAMILIAR

Atendido por Veteranos las 24 hs. Los 365 días del año
teléfono gratuito: 0-800-9998348

Depende del Ministerio de Salud de la Pcia. de Bs. As. Departamento de Salud, Mental

Pago cuotas sociales en otra sede

Se solicita que los Señores Socios que efectúan depósitos de su cuota social en delegaciones de la MUPIM o en sucursales del Banco Nación, informen a esta Asociación una vez realizado el mismo, para poder efectuar las anotaciones correspondientes.

Los Veteranos de Guerra podrán efectuar **consultas** personales o relacionadas con su grupo familiar **sobre aspectos médicos** tomando contacto con el **Doctor Eduardo GERDIN** - coordinador medico de la Subgerencia de Veteranos de Guerra del PAMI de 13 a 20 horas o personalmente en Avenida de Mayo 801 piso 10, enviando un e-mail a eduardogerdinster@gmail.com o a los tel.:

Subgerente	4339-7521
Jefe Dto. Operativo	4339-7336
Div. Prest. Médicas	4339-7367
Facturación	4339-7201/2

REQUISITOS PARA LA AFILIACIÓN DE LOS VETERANOS DE GUERRA AL INSTITUTO NACIONAL DE SERVICIOS SOCIALES PARA JUBILADOS Y PENSIONADOS (INSSJP-PAMI)

1. Presentar el primer recibo de sueldo de la Pensión Nacional.
2. Presentar el DNI
3. Tener actualizado el domicilio
4. Con lo mencionado presentarse a la Agencia ó Delegación (UGL) de PAMI que corresponda según su domicilio actualizado

Nota: Los VGM pueden tener más de una Obra Social o sea que pueden tener PAMI y otra que le hayan dado por su trabajo etc.

Ejemplos:

En Capital Federal:

Existen 10 Agencias que dependen de la UGL 6. Si el VGM vive en Ramón Falcón 2500 le corresponde la Agencia 6. La UGL 6 se encuentra en Tucumán 753 - 10° P.

En el país:

Hay 36 UGL (Delegaciones) en todo el país. Si el VGM es de Santiago del Estero le corresponde la UGL 19.

CENTRO INFORMACIÓN TELEFÓNICA PARA VETERANOS DE GUERRA DE MALVINAS (VGM)

El Ministerio de Defensa habilitó el Servicio Gratuito de Información Telefónica para brindar atención personalizada a los VGM (Veteranos de Guerra de Malvinas); responder y derivar adecuadamente consultas y solicitudes.

0800-666-4584

Sr. Asociado:

Mantenga actualizados sus datos, teléfono, dirección y E-mail, en nuestras oficinas, para poder brindarle un mejor servicio.

Uruguay 654 piso 4 Of. 403 (1015)- Buenos Aires Teléfono/Fax: 4373 -5440 E-mail aveguema@yahoo.com.ar

ODONTÓLOGA

DRA. MARÍA RUTH AGNOLI - ODONTÓLOGA GENERAL - M.N. 29760 M.P. 23825
ATENCIÓN POR IOMA A EX COMBATIENTES DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES
SAN MARTIN 82, BERNAL, BUENOS AIRES
TELÉFONO 1540487371 EMAIL: RUTH.AGNOLI@YAHOO.COM.AR

Centro de Salud de las Fuerzas Armadas

El Centro Integral de Salud «Veteranos de Malvinas» será utilizado por miembros civiles y militares de las tres Fuerzas Armadas, Veteranos de Guerra y personal que está o haya estado sometido a situaciones potencialmente traumáticas como las Misiones de Paz o acciones humanitarias de otro tipo.

A la atención psiquiatría y psicología, que brindará el Centro de Salud, se sumarán las áreas de cardiología, neumonología, neurología y oftalmología contando con un laboratorio de análisis clínicos destinadas a pacientes que requieran resolver in situ patologías relacionadas.

Av. Cabildo 381 (1426) CABA Teléfonos 011-4576-5545 al 49 interno 177

El Centro va más allá de la asistencia a la salud mental. «Aparte de los problemas de stress post traumático por la guerra, se agregó el paso de la vida. Es un centro modernísimo de asistencia integral de la salud, con alta tecnología, con el sistema más moderno de historia clínica nacional, que será replicado en Comodoro Rivadavia (Chubut), en Curuzú Cuatiá (Corrientes) y por último en Córdoba. Todos tendrán el mismo abordaje y creo que de esta manera estamos pagando parte de la deuda que tenemos con los veteranos, que hasta él nadie lo había tomado en serio»
Se define a este Centro como «el primero en Latinoamérica que reúne estas características.

Cuota Social

Señores Asociados

En la reunión de la Comisión Directiva del 17 de septiembre del 2012, se aprobó una actualización de la cuota social, considerando que:

- a) La autorización otorgada a la Comisión Directiva por la Asamblea Anual del día 7 de julio de 2010, para actualizar la cuota social en un 0.5% de la pensión, con los respectivos aumentos de la misma.
- b) El hecho de no haberse actualizado dicha cuota desde julio del 2010, fecha en la que se aumento a 15 pesos a los socios activos y permaneció constante para los adherentes.
- c) El progresivo aumento de la inflación que ya ronda en un 25% y que deteriora las posibilidades que tenemos para hacer frente a nuestro accionar.

