

# LA GACETA MALVINENSE

AÑO 10 – Nº 37 – Julio 2011



ÓRGANO DE PRENSA  
Y DIFUSIÓN DE LA  
A S O C I A C I Ó N  
VETERANOS  
DE GUERRA DE  
MALVINAS (AVEGUEMA)

Asociación Civil sin fines de lucro.  
Pers. Jurídica Nº 805/2002  
Tel. / Fax: (011) 4373-5440  
aveguema@yahoo.com.ar

## SUMARIO



Aveguema ..... Pag. 3



Historia ..... Pag. 5



Correspondencia Pag. 9



Ejército ..... Pag. 10



Aeronáutica ..... Pag. 11



Armada ..... Pag. 13



Crónica ..... Pag. 16



Despedida ... .... Pag. 20

Por el  
eterno descanso  
de nuestros **649**  
heroes



**LOS HÉROES DE MALVINAS  
PERMANECERÁN SIEMPRE VIVOS  
EN NUESTRA MEMORIA**



**Carlos Hugo ROBACIO**

**Contraalmirante de Infantería de Marina VGM (R)**

## Asamblea Ordinaria: Convocatoria a los Asociados

### **Sr. socio de la Asociación Veteranos de Guerra de Malvinas**

La Comisión Directiva de la Asociación Veteranos de Guerra de Malvinas, en su reunión del día 19 de abril del corriente año, resolvió convocar a los señores Asociados a celebrar la Asamblea Anual Ordinaria, la cual tendrá lugar el día 07 de julio de 2011, a las 1800 horas en el Circulo Oficiales de Mar, sito en Sarmiento 1867, Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

### **El orden del día de la Asamblea será el siguiente:**

- 1) Elección de un asambleísta presente (socio activo), para presidir la Asamblea, por mayoría simple de votos emitidos, y de dos asambleístas para firmar el Libro de Actas de la Asamblea.
- 2) Lectura del Acta de la Asamblea anterior (año 2010) y su aprobación.
- 3) Lectura, consideración y aprobación de la Memoria y balance anual correspondiente al ejercicio económico Nº 9 iniciado el 01 de abril de 2010 y finalizado el 31 de marzo de 2011.
- 4) Lectura, del informe del Órgano de Fiscalización.

Posteriormente, a las 19.30 hs tendrá lugar la tradicional cena de camaradería

## EDITORIAL

Estimados camaradas, una vez más en contacto con ustedes a través de esta Gaceta Malvinense que prolonga la vida de aquella pequeña pero inmensamente trascendente «Gaceta Argentina» que se editaba en Malvinas durante la guerra.

«La Gaceta Argentina» fue creada por orden del entonces Comandante Militar Conjunto, el General de Brigada Mario Benjamín Menéndez, designándose como director de la misma al capellán castrense Fray Salvador Santore y como subdirector al Capitán Fernando Orlando Rodríguez Mayo, oficial de prensa de la Gobernación.

Tenía como finalidad cubrir una necesidad de tipo informativo entre los miembros de las FFAA y los civiles que compartían por ese entonces la defensa de nuestra soberanía.

No eran los tiempos de la Internet ni de otras tecnologías que hoy nos facilitan las comunicaciones haciéndolas instantáneas entre lugares opuestos en la geografía mundial.

Eran tiempos de velar las armas en la espera de los acontecimientos que nos depararían las negociaciones y, luego, la suerte de las armas.

En la soledad del combate, «La Gaceta Argentina» intentó ser el vínculo con nuestras cosas allá en la tierra de origen y con sus noticias.

Hoy, esta «Gaceta Malvinense», su sucesora, intenta ser el vínculo con aquellas vivencias, para no olvidarlas jamás, como tributo a quienes quedaron besando las sagradas tierras de Malvinas.

También pretende ser un testigo veraz de lo ocurrido entre el 2 de abril de 1982 y el 14 de junio de 1982. Para que las generaciones venideras puedan conocer de primera fuente lo que hicieron aquellos a quienes les cupo el honor de luchar por las Islas.

Nosotros no mentimos ni tergiversamos la historia, no tenemos porqué...no nos anima más que la verdad... con sus cosas buenas y cosas malas...la historia de seres humanos, que hicieron todo lo posible para enfrentar una situación determinada, cumpliendo con su deber para con la Patria.

649 héroes lo atestiguan...huelgan otros comentarios.

Mientras nos aprestábamos a celebrar una nueva reunión anual de camaradería y la tradicional Asamblea Anual, fuimos ingratamente sorprendidos por el fallecimiento del Sr Contraalmirante Carlos Hugo Robacio, un preciado socio de AVEGUEMA.

Como comandante del Batallón de Infantería de Marina N° 5, fue un líder que supo conducir a sus hombres en el combate. Sus mejores observadores fueron los propios adversarios quienes lo honraron con su respeto hasta mucho después de la guerra.

El inevitable transcurrir del tiempo nos va privando de la presencia de quienes jugaron trascendentes roles durante la lucha en las Islas. Nosotros tuvimos el privilegio de compartir con él muchos momentos... momentos puros como lo son aquellos en los que los hombres tienen por delante un combate en el que pondrán en juego sus vidas mismas. Allí se conocen verdaderamente a las personas... y el Contraalmirante Robacio fue un líder en esas circunstancias.

AVEGUEMA lo recordará por siempre...

El día 7 de Julio esperamos reencontrarnos como todos los años, entonces podremos compartir vivencias y recordar a los camaradas que ya no están entre nosotros.

Que Dios los bendiga

José María Maurizio  
Contraalmirante de IM, VGM (R)  
Presidente de AVEGUEMA

**Propietario:**  
**Asociación Veteranos de Guerra de Malvinas**

Personería Jurídica N° 805/2002

**La Gaceta Malvinense**  
Título y marca N° 1954.110 (INPI)

**Director:**  
CNIM VGM (R) Oscar H. OULTON

**Diagramación JARMAT**  
editorial@jarmat.com.ar

**Correo de Lectores**  
Cecilia SEFFINO y  
Federico QUEIREL

**Editor**  
**Asociación de Veteranos de Guerra de Malvinas**

Uruguay 654, Piso 4° Of. 403 (1015) -  
Capital Federal  
Tel. & Fax: (011) 4373-5440

**Correo Electronico**  
lagacetamalvinense@yahoo.com.ar  
**Sitio Web:** www.aveguema.org.ar

**Impreso en Mariano Mas S. A.**  
e-mail: mmas@datamarkets.com

Las opiniones vertidas en artículos firmados son de exclusiva responsabilidad de sus autores.



# Memoria de la Asociación Veteranos de Guerra de Malvinas

Periodo 01 de abril de 2010 / 31 de marzo de 2011

- 1. Reuniones de Comisión Directiva**  
Durante el presente ejercicio se realizaron las reuniones mensuales de Comisión Directiva.
- 2. Concurrencia al Acto por el 2 de abril.**  
Se invito a los socios a concurrir al mismo. Este se desarrolló en el Cenotafio de plaza Gral. SAN MARTIN.
- 3. Misa por los caídos en Combate y como consecuencia de la guerra.**  
Se realizó en la Capilla Castrense el 14 de junio de 2010, a las 1000hs
- 4. Asamblea Anual Ordinaria y Reunión Anual de Camaradería de Veteranos de Guerra**  
El día 07 de julio 2010 se realizó la Asamblea Anual y Reunión anual de Camaradería en el Circulo de Oficiales de Mar, sito en Sarmiento 1867 CABA. Renovándose las autoridades de la Comisión Directiva.
- 5. Adquisición de bienes muebles,**  
A causa de fallas en los sistemas operativos por vejez, se adquirió, 1 CPU, Teclado, Mouse, grabadora de DVD.  
Para mejor funcionamiento se adquirió un teléfono fijo  
Se construyo y enmarco, un cuadro Tema VGM de la ARA muertos en combate.  
Se recibió donación de libros para la biblioteca.  
Se adquirió placa de bronce, alusión Bicentenario Prefectura Naval Argentina.
- 6. Donaciones**  
En los meses de agosto y septiembre de 2010 se realizo la donación de Guardapolvos y zapatillas entre las Escuelas, José Martí de Los Pozos, Alte Brown de Isla Larga, Cura Brochero de las Maravillas, todas ubicadas en la Provincia de Córdoba, entregadas por la Asociación Veteranos de Malvinas Red Social.
- 7. Trámites**  
Se diligenciaron diferentes trámites ante la Inspección General de Justicia, la AFIP, Derecho de Autor y Anses.
- 8. Cantidad de socios activos y adherentes al 31 de marzo de 2011.**

| GRUPO             | Oficiales | Suboficiales | Ex-Suboficiales | Personal Civil | Adherentes | Subtotal |
|-------------------|-----------|--------------|-----------------|----------------|------------|----------|
| EA                | 268       | 382          | 378             | 5              | 40         | 1073     |
| ARA               | 178       | 408          | 113             | 4              | 27         | 728      |
| FAA               | 182       | 177          | 14              | 21             | 5          | 409      |
| GM                | 6         | 13           | -               | -              | 1          | 20       |
| FAA               | 11        | 41           | 1               | 3              | 13         | 69       |
| FAA               | 1         | 2            | -               | -              | 3          | 6        |
| Honorarios        | 7         | 4            | 1               | -              | -          | 12       |
| Personal Civil    | -         | 1            | -               | 4              | 203        | 208      |
| Marinos Mercantes | -         | -            | -               | 47             | -          | 47       |
| TOTAL             |           |              |                 |                |            | 2852     |
| Faltantes         |           |              |                 |                |            | 207      |

