

LA GACETA MALVINENSE

AÑO 10 – Nº 38 – Septiembre 2011

Por el
eterno descanso
de nuestros **649**
heroes



ÓRGANO DE PRENSA
Y DIFUSIÓN DE LA
A S O C I A C I Ó N
VETERANOS
DE GUERRA DE
MALVINAS (AVEGUEMA)

Asociación Civil sin fines de lucro.
Pers. Jurídica Nº 805/2002
Tel. / Fax: (011) 4373-5440
aveguema@yahoo.com.ar

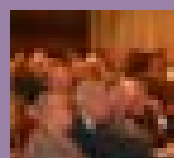


Aeropuerto Malvinas, un día a mediados de abril de 1982. La cantidad de aeronaves en el pequeño aeropuerto da una idea del esfuerzo logístico aéreo en virtud del bloqueo marítimo producido por la presencia de submarinos atómicos británicos

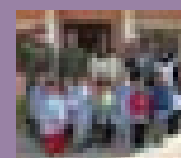
SUMARIO



El Narwal Pag. 3



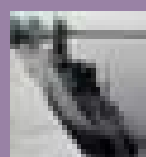
Asamblea Pag. 9



Red Social Pag. 14



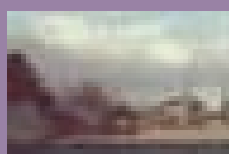
Aveguema Pag. 6



Armada Pag. 11



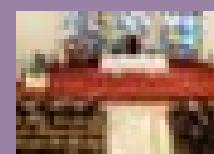
Crónica Pag. 15



Fuerza Aerea Pag. 7



Ejército Pag. 13



Misa Pag. 20

EDITORIAL

LA CONFUSIÓN IDEOLÓGICA

Uno de los reclamos permanentes de los Veteranos de Malvinas ha sido el proceso de desmalvinización al que se ha sometido desde 1982 al pueblo argentino.

Que es la desmalvinización? La desmalvinización es, básicamente, el proceso cultural por el cual referentes políticos y/o grupos económicos intentan suprimir de la historia la gesta de Malvinas o la confunden con hechos de la política interna del país. Esta acción, deliberada, puede perseguir varios y distintos objetivos.

En su momento fue el gobierno militar que detentaba el poder en 1982 con el objetivo de minimizar las consecuencias políticas de la derrota militar y los errores estratégicos cometidos en la contienda que llevaron a quienes tuvieron que enfrentar el combate hacerlo en inferioridad de capacidades militares (de movilidad estratégica operacional, táctica, de logística, de información, de medios de combate).

Siguió luego con los gobiernos que se sucedieron, algunos por no sentir verdaderamente nuestros derechos soberanos sobre las Islas, por hacer primar intereses económicos, porque la guerra había ocurrido durante un gobierno ajeno y ellos estaban ocupados por «otras cosas».

Por otro lado «los veteranos», una identificación que nunca la nación argentina del siglo XX había manejado como concepto, eran una cosa extraña y políticamente incorrecta...había que solucionar algo relacionado con el «mundo de lo militar»...un mundo que se quería borrar políticamente del mapa argentino.

Eran algo incómodo que no rendían políticamente, sus problemas eran ajenos y muy pocos estaban en condiciones de entenderlos y menos de solucionarlos.

Y así fue que llegamos al concepto actual en que muchos confunden la causa de Malvinas con la política interna de hoy de nuestro país.

La confusión de mezclar una gesta nacional de soberanía con la guerra declarada a todo lo relacionado con lo militar, el error de

confundir una causa nacional con luchas sectoriales e intereses ideológicos espurios.

Solamente así puede intentarse comprenderse lo ocurrido en el glorioso Regimiento 25 de nuestro Ejército, donde por una ceremonia en honor al fallecido Contraalmirante VGM (R) Carlos Robacio, ex comandante del Batallón de Infantería de Marina N° 5, en la cual se mencionó al ex jefe de esa Unidad del Ejército, el Coronel VGM (R) Mohamed Alí Seineldin por su carácter de haber sido el jefe en Malvinas, el actual Jefe del Regimiento fue duramente sancionado.

Solamente así puede entenderse lo actuado por el Presidente del Consejo Deliberante de Mar del Plata en donde se retiró de sus paredes un cuadro del Capitán de Fragata (post mortem) Pedro Edgardo Giachino, por la sospecha de haber participado en la guerra que asoló a la Argentina en la década del 70...sin posibilidad de respuesta, simplemente por la sospecha de...

Y no solamente es ideología, también es desidia por las causas que no conllevan ventajas políticas o económicas.

Solamente así se explica que a la hora de la muerte de uno de los mayores líderes en los combates de Malvinas, el Contraalmirante Robacio, Comandante del heroico Batallón de Infantería de Marina N° 5, prácticamente ninguno de los grandes medios de comunicación se refirió al hecho.

Así está la patria y así sufrimos todos los ciudadanos inmersos en las luchas de los grandes grupos políticos y económicos.

De allí que siempre apelamos a la pureza de nuestra causa, la causa de Malvinas.... A la que no debemos nunca dejar mancillar por mezquindades humanas.

Y debemos estar permanentemente atentos pues esas mezquindades pueden salir a ofrecer panaceas y transformarse en cantos de sirenas interesados de llevar agua para sus molinos.

Camaradas veteranos seamos conscientes de estas cosas y permanezcamos siempre alertas a esos portadores de germen de desunión entre los argentinos para ignorarlos cuando nos pretenden seducir para otros intereses.

Con Afecto

José María Maurizio
Contraalmirante de IM, VGM (R)
Presidente de AVEGUEMA

Propietario:
Asociación Veteranos de Guerra de Malvinas

Personería Jurídica N° 805/2002

La Gaceta Malvinense
Título y marca N° 1954.110 (INPI)

Director:
CNIM VGM (R) Oscar H. OULTON

Diagramación JARMAT
editorial@jarmat.com.ar

Correo de Lectores
Cecilia SEFFINO y
Federico QUEIREL

Editor
Asociación de Veteranos de Guerra de Malvinas

Uruguay 654, Piso 4° Of. 403 (1015) -
Capital Federal
Tel. & Fax: (011) 4373-5440

Correo Electronico
lagacetamalvinense@yahoo.com.ar
Sitio Web: www.aveguema.org.ar

Impreso en Mariano Mas S. A.
e-mail: mmas@datamarkets.com

Las opiniones vertidas en artículos firmados son de exclusiva responsabilidad de sus autores.



La historia del pesquero Narwal en Malvinas



El buque pesquero Narwal en 1982

Wagata no nació en Argentina. Es paraguayo, de padres japoneses, y buscando un porvenir menos nebuloso se fue a vivir a Escobar en los '60, cuando apenas era un adolescente. Se le dio entonces por estudiar para capitán de pesca de altura y a comienzos de los '70 empezó a trabajar efectivamente. Fue en 1974, ya con la nacionalidad argentina adquirida, cuando lo pusieron al frente de un barco muy nuevo, de apenas 20 años, que según se dice perteneció a la reina de Bélgica. Era el Narwal, el buque pesquero que desde el 9 de mayo de 1982 yace en el fondo del mar, al sur de las Islas Malvinas.

El 9 de mayo de 1982, al sur de las islas Malvinas, el buque pesquero argentino Narwal es hundido por aviones ingleses. Los altos mandos militares argentinos acusaron a Inglaterra de atacar un barco de pesca. Hoy, Asterio Wagata (65) el capitán del buque, radicado en Mar del Plata desde hace más de 30 años, cuenta en detalle aquel suceso.

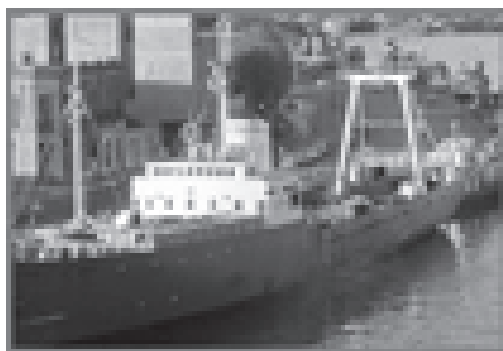
La casa de Asterio Wagata (63) queda en el barrio Las Avenidas. Salvo unas rejas y otros arreglos, luce igual que aquella vivienda que a mediados de junio de 1982 recibió un sobre rotulado «On her Majesty's service». Fue el propio Wagata quien salió entonces a recibir al cartero. Al tomar la carta con sus manos la reconoció de inmediato: contenía aquellas tranquilizadoras líneas dirigidas a su familia desde el interior del portaaviones Invencible, en donde había estado prisionero una vez que su pesquero Narwal resultase hundido por fuego inglés.

Apenas se ingresa a la casa de Wagata, allí en la calle Hernandarias, se advierten sus dos grandes orgullos. En un lado de la sala principal están los mapas, los diplomas de honor, las fotografías y los recuerdos de su participación como capitán de un pesquero en la guerra de Malvinas. En el otro, entre figuras de origamis, calendarios y cuadros coloridos, su sangre japonesa.

La revisión de la historia se impone siempre, y más aún cuando el episodio a investigar no ha agotado la necesidad de explicaciones, incluso 25 años después. Precisamente, uno de los puntos que se mantuvieron ocultos durante mucho tiempo en torno a la Guerra de Malvinas, fue la participación de los civiles. Lo que fue un secreto a

voces hoy ya no lo es: el Narwal era un barco espía. Asterio Wagata fue el capitán de un buque pesquero que la Armada Argentina transformó en barco espía, en una base de operaciones de inteligencia. «Spyship» es el término en inglés que le dan al Narwal los historiadores extranjeros del conflicto desde hace tiempo.

La documentación es el pilar de la reconstrucción histórica, aunque el testimonio de quienes fueron parte también. Si se parte de la idea que una verdad fue escondida en algún momento, cuando alguien tiene el deseo de echar luz, al menos una porción de la historia oculta asomará.



El Narwal en puerto

«Yo antes de salir a Malvinas estuve en Buenos Aires en reparaciones con el Narwal. Era el martes 13 de abril y finalmente partimos hacia Mar del Plata el 14 de abril. Yo ya sabía algo de eso, de que posiblemente la Armada podía llamarnos. Zarpamos de Buenos Aires y al llegar a Mar del Plata estuvimos pescando calamar dos días y medio frente a la costa. Fue entonces que a las 13.30 del 20 ó 21 de abril, me avisa Prefectura por radio que tenía que entrar de manera urgente al puerto. Bueno, llegamos a las 23.30 y entonces observé dos camiones de la Armada, con víveres y bebidas. Ahí nos dimos cuenta de que algo pasaba y nos dijeron que cargáramos todo. Después vino gente de la empresa que era dueña del Narwal y nos explicó que teníamos que salir con otros dos barcos, con nosotros como cabeza. Creo que los otros dos eran el «María Alejandra» y el «Costanza», no estoy seguro. Bueno, finalmente salimos y la idea era ir cerca de la costa, un poco más allá, y ver todo lo que pasaba. Sin embargo, nosotros nos fuimos directamente para la zona de las Malvinas». Ante la pregunta inicial, Wagata empieza un relato que se extenderá por más de dos ho-

La historia del Capitán de Pesca Asterio Wagata es una de las historias menos revisadas de la guerra de Malvinas. «La gente ni está enterada de la participación de los civiles en la guerra. Claro que en aquellos tiempos no se podía revelar mucho. Igual, con el correr de los años no se informó que hubo muchos que colaboraron desde sus trabajos, desde sus posiciones, con la defensa de las Malvinas», dice hoy con una inconfundible afección oriental en su dicción este hombre al que un eterno agradecimiento por el país que le dio una familia, un hogar, un trabajo, lo impulsó a involucrarse en las acciones de guerra.

ras, solamente interrumpido para levantarse e ir hacia el mapa y dar indicaciones. Unas pocas preguntas pretenden orientar una reconstrucción que entre sus íntimos fue hecha miles de veces, aunque casi siempre fragmentada.

Wagata enciende un cigarrillo y prosigue. «Estuvimos unos cuantos días navegando, entrando y saliendo de la zona de exclusión, sin ver absolutamente nada. Después sí, cuando se acercó la flota inglesa empezamos a observarla por medio del radar y a partir de ahí teníamos siempre un helicóptero sobrevolándonos. Nosotros andábamos muy cerca, estuvimos como 10 días, haciendo que pescábamos, preparábamos las redes, pero en realidad nosotros estábamos destinados a tareas de inteligencia».

Un compromiso de honor

«La tripulación -comenta Wagata- antes de salir no sabía, pero después todos supieron de qué se trataba nuestra salida. Se portaron muy bien. Eran todos muy patriotas. Yo también me sentí muy patriota en ese momento. Me acuerdo que la tripulación me dijo que si yo no salía no salía nadie. Es que el día anterior a dejar el puerto tuve que ir al médico porque tenía problemas lumbares. El médico me dijo que debía guardar reposo. Pero yo quería ir. Y la tripulación entonces aceptó. Bajamos a los chilenos, porque el barco era de Bahía Blanca donde había muchos chilenos, los bajamos a ellos y solamente viajó con nosotros un uruguayo, Jesús Morales Araujo, que se portó muy bien y colaboró con todo. Todavía tengo el certificado médico en el que me aconsejaban no navegar».

Los mensajes secretos empezaron a surgir de la radio del Narwal. «Cuando nosotros veíamos un barco de ellos, pasábamos el mensaje en clave. El portaaviones significa, creo acordarme, 'abadejo', o si decíamos 'salmón' era una corbeta y así con los submarinos, todo... Lo único que podíamos hacer era mirar e informar, mirar e informar», confiesa Wagata a la vez que adelanta el desenlace. «Previo al ataque del 9 de mayo -recuerda- nos visitaban todos los días o día por medio los helicópteros, y los aviones enemigos nos hacían señas para que nos fuéramos, pero nosotros éramos un pes-

quero».

El final del Narwal



La esposa de Wagata llega desde la habitación con más recortes, con reproducciones de fotografías y luego con tres pocillos de café. Una de las fotos muestra al Narwal ya sin tripulación, herido de muerte, con dos helicópteros Sea King sobrevolándolo. «Yo no lo vi hundirse al Narwal», dice con la emoción disminuida por el esfuerzo por detallar con precisión. «Nos habían rescatado ya los ingleses, pero estaba muy escorado. El ataque comenzó a las 8.45 del 9 de mayo. Después alrededor de las 11 de la mañana el segundo ataque, con aviones. El tercero fueron dos aviones de atrás, bien bajito, pero no hicieron nada, al principio... El primer ataque yo no sé si fue un misil o una bomba, reventó dos camarotes y en el trayecto rompió unas cuantas mesas del comedor de los muchachos. Ahí fue cuando agarró a Omar Rupp. Le sacó la pierna izquierda completa y la derecha por la mitad. En media hora se llenó de agua la bodega y la sala de máquinas, porque nos dieron en la línea de flotación».

- Cuando los atacaron, ¿les parecía algo imposible, que jamás sucedería?

- Estaba dentro de las posibilidades, porque nosotros estábamos haciendo tareas de inteligencia, que es lo mismo que un espía. Sabíamos bien lo que estábamos haciendo.

- ¿Y de qué modo se protegían?

- Nosotros nos protegíamos adonde podíamos. El segundo ataque fue con ráfagas de ametralladora. Me acuerdo que pasaron por babor dos aviones, y se detuvieron en el aire y con las turbinas giraron en una maniobra increíble. Eran los Harrier. Pegaron la vuelta y lanzaron la ráfaga. ¿Vio cuan-

do empieza a hervir el agua? Bueno así fue. Con la ametralladora destruyeron las antenas de radio, el radar, el navegador, todo. Yo tenía en ese momento a cuatro muchachos ya en la balsa. En total éramos 24 y un militar.

- ¿Un militar iba con ustedes simulando ser pescador?

- Sí, era un teniente de navío, Juan Carlos González Llanos. El era el que pasaba los mensajes, estaba siempre vestido como uno de nosotros, pero cuando nos tomaron prisioneros bajaron los ingleses y lo separaron a él y le dijeron: «Usted es el teniente de navío González Llanos, ¿no?». Tiempo después se dijo que un diario de Mar del Plata había publicado una lista con los pesqueros que colaboraban en la guerra. Bueno, nosotros figurábamos en esa lista. Creo que los ingleses también hacían mucha inteligencia y tal vez hayan usado ese artículo periodístico para investigar. Sabían todo de nosotros, hasta el nombre del militar que iba simulado entre los pescadores.

- En aquella época, en la que se victimizó al Narwal, se hablaba de que los ingleses dispararon a las balsas salvavidas. ¿Fue así?

- Mire, quisimos bajar con las balsas, que habíamos hecho reparar en Buenos Aires. Pero de las cuatro balsas la única que andaba tenía el piso podrido. Por eso construimos una balsa con dos tambores de doscientos litros, madera y las boyas que usábamos en las redes de pesca. Igual no llegamos a usar nada porque a la balsa la terminaron de destruir ellos, pero el bote que estaba del otro lado no lo tocaron. Así y todo tuvimos 11 heridos, la mayoría de ellos por esquirlas.

- ¿Cómo fue el rescate?

- A nosotros nos rescatan en helicóptero desde cubierta. Tuvimos que sacar todos los cables de pesca y ahí empezaron a subirnos uno por uno. Eran cerca de las 14. Después nos contaron que un helicóptero argentino había salido de Malvinas a rescatarnos pero lo derribaron los ingleses.

- Omar Rupp, el único muerto del Narwal, ¿llegó con vida al rescate?

- No, pobrecito... El era de Bahía Blanca, del barrio Villa Rosas. Un mes o dos antes Omar tuvo un hijo. Pero cuando estábamos en reparaciones en Buenos Aires yo le dije que fuera a ver al bebé, pero él no quiso. Me dijo que cuando volviéramos de viaje.



Exequias del contraataque Omar Rupp. El cadáver es arrojado al mar por los marinos ingleses desde una de las cubiertas del «Invencible». Sus compañeros asisten al acto, abrigados con mantas, escuchan las palabras del capellán de a bordo

Fue muy duro, fue muy triste no poder hacer nada. «Capi no voy a poder ver a mi hijo», me balbuceó mientras se moría. Yo le dije que sí, y empecé a lagrimear. «De acá salimos todos juntos», le dije aunque sabía que no

tenía posibilidades de sobrevivir. Al día siguiente, cuando estábamos en el portaaviones prisioneros, le hicimos los funerales de honor, y lo arrojamos al mar. La ley marina es así. Le pusimos la bandera y los ingleses en eso se comportaron muy bien. La viuda de Omar vino a Mar del Plata tiempo atrás para la inauguración de un monumento y vendrá ahora por supuesto el 9 de mayo. El hijo de Omar tiene 25 años.

Prisioneros

La leyenda dice que el buque insignia de la Real Marina Británica, el portaaviones Invencible fue gravemente averiado por aviones A4C el 30 de mayo. Los ingleses jamás admitieron ello. Unos días antes, a bordo del Invencible, había estado prisionera la tripulación del Narwal.

«Nos llevaron en helicópteros cerca de 1 hora de vuelo, no sé a qué distancia, pero creo que para el lado de las islas. Llegamos al Invencible y por más de 10 días, no me acuerdo, estuvimos ahí. Nos trataron muy bien. Cuando vino un capitán de navío inglés, que hablaba muy bien en castellano, nos dijo: «Esta guerra está dando mucho gasto así que ustedes tienen que irse de acá». De ahí nos llevaron a un barco hospital chiquito, el Hecla, un solo día, después nos llevaron al Uganda, un barco hospital donde pasé mi cumpleaños. Cuando tuvimos que volver al Hecla, ya para navegar para Montevideo parece mentira lo que voy a contar... Nos hicieron una fiesta de despedida. Tocó una banda o una orquesta dentro del Hecla. Los 23 loquitos sentados ahí escuchando eso...». Wagata recuerda lo bien que fueron tratados. «En los barcos en los que estuvimos prisioneros nos regalaron suvenires, café, cigarrillos también, y del Invencible nos dieron algo que no puedo decir... algo muy gracioso, muy íntimo», dice entre risas.