Por lo expuesto precedentemente a partir del 1° de diciembre se iniciaron los trámites para actualizar la cuota social con los siguientes montos.

Socios activos \$20

Socios adherentes \$8

Dicho aumento corresponde al 0.38% del monto de la pensión del mes de septiembre, en lugar del 0.5% autorizado.

Aprovechamos la oportunidad para saludarlos muy atentamente.

AVEGUEMA

Se ha detectado que una importante cantidad de socios no registran la actualización de su cuota social. Si Ud. verifica tal hecho en su boleta de haberes, recibo del ANSES, o no tiene su cuota al día en caso de pagar en efectivo le solicitamos que para regularizar la situación se comuniquen con nuestra administración en:

Uruguay 654 p.4 of.403 - CABA - TEL: (011) 4373-5440.-

Acerca de las Conductas en la Guerra de Malvinas

Fragmento de: «MALVINAS: La versión Argentina» (Refutando viejas falacias).
Artículo publicado en la revista de la Escuela Superior de Guerra del EA - Año 1994-

Teniente Coronel Marcelo Eduardo González Moure

EXPLICACIÓN DE OM: Este excelente trabajo, refuta una publicación del Coronel US Army Roberto H. Scales, sobre «La potencia de fuego en Guerras Limitadas», que recibió un premio de la universidad de la Defensa Nacional de los EEUU (Fort Lesley Mc Nair, Washinton DC). Un capítulo está referido a la Guerra de Malvinas.

González Moure (EA) responde, una por una, las afirmaciones de Scales (US Army) en forma detallada e impecablemente explicada. El autor argentino, en su respuesta, consideró 16 falacias en el trabajo del norteamericano, nos atrevemos a resumir la parte a la que se refiere el título. (La decimo cuarta falacia). Por razones de espacio hemos resumido el artículo sin alterar su esencia.

El fragmento:

Decimocuarta falacia: LA HUIDA DE LOS ARGENTINOS. LOS CUADROS QUE ABANDONARON A SUS SOLDADOS

Afirma el autor (el norteamericano): «....un joven soldado explicaba luego de Wireless Ridge la predelección argentina por huir:

«Ellos solo tuvieron que bombardearnos por unas pocas horas para que muchos corrieran, empezoando por los Oficiales y Suboficiales. Cuando muchos soldados se encontraban solos en medio de la noche y en la más absoluta oscuridad y buscaban el apoyo de sus superiores, no los encontraban..... Si ellos, los profesionales se retiraban; que se suponía que íbamos a hacer nosotros? nos preguntábamos. Si ellos se retiran, nosotros también...

(Página 232). Fuente citadas: 1. Kon, Daniel. Los Chicos de la Guerra.

RESPUESTA (de Moure a Scales)

- En principio, debo aclarar que si bien he transcripto esta única cita, son varias las oportunidades en que el autor habla de la «propensión a huir de los argentinos y de las tropas mal lideradas».
- Pero veamos que dicen las cifras:**
 - Efectivos totales en Puerto Argentino
 - Según el Estado Mayor Conjunto de las FFAA:
....los efectivos del Ejército eran 9804 hombres, de los cuales 598 eran oficiales (6,10

%), 1968 eran suboficiales (20,07) y 7.238 eran soldados (73.83 %)...

«.... los muertos del EA fueron 195, de los que 16 eran oficiales (8,20 %), 35 (17,95 %) suboficiales y 144 soldados (73,85 %). (Goyret, José Teófilo. El EA en las Islas Malvinas. Revista Armas y Geoestrategia - Mayo 1983)

Resumiendo: En el efectivo del EA había 26,17 % de cuadros y 73,83 % de soldados. En los muertos, hay un 26,15 % de cuadros y un 73,85 % de soldados.

2) Según el Informe Oficial del EA:

....los efectivos del Ejército en Puerto Argentino eran 7135 hombres, de los cuales 503 eran oficiales (7,05 %) ,1553 eran suboficiales (21,76) y 5079 eran soldados (71,19 %)... (T II anexo 64)

«.... los muertos del EA en Puerto Argentino fueron 127, de los que 12 eran oficiales (9,45 %), 26 suboficiales (20,47 %) y 89 soldados (70,08 %).

Resumiendo: En el efectivo del EA había 28,81 % de cuadros y 71,19 % de soldados. En los muertos, hay un 29,92 % de cuadros y un 70,08 % de soldados.

3) En Síntesis

Las cifras aquí citadas no demuestran que los «chicos» hayan sido abandonados por los «profesionales»; antes bien, en los muertos se mantiene la misma proporción entre cuadros y tropa que en las cifra totales de efectivos presentes.

- Ahora bien, podría ser que los porcentajes anteriormente citados fueran engañosos. Podría ser que la masa de las tropas hubiera huido y que, los que se quedaron a combatir lo hayan hecho por fracciones orgánicas. Es decir, pocos muertos pero respetando los porcentajes entre cuadros y tropas. Veamos si es así:

Tablas de bajas del ejército de los EEUU

Table 4 - 18: Total Battle Losses per day

- 1,9 % on the first day = 1,9 % de 7135: 136 (quedan 6999)
- 1.0 % on the second day = 1 % de 6999: 70 (quedan 6929)
- 1.0 % on the third day = 1 % de 6929: 70

Para los tres días del combate en Puerto Argentino: 276 bajas

(FM 101-1/2 - VOL I October 1987)

* Bajas reales en Puerto Argentino

....823 bajas. De ellas 127 son muertos y 696 son heridos

Informe Oficial EA Tomo II Anexo 64.