- 9. Socios Fallecidos**  
SOCIO Nº 1558 CAP. VGM (R) MANETTI, JOSÉ LUIS - EA BAT LOG 9, 06/04/2010  
SOC. ADH. Nº 1246 HALPERIN, ARCADIO 11/04/2010  
SOCIO Nº 1711 SR VGM ROMERO, JUSTO ROQUE - ARA CANAL DE BEAGLE 23/05/2010  
SOCIO Nº 176 GENERAL BR VGM (R) MACHINANDIARENA, FRANCISCO – EA GOBIERNO MILITAR MLV. 09/06/2010  
SOCIO Nº 1475 SUBOF MY VGM (R) CHAVES, DAVID ROLANDO - EA GAAER TRANS 4 21/08/2010  
SOCIO Nº 2079 CALTE VGM (RE) SATTI, MARIO ÍTALO – ARA DIR ABA NAV 18/09/2010

- SOCIO Nº 2365 SUBOF 2º VGM (RE) ZURITA, JOSÉ RAMÓN - ARA BOUCHARD 27/09/2010  
SOCIO Nº 1462 CTE. MY VGM DÍAZ, HUGO ALBERTO – GN ESCUADRÓN ALACRÁN 04/10/2010  
SOCIO Nº 1671 SR VGM GIMÉNEZ EVARISTO – ARA BUQUE TANQUE PUERTO ROSALES 13/11/2010  
SOCIO Nº 581 SUBOF AUX VGM (R) SALAS, JUAN MANUEL – FAA 07/10/2010  
SOCIO Nº 983 TTE. CNEL. VGM (RE) PALLERO, WASHINGTON ANTONIO – EA RI 8 O HIGGINS 18/12/2010  
SOCIO Nº 2980 SUBOFICIAL MAYOR VGM (R) DÍAZ, ALBERTO TELESFORO – ARA DESTROCTOR HÉRCULES 01/12/2010  
SOCIO Nº 702 CNEL. VGM (R) ANDUJAR, ALFREDO FRANCISCO – EA B COM. CDO 181 24/01/2011

- 10.Delegaciones**  
Hasta la fecha la Asociación sigue contando con delegaciones con las cuales se mantiene comunicación.
- 11. La Gaceta Malvinense**  
Se realizó la renovación anual de Título y Marca, en la Dirección Nacional de Derecho de Autor.  
Se publicaron en este período las ediciones Nro 31, 32, 33, 34, 35.
- 12. Colaboraciones**  
Durante el presente ejercicio se recibieron las siguientes colaboraciones por parte de Personas y Empresas.
  - Curitec S. R. L
  - Frigorífico Ecocarnes S.A.
  - Fundación de La Base Antártica Marambio
  - Instituto de Ayuda Financiera
  - Mutualidad de Intendencias Militares (MUPIM)
  - Sociedad Militar Seguro de Vida

- 13. Se realización entrevistas solicitadas por estudiantes Nacionales y Extranjeros.**  
Asimismo se accedió a entrevistas periodísticas con radios y medios escritos sobre la problemática Malvinas.  
Como parte de los actos del 2 de Abril se brindaron charlas alusivas en escuelas primarias y secundarias.
- 14. Gestiones realizadas**  
Para el 2 de abril de 2010 se realizo la colocación en a Ciudad Autónoma de Bs. As y provincia de Bs As, de afiches alusivos a la fecha histórica y a los veteranos de Guerra.  
Se ingreso en la CABA un proyecto de ley con el Nº 1658/2010, a fin de modificar la ley 1075, además se entrevisto a los distintos presidentes de bloque planteando la necesidad y dejándoles copia del proyecto.  
En la conmemoración del 200 aniversario del Bicentenario de la Prefectura Naval Argentina, 30 de junio de 2010, como adhesión y recordatorio se colocó una placa de la Asociación  
Se enviaron notas al Sr. Gobernador de la Provincia de CHUBUT y los presidentes de los distintos bloques, solicitando se incorpore a la totalidad de Veteranos de Guerra en los beneficios de la ley provincial 4503/99.  
Se colaboró con los viáticos para traslado del personal de Veteranos de Guerra, que realiza diligencias ante las autoridades de la IPS, referente a la gestión de la pensión honorífica de la Provincia de Bs As

VCOM (R) Jorge GOEING  
Secretario

Calte IM VGM (RE) José María MAURIZIO  
Presidente

## CUOTA SOCIAL- AVISO IMPORTANTE

Se comunica a los Sres Socios, que se reactivará el descuento de la cuota social, a traves de la MUPJM, para aquellos casos en que el mismo hubiese cesado por cambio en su situacion de revista (actividad / retiro)

## EMERGENCIAS PSIQUIATRICAS, PSICOLÓGICAS, MEDICAS E INFORMACIÓN EN GENERAL PARA VETERANOS Y SU GRUPO FAMILIAR

Atendido por Veteranos las 24 hs. Los 365 días del año  
teléfono gratuito: 0-800-9998348

Depende del Ministerio de Salud de la Pcia. de Bs. As. Departamento de Salud, Mental

## IMPORTANTE PARA SOCIOS DE AVEGUEMA

Señores socios:

La Asamblea Anual Ordinaria, efectuada el día 7 de julio de 2010, resolvió fijar como parámetro para el ajuste anual de la cuota mensual de los Asociados un porcentaje equivalente al 0.55 % de la Pensión Honorífica Nacional.

En razón de lo expuesto, se fija para el año 2010 / 2011 la cuota social en 15 pesos para los socios activos.

**Se ha detectado que una importante cantidad de socios no registran la actualización de su cuota social. Si Ud. verifica tal hecho en su boleta de haberes, recibo del ANSES, o no tiene su cuota al día en caso de pagar en efectivo le solicitamos que para regularizar la situación se comunique con nuestra administración en:**  
**Uruguay 654 p.4 of.403 - CABA - TEL: (011) 4373-5440.-**

## Pago cuotas sociales en otra sede

*Se solicita que los Señores Socios que efectúan depósitos de su cuota social en delegaciones de la MUPIM o en sucursales del Banco Nación, informen a esta Asociación una vez realizado el mismo, para poder efectuar las anotaciones correspondientes.*

Los Veteranos de Guerra podrán efectuar **consultas** personales o relacionadas con su grupo familiar **sobre aspectos médicos** tomando contacto con el **Doctor Eduardo GERDIN** - coordinador medico de la Subgerencia de Veteranos de Guerra del PAMI de 13 a 20 horas o personalmente en Suipacha 23 piso 1. al TEL: 4343-7747 o enviando un e-mail a [eduardogerdin@gmail.com](mailto:eduardogerdin@gmail.com)

## CENTRO INFORMACIÓN TELEFÓNICA PARA VETERANOS DE GUERRA DE MALVINAS (VGM)

El Ministerio de Defensa habilitó el Servicio Gratuito de Información Telefónica para brindar atención personalizada a los VGM (Veteranos de Guerra de Malvinas); responder y derivar adecuadamente consultas y solicitudes.

**0800-666-4584**

## REQUISITOS PARA LA AFILIACIÓN DE LOS VETERANOS DE GUERRA AL INSTITUTO NACIONAL DE SERVICIOS SOCIALES PARA JUBILADOS Y PENSIONADOS (INSSJP-PAMI)

1. Presentar el primer recibo de sueldo de la Pensión Nacional.
2. Presentar el DNI
3. Tener actualizado el domicilio
4. Con lo mencionado presentarse a la Agencia ó Delegación (UGL) de PAMI que corresponda según su domicilio actualizado

**Nota: Los VGM pueden tener más de una Obra Social o sea que pueden tener PAMI y otra que le hayan dado por su trabajo etc.**

### Ejemplos:

#### En Capital Federal:

Existen 10 Agencias que dependen de la UGL 6. Si el VGM vive en Ramón Falcón 2500 le corresponde la Agencia 6. La UGL 6 se encuentra en Bartolomé Mitre 1340.

**Ante cualquier duda hablar con la Sra. Fretes del Departamento Afiliación al 4362-7396/8. Si el tema es de Capital Federal hablar con el Área Afiliaciones de la UGL 6 al 5811-6169.**

#### En el país:

Hay 36 UGL (Delegaciones) en todo el país. Si el VGM es de Santiago del Estero le corresponde la UGL 19.

## OBITUARIO

- † Suboficial Principal del Ejército Argentino, Veterano de Malvinas, Dn Horacio Antonio Luna, socio de AVEGUEMA N° 364. Su deceso se produjo el 25 de mayo del corriente año, en su domicilio, a consecuencias de un paro cardio-respiratorio. Prestó servicios durante el conflicto en el Batallón de Aviación de Combate N° 601. Excelente profesional, de carácter jovial, siempre se preocupó por ser elemento de unión entre sus camaradas de la Fuerza y entre los Veteranos de Malvinas.
- † Sargento Primero del Ejército Argentino, Veterano de Malvinas, Don Osvaldo Daniel Castro, quien prestara servicios durante el conflicto en el GADA 601.
- † Contraalmirante de Infantería de Marina VGM (R) Dn. Carlos Hugo Robacio, socio activo N° 1858, ocurrido en la ciudad de bahía Blanca el día 29 de mayo de 2011.