El retorno a territorio argentino se hizo esperar hasta el 2 de junio. Wagata cuenta que negoció él directamente con los ingleses y fueron a Montevideo. «Finalmente nos llevan a Montevideo el 1° de junio, casi un mes de prisioneros. Cuando llegamos a Punta del Este nos revisaron de la Cruz Roja para ver en qué condiciones estábamos». Ya en Buenos Aires, Wagata sintió el calor de estar en su verdadera casa. «Fue un orgullo que al llegar a Buenos Aires -relata- me recibieran con la bandera de Paraguay, porque había ido mi familia de Paraguay, la bandera de Japón y la bandera de Argentina. Cuando me llamó el comandante del Piloto Alsina, un tal Suárez, y me hizo subir a lo alto y ver el puerto cuando llegábamos. Fue algo que no me olvido más. Apenas llegamos nos llevaron al Hospital Naval, nos hicieron toda la revisión y un médico nos dijo algo tremendo: «Tengan cuidado de acá a unas semanas, unos meses, que nos les agarre el raye. Traten de estar tranquilos». Lo malo es que después nos abandonaron al dejar el hospital, no nos dieron ni unos pesos para movernos de allí. Pero entonces surgieron los taximetreros».

- ¿Los taxistas?

- Sí, salimos todos los que está-

bamos bien, la mayoría, a la calle, sin un peso. Yo paré un taxi y le dije al chofer quienes éramos. «Ah... ¿ustedes son del Narwal? Esperen». El taxista empezó a llamar a otros y al rato había varios coches que llevaron a todos los muchachos a un restaurante donde la empresa pesquera nos estaba esperando. Yo no fui, me fui al puerto donde estaba mi familia, con mi coche.

- ¿Cómo fue el después?

- A todos los que vinieron de la guerra los llamaron loquitos de la guerra, yo no sufrí eso porque enseguida tuve trabajo. Pero la gente no se portó bien con los que fuimos a Malvinas. Es cierto que de nosotros mucho no se sabía. En aquel momento se defendió la idea de que los pesqueros no estaban haciendo nada, pero...igual no se podía hablar mucho en esos meses después de la guerra.

- ¿Usted se sintió plenamente parte de la guerra?

- No sé si hice más que otros, eso no me importa. Hubo más civiles, en apoyo logístico, barcos mercantes por ejemplo, que creo que en muchos casos es peor, porque no tenés nada para defenderte. Nosotros teníamos cortaplumas nada más.

El Hoy

Entre los recortes y objetos que le quedaron de Malvinas, Wagata guarda una muñequera plástica con el número de prisionero de guerra. Dice la etiqueta: «Asterio D. Wagata N° 1013». Aquella historia fue verdad y hoy desea que se transmita a todos. «El año pasado me invitaron a una escuela de Peralta Ramos y en estos días dimos otra charla. Pero muchos no sabían de los civiles. A mí no me gusta hacer comparaciones entre militares y civiles, pero para los civiles proporcionalmente fueron más bajas. Hubo 18 muertos civiles. La gente tendría que saberlo», sugiere.

A 25 años de la experiencia más conmovedora de su vida, el capitán Wagata vive de una jubilación, rodeado de su familia y en contacto con algunos de sus tripulantes del Narwal. «Unos ya murieron, otros fueron internados y no se recuperaron de sus problemas mentales. Yo sin embargo, no siento nada por los ingleses. Por un lado, gracias a ellos estoy vivo, aunque tal vez nos hubiera rescatado ese helicóptero argentino que dicen que había salido. Nos trataron bien. Pero por el otro lado, fueron ellos también los que nos atacaron. No siento rencor, es como debe ser en todos lados. Termina la guerra y ya está. No podés estar con odio tampoco».

Sus hijos, Asterio David (28) y Adrián (25) no están en la casa. En cambio su hija María (22) y su mujer escuchan la charla indirectamente. «Hoy ya estoy viejo, pero si volviera a darse ese caso... se trata de lo nuestro. Hay que defender lo nuestro y si ocurriría hoy algo parecido no tengo dudas que haría lo mismo», dice en voz alta.

La carta fechada el 26 de mayo de 1982 a bordo del Invencible, con la leyenda «On her Majesty's service» está ahora sobre la mesa. A un lado de tres pocillos vacíos de café. Tres estam-

pillas con la figura de la Reina de Inglaterra certificaron su tránsito postal. Debajo de una de esas estampillas, tal vez con la escritura adolescente de uno de los hijos de Wagata, surge con tinta azul una flecha acusadora y allí, firme y gloriosa, la palabra «Piratas».

Por Fernando del Río
LA CAPITAL - MAR DEL PLATA
y www.nuestromar.com.ar



El Capitán del NARWAL en 1982

Versión Inglesa del Ataque al Narwal

Durante el Conflicto del Atlántico Sur, el buque pesquero argentino Narwal participó activamente, dentro y fuera de la Zona de Exclusión Total impuesta por la Gran Bretaña alrededor de las Islas Malvinas, en tareas de inteligencia electrónica, visual y de comunicaciones, a favor de las Fuerzas Armadas Argentinas. Todos sus tripulantes, valientes civiles, pescadores de profesión, que aún sabiendo el riesgo que corrían, no dudaron en exponer sus vidas en esa difícil pero importante misión de guerra.

Hoy queremos presentar la versión de uno de los pilotos británicos que participó del primer ataque al buque pesquero «Narwal» en la mañana de aquel 9 de Mayo de 1982. Se trata del teniente de patrulla Dave Morgan, del Escuadrón Aeronaval 801º a bordo del portaaviones HMS «Invencible». Es un relato desapasionado, frío, como si la vida humana no hubiese estado en juego en tan dramático episodio.

El Relato

«... - Habían pasado ocho días desde el primer ataque al aeropuerto de Port Stanley (Puerto Argentino) (1 de mayo de 1982), ese día teníamos que repetir la misión, pero esta vez desde 18.000 pies (6.000 metros). Por entonces nos dedicábamos a hostigar a sus ocupantes; debíamos soltar las bombas sobre la pista. Pero se nos había ordenado cancelar la misión si la visibilidad no era óptima en la zona del blanco. No podíamos causar daños materiales ni víctimas en la población civil. Debíamos asegurarnos de no alcanzar la ciudad de Stanley.»

«Cuando llegamos sobre el blanco - continúa el teniente Morgan - las nubes cubrían completamente el aeropuerto y sus alrededores. Cancelamos el ataque y se nos reasignó para cumplir una misión de patrulla aérea de combate (PAC), seríamos dirigidos por el controlador radar del HMS «Coventry», volaba en sección (dos aviones) con mi compañero «Gordie» (no identifica nombre ni rango). Nos alejamos a 18.000

pies, la artillería antiaérea de los argentinos había demostrado ser muy efectiva por debajo de esa altura - de hecho, mi avión fue alcanzado por munición de 20 mm el 1º de mayo - conecté mi radar y detecté un blanco en superficie (sobre el mar) a unas 60 millas al sudeste de Port Stanley, muy en el interior de la Zona de Exclusión Total. Informé al «Coventry» y pregunté si era uno de los nuestros. Contestaron que no y nos ordenaron investigar.»

«Volamos directo hacia el contacto - continúa relatando - descendimos a través de las nubes y emergimos a 500 pies (150 metros). Al acercarnos, constatamos que era un buque pesquero, un gran arrastrero por popa que llevaba rumbo oeste. Comunicamos la novedad y desde el «Coventry» se nos dijo que esperaríamos.»

ERA EL NARWAL

Hoy sabemos que ese contacto era el Buque Pesquero de bandera Argentina B/P «Narwal», sin armas, en tareas de inteligencia, tripulado por 24 bravos pescadores y su capitán era Alterio Wawata, el observador militar a bordo era, el entonces teniente de navío González Llanos (hoy fallecido post - Malvinas).

El teniente de patrulla Dave Morgan, prosigue con su relato: «... - Esperamos un par de minutos orbitando el pesquero, hasta que desde el «Coventry» se nos ordenó: ¡Empeñen el blanco! Le comuniqué la orden a mi

numeral, «Gordie», quien me contestó: - Muy bien, voy primero, le disparo una ráfaga corta por la proa. Realizó la corrida de tiro, pero el pesquero continuó su marcha con rumbo oeste».



Piloto de Harrier Británico

Prosigue el teniente Morgan con su relato: «... - Todavía llevábamos la bomba de 1.000 libras (500 Kg) que deberíamos arrojar al mar debido a que no podíamos descender en el portaaviones con ellas. Estaban calibradas para un ataque desde alta cota, con un retardo de siete segundos entre el lanzamiento y la activación de la espoleta. Ello quería decir que no tendrían tiempo de armarse si la arrojábamos en vuelo a baja altura, pero pensamos que nos daba lo mismo tirarlas sobre un buque argentino que en cualquier otra parte...» (sic)

Continúa con su frío relato: «... - Inicié mi corrida de bombardeo y la bomba, apuntada a la chimenea, cayó al mar junto al costado de estribor. Mi numeral siguió el ataque y su bomba cayó al

costado de la banda de babor, cerca de la proa. Pero, como esperábamos, todavía no se había armado y no explotó.»

« - Como el arrastrero no detenía su marcha, - finaliza su relato el teniente Morgan - realizamos dos pasadas más, le disparamos más de 200 proyectiles de 30 mm cada uno, elegimos el sector del puente de mando y la zona de la sala de máquinas. La última pasada le obligó a parar máquinas, informamos de ello y mandaron unos helicópteros Sea King con dotaciones de presa para capturarlo.»

Conclusiones

En este frío y desapasionado relato, el teniente de patrulla Dave Morgan omite algunos detalles, quizás porque la velocidad de la maniobra luego de lanzar la bomba para ascender y realizar una nueva «percha» para la pasada de ametrallamiento, le impidió ver que su bomba sí explotó, bastante cerca del través de la banda de estribor del «Narwal», esa fue la explosión que el capitán Asterio Wagata, no identificó y que expresó que destruyó dos camarotes. La pasada de ametrallamiento, la dirigida a la sala de máquinas, es la que destruyó varias mesas del comedor de la tripulación y la que hirió de muerte al contraalmirante del «Narwal», Omar Rupp.

El «Narwal» recibió otros dos ataques aéreos esa mañana, uno alcanzó

las balsas, sin que se produjeran más víctimas fatales, pero once tripulantes sufrieron heridas, en su mayoría por esquirlas, de la munición fragmentada o de fragmentos del buque al ser «cosido» a tiros.

Los tripulantes fueron capturados y transferidos al HMS «Invencible», este portaaviones fue atacado el día 30 de Mayo por una escuadrilla de aviones A-4C de la Fuerza Aérea Argentina, reforzada por una sección de aviones Super Etendard de la Aviación Naval que lanzaron dos misiles Exocet. El portaaviones, pese al secreto inglés, fue alcanzado y seriamente averiado.



Harriers operando en el «Invencible»

Hoy casi se puede afirmar que fue hundido. Sólo falta que Gran Bretaña explique, si se fabricaron tres de esos portaaviones (Clase Invencible), ¿por qué hoy sólo podemos contar dos en su inventario, por más que uno de ellos siga llevando el mismo nombre?

Oscar Filippi
Corresponsal Naval

Proyecto de Ley en SANTIAGO del ESTERO

De acuerdo a la política de AVEGUEMA de contribuir al logro de reconocimientos para los Veteranos de Guerra de Malvinas, oportunamente se tomó contacto con el Diputado Provincial de Santiago del Estero Dn. José W. Fares Ruiz, respecto de la extensión a los cuadros de los beneficios de la Pensión que actualmente tiene en vigencia dicha Provincia.



Dip. Fares Ruiz

El mencionado Diputado Provincial se interesó en el tema y nos ha hecho llegar este proyecto de ley que ha presentado en la Legislatura Santiagueña.

Difundimos el texto del mensaje y el proyecto para que nuestros Camaradas en Santiago del Estero estén en claro con el proyecto y puedan efectuar su seguimiento.

MENSAJE:

Sr. José Maurizio, con agrado cumplo en informarle que presenté la modificación a la Ley (Expediente 429- Letra B- Cód. 42 el día 5 de Julio a las 11,20 hs.) para extender los beneficios en acuerdo a su gentil planteo, y será parte del Orden del Día Martes 12 de Julio, que pasará a Comisión, pero sienta el precedente para luego hacer conocer a sus miembros de la Asociación y a mis comprovincianos que cuando sean informados, mucho espero satisfacer.- Un abrazo y siempre a su disposición.- Diputado Provincial José W. Fares Ruiz

Frente justicialista
Santiago del Estero

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTIAGO DEL ESTERO
SANCIONA CON FUERZA DE:
LEY.-

Art. 1º.- MODIFICASE el Art. 1º del Decreto-Ley

6656/04 de la Provincia de Santiago del Estero, el que quedará redactado de la siguiente manera:

Artículo 1º.- ESTABLÉCESE una «Pensión Honorífica de la Provincia de Santiago del Estero» para los excombatientes de la guerra de Malvinas que hayan participado en las acciones bélicas llevadas a cabo en las jurisdicciones del Teatro de Operaciones Malvinas (TOM) y del Teatro de operaciones Atlántico Sur (TOAS) desde el 2 de Abril hasta el 14 de Junio de 1982, y que acrediten algunas de las siguientes condiciones: Haber integrado las Fuerzas Armadas y de Seguridad en calidad de:

Soldados Conscriptos.-

Ser personal de Oficiales y Suboficiales de las Fuerzas Armadas y de Seguridad en condición de actividad, retiro con haber y sin haber.

Baja voluntaria u obligatoria, siempre que no hayan sido procesados o condenados por delitos cometidos en ejercicio de sus funciones Durante la Guerra de Malvinas.-

Civiles que cumplieran funciones en los lugares donde se desarrollaron las acciones.-

Artículo 2º.- DE FORMA.-

FUNDAMENTOS:

Atento a la nota presentada ante nuestro Bloque del Frente Justicialista, por el Presidente de la Asociación de Veteranos de Guerra de Malvinas, el Contraalmirante I.M. VGM (RE) JOSÉ MARÍA MAURIZIO, que considera que esta modificación al Decreto-Ley 6656/04 de esta Provincia de Santiago del

Estero, afirma en derechos igualitarios a la totalidad de los veteranos de guerra en Malvinas, dando fin a la discriminación que existe actualmente, y que con disposición de agradecimiento por el valor y entrega de tantos argentinos y en especial nuestros comprovincianos que deben ser subsanados para tranquilidad de tantos que aún no gozan del reconocimiento por su abnegada lucha en aquel conflicto armado.-

Según el criterio que acredita este digno Presidente de los Veteranos de Guerra, está que la ley «no contempla al personal de oficiales y suboficiales de las Fuerzas Armadas y de Seguridad en actividad, retirados con haber, y civiles, que excluye de este beneficio, que dejaron muchos de ellos jirones de su vida, si es que el infortunio, no segaba su realidad al que nuestra provincia no debe descuidar y procurar con la legislación dar este sistema a quienes con valentía y heroísmo, no hubiesen logrado el reconocimiento del enemigo y que en este acto sería de estricta justicia extenderlos».-

Esperando la respuesta satisfactoria que demandan esta Asociación de veteranos de Guerra de Malvinas, y que deba ser prioritario de este Alto Cuerpo Legislativo al trasladar nuestro Bloque esta inclusión que extienda al beneficio de quienes se ven excluidos, dará la sanción correspondiente que anime el espíritu reivindicatorio para quienes han luchado por nuestras Islas que son Argentinas, y a nuestros combatientes santiagueños para una justa retribución por su encomiable honor por restituirlas a nuestra soberanía.-

Por lo expuesto, urge su aprobación legislativa.-

EMERGENCIAS PSIQUIATRICAS, PSICOLÓGICAS, MEDICAS E INFORMACIÓN EN GENERAL PARA VETERANOS Y SU GRUPO FAMILIAR

Atendido por Veteranos las 24 hs. Los 365 días del año
teléfono gratuito: 0-800-9998348

Depende del Ministerio de Salud de la Pcia. de Bs. As. Departamento de Salud, Mental

IMPORTANTE PARA SOCIOS DE AVEGUEMA

Señores socios:

La Asamblea Anual Ordinaria, efectuada el día 7 de julio de 2010, resolvió fijar como parámetro para el ajuste anual de la cuota mensual de los Asociados un porcentaje equivalente al 0.55 % de la Pensión Honorífica Nacional.

En razón de lo expuesto, se fija para el año 2010 / 2011 la **cuota social en 15 pesos para los socios activos.**

Se ha detectado que una importante cantidad de socios no registran la actualización de su cuota social. Si Ud. verifica tal hecho en su boleta de haberes, recibo del ANSES, o no tiene su cuota al día en caso de pagar en efectivo le solicitamos que para regularizar la situación se comuniquen con nuestra administración en:
Uruguay 654 p.4 of.403 - CABA - TEL: (011) 4373-5440.-

Pago cuotas sociales en otra sede

Se solicita que los Señores Socios que efectúan depósitos de su cuota social en delegaciones de la MUPIM o en sucursales del Banco Nación, informen a esta Asociación una vez realizado el mismo, para poder efectuar las anotaciones correspondientes.

Los Veteranos de Guerra podrán efectuar **consultas** personales o relacionadas con su grupo familiar **sobre aspectos médicos** tomando contacto con el **Doctor Eduardo GERDIN** - coordinador medico de la Subgerencia de Veteranos de Guerra del PAMI de 13 a 20 horas o personalmente en Suipacha 23 piso 1, al TEL: 4343-7747 o enviando un e-mail a eduardogerdin@gmail.com

Sr. Asociado

Mantenga actualizados sus datos, teléfono, dirección y E-mail, en nuestras oficinas, para poder brindarle un mejor servicio.

Uruguay 654 piso 4 Of. 403 (1015)- Buenos Aires Teléfono/Fax: 4373 -5440
E-mail aveguema@yahoo.com.ar

CENTRO INFORMACIÓN TELEFÓNICA PARA VETERANOS DE GUERRA DE MALVINAS (VGM)

El Ministerio de Defensa habilitó el Servicio Gratuito de Información Telefónica para brindar atención personalizada a los VGM (Veteranos de Guerra de Malvinas); responder y derivar adecuadamente consultas y solicitudes.

0800-666-4584

REQUISITOS PARA LA AFILIACIÓN DE LOS VETERANOS DE GUERRA AL INSTITUTO NACIONAL DE SERVICIOS SOCIALES PARA JUBILADOS Y PENSIONADOS (INSSJP-PAMI)

1. Presentar el primer recibo de sueldo de la Pensión Nacional.
2. Presentar el DNI
3. Tener actualizado el domicilio
4. Con lo mencionado presentarse a la Agencia ó Delegación (UGL) de PAMI que corresponda según su domicilio actualizado

Nota: Los VGM pueden tener más de una Obra Social o sea que pueden tener PAMI y otra que le hayan dado por su trabajo etc.

Ejemplos:

En Capital Federal:

Existen 10 Agencias que dependen de la UGL 6. Si el VGM vive en Ramón Falcón 2500 le corresponde la Agencia 6. La UGL 6 se encuentra en Bartolomé Mitre 1340.

Ante cualquier duda hablar con la Sra. Fretes del Departamento Afiliación al 4362-7396/8. Si el tema es de Capital Federal hablar con el Área Afiliaciones de la UGL 6 al Tel.:5811-6169 o por fax: al 5811-6123.