- Relación entre las bajas reales y las esperadas por las Tablas:

Tres veces más.

EN SÍNTESIS

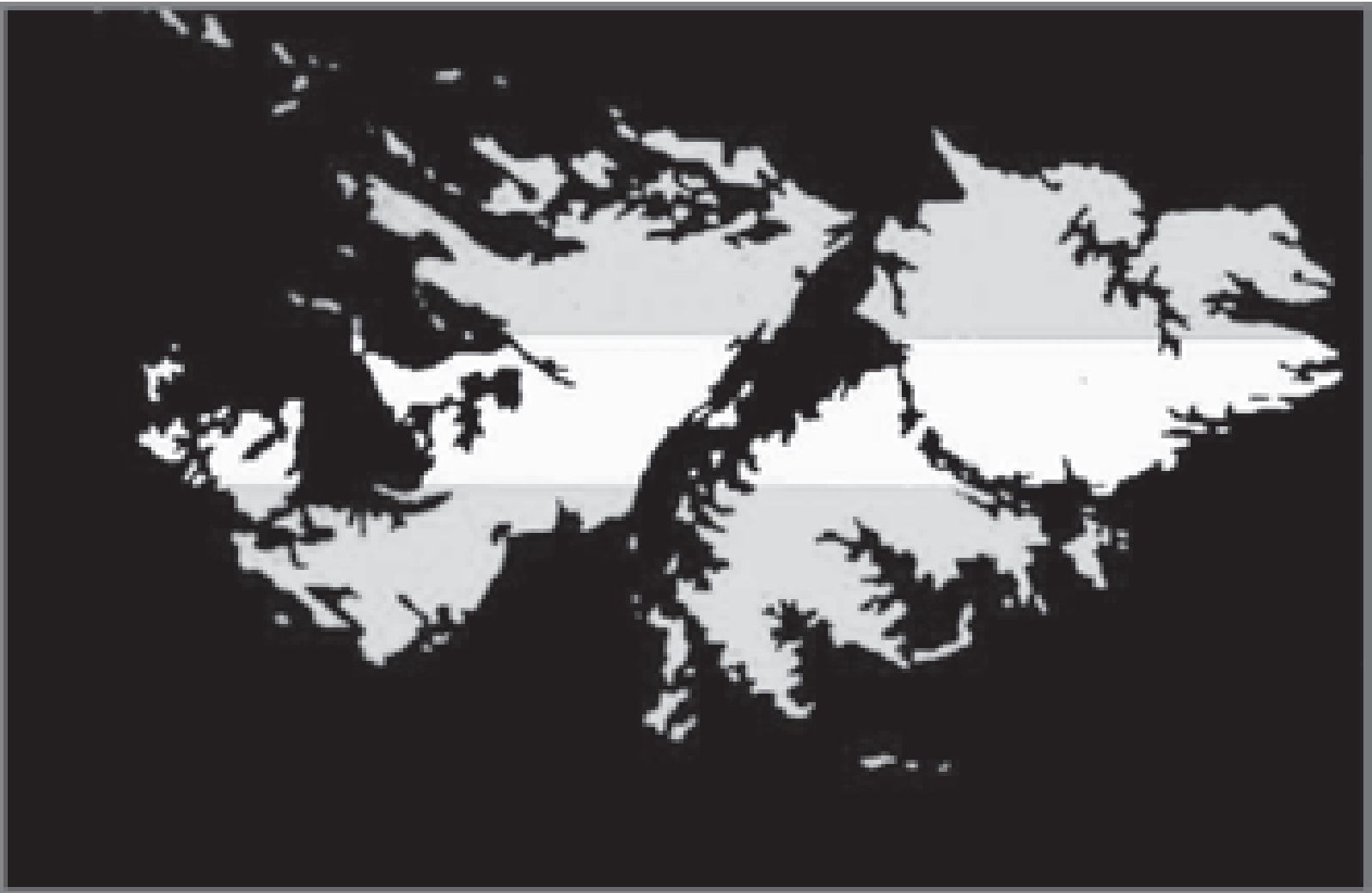
Pareciera que no hubo tal «huida» generalizada de las fuerzas argentinas, ya que el número de bajas triplica las cifras dadas por las tablas del ejército de EEUU. Por cierto que podrá decirse que no todas las bajas en Puerto Argentino se produjeron en los últimos tres días.

Es cierto, pero el grueso de ellas fue durante los combates finales y, con que el 60 % de estas bajas haya sido en el período 11 de junio al 14 de junio a la mañana, igual supera y casi duplica lo expresado en las tablas.

3. ¿Pero qué dicen los británicos al respecto?

- «... Las fuerzas del Comando 42 que tomaron Monte Harriet hicieron más de 300 prisioneros, entre ellos el Oficial al mando del Regimiento de Infantería 4 y varios Oficiales. Esto basta para desmentir los informes suministrados por la prensa en el sentido de que los Oficiales echaban a correr abandonando a sus soldados conscriptos para que fueran masacrados o se entregaran como ovejas. Tanto en el MONTE HARRIET como en otros si

Continúa en la prox. pág.