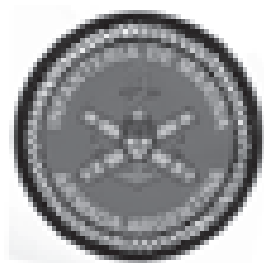
## Sr. Asociado

**Mantenga actualizados sus datos, teléfono, dirección y E-mail, en nuestras oficinas, para poder brindarle un mejor servicio.**

Uruguay 654 piso 4 Of. 403 (1015)- Buenos Aires Teléfono/Fax: 4373 -5440 E-mail [aveguema@yahoo.com.ar](mailto:aveguema@yahoo.com.ar)



AVEGUEMA es una de las instituciones que colabora con la Red Social, en este caso, con útiles escolares. Súmese a esta cruzada.



# El Batallón de Infantería de Marina N°5 (BIM 5)

## *La Campaña de las Islas Malvinas*



\* *Contralmirante de Infantería de Marina (R) Carlos H Robacio*

*La Gaceta Malvinense reproduce este artículo por su alto contenido profesional y descriptivo de lo que fueron los combates terrestres en Malvinas.*

El Batallón de I.M. N° 5 (Escuela) partió hacia las Islas Malvinas el día 8 de abril de 1982, a órdenes de su Comandante el entonces Capitán de Fragata de I.M. Don Carlos H. Robacio.

Al arribo, se le asignaron responsabilidades sobre el sector sudoeste del Puerto Argentino adoptándose el siguiente dispositivo inicial:

- Compañía de tiradores «MAR»: Monte Sapper Hill
- Compañía de tiradores «NÁCAR»: Monte Thumbledown – Monte Williams
- Compañía de tiradores «OBRA»: Monte Longdon.

Con la llegada de fuerzas del Ejército Argentino (EA), la Compañía de tiradores «Obra» es relevada de sus responsabilidades iniciales y pasa a desempeñarse como reserva del Batallón, siendo asignada posteriormente a la posición defensiva entre Monte Williams y Monte Two Sister, al sur del camino que une Puerto Argentino y el Monte Fitz Roy, para protección de ese flanco.

Reorganizado de esta forma el dispositivo inicial, las compañías de tiradores «Mar» y «Nácar», mantenían las mismas posiciones, estando esta última organizada a cuatro Secciones de Tiradores, una Sección de Ingenieros y reforzada con ametralladoras de 12,7 mm, cañones sin retroceso y un grupo de Misiles Antitanque «Bantam».

El dispositivo del Batallón fue complementado con campos minados y trampas explosivas instaladas por la Compañía de Ingenieros Anfibios.

### 1. Antecedentes

El BIM 5, como comúnmente lo denominan los lugareños de Río Grande, Tierra del Fuego, nació y se desarrolló en un ámbito geográfico de clima riguroso, vientos excesivamente fuertes que calan a pesar de todos los abrigos, en especial en esos inviernos extremos en que la nieve y el hielo todo lo cubren y exigen a fondo al combatiente (el suelo se congela hasta más de un metro de la superficie).

Esta geografía y clima, agregadas al hecho de estar ubicado en una zona limítrofe, nos pueden hacer comprender el porqué del temple y el estilo independiente y peculiar de todos sus integrantes.

En ese confín del mundo, quien debe desarrollar sus actividades aprende con rapidez que en el terreno, sin comunicaciones y logística, es imposible desarrollar cualquier tipo de actividad o sobrevivir a las inclemencias del clima y mucho menos emprender o desarrollar las necesarias para el adiestramiento a la intemperie.

El terreno de su zona de responsabilidad en la Tierra del Fuego, parte de la tundra patagónica, está plagado de túrbales y hay una buena porción de baja montaña, serranías y bosques, ámbitos todos en los cuales el Batallón acostumbra a desarrollar sus actividades.

Todo esto crea un ambiente propicio para un adiestramiento intenso y realista. Si a ello agregamos las facilidades de munición mucho más que abundantes disponibles en esa época, que nos dieron la posibilidad de desarrollar numerosos ejercicios (y en todos hicimos un uso abundante de munición de guerra) nos permitió ir acercando toda la actividad de adiestramiento a la realidad que posteriormente íbamos a vivir. Ello fue una cruda y muy riesgosa exigencia, pero nos dio un adecuado marco de veteranía pues conocíamos muy de cerca el peligro y la contundencia del armamento de que disponíamos, como

también nos permitió tener clara conciencia que para enfrentar el combate, todos nos necesitábamos y éramos igualmente importantes.

Por otro lado, convivíamos en nuestro cuartel con elementos de nuestro comando superior, la Fuerza de Infantería de Marina Austral (en ese entonces con sede en Santa Cruz), tales como una batería de Artillería, elementos de Exploración, Comandos, etc.; más los refuerzos que para aclimatación y adaptación destacaba desde el Norte periódicamente la Infantería de Marina (IM)

Debemos sumar también los elementos de la Aviación Naval (aviones y helicópteros) que periódicamente se hacían presentes en la isla para adiestramiento y, finalmente, la presencia de buques de guerra de la Armada en sus pasajes para la Base de Ushuaia.

Toda esa disponibilidad de medios facilitaban y obligaban al Comando del Batallón a desarrollar una intensa actividad de planificación y ejecutar ejercitaciones completas y complejas, siempre bien dosificadas en el manejo de todos los fuegos, tanto terrestres, como navales y aéreos.

La distancia de los centros del poder, la abundancia y complejidad de medios disponibles, le daban a la Unidad una gran libertad de acción para cumplir acabadamente una misión bien concreta, como es la defensa de nuestros límites en esa remota región austral.

La unidad se adiestraba permanentemente para el combate en zonas frías, baja montaña y monte austral.

Esta Unidad ha sido siempre un motivo de verdadero orgullo para cualquier Infante de Marina que pasara por sus filas, no importa quien la comande, ni quien la integre, pues por tradición, por capacidad de medios y peculiares vivencias, en ella se hacen hombres y comandantes.

Si a ello le agregamos el sistema de incorporación bimestral de los conscriptos de la IM de ese entonces, que facilitó y obvió el drama que tendrían la mayoría de las Unidades de otras Fuerzas Terrestres que intervendrían posteriormente en el conflicto. Sencillamente aprecio que el BIM 5, era la única Unidad, equipada, adiestrada y espacialmente aclimatada para participar en el conflicto de 1982. No quiero que ese motivo de orgullo haga malinterpretar mi pensamiento, nada más lejano en mi mente, ni en la de ninguno de sus integrantes, desmerecer el desempeño de otras Unidades, ya que, esas diferencias, exaltan mucho más el valor de todos mis camaradas puesto que en ese conflicto cada uno dio lo que más pudo.

El BIM 5 era sin lugar a dudas una Unidad de Combate, cohesionada, sufrida y con un alto espíritu para afrontar cualquier misión. Contaba con el 75% de los Oficiales, Suboficiales y Cabos de 1981, el Comandante cumplía su segundo año de ejercicio del Comando, el 20 % de los conscriptos más noveles habían ingresado a principios de octubre de 1981 y ya estaban para abril de 1982...totalmente formados y adiestrados.

El 2 de Abril de 1982, nos sorprendió con toda la Unidad adiestrándose en el terreno en nuestra tercera ejercitación, en el ensamble de todos los elementos de combate, apoyo de combate y servicios para apoyo de combate.

En esas ejercitaciones, centrábamos el adiestramiento casi exclusivamente en las horas de oscuridad, pues siempre pensé que el combate nocturno se adaptaba mucho más a la realidad. El Batallón se movía con mucha más solvencia en el ataque que en la defensa, el que ataca de noche, minimiza las bajas

y desconcierta al defensor. El combate real nos demostraría que el día es para observar y la noche para atacar, así lo hicieron nuestros adversarios.

El alto espíritu de Unidad hizo que casi el 90% de la tanda de conscriptos que estábamos dando de baja y a punto de partir para sus hogares, bajaran de los aviones y se reintegraran voluntariamente a la Unidad, cuando se hizo público el desembarco del 2 de abril, cambiaron nuevamente su ropa civil por la de combate.

Paradójicamente esos conscriptos más veteranos, integrarían la mayoría de las bajas en el combate de nuestro batallón. Me emociona aún recordar su total entrega para cubrir y proteger a sus compañeros menos fogueados, contrariando incluso mis órdenes de repliegue en la mañana del 14 de Junio de 1982. Esta es una verdad que contradice a aquellos que mal llaman «chicos» a nuestros «combatientes», esa mentira, es un insulto para una mayoría abrumadora de valientes que luchó y dio su sangre..., mas allá de todo interés, en defensa de nuestra soberanía.

Nuestro Batallón no llevó todos sus hombres, ni la totalidad de sus elementos en su despliegue, fue una tarea azarosa y dura determinar quienes irían y quienes tenían que quedarse, cuando llegó la tan ansiada orden de desplazamiento a nuestras añoradas Islas Malvinas.

Es conveniente aclarar aquí, como también lo hice con mis hombres antes de partir, el porqué no llevamos a Malvinas la Bandera de Guerra de la Unidad. Nunca ignoré dada la envergadura y veteranía del enemigo que íbamos enfrentar, la posibilidad de que nuestra misión pudiera no terminar con el éxito que nuestra mente y corazones verdaderamente deseaban. Ese sagrado paño representa todo lo que somos los argentinos y la Patria heredada, que verdaderamente existe y seguirá existiendo. No podía ese paño, correr el riesgo de caer en manos extrañas a las nuestras ya que, siempre se inculcó en el Batallón que «Dios y nuestros símbolos se llevan permanentemente en la mente y en el campo de lo que somos capaces de hacer», aunque El y ellos no estén visibles.

