

LA GACETA MALVINENSE

Por el
eterno descanso
de nuestros
heroes

649

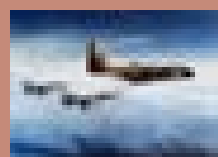
AÑO 11 – Nº 41 – Junio 2012



ÓRGANO DE PRENSA
Y DIFUSIÓN DE LA
ASOCIACIÓN
VETERANOS
DE GUERRA DE
MALVINAS (AVEGUEMA)

Asociación Civil sin fines de lucro.
Pers. Jurídica Nº 805/2002
Tel. / Fax: (011) 4373-5440
aveguema@yahoo.com.ar

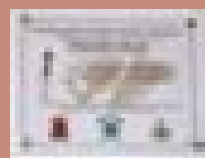
SUMARIO



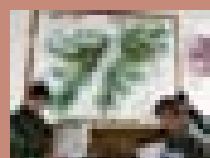
F. Aérea Pag. 3



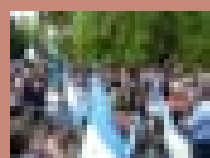
RIMec Nº 6 Pag. 6



Crónica Pag. 7



AVEGUEMA Pag. 9



EDITORIAL

El pasado 2 de abril se cumplieron 30 años de la operación militar mediante la cual la República Argentina recuperó la soberanía sobre las Islas Malvinas...soberanía arrebatada un 2 de enero de 1833.

Fue en esa fecha cuando, en nombre del Imperio Británico, llegó la corbeta Clío a las Islas Malvinas con la orden de retirar de las mismas al gobernador Pinedo, al resto de los habitantes y a las tropas argentinas.

El inmediato reclamo en defensa de la soberanía nacional sobre las islas no fue respondido nunca, pese a los continuos planteos argentinos y las precisas indicaciones de la Organización de las Naciones Unidas que solicitaban a ambos gobiernos reunirse a negociar.

En 1982 habían transcurrido 149 años de infructuosos reclamos y la Argentina dijo basta....

¿Fue una aventura militar?

¿Fue un salto hacia el vacío por parte del Gobierno de turno?

¿Fue una acción meditada y legítima?

Cada uno tiene su respuesta a estas y a otras preguntas

Pero nadie puede negar que las Malvinas fueron y son, tal



el Ejército, 133.973 para la Fuerza Aérea y 33.000kg para la Armada. Los vuelos de lanzamiento solamente sumaron 17.500kg, mientras que los KC-130 reabastecieron en vuelo a 279 aviones, incluidos los Super Etendard de la Aviación Naval. Durante esos 74 días de hostilidades, los Hércules y sus tripulantes estuvieron en vuelo 427 horas con 25 minutos.

El C-130 recibió una recorrida de media vida y también un nuevo radar meteorológico bajo el programa MATE en FAdeA, Córdoba.



Características del C130

Tripulación:	5 (2 pilotos, 1 navegador, 1 ingeniero de vuelo y 1 jefe de carga)
Capacidad:	
Transporte de tropas:	92 soldados o 64 paracaidistas.
Evacuación médica:	74 camillas y 2 sanitarios.
Transporte de carga:	6 palets.
Transporte de vehículos:	2-3 vehículos Humvee o 1 transporte blindado M113.
Carga:	20.000 kg (44.080 lb) (mixta)
Longitud:	29,8 m (97,8 ft)
Envergadura:	40,4



EMER

Conmemor