«Réquiem por un Noble y Digno Maestro de Nuestra Gendarmería Nacional»



Con el pesar de quienes siempre hemos contado con su guía, hoy todos sufrimos la pérdida de nuestro noble y digno maestro, el Suboficial Mayor Natalio Jesús Figueredo, que nos brindara toda su capacidad y sabiduría respecto a saber para hacer y a la vez convertirse en un espejo en que los suboficiales de esta Gendarmería Nacional Argentina pudiéramos contemplarnos. Este brillante ser humano que desde su lejano Costa Guerrero, San Javier, provincia de Misiones, se sumó a la acción institucional en el Escuadrón N° 8 hoy, Concepción de la Sierra, proveniente de un digno servicio militar prestado en el Regimiento 12 del Ejército Argentino.



Es en ese lugar, casi sin duda, donde nació su pasión por el caballo criollo y logró las primeras destrezas, que luego desarrollaría en múltiples hazañas hípcas pues fue siempre un competidor leal. Porque no sumar sus habilidades como excelente talabarte-

Suboficial Mayor Natalio Jesús Figueredo

Veterano de la Guerra de Malvinas, integrante del Escuadrón Alacrán de Gendarmería Nacional.

ro, capaz de crear piezas realmente calificadas por su resistencia y duración; y además puntilloso taxidermista, logrando perpetuar la belleza y el porte natural de los animales silvestres.

Su pericia como cazador se dignifica por su amor a la naturaleza y a la fauna de la Mesopotamia, y su afán practicar técnicas superadoras de supervivencia en el mismo monte, despreciando todo lo que signifique depredación y daño al medio ambiente.

El Escuadrón N° 10 «El Dorado», también lo tuvo entre sus hombres para luego aportarlo a la digna tarea de instructor en nuestra amada Escuela de Suboficiales «Cabo Raúl R. Cuello», allí llegó en el año 1967 para convertirse en uno de los hitos de la educación y formación de los aspirantes. Poseedor de un estado físico sobresaliente, siempre sirvió de modelo para sus alumnos, que solo podían aspirar a emularlo.

Su casamiento con Irma sirvió para agigantar su figura, agregando su ejemplar rol de esposo y padre muy dedicado, logrando que Mabel, Roxana y Edgar José, sus hijos, fueran hoy excelentes profesionales y poseedores de estudios universitarios.

Encontró el tiempo necesario para aportarle a la policía de la Provincia de Córdoba la transmisión de sus capacidades para la mejor acción de sus hombres. Jesús María le conquistó el corazón y allí se arraigó.

El 1 de enero de 1991 decidió pasar a retiro voluntario, aunque de una forma u otra siempre continuó ligado a la Escuela que nos formó, lugar donde cultivó gran amistad con nuestro superior referente Sargento Ayudante Ra-

món Gumercindo Acosta. Su accionar heroico y capaz en la gesta del Atlántico Sur está grabado en páginas doradas pues obtuvo la condecoración «al valor en combate».

Adiós maestro, quiera el Señor tenerte junto a la grande y celestial patrulla, aquella que todos soñamos integrar, aquella que sin duda conduce el auxiliar Lafuente, secundado por nuestro Subalferez Nasif y tus leales y agradecidos alumnos, Guerrero, Verón, Treppo y tantos otros.



Bandera del Escuadrón «Alacrán» de la GNA en Malvinas



Viene de la pág. anterior

tios, los Oficiales y Suboficiales combatieron duro y en ocasiones hasta muy cerca de la definición del combate trataron de impedir la rendición de sus hombres. La única solución consistía en dar muerte a los Oficiales y Suboficiales antes de aceptar la rendición de los restantes...» (THOMPSON, JULIAN. «No Picnic». Ed. Atlántida. Bs. As. 1987. Página 235).

b. «...Sentimos una sensación espléndida porque después de la larga y dura serie de batallas en las Islas, sobre tan considerable extensión de terreno especialmente inhóspito, todo haya concluido así. No hay duda de que los hombres que se nos opusieron eran soldados tenaces y competentes y muchos de ellos han muerto en sus puestos. Hemos perdido muchísimos hombres. Brigadier Tony Wilson, Comandante de la Brigada de Infantería 5...» (The Sunday Times Insight Team. «Una Cara de la Moneda: (La Guerra de las Malvinas.)» Ed. Hyspamérica. 1983. Página 382).

4. En cuanto a otras comparaciones que pueden hacerse:

a. «...el porcentaje de bajas del Ejército en las Malvinas es del 12,66% del total de efectivos y supera al que está previsto en las tablas de expectativa de los reglamentos de los Estados Unidos. Si se considera el total de 195 muertos (datos del Estado Mayor Conjunto) resulta que hubo un Oficial muerto por cada dos Suboficiales o por cada 9 Soldados. Esta relación y los ejemplos históricos demuestran que los cuadros argentinos no

«abandonaron a sus soldados» sino que lucharon con valor, ya que en las guerras de este siglo, en distintos ejércitos, la relación similar a la establecida resulta en que, por cada Oficial muerto es mayor la cantidad de Suboficiales o Soldados que han corrido la misma suerte.