### 2. El BIM 5 en Malvinas

Cuando arribamos a Malvinas el 08 de Abril de 1982, ya se encontraban en la Isla, conformadas bajo el mando del Gobernador, el General de Brigada Mario B. Menéndez, tres agrupaciones: la del Ejército Argentino, de la Fuerza Aérea y de la Armada, y cada Fuerza debía solucionar el Sostén Logístico de sus efectivos.

De inmediato pasamos a depender del apoyo logístico que nos proveería la Armada. En lo que hace al empleo operativo de la Unidad, su dependencia era del Comandante de las Fuerzas Terrestres.

El BIM 5 inicialmente estaba conformado por las siguientes fracciones: Comando de Batallón, Compañía de Apoyo Logístico, tres Compañías de Tiradores, una Sección de Morteros de 106,6 mm, otra de 81 mm y una Batería de Artillería Otto Melara de 105 mm.; aunque en realidad sus efectivos totales, armamento y equipos pesados irían arribando y se completarían el 11 de abril, salvo algunos polizones «fugados de Río Grande», que se fueron agregando.

Posteriormente por cambios en el dispositivo en el terreno y para lograr un mejor aprovechamiento del mismo, se agregaría la Compañía C (-), del RI 3 bajo el mando del Capitán Varela, de la cual conservamos

un inmejorable recuerdo junto con la Compañía B (-) del RI 6 del Mayor Jaimet que se agregaría en las instancias finales de la batalla. Ambas Subunidades combatieron con mi Batallón

En los momentos iniciales del despliegue, como unidades palpables y concretas estaban el RI 25, el RI 8 y el BIM 5.

También tomamos entonces conocimiento que las fuerzas terrestres enemigas serían de una magnitud de alrededor de tres brigadas y que las mismas tenían la capacidad necesaria para ejecutar un desembarco anfibio, combinado con un asalto vertical y además que ya se encontraban operando elementos de reconocimiento en las islas.

Al enterarnos que el RI 8 sería desplazado a Puerto Fox, sentimos una gran inquietud y hubo que introducir cambios en las responsabilidades. EL RI 25, se hizo cargo de la defensa hacia el Este de Puerto Argentino y el BIM 5 hacia el Oeste, tanto es así que el Monte Longdon fue ocupado inicialmente por la Compañía Obra (-) de nuestro Batallón.

Posteriormente llegarían refuerzos para la defensa de Puerto Argentino, todos esos refuerzos se irían integrando bajo la dependencia del nuevo Comandante de la Fuerzas Terrestres, el General de Brigada Oscar Jofré, con Unidades de la X Brigada de Infantería, mientras que los de la Brigada III se estacionarían a la vera del estrecho de San Carlos.

En la defensa de Puerto Argentino, bajo el aspecto estrictamente terrestre, para no alargar innecesariamente este relato, se desplegarían las siguientes Unidades: En el istmo del Aeropuerto, el RI 25, luego el RI 6 al Sudeste de la localidad. Al Sur de Puerto Argentino el Grupo de Artillería 3 y completando el dispositivo el RI 3, hasta el camino al sudeste de Sapper Hill.



*Abril de 2007 – Monte Tumbledown*

El BIM5 en el centro del dispositivo, en Sapper Hill, Monte William y Monte Tumbledown. Hacia el oeste, en los Montes Harriet y Two Sisters el RI 4. Como nexos entre esta Unidad y el RI 7, la Compañía B del RI 6, el mencionado RI 7 en Monte Longdon y las alturas de Wireless Ridge. Es bueno recordar que las zonas asignadas a todas esas Unidades excedían dos y tres veces el área que normalmente se le debe asignar a Unidades del tipo de las descriptas.

### 3. Las acciones de combate

Es bien sabido que a partir del 1° de Mayo se inician las acciones de combate, con el bombardeo a la Zona del Aeropuerto y casi inmediatamente se inicia el asedio de fuego naval, al que se le irían agregando con posterioridad, los fuegos de la artillería terrestre enemiga. Resumiendo, la Guarnición que defendía la localidad de Puerto Argentino antes de llegar a la batalla final, soportaría un asedio de casi 44 días y, lamentablemente, sin la posibilidad de devolver tantas atenciones, salvo esporádicamente.

Haré ahora en el relato un salto muy grande sobre las diferentes situaciones que se fueron atravesando en San Carlos, Goose Green, las luchas de los Comandos por el terreno intermedio y por último las correspondientes a los Montes Harriet, Two Sisters y Longdon, pues imagino que las mismas están reflejadas o se mostrarán por los actores directamente involucrados.

Trataré de hacer un relato muy comprimido por razones de espacio y de tiempo, circunscribiendo el mismo fundamentalmente a las vivencias que involucran al Batallón que comandara en ese tiempo en Malvinas.

La Batalla por Puerto Argentino comienza con el ataque por parte de la Brigada de los Royal Marines al RI 4 que ocupaba los Montes Harriet y Two Sisters y por parte del Batallón de Paracaidistas N° 3 (Para 3) a la Compañía B del RI 7 que se encontraba reforzada con una Sección de Ametralladoras 12,7 mm perteneciente a una Compañía de IM de Ametralladoras que se había organizado especialmente para el conflicto y que fuera destinada originalmente como refuerzo de mi Batallón, al arribar a Malvinas la Subunidad fue agregada por secciones a varias Unidades.

El ceder estas secciones, así como el apoyo indiscriminado de la Artillería del Ejército en Malvinas hacia el BIM 5, la integración de Elementos de Comandos de las tres Fuerzas, el apoyo de Ingenieros, etc., fueron definitivamente el inicio de la acción conjunta que antes básicamente no practicábamos.

A partir del día 12 de Junio, aproximadamente a las 1000 horas de la mañana, el dispositivo defensivo mantenía aún en primera línea al BIM 5 reforzado, y al RI 7 (-). Este Regimiento, que había perdido su Compañía B, persistía en aferrarse a las alturas Wireless Ridge, con su puesto de Comando y la Compañía C en posición.

En las alturas del oeste, ahora en manos inglesas, la Brigada de Royal Marines (RM), compuesta por los Batallones RM 40, 42 y 45 se había apoderado de los montes Harriet y Two Sisters y se aprestaba a ser sobrepasada por la V Brigada del Ejército Británico, conformada por tres Regimientos: uno Galés, otro Escocés y el último Nepalés (Ghurka), para lanzar la segunda fase de la batalla, sobre el BIM 5.

En tanto, en Monte Longdon, se encontraba el Batallón de Paracaidistas Ingleses N° 3 listo para apoyar el ataque del Para N° 2, sobre el RI 7 (-).

Es interesante aprender las lecciones del enemigo, en el sentido de tener bien en claro, como iba disponiendo de sus efectivos en ambas fases de su asalto sobre las posiciones del sistema defensivo, siempre asegurando una clara superioridad numérica, de no menos de 3 a 1, tomando como una totalidad la magnitud de las unidades que se enfrentarían.

La realidad es que en los puntos de contacto, en donde concentraban su ataque, esta superioridad fue muchísimo más elevada.

Obviando su determinación para atacar casi exclusivamente en la noche, otros aspectos interesantes a destacar, es que quienes ya habían atacado, eran sobrepasados y se continuaba el ataque con tropas de refresco (algo que nunca tuvo oportunidad nuestro sistema, totalmente estático), como así también el empleo de sus abundantes y profusas comunicaciones radioeléctricas y el uso de señales piro-técnicas, en un claro contraste con nuestras fuerzas terrestres.

Sin mencionar el preciso y persistente bombardeo naval, y reduciendo el campo al apoyo artillero puesto en escena, ellos emplearon un Grupo de Artillería Real, y los Grupos de Artillería 29 y 49, contra nuestros Grupos de Artillería N° 3 (GA 3) y Aerotransportado N° 4 (GA 4). El alcance del enemigo era de 17 Kms., contra los 10,5 Kms. Propios.

Los británicos movieron permanentemente su artillería a pesar de su superioridad en alcance, cosa que no ocurrió lamentablemente del lado propio, a excepción de una Batería de 105 mm., que se adelantó por el Moody Valley, unos cuatrocientos metros hacia el Oeste del ex cuartel de los Royal Marines.

Nuestros Grupos de Artillería alcanzaban escasamente la primera línea (la que habían combatido con anterioridad los RI 4 y RI 7 en la primera fase de la batalla). Esta falencia evidentemente se acentuó en el caso del RI 4, ya que el GA 3 solamente alcanzaba la cima de Monte Harriet. Esto no ocurrió en nuestro caso ya que dispusimos de un apoyo artillero total y a discreción.

Quiero recalcar que en el combate moderno y con la profusión de apoyo artillero, «No levanta la cabeza para observar el que quiere, sino el que puede».

En ese aspecto, el BIM5 también estaba preparado ya que, si bien disponíamos de los Observado-

res Adelantados de Artillería reglamentarios, todos los cuadros (incluidos los motoristas y cocineros... ¡todos!), estaban adiestrados para controlar los fuegos de apoyo, de las propias armas del batallón, como de la artillería terrestre en apoyo y/o los fuegos propios navales y aéreos.