En el país:

Hay 36 UGL (Delegaciones) en todo el país. Si el VGM es de Santiago del Estero le corresponde la UGL 19.

OBITUARIO

- † Sra. Angélica Arroyo. AVEGUEMA tiene el pesar de informar de su fallecimiento el día 11 de febrero de 2011. Socia adherente e identificada con los veteranos de guerra de Malvinas fue una gran colaboradora de esta Asociación.
Siempre prefirió que sus actos permanecieran en el anonimato y por ello destacamos sus gestos desinteresados en artículos de nuestra Gaceta Malvinense titulados «DOÑA NADIE». Su recuerdo permanecerá siempre presente entre nosotros, hoy la homenajeamos de esta manera y le damos las gracias por tanto amor y bondad prodigados...
¡¡¡Hasta Siempre Querida Doña Angélica!!!
- † VGM Juan Carlos Leguizamón. AVEGUEMA tiene el pesar de informar de su fallecimiento el 12 de junio pasado tras sufrir un paro cardíaco, en la localidad de Gral. San Martín, provincia del Chaco. Perteneció al RI 12 (Clase 62) durante el conflicto.
- † VGM Blas Ramón Lemos. Los Veteranos de Guerra residentes en San Antonio Oeste y Las Grutas, informamos con profundo dolor que el día 26/06/11, falleció nuestro camarada Veterano de Guerra de Malvinas, integrante de la Prefectura Naval Argentina, Ayudante de Primera Blas Ramón LEMOS. El camarada fallecido era socio activo N°1209, durante el conflicto prestó servicios en el guardacostas 73 «Golfo San Matías».
- † VGM Jorge Mario Velázquez. AVEGUEMA lamenta informar el fallecimiento del Veterano de Guerra Suboficial Mayor de la Armada VGM (R) JORGE MARIO Velázquez, el día 29 de junio de 2011, en la ciudad de Mar del Plata. El Suboficial Velázquez fue miembro de la tripulación del Crucero ARA «General Belgrano». Fue un activo participante de las acciones por las reivindicaciones de los Veteranos por el logro de la Pensión Nacional y la de la Pcia. de Buenos Aires.
- † VGM Osvaldo Daniel Castro. AVEGUEMA lamenta informar el fallecimiento del Veterano de Guerra, Sargento Primero del Ejército Argentino, Osvaldo Daniel Castro, ocurrido en la ciudad de Rafaela, Provincia de Santa Fe, el 25 de abril pasado. Se desempeñó en Malvinas con el GADA 601 de la Ciudad de Mar del Plata.
- † Tte. Cnel. (VGM) (R) Norberto Ricardo Villegas. AVEGUEMA lamenta informar el fallecimiento del Teniente Coronel Norberto Ricardo Villegas, socio N° 249, prestó servicios en Malvinas en el Comando de la Brigada Mecanizada X, falleció el 21 de julio de 2011.
- † Suboficial Mayor (R) VGM Rubén Oscar CONTI, socio N° 149 de nuestra organización. Lamentablemente una nueva pérdida voluntaria, engrosa el listado de los veteranos que decidieron poner fin a sus vidas, seguramente en su trágica decisión mucho tuvieron que ver las experiencias vividas en el conflicto y la falta de contención posterior. El Suboficial Mayor Conti se desempeñó en Malvinas en el Batallón de Comunicaciones 181 con el grado de Sargento y posteriormente se retiró voluntariamente de su Fuerza con el máximo grado de Suboficial.
Nuestro camarada deja una viuda y dos hijas.

Ataques aéreos sobre objetivos navales en Malvinas

El siguiente artículo está extractado de la página oficial de la Fuerza Aérea Argentina. Ha sido complementado por una recopilación efectuada por AVEGUEMA con fotografías de cada uno de los buques británicos dañados por las aeronaves argentinas. Refleja los resultados de los ataques ejecutados por aviones de la Fuerza Aérea y de la Aviación Naval sobre los diferentes buques de la Fuerza de tarea Británica.

Para llegar a una exacta apreciación del esfuerzo realizado, es particularmente importante tener siempre presente que casi el 90% del material flotante destacado en el conflicto por los ingleses poseía tecnología de combate de última generación, contando muchas de sus unidades de primera línea sólo con algunos meses de navegación desde su total modernización.

Clase County



HMS GLAMORGAN



Destructor misilístico Clase County Botado en 1966, remodelado en 1980 (6.200 tn.)

Atacado por:

M-5 Dagger - VI Brigada Aérea (FAA)

01-Mayo-82, 16:40 horas

Averiado por impactos de cañón 30 mm y explosión próxima de bombas de 1.000 libras que sacudieron violentamente al buque. La nave continuó en operaciones.

12-Junio-82, es puesta fuera de combate por un misil Exocet AM/39, disparado desde tierra por la Armada Argentina.

HMS ANTRIM



Destructor misilístico Clase County botado en 1970, remodelado en 1977 y 1980 (6.200 tn.)

Atacado por:

M-5 Dagger - VI Brigada Aérea (FAA)

21-Mayo-82, 10:35 horas

Puesto fuera de combate por dos bombas que no estallaron. Una atravesó el polvorín de misiles Sealug, iniciando un incendio que inutilizó los sistemas misilísticos de defensa antiáerea. La nave fue retirada de la zona de operaciones con destino a Inglaterra.

Clase Amazon



HMS ALACRITY



Fragata Tipo 21 Clase Amazon botada

en 1977, remodelada en 1981 (3.250 tn.).

Atacada por:

M-5 Dagger - VI Brigada Aérea (FAA)

01-Mayo-82, 16:40 horas

Averiado por explosiones próximas de bombas de 1.000 libras.

21-Mayo-82

Averiado por impactos de cañón, la nave es retirada de la zona de conflicto.

HMS ARROW



Fragata Tipo 21 Clase Amazon botada en 1976, remodelada en 1981 (3.250 tn.)

Atacado por:

M-5 Dagger - VI Brigada Aérea (FAA)

01-Mayo-82, 16:40 horas

Averiado por impactos de cañón y por explosión de bombas próximas a la nave.

Clase 42



HMS SHEFFIELD



Destructor Tipo 42 botado en 1974, remodelado en 1980 (4.100 tn.).

Atacado por:

Super Etendard - 2do Esc. Aeronaval Caza y Ataque (ARA)

04-Mayo-82, 11:02 horas

Impacta en la nave un misil Exocet AM/39, que si bien no explota ocasionó un incendio incontrolable que la destruyó. Los restos del destructor se hundieron el 10-Mayo-82.

HMS GLASGOW



Destructor Tipo 42 botado en 1979 (4.100 tn.)

Atacado por:

A-4B Skyhawk - V Brigada Aérea (FAA)

12-Mayo-82, 14:00 horas

Puesto fuera de combate, una bomba de 1.000 libras le atraviesa el casco de lado a lado a la altura de la línea de flotación.

HMS COVENTRY



Destructor misilístico D42 botado en 1978 (4.100 tn.)

Atacado por:

A-4B Skyhawk - V Brigada Aérea (FAA)

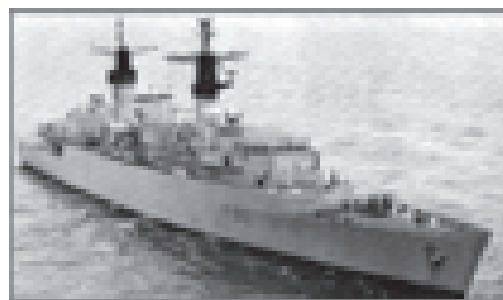
25-Mayo-82, 15:24 horas

Lo impactaron una serie de bombas de 1.000 libras que le produjeron graves daños y un incendio incontrolable. En 20 minutos el destructor se hundió.

Clase 22



HMS BRILLIANT



Fragata misilística F22 botada en 1981 (4.000 tn.)

Atacada por:

A-4B Skyhawk - V Brigada Aérea (FAA)

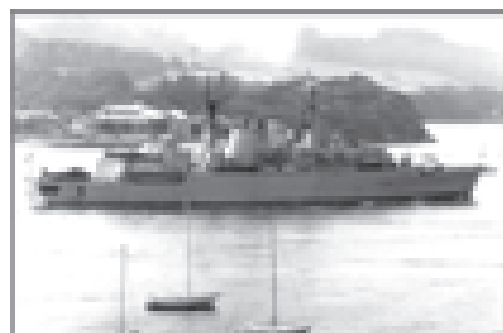
12-Mayo-82, 14:00 horas

Averiado por explosiones próximas de bombas.

21-Mayo-82, 14:40 horas

M-5 Dagger - VI Brigada Aérea (FAA) Puesta fuera de combate por impactos de cañón 30 mm que dañaron su centro de información de combate y de los sistemas de armas.

HMS BROADSWORD



Fragata misilística F-22 botada en 1979 (4.000 tn.)

Atacada por:

M-5 Dagger - VI Brigada Aérea (FAA)

21-Mayo-82, 10:35 horas

M-5 Dagger - VI Brigada Aérea (FAA)

21-Mayo-82, 14:40 horas

En estos dos ataques, la nave fue averiada por impactos de cañón 30 mm.

A-4B Skyhawk - V Brigada Aérea (FAA)

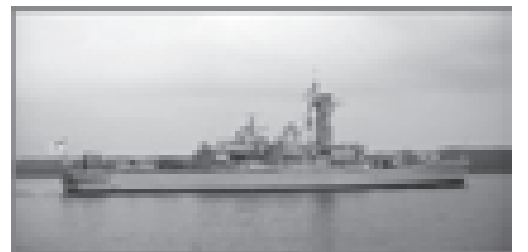
25-Mayo-82, 15:20 horas

Puesto fuera de combate por impacto de bomba MK17 de 1000 libras que penetra su casco por popa sin explotar, que ocasiona daños graves.

Clase Leander



HMS ARGONAUT



Fragata misilística F12 Clase Leander botada en 1967, remodelada en 1977 y 1980 (3.200 tn.)

Atacada por:

Aermacchi MB 339A - 1er Escuadrón Aeronaval de Ataque (ARA)

21-Mayo-82, 10:05 horas

Averiado en instalaciones varias por impactos de cañón y cohetes.

21-Mayo-82, 14:30 horas

A-4B Skyhawk - V Brigada Aérea (FAA)

Puesta fuera de combate. Impactaron en ella dos bombas de 1.000 libras, ocasionando daños que motivaron su retiro de la zona de operaciones.

HMS YARMOUTH



Fragata misilística F12 modificada botada en 1960, remodelada en 1966/77/81 (2.800 tn.)

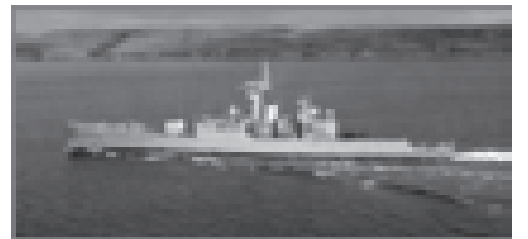
Atacada por:

M-5 Dagger - VI Brigada Aérea (FAA)

25-Mayo-82

Averiado por impactos de cañón y cohetes.

HMS PLYMOUTH



Fragata misilística F12 Clase Leander botada en 1961 (2.800 tn.)

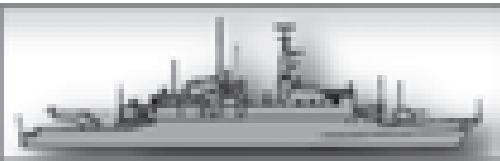
Atacada por:

M-5 Dagger - VI Brigada Aérea (FAA)

08-Junio-82

Averiado por impactos de cañón en bahía Agradable

Clase Amazon



HMS ARDENT



Fragata Tipo 21 Clase Amazon botada en 1977, modernizada en 1982 (3.250 tn.)
Atacada por:
A-4B Skyhawk - V Brigada Aérea (FAA)
21-Mayo-82, 14:00 horas
Seriamente averiada por explosión de una bomba de 1.000 libras en la popa.
21-Mayo-82, 14:40 horas
M-5 Dagger - VI Brigada Aérea (FAA)
Dos bombas más impactan sobre popa.
21-Mayo-82, 15:01 horas
A-4Q - 3er Esc. Aeronaval Caza y Ataque (ARA)
Impactan una serie de bombas de 1.000 libras, y como resultado final de todos los ataques la fragata se hunde.

HMS ANTELOPE



Fragata Tipo 21 Clase Amazon botada en 1977, modernizada en 1981 (3.250 tn.)
Atacada por:
A-4B Skyhawk - V Brigada Aérea (FAA)
23-Mayo-82
Puesta fuera de combate por la acción de ambos ataques. Impactaron en ella bombas que produjeron serios daños e incendios. En la tentativa por desactivar una bomba, ésta detonó abriendo un rumbo en el casco y luego de un incendio incontrolable, la nave se hunde.

Portaaviones



HMS INVINCIBLE



En total, 21 buques mayores fueron alcanzados por los ataques aéreos argentinos. Nunca antes desde la Segunda Guerra Mundial Gran Bretaña había empeñado una fuerza naval de la magnitud empleada en Malvinas y nunca antes desde esa fecha habían sufrido semejante daño.

Portaviones liviano botado en 1980 (19.500 tn.)
Atacado por:
Una operación aérea conjunta con aviones de la Fuerza Aérea y de la Armada A-4C - IV Brigada Aérea (FAA)
30-Mayo-82; 14:26 horas
Super Etendard - 2do Esc. Aeronaval Caza y Ataque (ARA)
30-Mayo-82; 14:24 horas
Con apoyo logístico de Hércules C-130 - I Brigada Aérea (FAA)
30-Mayo-82
Dañado por un misil Exocet AM-39 disparado por aviones de la Armada y por el impacto de bombas y cañones de los cazabombarderos de la FAA.
Los ingleses aún mantienen en silencio los daños sufridos por la nave (no reconocidos por Inglaterra).

Buque Desembarco Logístico

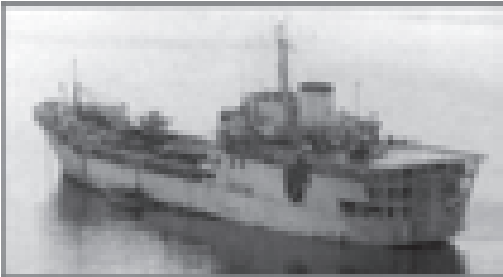


RFA SIR BEDIVERE



Buque de desembarco logístico botado en 1967 (5.674 tn.)
Atacado por:
M-5 Dagger - VI Brigada Aérea (FAA)
24-Mayo-82, 9:15 horas
Averiado por impactos de cañón de 30 mm y por una bomba de 1.000 libras que no explotó.

RFA SIR LANCELOT



Buque de desembarco logístico botado en 1964 (5.550 tn.)
Atacado por:
A-4B Skyhawk - IV Brigada Aérea (FAA)
24-Mayo-82, 9:15 horas
Averiado por el impacto de una bomba de 1.000 libras, que no estalló pero penetró por la banda de estribor y ocasionó una serie de destrozos hasta detenerse en los alojamientos de popa. El barco fue varado y evacuado, perdiéndose el equipo embarcado.

RFA SIR GALAHAD



Buque de desembarco logístico botado en 1966 (5.674 tn.)
Atacado por:
M-5 Dagger - VI Brigada Aérea (FAA)
24-Mayo-82
Averiado por una bomba de 1.000 libras,

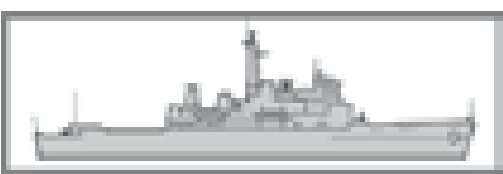
que no explotó y atravesó el casco alojándose en el depósito de baterías. La unidad fue encallada y abandonada por la tripulación.
8-Junio-82, 14:10 horas
A-4B Skyhawk - V Brigada Aérea (FAA)
Puesto fuera de combate por tres bombas de 500 libras que lo alcanzaron en la sala de máquinas y alojamientos, cuando transportaba dos compañías del ejército inglés. La explosión de las bombas produjo un incendio incontrolable. Los restos del casco fueron hundidos por los ingleses como tumba de guerra.

RFA SIR TRISTRAM



Después del ataque
Buque de desembarco logístico botado en 1966 (5.674 tn.)
Atacado por:
A-4B Skyhawk - V Brigada Aérea (FAA)
08-Junio-82, 14:10 horas
Tres bombas de 500 libras impactaron en la nave y la envolvieron en un incendio total que la destruyó totalmente. Los restos del casco fueron recuperados por los ingleses.

Buque de Asalto Anfibio



HMS FEARLESS

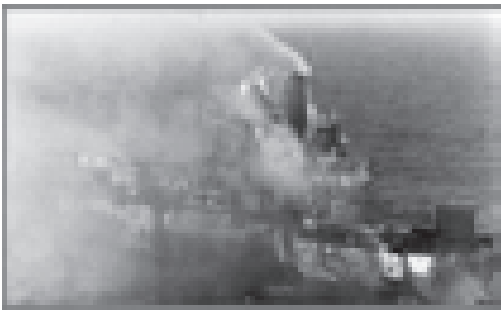


Buque de asalto anfibio botado en 1965, modernizado en 1981 (12.120 tn.)
Atacado por:
A-4B Skyhawk - V Brigada Aérea (FAA)
24-Mayo-82
Averiado por impactos de cañón que lo alcanzaron en la popa sobre la banda de estribor. Nave comando de la Fuerza Anfibia y Cuartel General de la 3ra Brigada de Comando.
25-Mayo-82
A-4C - IV Brigada Aérea (FAA)

Buques transporte Cargas



ATLANTIC CONVEYOR



Barco portanaves y carguero botado en 1970 (14.950 tn.)
Atacado por:
Super Etendard - 2do Esc. Aeronaval Caza y Ataque (ARA)
25-Mayo-82, 16:41 horas
Impactaron sobre la nave dos misiles Exocet AM-39 que la alcanzaron a babor, cerca de la popa, produjeron una abertura en el casco del tamaño de una vivienda y grandes incendios a bordo. Se hunde el 28 de mayo, con importante equipo bélico a bordo.

Oda a la Fuerza Aérea Argentina

Nada que diga refleja,
¡ni alcanza lo que dijere!
¡Eres grande en la modestia
y bastión de procederes!

En tu seno alumbra el sol,
¡y hasta la luna se muestra!
Dejando al pueblo argentino
el honor de tu presencia.

Se nutren tus nobles filas
de los hijos de la patria,
¡sin distingos que lastimen!
¡Es tu esencia que los llama!

Ellos concurren «sedientos»
de lo mucho que tú entrañas,
queriendo entregarte todo,
¡hasta aquello que más aman!

Es que intuyen la grandeza
en tu humilde proceder,
no haces alarde de nada,
tu perfil irradia el bien.

Ese bien que solo dan
los que lo saben hacer,
nada piden pero entregan
¡hasta la vida por el!

Son tus hombres y mujeres,
de la mano del esfuerzo,
quienes sin mengua alguna
hacen muy grande lo nuestro.

Así lo escribió la historia
para siempre en argentina,
¡dejó su impronta la sangre
al valor en las Malvinas!

¡Fuiste tu quien los colmó!
A esos bravos con tu savia,
¡llenando de sano orgullo
a las alas de la patria!

Es que allí quedo plasmado,
para el asombro de todos,
¡que fue ese fuego sublime
lo que nutrió a tus pilotos!

¡Vivan la patria aun!
Como lo hicieron entonces,
¡se escucha vibrante grito
en el silencio del bronce!