Y si se considera el número de muertos (195) respecto al total de efectivos del Ejército (9.804), quiere decir que murió en combate el 1,99% de ese total. Es interesante comparar ese porcentaje con los que resultan en:

- Guerra por la Independencia de los EE. UU. 1,38%
- Guerra EEUU con Gran Bretaña en 1813-1814-Bajas del bando de los EE. UU. 0,7%
- EE. UU. en la Primera Guerra Mundial 2,45 %
- EE. UU. en la Segunda Guerra Mundial 2,46%
- EE. UU. en la Guerra de Corea 0,81%
- VIETNAM (5 de Agosto 1964-7 de mayo de 1975) 1,11%

(Ver Escuela de Comando y Estado Mayor del Ejército de EE. UU. Military Review- Ed. Hispanoamericana. Enero 1980)».

NOTA: Toda la cita transcripta en el punto precedente, corresponde a GOYRET, José Teófilo. El Ejército Argentino en Malvinas. Revista Armas y Geoestrategia. Volumen 2. Nro 6. Mayo 1983

Por último, una aclaración personal referida a la fuente citada por el Coronel Scales:

«Los chicos de la guerra» es una obra escrita con un definido tinte antimilitar, en un momento muy particular de la vida argentina, en vísperas del aban-

dono del Gobierno por las FFAA en manos de un gobierno civil.

Pero, fundamentalmente, es **UNA NOVELA**, que su autor afirma haber basado en charlas con ex combatientes. Pero no deja de ser una novela.

Basar los juicios de un trabajo de investigación sobre la guerra de Malvinas en este libro, es como hacer un estudio sobre la Guerra de Secesión de los EEUU y basarlo en la novela «Lo que el Viento se Llevó».

Conclusiones

1. Del estudio de los efectivos presentes en las Islas en general, y en Puerto Argentino en particular y su comparación con las bajas sufridas por el Ejército no surgen evidencias de una tendencia a la fuga de las tropas argentinas.
2. Por el contrario, las bajas superan entre dos y tres veces lo expresado en las tablas de cálculo del ejército de los EEUU, evidenciando una lucha tenaz y dura.
3. El porcentaje de bajas además, está por encima del sufrido por el Ejército de los EEUU en Corea y Vietnam y muy cerca de los guarismos de la 1ra y 2da guerra mundial.
4. Los porcentajes entre cuadros y tropa existentes en los efectivos en las Islas (y en Puerto Argentino) se mantienen en las cifras de muertos, lo que desmiente la afirmación que los soldados fueron abandonados por sus superiores.
5. Los Comandantes de las dos Brigadas británicas que combatieron en Malvinas expresan similares conceptos en sus comentarios.

Discriminación por Ley

Una vez más se Insiste en la Discriminación contra los Cuadros de las Fuerzas Armadas y de Seguridad en el Otorgamiento de un Reconocimiento Histórico por la Participación en la Guerra de Malvinas. Al mismo tiempo, se deja fuera del reconocimiento, entre otros, a quienes ofrendaron sus vidas en operaciones, tales son los caídos en el ataque británico al Aviso ARA «Alferez Sobral».

Insistiendo en un manejo mediático y para nada profesional de todo el tema Malvinas, se incorporan como «excepción» a los soldados conscriptos y civiles muertos en el hundimiento del Crucero ARA Belgrano.

Quedan también fuera del beneficio todos los cuadros fallecidos en combate

Ellos dicen ser los representantes del pueblo...

LEY 14486

EL SENADO Y CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES, SANCIONAN CON FUERZA DE LEY

ARTÍCULO 1º: Créase un Reconocimiento Histórico Bonaerense, distinguiendo con el título de Ciudadanos Ilustres de la Provincia de Buenos Aires, a partir de la publicación de la presente ley, a los Ex Soldados Conscriptos Combatientes de Malvinas y Civiles que participaron en la Guerra por la recuperación de las Islas Malvinas.

La distinción se materializará con un diploma alegórico a la gesta del 2 de Abril, una medalla con las Islas Malvinas grabadas en el anverso con 2 tipos de inscripción según el caso escrito en forma circular: «Ciudadano Ilustre Bonaerense Ex Conscripto Combatiente de Malvinas», «Héroe Conscripto Bonaerense Caído en Combate por la Soberanía de Malvinas», nominadas en su reverso con el nombre y apellido del distinguido, escrito en forma circular: semicírculo superior: « 2 de Abril de 1982 – 2 de Abril de 2012-» – semicírculo inferior «30 Aniversario», todo en material de plata de orfebrería de máxima calidad y pureza, entregado personalmente al Conscripto o al Civil o familiar del mismo, en un acto protocolar a cargo de funcionarios del Ejecutivo Municipal de cada localidad y que deseen adherir a esta ley, porque tengan en su comuna ex conscriptos combatientes o civiles enunciados en el párrafo anterior, a los que les será entregadas por ciudadanos Referentes Sociales de la Comunidad Argentina.