Todo estaba integrado en el Batallón en la Central de Coordinación de los Fuegos de Apoyo (CCFA). Esa era nuestra organización para determinar, cómo eran y de donde provenían los fuegos del enemigo y conducir los propios. Casi me animo a afirmar que nuestra CCFA, por las excelentes comunicaciones que disponíamos, las coordinaciones y enlaces con todos los Grupos de Artillería, hicieron de nuestra Unidad un hueso muy duro de roer, con alta moral y altamente eficaz. Nunca lograron romper la cohesión de la Unidad y aún en el momento de la rendición, varias horas después que el grueso, mis hombres estaban en condiciones de proseguir la lucha, a pesar de los duros combates (incluso con lucha cuerpo a cuerpo), en que habían intervenido. Aunque, pasado el mediodía del 14 de Junio, ya no teníamos munición.

El enemigo ponía detrás de cada tubo de Artillería (aproximadamente 54 bocas en total) varios cientos de proyectiles, contra los 368 diarios, por Batería, que habíamos previsto, (según diarios de la época, sobre la primera línea de cada unidad argentina que atacaban, disponían de una cantidad inusitada de proyectiles, aproximadamente unos 1000 por hora).

No obstante, durante la Batalla, nuestra Artillería llegó a consumir prácticamente unos 15000 proyectiles sobre las fuerzas atacantes.

Dejo de lado a nuestros queridos Bertas, que si bien infundieron temor por su calibre y alcance, no pudieron sostener ninguna misión importante, dada la escasez de munición de 155 mm. disponible.

### 4. El ataque final

Durante todo el día 13 de junio, el enemigo efectuó tanto sobre el RI 7 Y el BIM 5 un demoledor bombardeo de artillería, al que se sumaba el fuego naval. Además efectuaban fuegos de interdicción sobre las Unidades que estaban ubicadas más hacia el este a los efectos de mantenerlas aferradas a sus posiciones evitando prácticamente todo movimiento hacia el frente.

Nuestra CCFA funcionaba a pleno y fuimos adquiriendo un gran entendimiento con la Artillería propia, la que muy difícilmente erraba alguna concentración, desempeñándose con alta eficacia.

La reducida y pequeña Central no sólo indicaba los blancos, sino que muchas veces dábamos directamente a las Baterías los datos a introducir, para hacer los fuegos más eficaces. Mientras el duelo de artillería era incesante, el enemigo se aprestaba para su asalto final.

Increíblemente, en la tarde del 13 de Junio, las fuerzas atacantes iniciaron con las últimas luces un ataque de diversión desplazándose desde Monte Harriet y siguiendo la dirección del camino hacia Puerto Argentino, con intención de atacar el Monte William, con efectivos aproximados a una Compañía reforzada.



*Monte Tumbledown desde Monte William*

El fin era velar la real ubicación de cual sería su centro de gravedad (obviamente Tumbledown) tal como pensábamos que lo habían previsto para esa

noche, en la fase final de la batalla.

Este absurdo movimiento que buscaba sorprendemos e inducirnos a que el eje del futuro ataque sería desde el sudoeste, fue oportunamente detectado por el adelantamiento de nuestra reserva, la Compañía O (-), desplazamiento que aún no comprendo cómo el enemigo, no había detectado.

La fracción enemiga fue frenada con una barrera de fuegos muy precisa, ella los desconcertó y antes que pudieran pensar, le colocamos otra a sus espaldas. No podían moverse y allí pasamos a fuego de eficacia, el resultado fue muy cruento pues las concentraciones de artillería y de morteros, eran muy precisas y contundentes. Prácticamente dos horas después del inicio de la acción, el Jefe de la Compañía Obra me pedía, «Señor, detenga el fuego, no queda nadie en pie y los gritos de los heridos empiezan a atemorizar a nuestra propia tropa».

Cesa el fuego y en menos de cinco minutos, aparecieron aproximadamente cuatro helicópteros que comenzaron a retirar sus bajas, prácticamente sin visibilidad alguna. Pudimos derribarlos, pero no lo hicimos puesto que no trajeron refuerzos ni armas de relevo. Ello valió para que, con posterioridad en el asalto a Tumbledown, el enemigo atendiera una vez dominado el monte mencionado, con más premura a mis heridos que los suyos.

Estas acciones y otras, me hacen apreciar que la Batalla de Malvinas fue el último combate, en que se respetó totalmente lo estipulado en las convenciones de la guerra. Sin embargo el enemigo no detuvo la acción demoledora de su artillería sobre toda la zona de acción del Batallón y sobre la del RI 7 que era para nosotros un espejo de lo que nos pasaba, espeluznante.

Aproximadamente a 2215 horas, después un rolo de fuegos impresionante, se reiniciaría el ataque, sobre todo el frente de la línea defensiva que manteníamos, casi en forma simultánea.



*Esquema del combate según Gran Bretaña*

Desde el Sudoeste de Tumbledown, el enemigo se había desplazado hábilmente aprovechando la oscuridad, con el apoyo y protección de la Brigada de Royals Marines. Esta acción estaba en nuestro caso a cargo de la Brigada del Ejército Británico. Al Sur, desde el Oeste y sobre el camino que conducía a la localidad, un Regimiento Galés. Sobre el Monte Tumbledown el Regimiento Escocés y sobre el mismo objetivo pero algo más retrasados por lo escarpado en ese lugar del Monte, el Regimiento Nepalés.

En el Norte, al otro lado del Moody Valley, se encontraba consolidado el PARA 3, mientras el PARA 2 se había desplazado e iniciaba el asalto sobre el RI 7 (-), en Wireless Ridge.

Las acciones tomaron una violencia inusitada, en especial el asalto escocés se había centrado en la Compañía N del Batallón, en particular sobre su 4ª Sección y sobre la Sección de Ingenieros de IM, transformados en una Sección de Tiradores, que tuve que desplazar a la parte más escarpada del Monte, ya que la Compañía B del RI 6 no había podido ocupar esas posiciones como lo habíamos coordinado y previsto, por la acción del enemigo y creo una orden que le ordenaba defender el Moody Valley. No obstante, esta Compañía se agrega al Batallón acorde con la orden que recibiera del Comando Superior hacia el Este de la 3era Sección de la Compañía N del BIM5.

En ese lugar el combate fue más que virulento, se rechazaron varios asaltos, los defensores pudieron observar la espalda del enemigo, hasta llegaron a cantar en medio del combate. Pero..., y es una buena lección, los atacantes no se quebraban, regresa-

ban por otro lado aprovechando el terreno. La defensa de la 4ta Sección y de todas las fracciones que intervienen en el combate de Tumbledown, fue realmente épica.

Se armó y realizó un contrachoque con efectivos del Batallón y de la Compañía B (-) del RI 7, con un éxito relativo, puesto que el enemigo no cedió lo que ya había conquistado.

Se efectuaron fuegos de nuestra Batería de Artillería y Morteros de 106 y 81 mm, sobre la propia tropa, a requerimiento de su Jefe el Teniente Vázquez.

Recuerdo que cuando hablaba con Vázquez y me hacía el pedido, habré dudado algún segundo, tanto que él mismo lo reiteró con vehemencia. La razón era que nuestros hombres estaban en sus posiciones y estaban prácticamente al descubierto y mezclados con las fracciones enemigas, en una total oscuridad iluminada constante y fugazmente por las explosiones.

En esa lucha épica mueren casi de la misma forma, dos valientes, el Subteniente del Ejército Argentino Silva con sus cinco conscriptos, que se habían agregado, y el Polizón del Grupo Araña del Batallón (los díscolos) el Suboficial Castillo. Ambos, al ver sus muertos y heridos y al sentirse sobrepasados, los dos heridos, saltan de sus posiciones sobre los atacantes vivando a la Patria y matando, y mueren heroicamente.

Mientras los Ghurkas avanzan lentamente, su participación en el éxito enemigo es muy relativa, solo alcanzan a intervenir en la mañana persiguiendo por el fuego a los integrantes de los Morteros de 81 mm, cuando ya el Batallón ante la reiterada orden superior debe replegarse. Su Jefe de Operaciones Mike Sear (Inglés), que ha escrito un libro sobre el conflicto me ha comentado posteriormente, «poco hicimos en Tumbledown, nuestro objetivo era el Monte William, los que realmente lucharon muy duramente fueron los Escoceses. Pero ni yo ni mis hombres olvidaremos, que a pesar de nuestra veteranía íbamos atemorizados en durante el combate, y ocurrió, pues los hombres de su Batallón tiraban como demonios».

Mientras en el Pony' Pass, el Regimiento Galés se iba topar de frente e inesperadamente con la Compañía Obra (-) del BIM 5, en la ejecución de su combate retardante que le habíamos impuesto. La misión de los Galeses, era asaltar y ocupar Sapper Hill.

Decía un joven Capitán de esa Unidad, mientras embolsábamos mis muertos de Tumbledown, refiriéndose a ese encuentro inopinado, «que ellos creían que habían combatido con dos Regimientos nuestros, que no pudieron avanzar en toda la noche pues los fuegos de la artillería y morteros argentinos los mantuvieron aplastados y que cuando amaneció y vieron que ya no estaban nuestros hombres, fueron los más felices de la tierra, aunque no habían cumplido su misión».

Aproximadamente a las 0300 horas del 14 de Junio, preparamos y ordenamos efectuar un contraataque con la Compañía M, la O (-) que había recuperado, puesto que a la misma la retiré de sus posiciones a las 0130 horas.