Así partieron airosos,
con la bandera en el pecho,
dejándonos para siempre
la nobleza de su ejemplo,
¡viva la Fuerza Aérea
y sus hombres en el tiempo!

Buenos aires, 7 de mayo de 2011

Raúl Alberto Iriberrí
Comodoro Aviador Militar (R)
Veterano De Guerra de Malvinas

Acta de la asamblea anual ordinaria

correspondiente al ejercicio n° 9 iniciado el 1° de abril del 2010 y finalizado el 31 de marzo del 2011

En la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Capital de la Republica Argentina, a los siete días del mes de julio del año dos mil once, siendo las dieciocho horas, se constituye en el local del Circulo de Oficiales de Mar, sito en la calle Sarmiento 1867, CABA, la presente Asamblea Ordinaria de la Asociación Veteranos de Guerra de Malvinas (AVEGUEMA) en primer llamado. No habiéndose obtenido en el horario fijado el quórum necesario para sesionar (Titulo IX Art 27 del Estatuto), se efectúa un segundo llamado a las 19.00 horas, con la presencia de un total de asociados con derecho a voto de 85, sobre un total registrado de 2525 asociados con derecho a voto lo que constituye el 3,36 por ciento.

Iniciada la reunión, el Presidente de AVEGUEMA, Contraalmirante IM VGM (RE) MAURIZIO José María, requiere de los presentes la conformidad respecto a las formalidades de la convocatoria, recepción de circulares y puesta a disposición de la memoria anual, convocatoria a la Asamblea y estados contables (Balance) y demás documentación en tiempo y forma, que son temario de esta Asamblea y que fueran publicados en la Gaceta N° 36 y 37, y enviada a los asociados por correo privado (OCA) a sus domicilios y publicada la realización de la misma mediante afiches en las distintas guarniciones y destinos de las Fuerzas Armadas y de Seguridad y en las divisiones Veteranos de Guerra de cada Institución, como así también publicada en la Pagina Web de la Asociación y enviado a los mail registrados, no manifestándose objeción alguna.

Seguidamente se procede a dar lectura a la orden del día remitida, siendo la siguiente:

Elección de un Asambleísta presente (socio activo), para presidir la Asamblea, por mayoría de votos simples emitidos, y de dos asambleístas para firmar el libro de actas de la Asamblea.

Lectura del acta de la Asamblea anterior (año 2010) y su aprobación.

Lectura, consideración y aprobación de la memoria y Balance anual correspondiente al ejercicio económico N° 9 iniciado el 01 de abril del 2010 y finalizado el 31 de marzo de 2011.

Lectura del informe del Órgano de Fiscalización.

Al tratarse el primer tema del orden del día y por moción del socio N° 2083 Carlos VIVAS, se designa por unanimidad al socio N° 1623 ORTIZ; Miguel y a los socios N° 1707 José Pedro RIVERO, y N° 2138, Adrián RIVERA, para presidir la Asamblea y firmar el libro de actas respectivamente, conjuntamente con el Presidente y Secretario de la Comisión Directiva.

Al tratarse el punto N°2- Se dio lectura al acta de la Asamblea anterior (año 2010) aprobándose por unanimidad de los presentes.

3- El socio N° 1169 RIVERO Eduardo, hace una moción para que se de por aprobado el Balance anual, y memoria correspondiente al ejercicio económico N° 9, iniciado el 01 de abril del 2010 y finalizado el 31 de marzo de 2011.

En razón de haberse difundido ampliamente entre los asociados. Se da por aprobado por unanimidad de los presentes.

4- El socio N° 1141 CARRACEDO Jorge, hace una moción para dar por aprobado el informe del Órgano de Fiscalización, en razón de haberse difundido ampliamente entre los asociados. Se da por aprobado por unanimidad de los presentes.

Sin otro tema que tratar siendo las 19:40 hs. se da por finalizada la Asamblea.

VCOM (R) GOEING Jorge
Secretario AVEGUEMA

SM VGM (RE) ORTIZ Miguel Ángel
Presidente de Asamblea
Socio N° 1623

SP VGM (RE) RIVERO Juan Pedro
Socio N° 1707

SP VGM (RE) RIVERA Adrián
Socio N° 2138

CLIM VGM (RE) MAURIZIO José María
Presidente AVEGUEMA



Las autoridades de AVEGUEMA y de la Asamblea dan lectura a la orden del día



Socio 1623, Ortiz Miguel presidiendo la Asamblea

Socios presentes (activos)

Maurizio, José María - Fernando Espiniella- Roberto Mela- Rodolfo Drigati- Diego Soria- José A Carracedo- Miguel Andrade- Martín O González- Ribeiro, José Luis - Rodríguez, Rafael Riego - Cativa, Luis Antonio – Horacio Oscar Oulton - Simeoni, Enzo Guillermo - Nazzari, Carlos - Daverio, Julio Miguel - Sánchez, Carlos Alberto - Szaruga, Antonio - Pellegrino, Eduardo Fabián Eito, Roberto Francisco - Leone, Juan Carlos - Ortiz, Miguel Ángel - Rodríguez, Rubén Roberto - Vivas, Carlos Alberto - Sandander, Domingo Fernando - Fernández, Julio Cesar - Chávez, Miguel Eduardo – Juan Pedro Rivero - Maidana, Aniceto Humberto – Adrian Antonio Rivera - Santillán, Hugo Jorge - Sgueglia, Rafael Luis - De Stefano, Marcelo Claudio - Barros, Miguel Oscar - Moreira, Aristóbulo Nicanor - Guerrero, Carlos Daniel - Dell' Elicine, Edgardo Adolfo - Cancrini, Miguel Ángel - Tello, Julio José - Espindola, Oscar Alfredo - Rusticcini, Héctor Manuel - Capellino, Jorge Humberto - Salzano, Carlos Alberto - Rivero, Eduardo José - Iñiguez, Adolfo - Castillo, Hugo Alberto - Rojas, José Ysidro - Bolzon, Norberto Domingo – Romero Carlos Alberto - Nicastro, Jorge Alberto - Baez, Romualdo - Ortiz, Manuel Ángel - Alborno, Luis Miguel - Zacarías, Carlos Hugo - Lamas, Silvano Nicolás - Vallejos, Miguel Ángel - Hautcoeur, Pablo Edmundo - Gatto, Oscar Alberto - Díaz, Sergio - Weinstabl, Alfredo Raúl - Romero, Juan Domingo - Pérez, Ricardo Daniel - Balcaza, Tomas Cesar - Kyburg, Luis Esteban - Duarte, Carlos Evaristo - Pagniez, Jorge Bernardo - Silvera, Mario Odilón - Distefano, Pascual Antonio - González Avellaneda, Manrique - Contreras, Carlos Daniel - Moray, Marcos Francisco - Ruiz Díaz, Raúl Omar - Biggeri, Ubaldo Ignacio - Bolívar, Ceferino - Noier, Emilio Oscar - Agnoli, Antonio - Masiriz, Jorge Raúl - Samudio, Carlos Daniel - Andrada, Eduardo Rosas - Castro, José David - Gramajo, Raúl Ambrosio - Giraud, Juan Manuel - Pascuet, Carlos Ernesto - Giordano, Norberto Alejo - Cardozo, Ramón - Raimon, Alberto - De Los Santos, Marcirio Oscar – Seffino, Hugo – Palacios, Carlos Horacio – Ianuzzo, Juan Carlos – Goeing, Jorge – Fox, Tomas Jorge – Rivero Raúl José – Maidana, Héctor Ricardo – Romanello, Gustavo- González, Argentino.

Es copia fiel del original de los folios n° 61, 62, 63, 64, 65 y 66. Del libro n° 3 de actas de asamblea y comisión directiva

José María MAURIZIO
Contraalmirante IM VGM (RE)
PRESIDENTE AVEGUEMA



Una vista de la concurrencia a la Asamblea Ordinaria 2011

Una guerra, poco conocida En las profundidades del Atlántico Sur



Submarino ARA «San Luis»

El ARA Santa Fe zarpó de la Base Naval de Mar del Plata el 27 de marzo de 1982.

Llevaba a bordo la Unidad de Tareas 40.1.4 compuesta por trece buzos tácticos. Su misión original era la captura del Faro San Felipe, en Cabo Pembroke en las islas Malvinas, y la demarcación de la playa de desembarco para los vehículos anfibios (VAO) que participarían de la Operación Rosario, el 2 de abril.

El comando argentino del Teatro de Operaciones del Atlántico Sur le asignó a la Fuerza de Submarinos la tarea de «destrucción de los buques enemigos mediante el uso efectivo de sus armas».

Luego del cumplimiento de la operación «Rosario», el ARA Santa Fe, ya en el teatro de operaciones, recibió la orden de alistarse para una patrulla que duraría sesenta días, a cuyo efecto embarcaría suficiente combustible, comida y armas. Debido a la antigüedad del sistema de control de tiro, los torpedos sólo serían efectivos sobre blancos ubicados a menos de 2000 yardas. Como misión inicial de su patrulla, el submarino debía transportar veinte infantes de marina para reforzar la guarnición en Georgias del Sur.

El 23 de abril, el ARA Santa Fe fue informado desde el continente sobre la presencia de buques enemigos. Pese a la proximidad de los británicos, el capitán Bicaín aún tenía restringido el uso de sus torpedos sólo para el supuesto de resultar inequívocamente atacado. El submarino nuclear británico HMS Conqueror ya estaba en el área.

Tras burlar el bloqueo inglés, en la oscuridad de la noche de la jornada siguiente el ARA Santa Fe emergió frente a la Bahía Cumberland y comenzó el desembarco en Grytviken, Islas Georgias, de los hombres y abastecimientos de refuerzo.

Cerca de la madrugada, cuando la tarea había sido completada, zarpó navegando en superficie para ganar velocidad y alejarse. Llevaba una segunda misión, más importante y ultra secreta: atacar si era posible, la línea de reabastecimiento británica entre la isla Ascensión y la Fuerza de Tareas que navegaba hacia aguas malvinenses. Entre las nubes bajas y la

A comienzos de 1982, la fuerza submarina de la Armada Argentina se encontraba en etapa de transición, con un inventario más bien modesto: sólo cuatro unidades. Dos de ellas eran veteranos sumergibles del Tipo Guppy, de origen norteamericano, el ARA Santiago del Estero, que había agotado su vida útil, y su gemelo, el ARA Santa Fe, aún en servicio y dos del Tipo IKL 290, de origen alemán, el ARA Salta y el ARA San Luis.

neblina matinal que rodeaban las islas apareció, de pronto, un helicóptero proveniente de la fragata HMS Antrim que avistó al Santa Fe. En unos segundos el submarino se vio asediado por otros cuatro helicópteros que le dispararon un torpedo, dos cargas de profundidad y cuatro misiles, además de ráfagas de ametralladoras, provocando daños en su casco que lo obligaron a regresar a Grytviken, donde horas más tarde se produjo la rendición de la guarnición argentina. La pérdida del ARA Santa Fe dejaba a la Fuerza de Submarinos, bajo el mando del capitán de navío Eulogio Moya Latrubesse, con sólo una unidad operativa: el ARA San Luis, que, bajo el comando del Capitán de Fragata Fernando Azcueta, había zarpado de la Base Naval Mar del Plata el 11 de abril de 1982. El 29 de abril recibió la noticia de que se habían modificado las reglas de enfrentamiento. Quedaba autorizado a disparar libremente sus torpedos en las zonas de patrulla al norte de las islas, pero dentro de la Zona de Exclusión, lo que inmediatamente lo hizo entrar en combate.

Esta es la historia de su accionar según uno de sus tripulantes

A BORDO DEL SUBMARINO SAN LUIS 1º DE MAYO DE 1982...

A las siete y media de la mañana, Alejandro Maegli estaba a punto de entregar la guardia y meterse en la cama cuando de pronto el sonarista del submarino le dijo una frase que lo dejó helado: «Señor, tengo un rumor hidrofónico».

El teniente de fragata pegó un respingo queriendo creer que el operador se había equivocado.

A veces las ballenas o el krill producen «rumores biológicos» y pueden confundir al más experimentado de los técnicos del sonar. Pero el ruido venía del Noreste y sus características se iban confirmando con el correr de los minutos. Maegli era jefe de comunicaciones y tenía la obligación de despertar al comandante. Lo hizo: «Despiértelos a todos, uno por uno, y colóquelos en sus puestos de combate», le ordenó el capitán.

A Maegli se le puso la piel de gallina. En ese momento sólo podía sospechar lo que iba a ocurrir. Pero no podía saber con certeza que comenzaría la primera batalla submarina del Atlántico Sur, que venían hacia ellos helicópteros ingleses a ras del mar, seguidos de cerca por los buques de la Royal Navy, y que los esperaban veintitrés horas de miedo, suspenso, persecución y explosiones.

Era el 1º de mayo de 1982 y el submarino ARA San Luis tendría su bautismo de fuego en la Guerra de las Malvinas.



Durante la guerra el entonces Teniente Alessandrini debe investigar un extraño ruido en el casco

Maegli es hoy contralmirante y director del Área Material Naval, y tiene a su cargo la difícil decisión de reparar o sacar de servicio para siempre a esa nave llena de fan-

tasmas que espera en silencio, roja por la pintura antióxido, en una dársena del puerto de Buenos Aires. ¿Cómo resolver con la cabeza un asunto del corazón?

Alejandro encontró su vocación en Mar del Plata a los cuatro años, durante una visita escolar. Un submarino reposaba en silencio, pero traía consigo ecos de aventuras, y Alejandro se metió luego en la Escuela Naval con el único propósito de surcar bajo el agua los mares del mundo. Hizo una experiencia en un buque barreminas. «Para ser oficial barreminas no hay que ser loco, pero te ayuda bastante», dice el refrán. Y después sirvió en un buque de apoyo. Finalmente, ingresó en la Escuela de Submarinos, que es muy exigente, y aprendió de memoria, uno por uno, los múltiples mecanismos internos de esa nave.

La primera vez que entró en el San Luis todo se le venía encima. Parecía realmente un lugar de confinamiento. El submarino es un cilindro que mide 50 metros desde el timón a la proa, 11 metros desde la quilla hasta el tope de la vela y 5 metros con veinte centímetros de lado a lado: ése es el diámetro de un caño donde deben vivir, trabajar, dormir y recrearse treinta y cinco hombres durante semanas y, a veces, meses de misión submarina. Travesía en la que se habla en voz baja, se come poco «porque la navegación te quita el hambre», y donde luego de la vibrante marcha en superficie y las maniobras de inmersión sobreviene una extraña serenidad espacial.

El submarino había sido comprado a Alemania en los años setenta, había llegado desarmado a la Argentina y había sido montado pieza por pieza en Buenos Aires. Pero para la época de Malvinas presentaba algunos problemas: no podía desarrollar velocidades de inmersión superiores a los 14 nudos y uno de los cuatro motores diesel que permiten cargar las baterías a través de un snorkel no funcionaba. Así y todo, Maegli no estaba tan preocupado por estas limitaciones como por su mujer, que estaba a punto de dar a luz. En marzo de 1982, ese padre primerizo, que apenas tenía 27 años, tuvo que zarpar en misión de adiestramiento y subirse por las paredes del submarino esperando la buena nueva. Estaban haciendo ejercicios con tres corbetas cuando llegó la noticia de que había nacido su hija María Inés. Los festejos a bordo fueron discretos, pero afectuosos.

A mediados de mes llegó otra orden: debían suspender los simulacros y retornar a Mar del Plata. Un amigo se lo encontró en tierra. Partía al día siguiente en el submarino Santa Fe. «Flaco -le dijo a Maegli en un susurro-me voy a Malvinas.» Alejandro sospechaba que algo grande se avecinaba, pero no tenía tiempo de meditar demasiado: corrió a ver a su mujer y a conocer a su hija, y los acontecimientos del 2 de abril lo sorprendieron como a casi todos nosotros. Sintió entonces una íntima contradicción: alegría patriótica mezclada con angustia y extrañeza. Hacía pocos meses había confraternizado con los oficiales del buque inglés HMS Endurance, que había hecho escala en Mar del Plata. El Endurance formaría parte de la fuerza británica que atacaría luego, con el apoyo de helicópteros, al submarino Santa Fe.

Recibieron la orden de alistarse contra reloj y hacerse a la mar el 11 de abril. Salieron de noche, con órdenes secretas. Cuando abrieron el sobre descubrieron, tragando saliva y con los ojos bien abiertos, que debían patrullar el «Área Enriqueta», frente a Puerto Deseado. La luna brillaba en la dársena: navegaron hasta la altura de cabo Corrientes y se sumergieron. Maegli preparó las cartas de navegación y leyó la consigna: «Autorizado uso de armas en defensa». No podían atacar a nadie, porque las negociaciones diplomáticas no se habían agotado. Pero ese despacho lo obligó a procesar psicológicamente el hecho de que por primera vez no se trataba de un entrenamiento: era la guerra.

Pasaron varios días haciendo recorridos y subiendo el snorkel media hora para obtener energía y oxígeno: ésos eran los momentos de mayor vulnerabilidad de la nave. Luego todo fue esperar y madurar la idea del combate. Salvo, claro está, cuando sucedió lo imprevisto: una avería en la computadora de control de tiro. Llevaban a bordo 10 torpedos alemanes y 14 estadounidenses. Pero sin esa computadora, la única alternativa era lanzarlos de manera manual. Trataron de repararla, pero no tenían a bordo los elementos con qué hacerlo, y el 27 de abril recibieron otro mensaje: «Destacarse y ocupar «Área María». Todo contacto es enemigo».

Eso significaba que debían desplazarse a una zona cercana a la isla Soledad y que allí no había buques argentinos. Cualquier «rumor hidrofónico» tenía entonces que ser, forzosamente, una nave inglesa, y la orden era dispararle, sin dudar.

El 1° de mayo Maegli juntó a todo su equipo de informaciones de combate. Se sentaron alrededor de una mesa minúscula y él descubrió que le temblaban las piernas y que no podía levantar la cara. Cuando la levantó vio que sus camaradas estaban en idéntica actitud de pánico. Vadeó como pudo ese pantano y comenzó la reunión de análisis. Luego se colocó los auriculares: el blanco venía hacia ellos y el comandante ordenaba preparar tubos de torpedos y movimientos submarinos para encontrar la mejor posición de tiro. En un momento, el sonarista oyó explosiones y hélices de helicópteros. Se aproximaban tres helicópteros antisubmarinos con los sonares desplegados y largando cargas de profundidad a ciegas. A medida que analizaban los sonidos y señales se daban cuenta de que los Sea King avanzaban abriéndoles camino franco y seguro a varios buques británicos de guerra. Cuando estaban a 9000 yardas, Maegli le dijo a su capitán: «Señor, datos de blanco ajustados». El comandante gritó: «¡Fuego!» Y el torpedo salió disparado con trepidaciones y ruidos escalofriantes. Llevaba consigo un cable de guía a través del cual se podía teledirigir su dirección. Pero a los pocos minutos un oficial informó que el cable se había cortado. El torpedo seguía ahora corriendo, aunque de manera autónoma, y estaba programado para ir ascendiendo con el objeto de asegurar el impacto. El problema es que, al hacerlo, se hacía visible. En cinco minutos absolutamente todos los buques ingleses desaparecieron del sonar, y el torpedo se perdió en la nada.

No era difícil para los helicopteristas ingleses ver el trazado del disparo y calcular la posición del San Luis. A Maegli se le secó la boca. Pasarían de cazadores a presas en segundos; los ingleses, a gran velocidad; los argentinos, en cámara lenta.