Se completa ese Reconocimiento Histórico con el derecho de acceso a una Pensión Social Distinguida con carácter mensual y vitalicia para los Ex Soldados Conscriptos Combatientes de las Fuerzas Armadas y de Seguridad, que hayan participado en las acciones bélicas desarrolladas entre el 2 de abril y el 14 de junio de 1982 dentro del denominado Teatro de Operaciones Malvinas (T.O.M) e Islas Georgia y Sandwich del Sur y Personal Civil que se hubieren encontrado sobre las mismas zonas; así también tendrán derecho a esta «Pensión Social Distinguida» los Conscriptos y Civiles que hayan entrado dentro de las 200 millas náuticas marítimas o aéreas alrededor de las Islas Malvinas, entre los meses de abril, mayo y junio del año 1982, que conformaban una zona de exclusión donde se libraron los combates.

Con carácter excepcional a distinguir, se incluye además en el beneficio descripto en este artículo, al personal de Conscriptos y Civiles pertenecientes a la unidad del buque de la Armada Argentina «ARA General Belgrano», considerado único caso de tropas Argentinas que encontrándose fuera de las 200 millas náuticas de las Islas Malvinas, son atacados y hundidos, en combate real en la contienda bélica por la recuperación de la soberanía de las Islas Malvinas al territorio Argentino, el 2 de mayo de 1982.

ARTÍCULO 2º: Corresponderá el beneficio creado en el artículo 1º, a los Ex Soldados Conscriptos Combatientes y Civiles que acrediten los siguientes requisitos:

- a) Que tuvieran domicilio real en la Provincia de Buenos Aires con anterioridad al 2 de abril de 1982, de acuerdo a lo establecido en el artículo 1º de la Ley Nº 10.428.
- b) Que comprueben fehacientemente su condición de Ex Soldado Conscripto Combatiente de la Guerra del Atlántico Sur, según lo prescripto por los artículos 1º y 2º del Decreto Nacional Nº 509/88 reglamentario de la Ley Nº 23.109, como también la unidad de flota aérea, marítima o terrestre en la que el civil o el soldado conscripto haya participado y para el cual prestaron colaboración. Todo ello enunciado en un certificado avalado por el Ministerio de Defensa Nacional donde figure en sus enunciados el haberse encontrado el conscripto o el civil, entre las fechas 2 de abril y 14 de junio de 1982, dentro de la zona de exclusión de las 200 millas náuticas de alrededor de las Islas Malvinas demostrando, en qué embarcación se encontraba y a qué unidad militar pertenecía, o si se lo afectó sobre tierra firme en las Islas Malvinas, o Islas Georgia o Islas Sandwich del Sur, que indique lugar donde se asentó y cuál era la unidad militar a la que pertenecía.
Para el personal Conscripto o Civil afectado al buque «ARA General Belgrano» al 2 de mayo de 1982, consignar en el certificado su grado de conscripto o la función de civil afectados al conflicto en ese buque.
- c) No ser beneficiario de la Ley Nº 12.006 y modificatorias o, en caso contrario, haber renunciado a ser beneficiario de dicha norma ante el órgano de aplicación, el cual se hará efectivo recién al momento de percibir el primer cobro

del beneficio instituido en el artículo 1º de la presente Ley.

ARTÍCULO 3º: Cuando se tratare de Ex Soldados Conscriptos Combatientes o Civiles fallecidos, tendrán derecho a percibir el cien por ciento (100%) del beneficio del causante los derechohabientes, según lo previsto por la normativa vigente, art. 3º de la Ley Nº 12.006 (texto según Ley Nº 13.980).

ARTÍCULO 4º: A partir de la publicación de la presente Ley, el monto previsto para la Pensión Social Distinguida para los enunciados en el artículo 1º, se establecerá en un importe equivalente al cien por ciento (100%) del sueldo básico correspondiente al Personal sin Estabilidad Categoría Funcional Director Provincial y/o General Ley Nº 10.430 o la que la reemplace, y será retroactiva al 1º de enero de 2013 para los beneficiarios que se acojan al nuevo régimen durante dicho año, descontando en el caso que correspondiere, los haberes cobrados después de dicha fecha por beneficios correspondientes a lo enunciado en el inciso c) del artículo 2º de la presente.-

ARTÍCULO 5º: Los beneficiarios de esta Ley gozarán de las mismas coberturas que otorga el Instituto Obra Médico Asistencial (IOMA) a todos los pensionados del Instituto de Previsión Social, a partir del primer día del mes siguiente al otorgamiento de la pensión, debiendo practicarse a tal efecto los descuentos correspondientes.

ARTÍCULO 6º: Las pensiones otorgadas por la presente serán inembargables e intangibles ante normativas que se opongan a la presente, ya sea de carácter nacional o provincial.-

ARTÍCULO 7º: El beneficio creado por intermedio de la presente Ley se denominará Pensión Social Distinguida, debiendo consignarse en esa forma en solicitudes, recibos y credenciales.-

ARTÍCULO 8º: La Autoridad de Aplicación de la presente Ley será establecido por el Poder Ejecutivo.-

ARTÍCULO 9º: El beneficio creado por la presente será compatible con el desempeño de cualquier actividad remunerada, jubilación o pensión nacional, provincial o municipal sin limitación alguna, excepto el estar acogido a la Ley Nº 12.006 y modificatorias a beneficios equivalentes al de esta Ley, que le hubiere sido otorgado a cualesquiera de las personas enunciadas en el artículo 1º, por alguna otra provincia de la república o por el Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

ARTÍCULO 10: Los beneficios que otorga esta Ley serán atendidos con los siguientes recursos:

- a) De rentas generales
- b) Con los recursos que se destinen por las leyes especiales.
- c) Con las donaciones o legados que se realicen a favor de los Ministerios de Gobierno y de Justicia y Seguridad para ser afectados a la presente Ley.