Aprovechando que la moral era muy alta y por estar convencido que la batalla se decidía en Tumbledown, preví esta acción que pensaba dirigir personalmente, en un esfuerzo final, para quebrar el ataque adversario. Tenía perfectamente claro que el Para 3 y el Para 2, nos flanqueaban, pero los fuegos efectivos de la Zona de Apoyo Logístico propia, y el fuego de las pocas piezas que sobrevivían del GA N° 4, con tiro directo, impidieron cualquier intento enemigo.

Informé y pedí la autorización pertinente, pensaba en esos momentos que frenado el ímpetu enemigo esto era factible. Pero en realidad ello no fue posible puesto que si hasta esa hora era más que optimista por el desarrollo del combate, intervendrían otros factores, la munición comenzaba a escasear y en el único intento desde retaguardia de proveernos algo de proyectiles de Morteros de 81 mm., la camioneta que se desplazaba hacia el frente, fue volada por una certera ráfaga de artillería del enemigo.

Por otra parte se me dio la orden de replegar-

me hacia la localidad, logrando luego de discutir bastante, que se me autorizara a replegarme y reforzarme con el Batallón en Sapper Hill.

Esta acción de repliegue de la Compañía Nácar, lamentablemente no ha sido filmada y permanecerá para siempre en mis recuerdos, por la entereza, el orden y disciplina de mis hombres para realizarla. La misma se efectuó con el apoyo de dos puntos en el terreno, uno que estaba a cargo de la Compañía C (-) y efectivos reunidos en proximidades de mi Puesto de Comando.

Como de costumbre, mi Segundo Comandante, el Capitán de Corbeta Ponce, se adelantó para establecer el nuevo Puesto de Comando en Sapper Hill y cuando estuvo prácticamente concluido y concretado el repliegue, ordené a la Compañía C (-) que se reintegrara a su Unidad de origen (me costó bastante convencer al Capitán Varela que lo hiciera).

Llegué a mi nuevo Puesto de Comando, aproximadamente a 1100/1130 horas, todo estaba en orden, la Unidad lista a defender esta última altura y pensaba en esos momentos que la lucha continuaría, no obstante ya se observaba el arribo de helicópteros enemigos a la zona del hipódromo de la localidad y se veía el despliegue de efectivos enemigos descendiendo de las alturas William y Tumbledown.

A las doce recibí por parte del Jefe de Operaciones del Comando Superior la orden de replegarme «pues ya la Guarnición se había rendido». Posteriormente tuve otra intimación y finalmente le ordené nuevamente a mi Segundo Comandante que se replegara a la localidad y entrara desfilando a frente de los efectivos.

Quedaba una pequeña retaguardia a cargo del Guardiamarina Koch, (14 hombres) y el Suboficial Vaca con una Ametralladora de 12,7 mm, que no quería replegarse.

Todos los fuegos habían cesado, el silencio era tan terrible como la incertidumbre y el dolor de tener que rendirse.

Cuando el Jefe de Compañía que había quedado a cargo, el Tte. Binotti, que permanecía aguardando a su retaguardia de combate me decía: «Señor podemos irnos» y nos paramos para hacerlo, aparecen unos cuatro o seis helicópteros enemigos que se aproximan raudamente sobre Sapper Hill. El Suboficial Vaca y su 12,7 mm., casi al unísono con todo el equipo de retaguardia, abren el fuego. Un helicóptero aterriza en llamas, los demás hacen lo mismo, desembarcan sus efectivos y se generaliza el enfrentamiento. Pienso que los helicópteros pensaban que Sapper Hill estaba desocupada, por lo que fueron totalmente sorprendidos.

Sé que en esta última escaramuza de la pequeña retaguardia murieron varios de sus hombres y el enemigo perdió un helicóptero y otro resulto averiado.

Nos protegimos detrás de la altura y emprendimos caminando la marcha hacia la localidad a la que llegamos alrededor de 1500 horas.

Este fue el fin de los combates.

Pienso y estoy más que orgulloso del comportamiento de todos los hombres del Batallón, como también de todos los efectivos de las Fuerzas Armadas y de los civiles que intentaron retener en uno u otro lugar, en diferentes puestos y en distintas contingencias las Islas que habíamos reconquistado. En realidad siempre sostengo que cada uno hizo lo que pudo, lo que más pudo.

## 5. Conclusiones

Para concluir, creo como muy conveniente, fuera de todo contexto político y de todo afán de discusión, aunque siempre la habrá, efectuar algunas reflexiones:

1. La base de las relaciones internacionales es sin duda la conciliación de los intereses que se deben establecer entre las naciones.
2. Siempre que hay diálogo en busca de solucionar problemas, hay avances; aún cuando bajo el

- punto de vista de algunas de las partes (en especial la nuestra) pareciera que sólo se cede.
3. La relación por proximidad es inevitable.
  4. Quienes conocen la historia de Gran Bretaña, saben que jamás ha cedido nada de lo que se apropió si la otra parte no reacciona, como ocurrió en 1982.
  5. El valor estratégico de las Islas es relativo cuando al lado de las mismas hay un continente.
  6. Se han restablecido casi normalmente las relaciones con Inglaterra y las negociaciones, aunque lentas, progresan. Pero progresarían mucho más si se mantuviera una adecuada reserva y no una inusitada y a veces poca seria publicidad sobre las mismas.
  7. Como argentino común, pienso que el sólo hecho de que nuestros diputados y senadores, tanto del oficialismo como de la oposición, conozcan e intervengan en estas discusiones, es un ejemplo alentador para la ciudadanía ya que ambos compartirán el éxito o el fracaso. Pareciera que comienzan a darse cuenta que los objetivos de la Nación están por sobre las banderías políticas.
  8. Las Resoluciones de las Naciones Unidas N° 1514 de 1960 «Declaración sobre la concesión de la independencia a los pueblos y países coloniales» y la N° 2025 de 1965, que reconoce la existencia del conflicto entre Argentina e Inglaterra y destruye el reclamo de autodeterminación de los isleños, tienen plena vigencia. Es más, han sido revitalizadas a través de sucesivas votaciones favorables para nuestra postura en los años próximos pasados.
  9. Malvinas, no debe ser otra cosa que una causa común para todos los argentinos, por ende, motivo de unidad entre nosotros (causa y objetivo nacional).
  10. Es una demanda irrenunciable inscripta en nuestra Constitución Nacional, ello nos compromete a todos los argentinos pero mucho más a todos nuestros dirigentes políticos, militares y funcionarios que han empeñado su juramento de acatamiento a la misma.
  11. Respecto al acuerdo para visitar las Islas hay que tener en cuenta:
    - a. Es un pequeño progreso que beneficiará a cualquier argentino que por propia determinación quiera visitarlas.
    - b. El acercamiento ha sido promovido no sólo por nosotros sino también por los isleños.
    - c. El problema de los familiares sin recursos para visitarlas, los que deberán seguir siendo asistidos por el Gobierno
    - d. Se abre una excelente oportunidad para que nuestras autoridades por medio de una Ley dispongan de los fondos necesarios para investigar por medio de la determinación de ADN, la identidad de cada uno de nuestros Héroes que yacen con el rótulo de NN
  12. El paraguas del que tanto se habla, solo sirve para proteger de la lluvia, no la para. Y en ese mismo sentido, el fin fundamental de la soberanía no podrá ser evitado.
  13. Estamos negociando por el camino de la razón, la que nos asiste. En realidad no hay títulos valederos de la parte en oposición excepto la posesión por la fuerza (usurpación), ya que bien se sabe en el mundo son históricamente nuestras, además la proximidad y la propia constitución geológica de las Islas así lo confirman.
  14. Para negociar es necesario tener un respaldo, ellos lo tienen por la fuerza y la posesión, pero... nada se podrá explotar convenientemente ni el mar, ni en Malvinas sin el apoyo de los argentinos, es decir «nada se puede hacer en Malvinas sin nosotros».
  15. Es conveniente e interesante reflexionar que el conflicto de 1982 ocurrió cuando Inglaterra estaba iniciando el desmantelamiento de su Armada, de haberse completado no podrían haber reaccionado como lo hicieron. De ello podremos con-

cluir que las Fuerzas Armadas de cualquier país no solamente son un elemento de disuasión, sino que son las únicas Instituciones que pueden asegurar la voluntad política de una Nación.

16. Como conclusión final a estas reflexiones creo que es fundamental y conveniente, que los argentinos recapitemos sobre toda nuestra historia, desde la formación de la Nación, nuestro pasado reciente y la cruda y actual realidad. Debemos mirarnos desapasionadamente, comprender que ya es hora de abandonar el viejo enfoque de que estamos unos contra otros, siempre hemos vivido en los enfrentamientos. , es de esperar que terminemos de confrontar entre nosotros.

La realidad nos marca algo bien distinto, debemos aceptar que para que haya unión, paz y concordia, cuestiones que nos fortalecen, debemos aprender que a partir de la Gesta Malvinense debemos estar unos con otros y recuperar el sentido nacional, para construir, siempre construir, la Argentina que todos soñamos.