Maegli en el periscopio junto al Comandante, Capitán de Fragata Fernando Ma. Azcueta

El capitán ordenó evasión a toda máquina y el sonarista dijo: «Splash de torpedo en el agua». Les habían disparado y ya se sentían los sonidos de alta frecuencia que el proyectil inglés emitía al acercarse. «Máxima profundidad», ordenó el comandante. Y a continuación mandó lanzar falsos blancos. Se usaban señuelos, pastillas gigantes que en contacto con el agua hacían burbujas y confundían con sus ecos apócrifos. Los llamaban «Alka Seltzer». Después de expulsar los dos señuelos, el sonarista informó de algo que galvanizó a todos: «Torpedo cerca de la popa». Maegli pensó: «Cagamos, nos está persiguiendo, nos va a reventar». El sonarista agregó: «Torpedo en la

popa».

Diez segundos y un año después, el operador dijo, con su voz metálica: «Torpedo pasó a la otra banda». Una alegría silenciosa, un cierto alivio recorrió el cilindro: el torpedo inglés había pasado de largo y se perdía en el mar. Se habían salvado por un pelo.



Tripulantes del San Luis

En ese instante mismo comenzó el hostigamiento. Los Sea King se acercaron lanzando sus cargas y sacudiendo el océano. Tiraban todavía sin tener la posición exacta del San Luis, que bajaba y bajaba. Pescaban con bombas a unos quinientos metros del mentón del teniente Maegli. El submarino fue reduciendo su velocidad y se asentó con un golpe en el fondo de arena. Cada veinte minutos los helicópteros llegaban y soltaban sus explosivos, reemplazándose los unos a los otros en la tarea durante horas y horas. Las ondas expansivas no llegaban y entonces el máximo problema era el oxígeno. Sin poder sacar el snorkel, el dióxido de carbono subía y el peligro aumentaba. El comandante ordenó que la tripulación abandonara sus puestos de combate y se metiera en la cama: había que gastar lo menos posible. Meterse en la cama y dormir en un submarino que está en el fondo del mar y al que le siguen disparando debe ser una de las experiencias más inquietantes de la vida. A pesar de ella, Maegli pensó: «El problema no es el miedo sino cómo controlarlo», y se quedó dormido.

Veintitrés horas después del primer «rumor hidrofónico», el sonarista anunció que el área estaba despejada. El San Luis emergió a plano de periscopio, sacó el snorkel y la antena, y recibió la triste información de que habían hundido al Santa Fe en las Georgias. El teniente pensó en su amigo y en los oficiales del Endurance, y luego no pensó más que en hacerse fuerte y seguir haciendo su trabajo. «Ya teníamos callosidades en el alma, ya éramos diferentes», dice hoy, al recordar aquel bautismo de fuego.

Cinco días más tarde, en un teatro de operaciones infestado de naves enemigas, los sensores acústicos volvieron a detectar «ruido hidrofónico». «Posible submarino», dictaminó el operador. Y el comandante ordenó de nuevo que todos ocuparan sus puestos de combate y que el San Luis avanzara hacia el blanco, que tenía un extraño comportamiento zigzagante. «Blanco alfa muy cerca», dijo el operador. Estaba a unos 1500 metros. Dispararon un torpedo antisubmarino de recorrido corto y escucharon una detonación tremenda. Pero nunca pudieron determinar a qué le habían pegado.

En la madrugada del 11 de mayo, Maegli estaba nuevamente de guardia cuando el sonar detectó una fragata misilística que venía del Este, y al rato otra del Norte. Todos estaban en sus puestos. Y allí, provisionalmente en pausa de combate, les sirvieron un memorable arroz con tomate que los submarinistas comieron con los músculos en tensión, como si fuera lo último que probarían antes de morir. Luego comprendieron que los dos buques británicos convergían sobre el estrecho de San Carlos y el capitán ordenó atacar el blanco más cercano a la costa. «¡Fuego!», volvió a gritar, a una distancia de 5200 yardas. Tardó tres minutos en cortar cable. Pero todos los tripulantes acompañaban mentalmente la corrida del torpedo. Hasta que, de repente, Maegli escuchó un clanc. Un alarmante ruido de chapa. El sonarista informó que los blancos huían a toda máquina. El proyectil había pegado en el casco, pero no había explotado. El proyectil, una vez más, no estaba en buenas condiciones. Los dos buques ingleses venían de hundir con artillería al ARA Islas de los Estados, un barco

argentino que transportaba municiones y combustible de avión. Habían muerto más de veinte hombres en ese naufragio.

Cuando el capitán comunicó al Comando de Operaciones Navales las fallas del torpedo y les recordó las dificultades en el sistema de tiro, recibió una directiva terminante: volver a casa. Regresaban a Puerto Belgrano de noche y en silencio: no habían logrado hundir ningún buque y aunque habían provocado, tal como confesaron luego los ingleses, una verdadera psicosis en el mar y habían logrado retardar con su amenaza submarina el desembarco en las islas, llevaban un regusto amargo. «La prevención, el desgaste de energía y el temor que genera un submarino es terrible», me explica el contralmirante Maegli; se nota que aquella amargura no se le ha borrado de la boca.

Atracaron en secreto en la base naval y comenzaron a realistar el San Luis, metiéndolo a dique. El teniente llegó estresado, barbudo y con la misma ropa con que había salido de Mar del Plata a su departamento de casado, y durante una semana no respondió preguntas ni salió de la cocina de dos por dos: sólo se sentía seguro en lugares reducidos.



Oficiales del Submarino

Nunca el San Luis pudo volver al teatro de operaciones. Trajeron a dos expertos para repararlo, pero tardaron cuarenta días y eso dejó al submarino y a su tripulación fuera de la guerra. El 14 de junio los tapó la tristeza. Maegli siguió prestando servicio en el San Luis, y en 1983 lograron que los técnicos alemanes revisaran los mecanismos, explicaran las razones de los desperfectos en sus torpedos y en el sistema de tiro que habían fabricado, y pudieran hacerse las modificaciones necesarias.



El San Luis actualmente en reparaciones

Alejandro siguió una larga carrera de perfeccionamiento profesional. Fue comandante del ARA Salta -gemelo del San Luis-, director de la Escuela de Submarinos y agregado de Defensa en Canadá. Un amigo de Ottawa le regaló un libro donde figuraban las grandes batallas submarinas de la historia. Un historiador británico, especializado en el tema, narraba las dramáticas aventuras de un submarino argentino que había escapado de milagro al acecho de la Royal Navy: el San Luis. Maegli no quiso leerlo así como no quiere visitar el submarino rojo que duerme en un astillero de la Costanera Sur a la espera de ser convertido en un museo o regresar al mar. «Es viejo, pero no es anticuado -lo defiende el director de Material Naval de la Armada argentina-. Si me preguntás qué quiero te respondo algo muy simple: sólo un buen final.»

Volvió al astillero para hacerse unas fotografías. Pero lo hizo a regañadientes. Las ánimas vestían de rojo. Costó hacerlo subir al puente del San Luis. Mae-

gli finalmente subió y recordó en un pestañeo el momento exacto en el que se abrió la escotilla y salió a la luz después de 37 días sumergidos en el Atlántico Sur sin ver el océano ni el cielo ni el sol. Maegli asomó su cara agotada de 1982 y respiró profundamente. Lo sorprendió en ese momento el olor puro del mar. El imborrable olor de la vida.

Temor en pic

Así y todo, los británicos seguían temiendo a la amenaza submarina argentina, por lo que mantuvieron un inmenso despliegue de medios y armamento antisubmarino hasta el fin del conflicto.

De hecho, los escuadrones 820, 824 y 826, de helicópteros antisubmarinos, registraron la mayor cantidad de horas de vuelo de todas las aeronaves que participaron en la guerra, operando desde los dos portaaviones y desde otros buques adaptados con cubiertas de vuelo. Durante mayo, Gran Bretaña mantuvo en el aire constantemente a no menos de cuatro helicópteros antisubmarinos.

Tal era el extremo de la preocupación que, según recientes revelaciones periodísticas británicas, fueron enviados espías a los astilleros alemanes para comprobar el grado de avance en los submarinos TR-1700 que allí se construían para la Argentina.

A su vez, los submarinos nucleares británicos lograron efectivizar el factor de disuasión esperado de ellos a partir de un hecho clave de la guerra: el hundimiento del crucero General Belgrano, el 2 de mayo, por parte del Conqueror.

Los submarinos ingleses cumplieron además misiones de patrullaje, de bloqueo y de pantalla de alerta aérea temprana, avisando a los buques de la fuerza principal la aproximación de las aeronaves argentinas.

También infiltraron en las Malvinas tropas especiales para recoger información de Inteligencia sobre las fuerzas argentinas apostadas allí. Esta misión fue realizada a partir de fines de mayo con un submarino convencional, que resultaba más adecuado para esas costas.

Devolución de Distinciones

Con motivo de haber sido retirado del recinto

del H.C.D. el retrato del Capitán de Fragata de I.M. Dn. Pedro Edgardo Giachino, muerto en combate heroicamente en las Islas Malvinas, el día 13 de Julio de 2011. Submarinistas Veteranos de Guerra procedieron a entregar en devolución en la Mesa de Entradas de la Presidencia del H.C.D. los diplomas que recibieran oportunamente con la distinción «Mérito ciudadano» por parte del Honorable Concejo Deliberante de la ciudad de Mar del Plata. Dicha entrega fue encabezada por el Comandante del emblemático Submarino ARA SAN LUIS durante las operaciones de guerra en el Atlántico Sur en el año 1982, Capitán de Navío (RE) Fernando María Azcueta quién además acompañó la devolución del diploma con una carta dirigida al Señor Presidente del H.C.D. explicando los motivos de dicha actitud.

Mar del Plata, 13 de julio de 2011

Sr. Presidente

Honorable Concejo Deliberante

Municipalidad del Partido de General Pueyrredón

Dn. Marcelo J. Artime

S/D

El 25 de abril del año 2008, por decreto de ese Honorable Concejo - y con su firma como Presidente - el suscrito y la tripulación del submarino ARA «San Luis», que operamos en el conflicto por las Islas Malvinas, fuimos honrados con la «Distinción al Mérito Ciudadano» (Decreto N° 98/2008). Entre las consideraciones de dicho decreto, figura:

«Que la sociedad y la ciudad... debería(n) reconocer... y evitar que el olvido, el abandono, la ingratitud y la indiferencia causen aun más daño del que ya se ha hecho» (sic)

Hoy, a poco más de tres años, con su decisión de retirar del recinto del Consejo la imagen del Sr. Capitán Pedro Giachino, esas palabras se han vuelto vacías de todo contenido.

Tal irreflexivo acto trajo, de inmediato, a dos de sus frecuentes acompañantes: la desmesura y lo extemporáneo.

Desmesura, en cuanto a retirar la figura de quien dio su vida por la Patria, en base a frágiles imputaciones, sin que el deshonor ni la justicia le dieran fundamento alguno para hacerlo.

Extemporáneo, ya que cuesta imaginar los reales motivos que lo llevaron - treinta años después - a

mancillar la figura de un joven héroe cuyo sacrificio honra a todos los argentinos, inclusive a Ud.

Con una gran - aunque vana - prudencia he esperado a que ese Honorable Concejo Deliberante, como órgano institucional, enmendara la ofensa que algunos de sus miembros le han infligido a un héroe. El largo tiempo transcurrido sin la deseada reparación, aleja toda esperanza en tal sentido.

En consecuencia, como ciudadano, me veo en la triste obligación de devolver la citada distinción, ya que, de continuar aceptándola, me situaría en la misma vereda de quienes, tan gravemente, ofenden el sentido heroico del pueblo argentino.

Sé que muchos de los camaradas que han combatido en esos helados territorios, tomarían una idéntica actitud, pero a los efectos de no prolongar los desencuentros, ni generar más situaciones dolorosas, les he pedido, encarecidamente, que no lo hagan.

Fernando María Azcueta

DNI: 5.193.680



El Capitán Azcueta y miembros de la dotación del «San Luis» proceden a devolver en Mesa de Entrada de la Legislatura de Mar del Plata las distinciones recibidas, en desagravio a lo acontecido con el Capitán Giachino.



Monumento a Malvinas - Rosario - Costanera

Malvinas: historia de un cañón rescatado del mar

Uno de los objetivos que persigue «La Gaceta Malvinense» es dar a conocer episodios e historias ocurridas durante el conflicto de Malvinas. Muchas veces se desconocen las acciones que desarrollaron los combatientes, de todas las jerarquías y de todas las fuerzas, habiendo quedado en la mente de quienes no participaron únicamente la dicotomía Derrota o Victoria. La guerra es una sucesión de pequeñas y grandes acciones, casi siempre los grandes combates ocultan a las acciones de los individuos, que alcanzan rasgos de heroicidad en muchas oportunidades. Estas acciones demuestran la abnegación y sacrificio con que algunos de nuestros hombres encararon las circunstancias que les tocó vivir en la guerra.

El siguiente relato fue publicado en el diario «Clarín», su autor es el periodista de ese medio Alberto Amato.

...«Fue cerca de Darwin. Los ingleses hundieron un guardacostas que llevaba dos cañones. Pero dos oficiales volvieron para rescatar las piezas de uno, lo rearmaron y lo usaron en el final de la guerra».

No conocía el mar. Y aún hoy, veintín años después, cuando recuerda la zambullida en las aguas heladas que rodean las islas, la memoria no le acerca el cuchillo glacial de las aguas, ni siquiera el otro filo, el del miedo, sino el olor inhóspito del yodo y el sabor urgente de la sal. A las ocho y media de la mañana del 20 de mayo de 1982, en plena guerra, el flamante subteniente José Eduardo Navarro, un correntino de 21 años nacido en Monte Caseros, egresado del Colegio Militar apenas cinco meses antes de la guerra, que no imaginaba una inmensidad tal de agua que no fuese dulce, braceaba por su vida para alcanzar la franja de tierra gomosa de un islote cercano a Darwin. Viajaba en el guardacostas «Río Iguazú» de la Prefectura Naval, que había sido herido de muerte por dos aviones Harrier ingleses.



El «Río Iguazú» navegando próximo a la costa en Malvinas

-Nos habían ordenado llevar dos cañones Otto Melara a Darwin para dar apoyo a la fuerza de tareas que integraban el Regimiento de Infantería 12 y la Compañía C del Regimiento 25. Cuando fuimos a cargar los dos cañones en el guardacostas 'Río Iguazú' nos dimos cuenta de que no entraban. Junto a dos suboficiales y a los soldados de mi batería de tiro, tuvimos que desarmarlos y cargarlos por piezas en el buque. La partida, prevista para las doce de la noche, se demoró cuatro horas.

La demora fue fatal. El hoy teniente coronel Navarro, que entonces era oficial del Grupo de Artillería de Aerotransporte 4, recuerda que el capitán del guardacostas le anticipó la pesadilla con la fidelidad de un oráculo: demorarían ocho horas, navegarían buena parte del viaje de día; los ingleses disparaban contra todo lo que se movía de día.

—A las nueve de la mañana sonó la alarma de ataque aéreo en el barco y diez minutos después hubo una explosión tremenda, se apagaron las luces y el puente de mando se llenó de humo. Dieron la orden de abandonar el barco y yo caminé hacia la proa, miré a mi alrededor y vi que la mayor parte de los hombres nadaban hacia la costa, que estaría a unos treinta metros. Lo otro que vi fue que uno de los Harrier volvía para hacer una segunda pasada y para ametrallar el buque a lo ancho: me tiré al agua con el resto de mis hombres y llegamos a tierra firme, que no era tan firme, era un islote de no más de tres mil metros de diámetro.

El «Río Iguazú» no había muerto sin pelear. Sus artilleros dispararon contra los Harrier. Uno de ellos murió al pie de su ametralladora y un maquinista apartó el cadáver de su camarada, empuñó el arma y de-

ribó a uno de los dos aviones ingleses. En tierra, Navarro y sus hombres empezaban a creer en milagros.



Subteniente Gómez Centurión y Tte. 1° Esteban (RI 25)

A mis soldados no les había pasado nada. Pero teníamos dos heridos graves de Prefectura. Uno de mis hombres, el soldado Roberto González, se me acercó para decirme que le dolía la garganta. Le miro el cuello y veo que tenía un agujero del que salía sangre. Intenté abrirle la campera pero no pude: una esquirla de cuatro centímetros había quedado frenada por el cierre metálico y apenas lo había lastimado: unos centímetros más... Cuando conté a mis hombres noté que faltaba uno. Era el soldado Rodolfo Sulín: se había tirado otra vez al agua, nadó hasta el buque, lanzó desde la parte superior dos balsas salvavidas, las cargó con alimentos, ropa seca y remedios y volvió al islote. Eso hizo que nuestra gente no muriera de frío.

Un helicóptero los rescató a las cinco de la tarde y los llevó a Darwin. Pero al día siguiente Navarro volvió al «Río Iguazú». No iba solo. Lo acompañó su camarada, el subteniente Juan José Gómez Centurión. Se habían propuesto un imposible: rescatar al menos uno de los cañones desarmados, llevarlo a Darwin, armarlo... y que funcionara. Había una dificultad y una ventaja: las piezas de artillería estaban semi hundidas en la bodega del «Río Iguazú». Pero Gómez Centurión era buzo.



Darwin

Nos pasamos todo el día en el agua. Gómez Centurión se sumergía y me alcanzaba las piezas que encontraba y que cargábamos en un bote. Cuando terminamos dijimos: 'Que Dios nos ayude' Un helicóptero nos recogió y nos llevó a Darwin. Cuando descubrimos que teníamos un Otto Melara completo

no lo podíamos creer.

Cuando el ataque inglés a Darwin y a Pradera del Ganso, el cañón rescatado del mar y hasta las cohetas de los inutilizados aviones Pucará que fueron montadas en un tractor requisado, se usaron para retrasar el avance británico, hasta la rendición del 29 de mayo. Navarro fue prisionero y en un buque inglés se enteró de la rendición de Puerto Argentino, el 14 de junio. Fue devuelto a las islas, también prisionero, con un grupo de camaradas que se llamó a sí mismo «Los doce del patíbulo». Pero esa es otra historia.



Obús Otto Melara 105 mm

Esta arma fue diseñada en 1956 en Italia por la compañía Otto Melara como un arma de rápido despliegue, excepcionalmente ligera y no obstante con una aceptable potencia de fuego.

El arma se diseñó inicialmente para unidades de intervención rápida, muy móviles y que precisaban no obstante, una pieza artillera de apoyo flexible y polivalente. En principio, unidades de infantería de marina, unidades paracaidistas, tropas de montaña y de caballería ligera.

El diseño es muy simple. Es pequeño de dimensiones y no obstante tiene un digno calibre de 105 mm. Su peso es de sólo 1250 kg. Desde los años sesenta, fue ampliamente exportado a muchos países del mundo, incluidos algunos con una reputada fama en diseño y construcción de armas como Alemania (donde lo usaron las tropas de montaña hasta 1994) o EE.UU. También España, donde es empleado por la infantería de marina y unidades de montaña. Se estima que se han construido más de 2000 unidades.

Tiene un alcance de tiro de unos 7/ 8 Km.



Imagen del Guardacostas «Río Iguazú» encallado en la costa luego del ataque inglés



Viaje a las Escuelas Rurales del Departamento Rio Seco

13/06/2011

AVEGUEMA continúa en la reproducción de este artículo con la difusión de la obra de bien que un grupo de veteranos hacen desde la organización RED SOCIAL

Siguiendo con la Obra de hacer el bien colaborando con los chicos de las Escuelas Rurales y su Comunidad Educativa y con el objeto de cumplimentar con los requerimientos efectuados por los maestros de las Escuelas de San Antonio y Paraje El Eje en el viaje anterior, el 13 de junio partimos desde la casa del Veterano de Guerra, los VGM Raúl Arias, Fernando Álvarez y Miguel Ángel Ortiz acompañado este último por su esposa Sra. Nelza Griselda Nagel y la Sra. Iris Díaz.