ARTÍCULO 11: El Poder Ejecutivo reglamentará la presente Ley dentro de los treinta (30) días de su sanción.

ARTÍCULO 12: Autorízase al Poder Ejecutivo a realizar las adecuaciones presupuestarias necesarias para el cumplimiento de la presente Ley.

ARTÍCULO 13: Se fija con carácter permanente una bonificación extraordinaria para los beneficiarios de las pensiones instituidas en esta ley, la que se abonará en dos (2) cuotas semestrales, cada una de ellas calculada sobre la base del cincuenta por ciento (50%) de la mayor remuneración devengada dentro de los semestres que culminan en los meses de junio y diciembre de cada año.-

ARTÍCULO 14: A los Ex Soldados Conscriptos Combatientes en Malvinas, encuadrados en el artículo 1º de la presente, que sufrieran algún tipo de secuelas psicofísicas de carácter permanente e irreversible, aunque no guarde relación como consecuencia de la guerra, al beneficio dispuesto por el artículo 4º, se le adicionará un cincuenta por ciento (50%) más sobre el monto del haber de Pensión si el porcentaje del grado de incapacidad psicofísica del beneficiario es del sesenta y seis por ciento (66%) o más, todo ello determinado por dictamen de la Junta de Reconocimientos Médicos pertenecientes al Ministerio de Salud de la Provincia de Buenos Aires como única y suficiente certificación de la misma.-

ARTÍCULO 15: Comuníquese al Poder Ejecutivo.-

Dada en la Sala de Sesiones de la Honorable Legislatura de la Provincia de Buenos Aires, en la ciudad de La Plata, a los trece días del mes de diciembre de dos mil doce.

Prefectura en Malvinas

Con motivo de la recuperación de las islas Malvinas el 2 de abril de 1982 y a fin de cumplir la misión esencial que como Autoridad Marítima del Estado le compete a la Prefectura Naval Argentina sobre el archipiélago austral, fue necesaria la asignación de Personal Superior, Subalterno y Civil, como asimismo medios terrestres, aéreos y marítimos propios a fin de ejercer la misión fundamental de policía de seguridad de la navegación y de los puertos, la salvaguarda de vidas y bienes transportados por buques y las demás funciones asignadas por las leyes vigentes. Este artículo describe la actuación de los medios asignados como Agrupación Terrestre y Agrupación Aérea

Extractado de la pagina web oficial de la Institución

Agrupación Terrestre

En un avión de la Fuerza Aérea el 16 de abril de 1982 arribó a las islas el personal superior y subalterno que constituyó la avanzada de la Prefectura Islas Malvinas, la que se instaló en Puerto Argentino en un edificio en el acceso al muelle de la gobernación, que junto con carpas allí levantadas conformaron el asiento provisorio de la dependencia, izándose el Pabellón Nacional y el distintivo de la Prefectura por primera vez en las Islas Malvinas, quedando habilitada desde esa fecha mediante el ejercicio del poder de policía que le compete a la Prefectura Naval Argentina en el archipiélago austral conforme la legislación vigente.

Integraban su dotación las tripulaciones de los guardacostas GC-82 «Islas Malvinas» y GC-83 «Río Iguazú» y cinco Cabos procedentes de la Agrupación «Albatros», quienes además de brindar seguridad a las instalaciones portuarias y buques amarrados, concretaron patrullajes costeros en dichos buques dentro de las posibilidades que los medios disponibles y las circunstancias emergentes de las operaciones bélicas lo permitían, pudiéndose destacar entre otras, el practica realizado a buques mercantes como el «Formosa» y el «Río Carcarañá» en el acceso a Puerto Argentino, generalmente en condiciones meteorológicas adversas, con la permanente amenaza del ataque enemigo, debiendo los guardacostas guiarlos a través de zonas minadas. Respecto del primer buque citado, el despacho de salida formalizó el 12 de mayo a las 11.35 horas cuando arreciaba un fuerte bombardeo y ametrallamiento sobre Puerto Argentino.



El 19 de mayo se verificó el fallecimiento del Marinero Jorge Eduardo López, asignado a la dotación de la Prefectura Islas Malvinas, quien a cargo de un vehículo doble tracción y pertrechos para esa dependencia, se hallaba a bordo del buque «Isla de los Estados» cuando fue atacado y hundido mientras navegaba por el Estrecho de San Carlos. Fue ascendido con aquella fecha a Cabo 2° «post mortem», mereciendo su accionar la condecoración «La Nación Argentina al Muerto en Combate». López había nacido el 26 de junio de 1962 en la Capital Federal, ingresando a la Institución en 1980 como Marinero. Siendo del escalafón Navegación fue destinado al Servicio de Buques Guardacostas y en 1982 se ofreció como voluntario para sumarse a quienes marcharían hacia nuestras Islas Malvinas, decisión que evidenció su profunda vocación de servicio y amor a la Patria.