Gallardete del Batallón de IM N° 5 (Ec)



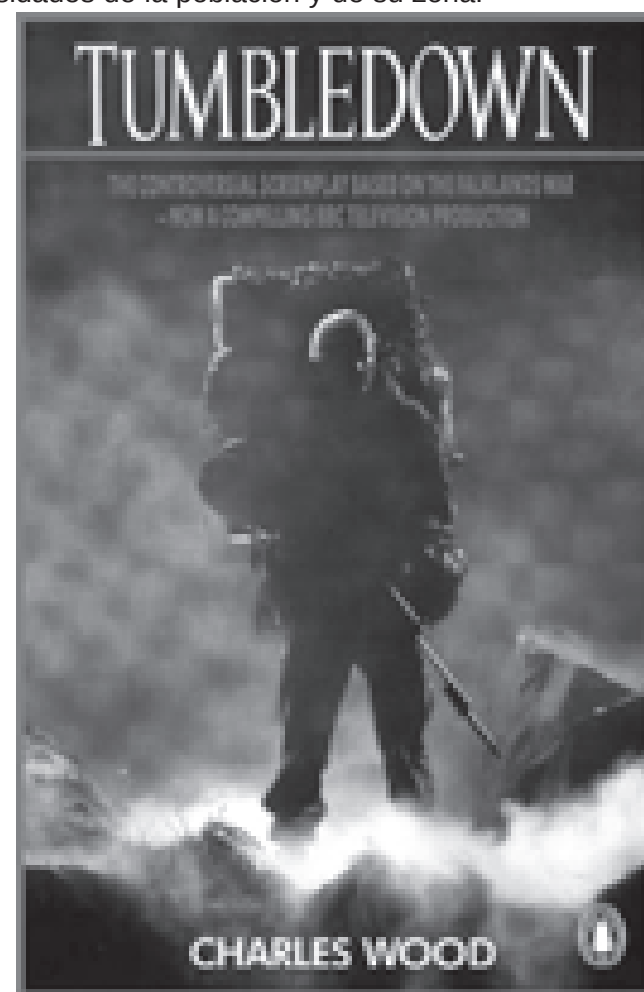
Monumento en el cuartel del BIM 5

## Distinciones y Condecoraciones del BIM5 (Ec.)

- ✚ «HONOR AL VALOR EN COMBATE». Por: conducir operaciones eficaces para la recuperación y posterior defensa de las Islas Malvinas, Georgia y Sandwichs del Sur. Otorgada por la Armada Argentina.
- ✚ «ORDEN CRUZ PERUANA AL MÉRITO NAVAL EN EL GRADO DE CABALLEROS DISTINTIVO BLANCO» otorgada por la Armada de la República del Perú.
- ✚ Declaración de «BENEMÉRITO» del Territorio Nacional de la Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, efectuado por Decreto del Poder Ejecutivo Territorial No. 207183.
- ✚ Medalla «A LA BANDERA QUE COMBATIÓ EN EL ATLÁNTICO SUR 1982», otorgada por el Gobierno y pueblo de la Provincia de Santa Fe, el 15 de Noviembre de 1985.
- ✚ Distinción de «CUSTODIO DE LA BANDERA DE SALTA» efectuada por la Legislatura de dicha Provincia Argentina, el 5 de noviembre de 1987.

A lo largo de su existencia fue y es objeto del calor popular como reconocimiento a su aporte hacia la población fueguina, canalizada por distintas vías, poniendo en todos los casos su personal un especial

sentido de patriotismo y una clara visión de las necesidades de la población y de su zona.



Portada del film británico sobre el combate de Tumbledown



Veteranos de guerra entrerrianos, que prestaron servicio en el BIM 5 durante la guerra de Malvinas, rindieron homenaje su ex Comandante Carlos Hugo Robacio.



Contraalmirante de Infantería de Marina VGM (Re) Carlos H Robacio

- \* Con el grado de Capitán de Fragata de Infantería de Marina se desempeñó, durante la guerra, como Comandante del Batallón de Infantería de Marina N° 5 (BIM 5). En la actualidad es socio activo de nuestra entidad. Durante la preparación del presente artículo para su publicación recibimos la infausta noticia de su fallecimiento en la ciudad de Bahía Blanca el 29 de mayo de 2011.

## Regreso a Malvinas

**El VGM Víctor Hugo Bertone nos hizo llegar esta carta relatando su regreso a Malvinas, algo soñado en muchas noches de insomnio recordando las vivencias de la guerra. Su regreso fue posible gracias al apoyo de una familia amiga con la cual trabaja actualmente.**

**Investigando un poco más supimos que trajo como precioso presente tierra malvinense que ofreció a sus camaradas del Batallón de Infantería de Marina N° 2, con los cuales desembarcó el 2 de abril de 1982 en Malvinas.**

**El Soldado Bertone perteneció a los efectivos del Ejército que participaron de la Operación Rosario formando parte del Regimiento de Infantería N° 25 bajo las órdenes del entonces Teniente Coronel Seineldin.**

**Su fracción, como él mismo lo relata, fue una de las que más acciones tuvieron que desarrollar en el conflicto, abarcando variados escenarios de la isla Soledad.**

**Esta es la misiva recibida y sus fotografías:**

Señor Director, le hago llegar un afectuoso saludo:

Una vez más me dirijo a usted para hacerle llegar material para que, de ser posible, sea publicado.

Soy el VGM Víctor Hugo Bertone, socio activo de AVEGUEMA N°1995, oriundo de la localidad de Elena, Provincia de Córdoba. Pertenecí a la sección «GATO» de la Compañía «C» del RI 25, a cargo del Sub-Teniente Reyes.

Llegamos a Malvinas el 2 de abril de 1982, parte de esta sección desembarcó en uno de los Vehículos Anfibios de la Infantería de Marina (VAPs), junto al entonces Teniente Coronel Seineldin, nuestro jefe de Regimiento.

Permanecemos en el ex-cuartel británico de Moody Brook hasta el 7 de abril. Ese día nos trasladaron a Darwin-Pradera del Ganso y el 15 de mayo, junto a una sección del RI 12 fuimos enviados a San Carlos (NE de la Isla Soledad) para vigilancia de esa zona en previsión de un probable desembarco enemigo.



**Cuartel Británico en Moody Brook: A la izquierda en 1982, a la derecha en 2011**

Ya se conoce suficientemente lo ocurrido el 21 de mayo al producirse el desembarco británico sobre el Puerto y la Estancia de San Carlos, solamente agregaré que, luego de entrar en combate con la fuerza invasora, ante la manifiesta superioridad y en cumplimiento de las órdenes que teníamos, nos replegamos y fuimos rescatados luego de varios días (el 26 de mayo), por helicópteros propios y trasladados a Puerto Argentino desde donde el día 28 de mayo por la mañana somos enviados nuevamente a la zona de Pradera del Ganso donde se libraban en esos momentos duros combates.



**A la izquierda fotografía de la sección «GATO» del 24 de abril de 1982 en la casa-escuela de Pradera del Ganso – A la derecha el VGM Bertone posando en el mismo lugar, durante su viaje a Malvinas en enero 2011.**

Combatimos todo el día 28 y el 29 caímos prisioneros de los ingleses al producirse la caída de las posiciones Argentinas. Como la mayoría de los veteranos, hacía varios años que tenía el sueño de volver a Malvinas, pero por razones económicas nunca lo pude cumplir.



**Soldado Bertone indicado por la flecha color negro y luego en una fotografía tomada en el mismo lugar 29 años después.**

Desde hace 3 años trabajo en la ciudad de Almagro, Córdoba. Atiendo una casa de repuestos para camiones, el dueño es Omar Pistelli, mi patrón y amigo. El lleva a Malvinas en el corazón y se había anotado voluntario para ir a la guerra. Aparte de este negocio tiene otro y un taller donde se reparan camiones en la ciudad de Río Tercero.

El 3 de septiembre del año pasado yo cumplí años, Omar y su familia decidieron darme como regalo un viaje a Malvinas, se imaginaron de mi emoción, también me dijo que él me acompañaría porque quería volver a Malvinas a pesar de no haber estado en la guerra.

Hicimos los trámites correspondientes y viajamos la semana del 8 al 15 de enero de este año, pudimos visitar nuevamente los lugares en los que yo estuve: Moody Brook, Darwin, Pradera del Ganso y San Carlos, también algunos de los montes donde hubo combates como el Longdon. De todo lo recorrido lo que más me emocionó fue el cementerio argentino de Darwin, principalmente la tumba del Teniente Estévez, nuestro ejemplo de héroe.

Mi sueño se hizo realidad gracias a Omar y su familia.

Reciba un fuerte abrazo



**Izquierda: En los días de la guerra en Pradera del Ganso – Derecha el 09-01-2011**



**Rindiendo un saludo en la tumba del Teniente Coronel H. Jones, Jefe de las tropas Británicas que combatieron en Darwin - Pradera del Ganso y que cayera en combate a la cabeza de sus efectivos.**



**Bertone y su compañero Omar Pistelli ante la tumba del Teniente Estévez**

## 29 Aniversario de la partida del R



*Soldado Poltronieri portando sus condecoraciones*

El acto se llevó a cabo día 09 de abril a las 11.00 horas, en la plazoleta situada en calle 2 y acceso Sur de la referida ciudad, contando con la presencia del Intendente Municipal Carlos Selva, el representante del Estado Mayor General del Ejército Coronel VGM D Alejandro Arroyo Arzubí, el Jefe del Regimiento de Infantería Mecanizado 6 «Gral. Viamonte» Teniente Coronel Paulo Javier Pardo, el Director del Instituto de Capacitación Especializada «Cabo Juan Adolfo Romero», Cte. My Marcelo L. Martinengo, el ex Gobernador Militar de la Islas Malvinas Gral. Br (R) VGM Mario B Menéndez, el Vicepresidente de AVEGUEMA Cnel. (R) VGM Argentino González, ex Jefes del Regimiento, Banderas de Guerra y Ceremonias, secciones de desfile, escolares, la Banda de Música «Capitán Tocagni» del Regimiento, y familiares de los muertos en combate. Fue notoria una nutrida presencia de veteranos acompañados de sus familiares y público en general.