El viaje se desarrolló de acuerdo a lo planeado, pasando por la Inspección de Escuelas en la localidad de San José de la Dormida donde se dejó un mapa de la Provincia de Córdoba, luego pasamos por la Comisaría de Villa de María del Río Seco a fin de informar nuestro paso y de saludar a su Comisario Sr. Ricardo De Georgi.

Arribamos a la primer Escuela Mariano Moreno de El Guanaco a las 11,00 hs. allí fuimos muy bien recibidos y se dejaron golosinas, ropa para niños y adultos, calzados y una pelota de futbol.



Escuela San Antonio

Seguimos el viaje hacia la Escuela Sara Amelia Villarreal de San Antonio donde fuimos recibidos por la Directora Sra. Miriam Rodríguez y el profesor Marcelo Suter así como todo el alumnado.

Se descargaron las donaciones: Una (1) cocina de acero inoxidable de cuatro (4) hornallas a gas envasado, marca Escorial, que fuera adquirida especialmente para esta escuela por la Asociación Veteranos de Guerra de Malvinas (AVEGUEMA), remeras y calzado para niños donados por Ropería Leonardo de la localidad de Quilmes, ropa para adultos y peluches para las nenas donados por la Sra. Olga Viuda de Quinteros, Un (1) catre metálico con su colchón y un acolchado y un (1) tablero de dibujo donados por el Sr. Alejandro, además bolsas conteniendo calzados

varios, mochilas y bolsos, una (1) pelota de futbol, ropa para adultos y niños y golosinas.

Se probó el funcionamiento de la cocina, se prendieron las cuatro hornallas que funcionaron perfectamente, recibiendo un caluroso aplauso por parte de los alumnos y especialmente las cocineras quienes estaban muy contentas manifestando que ahora iban a demorar menos tiempo en calentar el agua y la leche para la merienda al igual que el tiempo en cocinar. Luego de eso formamos para efectuar el izado de la bandera cantando Aurora y posteriormente saboreamos unas exquisitas empanadas y sándwiches en compañía de los niños, maestros y algunas madres que se encontraban presentes.



Probando el funcionamiento de la cocina a gas donada por AVEGUEMA

Partimos luego hacia la Escuela Primaria y Jardín de Infantes de Villa Candelaria llegando a primeras horas de la tarde, siendo recibidos por la Sra. Dominga del Valle Nieto Directora Suplente de la Escuela Primaria y por la Directora Suplente del Jardín de Infantes. Se entregaron las donaciones para la Escuela Primaria, golosinas, calzado y ropa para niños, juguetes varios, una patineta, una pelota de futbol y varias pelotas de plástico. Daba gusto ver la alegría de los chicos del jardín al ver los juguetes, charlamos un rato con los chicos y las maestras, nos sacamos fotos con ellos y seguimos viaje hacia la Escuela Deán Funes, fuimos recibidos por su Director Sr. Nelson Celador, allí se entregaron los juegos didácticos, elementos de limpieza y una bandera para mástil adquiridos especialmente para esta Escuela por AVEGUEMA, además dos pelotas de futbol, calzado, ropa y golosinas. Luego seguimos viaje hacia la escuela de El Guanaco, donde fuimos recibidos por su Directora Sra. Sandra Martínez, la Sra. Cocinera y los Alumnos, se confeccionó el Acta por las donaciones entregadas a la mañana, tomamos unos mates, jugamos con los niños y luego de sacarnos unas fo-

tos emprendimos el viaje de regreso hacia Villa de María del Río Seco, pasando por la comisaría donde esperamos unos minutos la llegada de su Comisario Ricardo De Georgi, quién después de conversar un rato con nosotros, le hizo entrega a Raúl de una lámina con los rostros de Raúl y Fernando Álvarez, dibujada por él, en agradecimiento a lo realizado por los integrantes de la ONG Malvinas por la Educación en las Escuelas Rurales de su Departamento, prometiendo acompañarnos en el próximo viaje que realicemos a la zona. Emprendimos el viaje de regreso a la ciudad de Córdoba llegando sin inconvenientes al caer la tarde.



Jardín de infantes «Cornelio Saavedra»

Agradecemos a:

- ✿ Asociación Veteranos de Guerra de Malvinas
- ✿ Policía Departamental de Villa de María del Río Seco
- ✿ Ropería Leonardo de la ciudad de Quilmes.
- ✿ Señora Olga Viuda de Quinteros.
- ✿ Señor Alejandro.
- ✿ Y a todas las empresas y particulares que nos ayudan a ayudar, a todos les decimos

¡VIVA LA PATRIA! ¡VIVAN LAS MALVINAS!

Miguel Ángel Ortiz
VGM

Raúl Fernando Arias
VGM

Fernando Álvarez
VGM

En el RIMec 4 «Coronel Fraga» a 29 Años de Malvinas



Bandera del RIMec 4 que estuvo con las tropas en Malvinas

Un centenar de veteranos, oficiales, suboficiales y soldados, se dieron cita frente al monumento que recuerda a los 22 integrantes del glorioso 4 de Infantería caídos en el campo del honor.

El viernes 10 comenzaron a llegar a la guarnición los veteranos, procedentes de distintos puntos del país, algunos de ellos acompañados de familiares.

El sábado 11 comenzó la jornada con la inauguración de la oficina de Veteranos de Guerra del regimiento.

A continuación tuvo lugar la formación en la que participaron la unidad y el Centro de Adiestramiento Operacional. El jefe del RIMec 4 teniente coronel Alejandro Eduardo Agoglia presentó los efectivos al jefe honorario del regimiento general de brigada VGM (R) Diego Alejandro Soria.

El padre VGM Vicente Martínez Torrens pronunció una invocación religiosa y a continuación el teniente coronel VGM José Francisco Lafuente hizo uso de la palabra.

Se colocaron ofrendas florales al pie del monumento a los caídos por parte de los veteranos de guerra y el municipio de Monte Caseros y se leyó la nómina de los 22 muertos en combate, acompañada por salvas y la ejecución de Silencio Militar por la banda de la guarnición.

Como culminación de la ceremonia desfilaron los efectivos formados y los veteranos de guerra, encabezados por el jefe de la unidad en Malvinas, general de brigada VGM (R) Diego Alejandro Soria; la bandera empleada en la guerra fue portada por el coronel VGM Lautaro Jiménez Corralán y escoltada por el sargento VGM (R) Gilberto Aguirre y el cabo 1ro VGM (R) Celso Marín. En último término desfiló un escallón mecanizado.

Después de la ceremonia se efectuó un lanzamiento del Equipo Militar de Paracaidismo del Ejército y una demostración de combate en localidades por parte de efectivos del regimiento.

Los participantes de la ceremonia se reunieron en un almuerzo de camaradería en el comedor de tropas y a la noche tuvo lugar en el casino de suboficiales la tradicional cena de camaradería.

Una vez más, en esta jornada se conmemoró la actuación del RI 4 en la guerra de Malvinas, se rindió homenaje a sus caídos y se estrecharon los vínculos entre los veteranos y su querida unidad. Se debe poner de manifiesto el reconocimiento de todos los veteranos

Como es tradición, el 11 de junio se reunieron en el cuartel del Regimiento de Infantería Mecanizado 4 «Coronel Fraga», en Monte Caseros, provincia de Corrientes, los Veteranos de Guerra de la unidad para participar de la ceremonia militar en que la guarnición rinde homenaje a los caídos en combate en Malvinas.

a los anfitriones, el jefe del Centro de Adiestramiento Operacional coronel Alfredo Esteban Danniaux y el jefe del RIMec 4 teniente coronel Alejandro Eduardo Agoglia.

Palabras del Tte. Cnel. «VGM» José Francisco Lafuente

Sr Jefe del Centro de Adiestramiento Operacional, Jefe del Regimiento de Infantería Mecanizado 4, Sr Intendente Municipal de la Ciudad de Monte Caseros, Personal de Jefes, Oficiales, Suboficiales y soldados, Veteranos de Guerra, Señores y Señoras.

A 29 años de aquella gesta histórica, quiero dedicar mis palabras a la memoria de 5 camaradas, amigos, compañeros de la promoción 109, caídos en la Guerra de Malvinas: Tte. 1ro(s) (Post Mortem) Esteves, Dachari, Fasio, Martella, Oubie, a los oficiales, suboficiales y soldados del Regimiento de Infantería 4 que perdieron su vida combatiendo en las islas, porque por ellos siento la obligación moral que tenemos nosotros y las futuras generaciones en la recuperación de las irredentas Islas.

No es fácil para un Soldado «Veterano de Malvinas» hablar sobre el conflicto, pero considerando el motivo que nos convoca, es un honor que escapa lo técnico-profesional e influye la experiencia adquirida y porque no decirlo mis sentimientos y recuerdos de aquella gesta.

El 02 de abril de 1982 me sorprendí, tanto como mucho de ustedes. Fue un sentimiento especial para ese entonces bisoño Teniente del Ejército Argentino, pero más allá de los resultados, ese día se manifestó la expresión soberana de una nación, la ciudadanía se sintió protagonista de una gesta viril y valiente que desafiaba a una potencia por una causa justa en salvaguarda de su soberanía.

El 10 de abril fui movilizado a este querido RI 4 y designado Jefe de la Sección de Armas Antitanques, y tras diversas órdenes, el 27 de Abril de 1982, el avión que nos transportaba tocó suelo malvinense. Es difícil transmitir lo que sentí y prefiero que quede en la imaginación de ustedes.

Recuerdo la marcha del RI4 desde Puerto Argentino hasta la zona de posiciones que se encontraba a retaguardia de Monte Wall. Fueron 30 km bajo un intenso frío y llovizna permanente. En este primer desafío ante esta importante exigencia me recuerdo ayudando a los soldados a empujar los cañones, con los bolsos porta equipo a cuesta y el fusil en las espaldas; pero sobraba la voluntad y la garra de los soldados del 4.

Estaba a cargo de dos cañones de infantería con dos Suboficiales y seis soldados. A la mañana siguiente recibí la orden de desplazarme nuevamente al aeropuerto para cruzar por modo aéreo a la Gran Malvina, Puerto HOWARD en apoyo del RI 5. Valga recordar que al producirse el bloqueo naval por las

fuerzas inglesas, el RI5 no logra pasar la totalidad de su armamento. Motivo por el cual la superioridad resolvió enviar fracciones de apoyo. Dentro de esta situación salí en el 1er vuelo de helicóptero con una pieza completa, dejando la otra para un 2do vuelo que nunca existió, porque esa mañana se produjo el 1er ataque aéreo de los aviones «Vulcan» que bombardearon la pista desde gran altura, en una de las operaciones aéreas de mayor recorrido e importancia desde la 2da G.M. Allí quedó una pieza de la sección que nunca cruzó.



Vista de la ceremonia al pie del monumento a los caídos en Malvinas

Así, el inicio del conflicto nos encuentra en las trincheras del Regimiento de Infantería 5. Allí estábamos ese puñado de soldados de la Sección Antitanque del RI4, y quisiera transmitirle a quien fuera nuestro jefe, que respondimos al fuego enemigo, que los soldados del 4 soportamos los ataques aéreos con estoicismo y tuvimos siempre cohesionados y con una voluntad férrea, ya que nuestra situación se caracterizó por haber quedado aislados y tener que enfrentar, no solo los ataques del enemigo y las inclemencias del tiempo sino también las serias limitaciones de abastecimiento.

Allí fuimos aprendiendo lo que es la guerra, cuando un atardecer de los primeros días de mayo empieza a caer sobre nuestras posiciones las ahora inconfundibles bombas tipo «Beluga» que explotaban en el aire y las esquirlas salían en direcciones impredecibles.

El 16 de mayo el radar del regimiento detecta patrullas enemigas a 2800 m y el Jefe de Regimiento nos ordena abrir el fuego, logrando el repliegue de las mismas.

El 21 de mayo, los aviones «Harrier» enemigos sobrevuelan nuestras posiciones. Gracias a una ejercitación realizada el año anterior ordenada por su Jefe de Regimiento y sin saber que se iba a ir a esta guerra; todas las fracciones le abrieron el fuego, lo que hizo que el piloto abandonara la máquina y el avión se estrelle próximo a nuestras posiciones y así tuvimos el primer prisionero de guerra de la unidad.

El 26 de mayo, nuestras posiciones son atacadas por dos aviones enemigos que descargan sus bombas produciendo la muerte de cuatro soldados y heridas en un oficial y suboficial del regimiento.

El 10 de junio, una patrulla de Comandos en apoyo del RI 5 a cargo del entonces Teniente 1ro Duarte contacta con una patrulla inglesa, muriendo en el enfrentamiento el Jefe de Pa-

trulla enemigo, Capitán John Hamilton y se toma prisionero al Cabo Roy Fonseca.



El jefe de Regimiento presenta las tropas al jefe honorario

14 de junio, el Comando Conjunto del Teatro de Operaciones del Atlántico Sur dispuso el cese del fuego y de las hostilidades. Así comienza el triste desenlace que todos los argentinos conocemos.

Mientras navegaba como prisionero en el Buque inglés «Canberra» por las frías aguas del mar pensaba en tantas cosas. Que es imposible dejar de recordar a aquellos que cumplieron un orden, aun quizás no convencidos de la forma y oportunidad del conflicto, pero que soportaron 50 o 60 días con estoicismo, sacrificio y privaciones, en una lucha dada en un ambiente geográfico adverso y con un enemigo superior en medios. Esos hombres son los mismos que después soportaron la indiferencia de un pueblo defraudado; solo les digo que esa realidad puede sentirla solo quien vivió el sacrificio, el miedo, la incertidumbre y la certeza de la muerte en suelo malvinense.

Dijo el General Ingles Anthony Wilson (Comandante de la V Brigada de Infantería Británica que participó en el conflicto): «No cabe duda que los hombres que se nos opusieron eran soldados tenaces y competentes, y muchos han muerto en sus puestos. Hemos perdido muchísimos hombres». (14 junio de 1982).

A 29 años de la acción de Malvinas, quiero resaltar dos aspectos:

Primero, la exitosa convocatoria anual siempre acompañada por nuestro Jefe de Regimiento. Es de destacar que los veteranos del histórico Regimiento 4 hemos mantenido estos encuentros antes, durante y después de la guerra, mirándonos francamente a los ojos y sin recriminaciones, con la participación de oficiales, suboficiales y soldados que vienen de distintos puntos del país.

Segundo, tenemos la obligación de saber y de aceptar que los países que no asumieron la derrota en la batalla, configuraron la primera causa de una nueva derrota.

Y para terminar les pido a las nuevas generaciones, memoria para recordar con:

GLORIA Y HONOR A LOS 356 OFICIALES Y SUBOFICIALES, 275 CONSCRIPTOS DE TODAS LAS FUERZAS Y 18 CIVILES MUERTOS EN LA GUERRA MALVINAS.

Día de la máxima resistencia – 14 de JUNIO de 1982

El martes 14 de junio, frente al Museo Naval, en la Costanera ubicada en Paseo Victorica 700 de la localidad bonaerense de Tigre, se realizó una ceremonia en conmemoración del día de la «Máxima Resistencia en Malvinas».

Durante la ceremonia, organizada por la Comisión Permanente de Homenaje a la Gesta del Atlántico Sur y el Escuadrón Fénix, estuvieron presentes Veteranos de Guerra de todas las Fuerzas Armadas y de Seguridad, Veteranos Civiles y de Centros de distintas localidades vecinas, y una formación de todas las Fuerzas Armadas, de Seguridad y Policiales.

El recordatorio, que se desarrolla todos los años, tiene como objetivo rendir homenaje a los oficiales, suboficiales, soldados y civiles, que dieron todo de sí en defensa de la Patria, a los que heroicamente cayeron en combate y a todos quienes lucharon hasta ver agotadas todas las posibilidades de resistencia en la Guerra del Atlántico Sur, y que hoy ostentan el honroso título de «Veteranos de Guerra».

En el evento, la Concejala Alejandra Nardi sostuvo que «es un deber moral rendirles homenajes a nuestros veteranos de guerra por su valor, su disciplina y su espíritu patriótico».

Al finalizar la ceremonia, se arrojaron desde el Guardacostas GC «Mar del Plata» al río Luján 649 rosas portando el nombre de cada héroe caído en defensa de nuestra soberanía territorial, cerrando la misma con un desfile cívico - militar.



Desfile cívico - militar

Discurso que pronunciara el Sr, Presidente de la Comisión Permanente de Homenaje a la Gesta del Atlántico Sur, Dr. Varela Carlomagno, en el acto del Día de la Máxima Resistencia.

- Señor Representante del Municipio de Tigre
- Señores Representantes del los Estados Mayores de las Fuerzas Armadas
- Señores Representantes de la Prefectura Naval y Gendarmería Nacional
- Señores representantes de todas las Instituciones que hoy nos acompañan
- Queridos VETERANOS DE GUERRA:

Agradecimiento muy especial al Museo Naval, a su Director Cap. Navío (R) Alberto Monges y a la Prefectura Naval Argentina por el enorme apoyo para este acto.

Agradecimiento también al Municipio de Tigre.

Hoy se cumple un nuevo aniversario del DÍA DE LA MÁXIMA RESISTENCIA EN MALVINAS.

Hace ya 29 años terminaban para Uds. 74 días de combate, donde dieron increíbles muestras de valor y amor a la Patria.

Y hace 29 años que esta sociedad está en deuda con Uds.

Con quienes fueron a Malvinas a ofrecer el tesoro máspreciado que un ser humano tiene ... SU VIDA, con la más profunda convicción de que nuestra bandera debía flamear en esas Islas y ESA, ERA SU MISIÓN.

Hace 29 años yo tenía 29 años, y no es parte de un chiste, porque mi pregunta

es... hoy, que tengo exactamente 29 años más, ¿que hicimos por Ustedes?

¿Qué hizo esta sociedad ciega, sorda y muda?

¿Qué hizo esta sociedad Injusta e Ingrata?

Hace 29 años yo tenía 29 años, y recuerdo que desde niño me enseñaron en la escuela que las Malvinas eran argentinas. Que las Malvinas fueron son y serán Argentinas. Y aprendíamos sobre su riqueza ictícola, sobre su historia, y me enseñaron que las heredamos del Reino de España, que en 1833 estábamos en pleno uso de nuestro derecho, cuando ese 3 de Enero los Ingleses, cuyos mayores títulos son de Usurpadores y Piratas, nos robaron lo que nos pertenecía.

¿Y que hemos enseñado a nuestros hoy jóvenes de 29 años de Malvinas?

Casi, casi, tirando a NADA

¿Acaso enseñan algo sobre las batallas por Malvinas? ¿De las ganadas y de las perdidas?

¿Saben que existió Bahía Agradable o Pradera del Ganso?

¿Del artero ataque al Crucero General Belgrano?

¿Conocen de la existencia del Estrecho de San Carlos, Darwin, Monte Longdon, Harriet, Dos hermanas?

¿Conocen la historia del Isla de los Estados, del Carcarañá, y de todos los civiles por Malvinas?

¿Del Guardacostas Río Iguazú?

¿Alguien les contó del Perro Cisneros, del Tte. Estévez, del soldado Poltroneri?

¿Alguna vez escucharon el nombre de los soldados Cao, Maciel, y de tantos otros que hoy son héroes en pequeños pueblos de nuestro querido país?