En colaboración con la Dirección Nacional de Migraciones, la Institución autorizaba los casos especiales de embarque, desembarque o transbordo de tripulantes. En su relación con el ámbito civil autóctono, la dependencia a través de los patrullajes marítimos tomaba contacto con los asentamientos más alejados, llevando correspondencia, alimentos y medicamentos, posibilitando las eventuales evacuaciones sanitarias o el auxilio a los pobladores ante cualquier siniestro.

Con la finalización de la guerra el 14 de junio, el personal propio llegó a Comodoro Rivadavia con el

sinsabor del resultado adverso de entonces, pero con la esperanza de que en un día no muy lejano vuelvan a flamear el Pabellón Nacional y el distintivo de la Institución al rehabilitarse la Prefectura Islas Malvinas

Agrupación Aérea

Fueron asignados al Aeropuerto de Puerto Argentino los aviones Short Skyvan PNA «PA-50» y «PA-54» y el helicóptero Puma «PA-12». Con anterioridad el «PA-54» había efectuado apoyo aéreo a la navegación de los guardacostas «Islas Malvinas» y «Río Iguazú» hacia las islas. Estas aeronaves también realizaron en el continente vuelos de control de frontera en la isla de Tierra del Fuego, traslado de cargamento entre Río Grande, Río Gallegos y Ushuaia, búsqueda y rescate, etc. Actuaron en Malvinas desde el 30 de abril al 15 de mayo, del 21 de abril al 6 de mayo y del 16 de abril al 9 de mayo de 1982 respectivamente.

La valiente intervención de nuestra aviación en el campo de batalla es confirmada por las misiones extremadamente riesgosas que consistían en vuelos rasantes hasta lograr el avistaje directo de los barcos ingleses. Cabe consignar que en varias oportunidades estas máquinas se vieron entre dos fuegos: el del enemigo y de la artillería de la costa. También efectuaron reconocimientos aéreos, traslado de personal, alimentos y municiones, salvamento, barridos de radar para detectar blancos navales enemigos y tareas de búsqueda y rescate de aeronaves argentinas. Esta participación fue considerada con admiración por los hombres que se encontraban en el conflicto.

Como consecuencia de las operaciones, fue totalmente destruido el avión «PA-50», mientras que el avión «PA-54» y el helicóptero «PA-12», con diversas averías, fueron apresados por las fuerzas británicas de ocupación. Estas unidades fueron distinguidas con la condecoración «Operaciones en Combate» y «Prefectura en Malvinas».

Personal Participante

Extractado de www.zonamilitar.com.ar

GRUPO TERRESTRE

La nómina incluye el personal designado como dotación de la Prefectura Islas Malvinas y el de mantenimiento de los buques Guardacostas y otros medios destacados en las islas.

Oficiales:

1. Prefecto (Jefe de Prefectura Malvinas) Francisco Manuel Martínez Loydi
2. Subprefecto de Máquinas Enrique Julio Cingolani
3. Subprefecto de Máquinas Florentino Daniel Lescano

4. Oficial Auxiliar Técnico Electricista Gustavo Federico Santos

Suboficiales:

5. Ayudante de Segunda Buzo (División Salvamento y Buceo) Omar Enrique Juanola
6. Cabo Primero de Seguridad (Agrupación Albatros) Carlos Raúl Vallejos
7. Cabo Segundo de Seguridad (Agrupación Albatros) Jorge Omar Cárdenas
8. Cabo Segundo de Seguridad (Agrupación Albatros) Miguel Ángel Taborda
9. Cabo Segundo de Seguridad (Agrupación Albatros) Julio Argentino Vargas
10. Cabo Segundo de Seguridad (Agrupación Albatros) Sergio Omar Matassa
11. Marinero Conductor de Automotores Jorge Eduardo López

GRUPO AÉREO

La nómina incluye tripulaciones de vuelo y de mantenimiento de los aviones Short Skyvan PNA «PA-50» y «PA-54», y del helicóptero Puma PNA «PA-12»

Oficiales:

1. Prefecto Aviador Pedro Ernesto Gómez
2. Prefecto Aviador Ernesto Adalberto Vittorello
3. Subprefecto Aviador Alberto Aquiles Maratea
4. Subprefecto Aviador Raúl Novo
5. Subprefecto Aviador Jorge Omar Etchetto
6. Oficial Principal Aviador Guillermo Eduardo Blanch Flower
7. Oficial Auxiliar Aviador Pedro Mele
8. Oficial Auxiliar Aviador Luis Horacio Berta
9. Oficial Auxiliar Aviador Ricardo Aníbal Blanco
10. Oficial Auxiliar Técnico Aeronáutico Gisberto Cupo

Suboficiales:

11. Ayudante de Primera Aeronáutico David Edulfo Toledo
12. Ayudante de Segunda Aeronáutico Ramón Eugenio Ríos Pesoa
13. Ayudante de Tercera Aeronáutico Ricardo Ramón Velázquez
14. Ayudante de Tercera Aeronáutico Jorge Abel Carlotto
15. Ayudante de Tercera Aeronáutico Sergio Ramón Villalba
16. Ayudante de Tercera Aeronáutico José Mario Zapata
17. Ayudante de Tercera Aeronáutico Alberto Raimon
18. Cabo Primero Aeronáutico Orestes Megaro

Personal Civil:

19. Técnico Clase I Pablo Alberto Procopio
20. Técnico Clase I Rubén Sergio Meregone