¿Por ventura estudiaron que dos hombres de la fuerza aeronaval (Francisco y Collavino) junto a cuatro de la Fuerza Aérea (Vázquez, Castillo, Ureta e Isaac) una mañana del 30 de Mayo de 1982 atacaron y dañaron seriamente (si no lo hundieron), nada menos que al Portaaviones Invencible?

¿Qué Vázquez y Castillo murieron ese día?

¿Saben del Escuadrón Fénix, que en aviones civiles –inermes- efectuaron hazañas increíbles y volvieron locos a los ingleses?

Y... y podría seguir todo el día.

Sería bueno que los jóvenes empiecen a estudiar la verdadera historia de Malvinas, no solo alguna pérdida mención, mas teñida de la más pobre intencionalidad política que de rigor histórico.

Como dirían los ancianos de mi época, confundimos gordura con hinchazón.

Hoy enseñan que INVADIMOS las Malvinas, cuando nadie puede invadir su propio territorio.

Que fue una guerra inútil provocada por un general borracho, cuando, por lo menos, no fue una guerra inútil, ni siquiera provocada por nosotros.

Porque decir que fue una guerra inútil, menospreciar la causa Malvinas es despreciar a nuestros hombres, y despreciar nuestros derechos.

¿Qué el gobierno de turno ni se dio cuenta que era una guerra contra la OTAN? Es probable.

¿Qué no se dieron cuenta que Europa nos daría la espalda? También probable.

¿Qué hubo errores estratégicos en la conducción? Casi seguro

Pero, de tanto detallar lo que estuvo

mal hemos perdido el Norte de la cuestión, o no queremos verlo.

TODO ESO TIENE UN NOMBRE, DESMALVINIZACIÓN

La Comisión Permanente de Homenaje a la Gesta del Atlántico Sur nació en 1983, y desde ese momento viene luchando contra la DESMALVINIZACIÓN que pareciera que salvo algunos momentos siempre se mantiene vigente y alerta.

Durante todos estos años hemos prescindido de opiniones políticas, porque nuestro objetivo, la razón de la existencia de esta Comisión, es y será Malvinas.

Pero si opinar de política es decirles, queridos veteranos, que por lo menos nosotros sabemos que Uds. fueron a defender a la Nación y no sus gobernantes, entonces empecemos a hablar de política.

Si opinar de política es decirles, queridos veteranos, que cada vez que ensucian a nuestros veteranos ensucian la causa de Malvinas y a la Patria, entonces empecemos a hablar de política.

Si opinar de política es decir que cada vez que se ensucia la causa de Malvinas le da de comer al pirata y usurpador inglés, rozando la traición a la Patria, entonces empecemos a hablar de política.

Si opinar de política es decir que cuando hablamos de Malvinas y sus héroes hablamos de lo que nuestros hombres hicieron en esa lucha por la reivindicación de los derechos soberanos de nuestra NACIÓN, entonces empecemos a hablar de política.

Año tras año, vamos perdiendo íconos de Malvinas, desde héroes anónimos hasta figuras como el Cap. de Navío Bonzo, Julia Solanas Pacheco o el mismísimo Cnel. Seineldín.

Este año la tristeza es mayor, cada vez mayor.

Recibimos la noticia estos días del agravio a la memoria del primer héroe de

Malvinas, el Cap. Pedro Edgardo GIACHINO, y perdimos el 29 de Mayo un ícono de Malvinas como el Contraalmirante Carlos Hugo Robacio.

Va de justo agradecer al Regimiento de Infantería de Montaña 25, por el más que justo homenaje, aunque le costara una sanción a su jefe.

Creo que todos conocen al Capitán Giachino, quien perdiera la vida cumpliendo con su deber y con la orden impartida de recuperar nuestros territorios sin provocar bajas en el enemigo. Murió por la Patria.

Con respecto al Contraalmirante Robacio, fue a Malvinas con el grado de Capitán de Fragata. Comandó a 800 soldados del BIM5 y a 200 del Ejército Argentino durante los combates desarrollados en el Monte Tumbledown, Sapper Hill y Monte William. Allí se enfrentaron con los paracaidistas ingleses y con los gurkhas. Estos patriotas combatieron hasta agotar la munición, pese a haber llegado la orden de rendición.

Los mejores elogios a Robacio los han formulado sus enemigos directos, los soldados británicos que sufrieron el fuego y la determinación de combate de los hombres del Batallón de Infantería de Marina N° 5, que él comandaba.

Finalmente, queridos veteranos, en nombre de esta sociedad, o de una parte de ella:

GRACIAS Y PERDÓN

Que la sangre derramada no sea en vano.

Que nuestros 649 héroes no sean olvidados.

Que todos aquellos que nos dejaron puedan descansar en paz, y nos perdonen por tanta desidia, por tanto desdén, por tanto olvido.

SOLDADO DE MALVINAS
!!!VIVA LA PATRIA!!!

Recordatorios de Malvinas Adquieralos en nuestra sede

de 08.30 a 12.00

Uruguay 654 Piso 4° Of. 403

CABA

Tel: 4373-5440



Renovaron su Juramento a la Bandera los VGM del RIMec 6 «Gral. Viamonte»

Hace treinta años, el 20 de junio de 1981, los soldados de la clase 1964 incorporados en la mencionada Unidad prestaban el juramento de defenderla hasta perder la vida en la plaza central de la ciudad de Chivilcoy. Al año siguiente en Malvinas, dieron testimonio de su fiel cumplimiento en la defensa del territorio por entonces recuperado y en cumplimiento del mandato de raigambre constitucional de armarse en defensa de la Patria, constituyendo la mayor expresión de esta prueba los once Héroes de la Patria muertos con honor en el campo de combate y el otorgamiento de la máxima distinción «La Nación Argentina al Heroico Valor en Combate» a un único ex soldado sobreviviente de entre los miles integrantes de las FFAA en las islas.



Desfile de veteranos del RIMec 6

El 27 de junio pasado más de un centenar de aquellos jóvenes soldados, hoy maduros ciudadanos, renovaron el juramento en una formación realizada en la ciudad de Luján junto a los cadetes y soldados del Colegio Militar de la Nación. El acto presidido por las autoridades municipales locales y el Director del mencionado instituto Gral. Br VGM Bari del Valle Sosa se llevó a cabo en la plaza frente a la Basílica y al monumento levantado en homenaje al General Belgrano. A la cabeza de los veteranos formaron quien les tomara juramento en 1981 entonces jefe de la unidad, hoy General de División (R) VGM Jorge Halperin y quien fuera el abanderado en dicha oportunidad, el Subteniente Arroyo Arzubi, hoy Coronel VGM, Subdirector de la Escuela Superior Técnica del Ejército portando como abanderado la misma Bandera empleada por aquellos años.



Desfile de veteranos del RIMec 6

En dicha fecha se conmemoraba también el bicentenario de la batalla de Huaqui, bautismo de fuego del Regimiento 6 y preludio de la victoria de Suipacha, siendo tomado el juramento de práctica a toda la agrupación por el Director del Colegio Militar, quien además de veterano de Malvinas fue también Jefe del Regimiento 6 en el año 2001 expresando a los jóvenes cadetes y soldados que el ejemplo a seguir era el testimonio brindado por los «Guerreros del 6», como los han bautizado los actuales Arribeños. Los veteranos muy emocionados contestaron con un ¡Si Juro! potente y orgullosos de haberlo cumplido con valor, esfuerzo y denodado sacrificio.

Posteriormente se realizó el desfile frente a las autoridades siendo los veteranos como es costumbre entusiasta mente aplaudidos por la numerosa concurrencia presente.

Por último los veteranos concurrieron a la Basílica de Nuestra Señora de Luján a cuyo pie recordaron a los camaradas caídos en combate, actuales centinelas de la soberanía en la turba malvinense, fotografiando tan emotivo acontecimiento.

Sentido Homenaje a Fallecidos En y Post Malvinas

Partido de General San Martín, provincia de Bs As

El día lunes 11 Julio 2011 pasado se realizó un muy emotivo e histórico homenaje a «Nuestros Héroes de Malvinas»...



Director de la escuela Chilavert y San Andrés

El Colegio «Chilavert y San Andrés», de la localidad de Villa Ballester, Prov. de Bs. As., por iniciativa de su director, el Licenciado Hernán Sardella, profesores, maestros, alumnos y padres, organizaron un gran acto en el que colocaron los nombres y fotos de los 9 Héroes Nacionales caídos en Malvinas

del partido de General San Martín y de 9 Veteranos de Guerra fallecidos post-Malvinas.

Asimismo se impuso a una sala de actos, el nombre del Héroe Nacional Julio Rubén Cao, Soldado y Maestro fallecido en las Islas. Asistió su madre Delmira de Cao, presidente de la Comisión de Familiares de Caídos en Malvinas e Islas del Atlántico Sur, la acompañaron familiares integrantes de la entidad.

Asistieron al acto, el total del alumnado, educadores, todos los familiares de caídos en Malvinas del Partido de San Martín, Veteranos de Guerra de las diferentes Fuerzas, autoridades Municipales y del Concejo Deliberante, representantes del Liceo Militar General San Martín, Ejército Argentino, Fuerza Aérea Argentina, Armada Argentina y medios de prensa.

Un digno y ejemplificador homenaje que ojalá sea el inicio para que otros establecimientos escolares sigan su camino.

Sabemos que en el partido de Gral. San Martín, ya están trabajando varios Colegios para realizar homenajes similares.

«Comisión Familiares de Caídos en y post Malvinas de General San Martín»



Los alumnos del colegio portando una fotografía de los héroes de Malvinas



Veteranos del RIMec 6 en la Basílica de Luján

VETERANOS DE MALVINAS

El Círculo Oficiales de Mar, la Mutual de los Suboficiales de la Armada, abre las puertas de su Centro Médico para ofrecer atención personalizada a los Veteranos de Malvinas y su grupo familiar en las siguientes especialidades:

ALERGIA E INMUNOLOGÍA	MARCAPASOS Y DESFIBRILADOR
CARDIOLOGÍA	MEDICINA ESTÉTICA Y MESOTERAPIA
QUIRÚJICA GENERAL	MÉDICO DE FAMILIA - CLÍNICO - DSA
CLÍNICA MÉDICA	MÉDICO DE FAMILIA - GINECOLOGÍA - DSA
DERMATOLOGÍA Y MICROLOGÍA	NEFROLOGÍA
ECOCARDIOGRAMAS DOPPLER	NEURÓLOGÍA
ECOGRAFÍAS	NUTRICIÓN
ENDOCRINOLOGÍA	ODONTOLOGÍA
ENFERMERÍA	OTOLINGÜÍSTICA
ERGOMETRÍA	OTORRINO LARINGOLOGÍA
FLUOROLOGÍA	OTOLINGÜÍSTICA
FONO-AUDIOLÓGICA	PODIATRÍA
GASTROENTEROLOGÍA	PODIATRÍA
GINECOLOGÍA	PSICOPEDIATRÍA - QUIRÚJICA GENERAL
GINECOLOGÍA Y OBSTETRICIA	PSICOLOGÍA
GRUPOS DE ENCUENTRO	PSIQUIATRÍA
GRUPO ANTITABACO	PSICOPEDIATRÍA
HOLTER 24 HS.	RADIOLOGÍA
KINESIOLOGÍA	TRAUMATOLOGÍA
LABORATORIO	UROLOGÍA

Centro Médico Círculo Oficiales de Mar Sarmiento 1867 - 1er. Piso (1944) - Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Teléfono: 0810-3333-266
e-mail: consultorios-c@circuloofmar.org.ar

HORARIO DE ATENCIÓN
Lunes a Viernes
08:00 a 18:00

Conozca MUPIM y su red de Beneficios

Beneficios incluidos en el valor de la Cuota Social

- Para su Familia
- Para la Educación
- Para su Salud
- Adjudicaciones directas por sorteo
- Para cursos que se realizan en las FF.AA. y de Seguridad en el país
- Para adquisición de materiales de estudio
- Mediación: Centro de Resolución de Conflictos por Medios Alternativos
- Gestoría Militar
- Alcobas Institucional
- Gastos de reubicación por cambio de destino y/o país a retiro

Además de otros Beneficios y Servicios a los que se puede acceder en condiciones particularmente ventajosas.

Sede Central: Uruguay 858, (1918) Capital Federal
Tel.: (011) 4371-2400/2444 - 4374-9379
Fax: 4372-5766 - E-mail: info@mupim.org
Filiales, Delegaciones y Representaciones Especiales en todo el territorio nacional.

Sociedad Militar "Seguro de Vida"

Más de 100 años ofreciendo una amplia variedad de servicios a nuestros Asociados.



Apoyos Económicos
 Personales en Pesos,
 Prendarios en Pesos,
 Hipotecarios en Pesos,
 Anticipos de Malvar personal en Actividad.



Ahorro Mutual
 Cuentas de Ahorro en 1 y 10/5,
 Depósitos a Término en 5, 10/5 y 6.



Tarjetas de Crédito y Débito
 SMV MasterCard, SMV Visa y Baneflex.

Contactenos.

CASA CENTRAL:
 Av. Corrientes 1071, Ciudad Autónoma de Bs. As.
 Teléfono: 011-4328-6000 - Fax central: 011-4328-6001
 Horario de atención: Lunes a Viernes de 07:45 a 18:00hs.
 En Sede Central, Filiales y Delegaciones.

CARGA INTERCOMUNICACIÓN
 011-4328-6001
 011-4328-6002
 011-4328-6003

Programas Radiales que Abordan la Temática Malvinas

Programa: Así Peleamos en las Malvinas
Emite los días: Miércoles 18:00 a 19:00 Martes 15:00 a Viernes 23:00
Emisora: Radio de las Américas FM 89,5 Bahía Blanca; Buenos Aires
Conduce: Luis Alegrini Brignoli
Teléfonos: 0291-4548110 (Radio) * 0291-4501479 (Particular) * 15-4364461
Mail: fmdelasamericas@yahoo.com.ar
Señal en vivo: <http://www.fmdelasamericas.com.ar>
y: www.vopus.com.ar o www.teescuchotango.com.ar

Programa: Destino... Malvinas
Emite los días: Jueves 20:00 a 22:00
Emisora: FM del Este FM 99,3 Berazategui; Bs. As.
Conduce: Claudio Domínguez
Teléfonos: 011-4226-7573 * 15-5709-6544
Mail: destinomalvinas@yahoo.com.ar
Señal en vivo: <http://www.fmdeldeste.8k.com> y las 24 hs en el WINAMP: <http://200.58.112.14/11410/listen.pls>

Programa: El Ángel de la Memoria
Emite los días: Viernes 19:00 a 21:00
Emisora: OASIS FM 94.1 General Rodríguez; Bs. As.
Conduce: Jorge Eduardo Choque
Teléfonos: 0237-485-0590 * 15-6049-3783
Mail: elangelde lamemoria@hotmail.com
Señal en vivo: <http://www.radioenaccion.com.ar/>
elangelde lamemoria@yahoo.com.ar

Programa: Historia del Conflicto del Atlántico Sur
Emite los días: Sábado 12:00 a 14:00
Emisora: FM Patagonia FM 90,7 Ezeiza; Bs. As.
Conducen: Gerardo Furne y Prof. Miguel Menéndez
Teléfonos: 011-4234-1755
Mail: fmpatagonia@yahoo.com.ar
Lugar: Calle 5ta Av. N° 1132 La Unión; Ezeiza

Programa: La Otra Cara de la Moneda
Emite los días: Domingo 13:00 a 17:00
Emisora: FM 106.1 La Matanza; Buenos Aires
Conduce: Ángel Duco
Mail: laotracara106@yahoo.com.ar

Programa: La Voz del Cóndor Malvinense
Emite los días: Martes 14:00 a 17:00

Emisora: Radio Ciudad AM 1320 Lanús; Bs. As.
Conduce: H. Ricciardelli, Vicecomodoro (R) (VGM)
Teléfonos: 4225-3823 * 4225-1081 * 4225-2654
Mail: movcondor@yahoo.com.ar
Señal en vivo: <http://www.radiociudad.com.ar>
 Nuestro sitio de internet: www.movcondor.com.ar

Programa: Malvinas desde Adentro
Emite los días: Lunes 21:30 a 23:00
Emisora: Radio La Bomba 91.5 FM 91.5 Villa Mercedes; San Luis
Conducen: Andrés Ponce (VGM); Daniel Ponce (VGM) y Mirtha Ávila
 Operador Víctor Gatica (VGM)
Teléfonos: 02657-425705
Mail: malvinasdesdentro@hotmail.com
Señal en vivo: <http://www.fmlabomba.com.ar>
IMPORTANTE: Emite los días Lunes 21,30 (hora de San Luis, una hora menos que el resto del país)

Programa: Malvinas Hoy
Emite los días: Domingo 21:00 a 23:00
Emis.: LV 19 Radio Malargüe AM790 Malargüe; Mza.
Conduce: Rolando Cárdenas
Señal en vivo: <http://www.radiomalargue.com.ar>

Programa: Malvinas, Es hora de volver a casa
Emite los días: Sábado 11:00 a 13:00
Emisora: FM 90,9 Olivos; Buenos Aires
Conduce: Susana Saelice
Teléfonos: 011-4711-6731
Señal en vivo: www.okradio.com.ar

Programa: Malvinas hoy... Historia de una Guerra
Emite los días: Lunes 21:00 a 23:00
Emisora: Ciudad de Luján FM 104,1 Luján; Bs. As.
Conduce: Pascual Distéfano
Teléfonos: 02323-427774 * 02323-422639
Mail: malvinashoyradio@yahoo.com.ar

Programa: Malvinas Nuestras Voces
Emite los días: Viernes 19:00 a 21:00
Emisora: La Luna AM 1140 El Palomar; Buenos Aires
Conducen: Manuel R. Carabajal y Elizabeth Merigliano
Teléfonos: 4443-7424
Señal en vivo: <http://www.radiolaluna.com.ar>

Programa: Malvinas Tierra Querida
Emite los días: Jueves 20:00 a 22:00
Emisora: FM ÁLVAREZ FM 98,1 Moreno; Bs. As.
Conduce: Carlos Alberto Montiel
Teléfonos: 0237-487-2599 * 0237-487-2767
Mail: malvinashoygr@hotmail.com

Señal en vivo: <http://www.fmalvarez.com>

Programa: Malvinas Un Sentimiento Argentino
Emite los días: Viernes 22:00 a 23:00
Emisora: Radio mi país AM 1170 C. A. de Bs. As.
Conduce: Miguel Aldeco
Teléfonos: 15-6440-7031
Mail: malvinasunsentimientoargentino@hotmail.com
<http://www.radiomipais1170.com.ar/reproduct.htm>

Programa: Malvinas, Ayer, Hoy y Siempre
Emite los días: Sábado 15:00 a 16:00
Emisora: FM Nativa FM 93.5 Santa Teresita; Bs. As.
Conducen: Santiago Torres y Miguel Gómez
Teléfonos: 02246-521541
Mail: yacarepora1@yahoo.com.ar
Señal en vivo: <http://www.nativa935.com.ar>

Programa: Malvinas, Clamor de Gloria
Emite los días: Lunes 16:00
Emis.: LV 19 Radio Malargüe AM790 Malargüe; Mza.
Conduce: Rolando Cárdenas
Señal en vivo: <http://www.radiomalargue.com.ar>

Programa: Malvinas, la historia de todos
Emite los días: Miércoles 20:00 a 22:00
Emisora: Malvinas, ayer y hoy FM 91.1
Conducen: Manuel Villegas y Esteban Juan Tries
Teléfonos: 02202-420-262
Mail: injfo@malvinasfm.com
manu58villegas@hotmail.com
Señal en vivo: <http://www.malvinasfm.com>

Programa: Malvinas, su historia
Emite los días: Jueves 18:00 a 19:30
Emisora: FM Soldados FM 87.5
Conducen: Esteban Juan Tries; José Ramón Negretti
Mail: malvinassuhistoria@gmail.com
Web: www.malvinassuhistoria.com.ar
Señal en vivo: <http://www.ejercito.mil.ar> se repite los domingos de 21 a 22...30 hs por la AM 990 Formosa

Programa: Mas Allá del Sur
Emite los días: Sábado 23:30 a 00:00
Emisora: Radio Nacional AM 870 C. A. de Bs. As.
Conducen: Susana Rigoz y Pablo Crocchi
Mail: masalladelsur@yahoo.com.ar
Señal en vivo: <http://www.radionacional.gov.ar/> Un espacio antártico para todo el país

Programa: Micro Radial «Malvinas, Crónica de una Justa Causa»
Emite los días: Martes 11:15
Emisora: FM Total FM 90,9 Curuzú Cuatiá; Ctes.
Conduce: Rubén José Sereno VGM
Teléfonos: 03774-423191 * 03774-425829
Mail: fmtotal1909@hotmail.com
Señal en vivo: www.agenciaturzu.com.ar
Lugar: Gobernador Gómez N° 518 - CP 3460 (Ctes.)

Programa: Misión Malvinas
Emite los días: Sábado 11:00 a 13:00
Emisora: FM del Sol FM 97,9 Río Gde.; T. del Fuego
Conducen: Carlos Pereira; Anibal Espósito y Andrés Sánchez
Teléfonos: 02964-420-520 * 02964-421-222
Mail: misionmalvinas@yahoo.com.ar

Programa: Soberanía Nacional
Emite los días: Domingo 22:30 a 00:00
Emisora: LT9 Radio Brigadier López AM 1150 Sta. Fe
Conduce: Adolfo Schweighofer
Teléfonos: 4-101-999
Mail: soberanianacional@hotmail.com
Señal en vivo: <http://www.l9.ceride.999>

Programa: Soldado Argentino
Emite los días: Sábado 08:00 a 10:00
Emisora: Radio Universo FM 102,3 Chaco
Conduce: Rolando Fernández
Teléfonos: 03725-421355
Mail: rolandofernandez_963@yahoo.com.ar

Programa: Esperanza Argentina
Emite los días: Sábado 10:00 a 12:00
Emisora: Radio Baradero FM 103,5
Conduce: Marisa Mercado
Teléfonos: (03329) 915512469
www.tiemponoticias.com.ar

Tras los Pasos de su Historia

El presente cuento ha sido escrito por «Fiorella Agostina Stagliano Castro», una joven argentina de 13 años, que desde hace 10 años vive en España, país donde sus padres debieron emigrar en busca de mejores oportunidades en el año 2001 con la crisis económica que sufrió Argentina. Su madre, Lorena R. Castro González nos escribió pidiendo su incorporación en La Gaceta, a pesar de que Fiorella no vivió la guerra de Malvinas, a través del relato de sus padres ha desarrollado un sentimiento profundo hacia la misma. Producto de ese sentimiento es el cuento que reproducimos y que fuera presentado en un concurso literario de Madrid, obteniendo el primer premio.

James Onslow era un muchacho robusto, alto, con rostro amenazante y nariz aguileña. Su infancia no había sido nada fácil, sus padres, ricos terratenientes de Marylebone Inglaterra, fueron asesinados junto a dos de sus tres hijos por corsarios avariciosos que no dudaron un instante en apropiarse de todas sus tierras, joyas y títulos familiares. Pero quizás el botín no les fuera suficiente y decidieron apropiarse de la vida de su hijo más pequeño, James llevándose a sus territorios sedientos de crueldad y puro salvajismo. James creció así, entre piratas de ultramar y aprendió a manejar con gran destreza la espada, el cuchillo y los cañones de aquella época. Pero a medida que su cuerpo crecía y se convertía en adolescente, su ferocidad e insensibilidad también iban en aumento. A los 16 años ya había tenido su primera pelea con un muchacho cinco años mayor que él. Todo era normal en aquella tarde, James estaba esperando fuera de una taberna al capitán Howins, aficionado al whisky y a las mujeres de mala vida, cuando por allí se paseaba Edward «el corto», un filibustero de poco monta, pero que inspiraba terror en Hamstead. Edward se acercó a James increpándolo por su condición de huérfano – James, eres lo peor que le ha sucedido a Howins, debería haberte matado al igual a que tus padres y a tus hermanos – dijo riendo y con la satisfacción que da el herir en lo más profundo. –Déjame en paz Edward o tendré que explicarte quien debería estar muerto en este momento – Edward se llenó de furia, sin duda también se sentía herido, pero en mayor medida, ¿quien era ese muchacho insolente para insultarle de esa manera?, sin duda merecía un escarmiento. Sin dejar de mirarlo a los ojos, y no dando tiempo a reaccionar a James, Edward, metió la mano en su saco y sacó un cuchillo de hoja afilada y acero puro como el whisky escocés, se lanzó hacia él como un lobo lo haría con una oveja y pasó la afilada hoja por rostro del joven haciéndole una profunda herida en la mejilla izquierda. James muerto de dolor pero lleno de venganza no dudó en tragarse su debilidad y cogiendo una vara de hierro que sostenía el cartel de bienvenida a la taberna, lo giró sobre su muñeca y lo hundió en el centro del estómago de Edward sin mediar palabra. Al cabo de unos instantes, mirando al filibustero tendido en el suelo exclamó – te lo merecías, ya estamos en igualdad de condiciones. El capitán Howins había presenciado toda la pelea sin intervenir, en realidad necesitaba saber si ese pequeño al que había secuestrado y arrebatado la vida de su familia, se había convertido por fin en uno de los suyos. Efectivamente, el chico ya estaba preparado para ser un pirata más. Se acercó a James y le dijo: - Muchacho, he esperado este momento desde hace diez años, hoy me has demostrado que eres valiente y tienes orgullo. Desde este momento te nombro pirata de nuestro galeón Wild. Dentro de cinco días partiremos hacia otras costas que no conoces aún, tierras de ultramar a muchas millas de aquí. Ahora vete a curar esa herida y prepárate para tu nueva vida -. Este episodio, cambió su conducta para siempre, el odio aferrado a su corazón se hizo frío y duro como su espada, y su cicatriz en el rostro le regaló su nueva identidad James «el grande», otorgándole reputación y hombría con tan sólo dieciséis años.

Y el día llegó, aquel 5 de Marzo de 1817, la tripulación bucanera zarpó en busca de nuevos tesoros.

James no tenía miedo, en realidad no recordaba conocerlo, desde muy pequeño había aprendido que el temor no tenía

cabida en su vida y cada vez se volvía más ambicioso y más apático. Poco a poco se fue ganando la confianza del capitán Howins, y al cabo de una semana, a causa de un temporal, se convirtió en el héroe de la tripulación. La noche era cerrada, y no asomaba una sola estrella en cielo, todo estaba oscuro. Los bucaneros estaban planeando su próximo saqueo, se llevaría a cabo en las costas de México y no les tomaría mucho tiempo. El sabor del whisky escocés les era placentero y los relajaba, pero James no bebía, consideraba que era una debilidad, que si sus aspiraciones eran recuperar su pasado y sus riquezas, no debía dejarse seducir por banalidades. Salíó por la primera escotilla a la popa de la embarcación y se detuvo un rato frente al primer mástil. Algo no iba bien, un brisa robaba las velas de forma extraña, como queriendo dañarlas, y al cabo de unos instantes la brisa se transformó en un viento algo más firme que iba aumentando con la respiración de James. A partir de ese momento todo fue frenético, la tripulación se dividió desordenadamente, unos a la proa y otros a la popa, pero el efecto del alcohol no los dejaba actuar con precisión, el capitán Howins se trastabillaba una y otra vez, y en ese momento fue James, que con absoluta frialdad, tomó las riendas de la situación y comenzó a organizar a los bucaneros. Las olas ya alcanzaban los 2 metros de altura a tal punto que daban en los morteros laterales arrasando todo lo que encontraban a su paso, muchos piratas cayeron al mar, pero había que salvar aquel desorden. James subió a un mástil, recogió las velas y las amarró, y repitió el procedimiento con los otros cinco palos inestables, estaba agotado, pero debía seguir, el no sentía miedo. Buscó desesperadamente al capitán Howins y sus ojos se encontraron con él cuando estaba cayendo al mar, bajó rápidamente, cogió una lancha de salvamento y su lucha comenzó ahora con el mar, pero el podía vencerlo, nada podía derrotarlo. Encontró al capitán, lo subió a la lancha e intentó esquivar la tormenta que cada vez se hacía más fuerte, en medio de aquel temporal sorteó cada ola como lo haría un pirata contra su contrincante y llegó al galeón. Entre varios bucaneros lo ayudaron a subir al capitán, que se encontraba inconsciente. James continuó dando órdenes. Cuando todo había pasado dijo: -Lleval al capitán a su habitación, luego yo me quedaré con él-. Se quedó quieto, pensando su paso a seguir, estaba actuando correctamente, tal y como lo había imaginado. Después de unos momentos bajó a la habitación del capitán que permanecía desvanecido y ordenó a sus compañeros -podéis ir, ya me quedo yo-. Escrutó cada objeto de la habitación y un cofre muy pequeño le llamó la atención, lo abrió con mucho cuidado y extrajo un mapa, que representaban islas de formas muy recortadas, dos grandes y una enorme cantidad de islas mas pequeñas. En la isla de la derecha había una cruz dibujada con tinta roja. Se guardó el mapa en su bolsillo y esperó a que el capitán despertara. Al cabo de tres horas, el capitán volvió en si. Con absoluta calma, James le explicó lo sucedido y sin embargo el capitán no intentó darle las gracias. –¿Qué ocurre capitán?- dijo con sonrisa malévola -¿Es que no va a agradecerme el haberle salvado la vida?- el capitán dudó unos segundos y respondió - ¿Qué sucederá conmigo?, te aprovechas porque sabes que estoy mal, que tengo mucho dolor en mi espalda y no puedo levantarme- James tomó la palabra –Le sucederá lo mismo que a mis padres y mis hermanos si no me dice que oculta en este papel- con-

testó sacando el mapa de su bolsillo –James, te ordeno que me des ese mapa, tu nunca lograrías llegar hasta allí, es una tierra maldita- James sonrió una vez más y exclamó –No me dé órdenes capitán, no está en condiciones para hacerlo, sólo dígame que significa esto- el capitán recapacitó unos instantes y le explicó –es un tesoro, tendremos que llegar hasta él, seremos ricos, tú y yo nos lo repartiremos a partes iguales- James le respondió –a partes iguales no capitán, este mapa es de mis padres, usted lo robó, y para ellos era un secreto, nunca comentaron el motivo, pero sí que recuerdo cuando le dijeron a mis hermanos que nunca dieran ese mapa a nadie por ningún motivo, que era un secreto de familia. Cuando terminó de hablar, se acercó a Howins, rodeó el cuello con sus manos y acabó con su vida. Más tarde, salió al exterior de la embarcación y comunicó a los bucaneros la muerte de Howins. Inmediatamente, había que elegir un capitán y como lo había estado calculando, él salió elegido, James «el grande», era ya el capitán del galeón pirata. Rápidamente dio las órdenes para llegar a las costas de México. A los cuatro días llegaron, desembarcaron e iniciaron una carnicería. James no ponía ningún reparo en saquear y asesinar a quien se cruzara en su camino. El Virrey español a pesar de estar custodiado durante todo el día fue secuestrado y su devolución como moneda de cambio, valía 15.000 pesos, que fueron abonados por la corona española sin pensarlo demasiado. A cabo de dos años, en 1819, James «el grande» se había convertido en uno de los piratas más buscados de todo el Caribe. El gobernador de Santo Domingo, ofrecía 30.000 pesos por su cabeza y a su vez James ofreció 40.000 por la cabeza del gobernador. Y siempre escapaba, todos le temían y nadie se atrevía a atraparlo. Gozaba del respeto de sus compañeros y del temor de los habitantes. James, sin embargo tenía una meta, encontrar las tierras marcadas en el mapa con una cruz roja, ese que habían cuidado tanto sus padres. – ¿Qué habría allí?- se preguntaba una y otra vez. Su vida le gustaba, pero aquel mapa se había convertido en su vida. Y decidió buscar aquellas tierras malditas, mientras saqueaba cada territorio y pedía rescates por sus secuestros. Logró amasar una fortuna considerable e incluso comercializaba con otros bucaneros allí donde desembarcaba. Y así en Enero de 1829 fondeando las costas del Sur del Atlántico, llegó a una ciudad llamada Santa María de los Buenos Aires. Allí todo era diferente, y decidió tomarse un tiempo para pensar, para estudiar aquel mapa, si todo seguía como lo había planeado, la cruz roja estaba muy cerca, casi podía tocarla. Cada tanto embarcaba en su galeón y mar a dentro esperaba a las embarcaciones españolas cargadas de riquezas que iban rumbo a España, era fácil saquearlas, demasiado peso, no dejaba lugar a caballeros que la defendiesen, y después de tantos años el lo había aprendido muy bien.

Un día del mes de Marzo estando en el fuerte de la plaza central, vio pasar a una mujer, era hermosa, alta, esbelta, de cabellos finos y rizados. Su rostro era el mismo espejo de Dios para él, se enamoró perdidamente de ella y no paró hasta conquistarla. Pero nada había sido perfecto en la vida de James, esta muchacha, llamada Josefina, era la hija del gobernador y cuando su padre supo de esta relación, se opuso implacablemente, pidiendo la cabeza del pirata. Se veían a escondidas, jurando que nunca se separarían. James disfrutaba de esos momentos, el mapa ya no era importante, lo importante era ella,

Josefina, ahora ella era su vida. Al cabo de un mes, en uno de sus encuentros clandestinos, Josefina le pidió irse con él – James, mi padre te encontrará en menos de lo que te imaginas, sabe que aún estás aquí, y si te quedas, te matará. La corona se lo exige- le dijo entre llantos. James le explicó –eso es imposible Josefina, tu no debes irte, soy yo quien debe hacerlo, por mucho que me duela- Josefina lloraba amargamente y le suplicó –antes de que tomes una decisión, escúchame, tengo algo importante para decirte- pero no pudo decir palabra, diez caballeros se acercaban para apresar a James y Josefina solo pudo gritar –Corre!!!, vete!!!- cuando James estaba a unos metros, Josefina sollozó –estoy esperando un hijo tuyo- pero James ya no podía oírla.

James reunió a su tripulación, embarcaron y zarparon antes de ser apresados. Una vez más había logrado escapar, pero esta vez, parte de su alma quedaba en aquellos territorios y entonces juró volver para buscar a Josefina.

Después de muchos meses navegando, divisó a un galeón holandés y no dudó un momento en atacarlo, la contienda duró varias horas, finalmente varios morteros holandeses hicieron blanco en el galeón del capitán James, éste desesperado bajó a la sala de máquinas e intentó achicar agua con las bombas, pero todo era en vano, el galeón invencible se estaba hundiendo. Varios tripulantes lograron salvarse pero las aguas eran muy frías y muchos de ellos morían de hipotermia. James, sin embargo naufragó y llegó a la costa, cuando pudo ponerse de pie miró a su alrededor, la costa era recortada, hacía mucho frío y aquello parecía un desierto. Cogió fuerzas y comenzó a recorrer el paisaje con sus ojos y con sus pies. Era una isla.

Se detuvo un momento y su sorpresa fue doble al ver que en frente había otra isla. Era la isla marcada con la cruz roja. Buscó el punto marcado en el plano durante dos días, era el 3 de Enero de 1832 hasta dar con el sitio exacto. Escondido había un cofre que guardaba grandes tesoros y una nota que advertía «NO CODICIES MÁS DE LO QUE TIENES, LO IMPORTANTE ES TU FELICIDAD». James no hizo caso a la nota, y pronto se olvidó de Josefina. A los pocos días llegaron más piratas que habían naufragado y se establecieron en esas tierras supuestamente malditas, enarbolando su bandera pirata. James murió triste y solo pensando que no tenía a nadie en este mundo.

Hoy, 150 años después me encuentro en esta isla, en Soledad, reviviendo mi pasado, mi madre ha sufrido mucho porque he perdido mi pierna. Pero no he perdido mi cabeza, mi dolor, mi orgullo. Vengo a visitar a mis compañeros que dejaron sus vidas aquí hace un año, el 14 de Junio de 1982. Tengo en mi mano mi árbol genealógico, estoy yo, mis padres María y Víctor, mis abuelos paternos José y Adela y mis bisabuelos, Josefina y James. James, ¿Por qué lo hiciste?, de haber respetado la voluntad de tus padres, nada de esto hubiese sucedido y todos hubiésemos sufrido un poco menos. He venido tras los pasos de mi historia, de mi pasado. Quiero dejar testimonio de mi verdad, mi nombre es Luis, soy ex combatiente de islas Malvinas, mi bisabuelo se llamaba, John James Onslow el hombre que provocó la invasión, movido por el odio y enarbolando la bandera de piratas en estas tierras.

***Dedicado a los soldados que lucharon por la soberanía argentina en 1982
San Fernando de Henares, España, 23 de Mayo de 2011***

Reunión anual de camaradería de AVEGUEMA

Como ya es tradición, el pasado 7 de julio, a posteriori de la Asamblea Ordinaria Anual prevista por el Estatuto de la Asociación, se desarrolló una reunión social de camaradería entre los asociados a AVEGUEMA.

Como siempre, la oportunidad de reencontrarse con camaradas que compartieron las vivencias de la contienda del Atlántico Sur, sirvió de marco para rememorar aquellas circunstancias y reforzar los lazos de amistad.

Cada año se nota una mayor presencia de familiares, esposas e hijos que acompañan a los veteranos y se asoman a ese mundo de fuertes lazos de camaradería en el que está inserto el cabeza de familia. Esta es una cosa muy positiva, pues el paso inexorable del tiempo nos marca un horizonte finito si no encontramos formas de renovar la sustancia de AVEGUEMA.

Otras organizaciones, por ejemplo los «Descendientes de los Guerreros de Paraguay» o los «Descendientes de la Campaña al Desierto» encontraron

caminos para perpetuar la memoria de esos hechos históricos. A lo mejor nuestra Asociación debe comenzar a pensar en esta materia en el futuro.

La reunión se extendió un buen rato en los amplios salones del Círculo de Oficiales de Mar, en la ciudad de Buenos Aires y contó con más de 200 personas.

Pudo verse al General VGM (R) Benjamín Menéndez compartir con ex Soldados Veteranos del Ejército, Al Ex Comandante del Batallón de Infantería de Marina N° 2, Capitán de Navío de IM VGM (RE) Alfre-

do Weinstabl, que desembarcó en la madrugada del 2 de abril de 1982, en Vehículos Anfibios lanzados desde el Buque de Desembarco ARA «San Antonio», cuyo comandante, el CL VGM (R) José Luciano Acuña, también se encontraba presente.

El brindis por la ventura personal de cada uno de los presentes y en recuerdo de todos los camaradas que ya no están con nosotros lo realizó el Presidente de AVEGUEMA, Contraalmirante VGM (R) José María Maurizio.



Vista de la reunión de camaradería 2011



Reunión de camaradería 2011



El General VGM (R) Benjamín Menéndez departiendo con Veteranos



Autoridades de AVEGUEMA

Misa por los caídos en Malvinas

El pasado 14 de junio se celebró en la Catedral Castrense «Stella Maris» la misa anual por los caídos en Malvinas.

Una nutrida concurrencia perteneciente a delegaciones de las Fuerzas Armadas y de Seguridad participaron del recordatorio.



Vistas de la Catedral Castrense Stella Maris durante la misa por los caídos en Malvinas