Durante la ceremonia se entonaron las estrofas del Himno Nacional, el Capellán de GN Pbro. Darío Klin rezó una oración por los caídos en combate, se pusieron ofrendas florales, se guardó minuto de silencio, se leyó la Ordenanza Municipal y se descubrió una placa al pie del mástil en la que se sintetiza su historia.

Luego el Intendente Municipal, entre otros conceptos expresó: «En el día de hoy la comunidad de Mercedes a través del HCD, ha sancionado normas que creo tienen que ver con afirmar lo que es nuestra identidad de ciudad, nuestro reconocimiento a nuestros héroes, a una etapa de nuestra historia que tiene que recordarnos todos los días el compromiso de reivindicar para las generaciones venideras la Gesta de Malvinas»...»En el día de hoy que se conmemora el desembarco del Regimiento 6 de Infantería en Malvinas, creímos oportuno reconocer y plasmar para las generaciones futuras el nombre de uno de los héroes que tuvo la distinción más alta que otorga la Nación, es el reconocimiento de nuestra ciudad al soldado Poltronieri, es el reconocimiento a su gesta y a su valor y el reconocimiento también a que es un hijo de nuestra comunidad»...»Sepan que tenemos claro y presente

la lucha por Malvinas por las vías institucionales y por las vías que corresponden. Malvinas es un derecho y es una cuestión de Estado, lo hacemos desde esta ciudad en el convencimiento de acompañar a nuestro héroes, y en defensa de nuestra historia...»

Más tarde el Intendente, acompañado por el homenajeado y los Jefes de Regimiento actual y durante la guerra de Malvinas descubrió un monolito con placa, en la que se relata la causa de la alta condecoración otorgada a Poltronieri.

Finalmente hizo uso de la palabra quien fuera Jefe del Regimiento en Malvinas Gral. Div. (R) VGM Jorge Halperin quien destacó el gesto del pueblo de Mercedes instrumentado a través de sus representantes sosteniendo:

«A casi treinta años del hecho que recordamos, reflexionaba días pasados sobre nuestros héroes malvinenses, sobre el homenaje a Ismael Poltronieri, y sobre los veteranos que integraron este Regimiento. Trataré de expresarles estos pensamientos sintéticamente»:

«Nuestros once héroes muertos en combate han escrito con su sangre un capítulo más de la historia grande de la Patria. Ellos son acreedores de toda nuestra consideración como también sus familiares son dignos de nuestro más elevado respeto. Así he-



*Soldado VGM Ismael Poltronieri con la máxima condecoración*

mo de mayor valor, ¿o qué otra cosa puede ofrecer desinteresadamente un ser humano a otros que valga más que su propia vida?»

«Los argentinos no deberíamos olvidar aquellas palabras del presidente Nicolás Avellaneda: «Los pueblos que olvidan sus tradiciones pierden conciencia de sus destinos, y los que se apoyan sobre tumbas gloriosas son los que mejor preparan el porvenir».

«La historia muestra que nuestros antecesores en general no han sido generosos en tributar agradecimiento a los padres de la Patria, la mayoría murieron pobres, olvidados cuando no en el destierro, llegando el postrer reconocimiento muchos años después»

«Hoy Mercedes revierte esta situación al rendir un homenaje a un soldado mercedino que actuó durante los combates con gran valor, ofreciendo poner reiteradamente su vida en riesgo para proteger la de sus camaradas combatientes. Así reza el motivo por el cual el Congreso de la Nación Argentina decidió otorgar la máxima distinción, «La Nación Argentina al Heroico Valor en Combate», a un solo soldado conscripto sobreviviente, dentro de los miles que integraron el orden de batalla de las FFAA en Malvinas y ese Arribeño es un ser humano como todos nosotros, con defectos y virtudes pero que tuvo una actitud por demás calificada en aquellas circunstancias».

«La otra reflexión que me he formulado es si habría otros Poltronieri entre los veteranos del Regimiento, ignorados por cuanto su actitud no fue vista ni comentada, es decir no testimoniada por otros veteranos»

«La respuesta al referido interrogante es que estoy seguro que sí los hubo, como deben haber existido en otros hechos bélicos en nuestra historia y en la del orden internacional».

«Son los innumerables héroes anónimos que desde su rol han sabido dar fiel cumplimiento al juramento de «defender la Patria hasta perder la vida», que a ustedes tuve el honor de reclamarles hace ya treinta años, en una fría mañana del 20 de junio a sesenta kilómetros de este lugar en la plaza central de la ciudad Chivilcoy».

«El solo hecho de permanecer en un prolongado lapso sin descanso en un ambiente geográfico por demás hostil, con escasos alimentos y vestuario de reposición, bajo un fuego sostenido que no podía ser neutralizado con nuestras armas, los hace dignos de permanente reconocimiento y somos sus coetáneos los que debemos difundir esta verdad»

Al cierre de la ceremonia, constituyó un momen-

LA CRUZ AL HEROICO VALOR EN COMBATE ES LA MÁS ALTA CONDECORACIÓN MILITAR OTORGADA POR LA REPÚBLICA ARGENTINA. EL NOMBRE COMPLETO DE ESTA CONDECORACIÓN ES CRUZ LA NACIÓN ARGENTINA AL HEROICO VALOR EN COMBATE. LA LEY 22.607 (1982) DE LA REPÚBLICA ARGENTINA ESTABLECE QUE SERÁ CONCEDIDA AL PERSONAL MILITAR, PERSONAL DE LAS FUERZAS DE SEGURIDAD, FUERZAS POLICIALES CIVILES, ARGENTINOS O EXTRANJEROS, QUE EN COMBATE MOTIVADO POR ACONTECIMIENTOS EXTRAORDINARIOS REVISTAN CARÁCTER DE FUNCIÓN DE GUERRA, REALICEN AISLADOS O EN EL EJERCICIO DEL MANDO, UNA ACCIÓN PONDERABLE QUE SE DESTAQUE CONSIDERABLEMENTE DE LAS PAUTAS DE CONDUCTA, NORMALMENTE CONSIDERADAS CORRECTAS

mos tratado de hacerlo en todas las convocatorias y encuentros, no como un mero formalismo de la liturgia patriótica sino con el mismo sentimiento que nos impregna cuando recordamos a nuestros seres más queridos que hoy sólo nos acompañan desde el descanso eterno».

«Merecidamente casi todos los municipios bonaerenses de los que eran oriundos, han perpetuado sus memorias imponiendo sus nombres a barrios, calles o monolitos. Tales hechos no sólo sirven para honrarlos dignamente sino que permiten que las jóvenes generaciones conozcan de sus heroicas y ejemplares conductas, ellos son los paradigmas contemporáneos al haber entregado sus vidas por la Patria, sin reclamo alguno».

«Y permítaseme que reitere un concepto seguramente conocido por Uds. relacionado con dar la vida por la Patria; esto es dar la vida por el interés común de los compatriotas, es un acto por demás generoso; para aquellos que somos cristianos constituye la prueba de amor hacia el próji-



*Intendente Municipal, actual Jefe de Regimiento 6, VGM Poltronieri y Gral. VGM Halperin*

## el RIMec 6 «Gral. Viamonte» a Malvinas

orado por el Congreso de la Nación con la máxima distinción «La Nación Argentina al Heroico Valor en Combate». En coincidencia con la conmemoración leta con el mástil que perteneciera a la plaza de armas de dicha unidad, guarnecida desde 1991 en Toay, La Pampa.

to por demás emotivo la mención a viva voz por parte del ex Jefe del Regimiento de los caídos en combate pertenecientes al Regimiento de Infantería Mecanizada 6 «Gral. Viamonte» y al Escuadrón «Alacrán» de Gendarmería Nacional, respondiendo los veteranos y la totalidad del público también a viva voz «Presente».

Los veteranos asistentes recibieron de manos de sus ex jefes un distintivo recordatorio que expresa «Al Guerrero del 6», denominación que les brindaran los actuales Arribeños integrantes del Regimiento.

Posteriormente autoridades y público participaron animadamente de un loco servido en el ex comedor de soldados del antiguo cuartel, facilitado por el hoy ocupante Instituto de Capacitación Especializada de GN «Cabo Juan A Romero»

### Muertos en combate.

### Héroes de la patria, pertenecientes al RIMec. 6 «Gral. VIAMONTE»

1. Sgto. Ayte. Eusebio Antonio Aguilar
2. Sgto. Ayte. Edgar Néstor Ochoa
3. S/C 62 Sergio Omar Azcarate
4. S/C 62 Horacio Balvidares
5. S/C 62 Walter Ignacio Becerra
6. S/C 62 Luis Jorge Burdon
7. S/C 62 Horacio José Echave

8. S/C 62 Héctor Antonio Guanes
9. S/C 62 Juan Domingo Horisberger
10. S/C 62 Ricardo José Luna
11. S/C 62 Juan Domingo Rodríguez

### Héroes de la patria, pertenecientes al Escuadrón «Alacrán» de la Gendarmería Nacional

- 1er Alférez Ricardo Julio Sánchez
- Subalférez Guillermo Nasif
- Sargento Ayudante Ramón Gumersindo Acosta
- Cabo 1ro Marciano Verón
- Cabo 1ro Víctor Samuel Guerrero
- Cabo Carlos Ismael Pereyra
- Gendarme Juan Carlos Treppo



Vista de la nutrida concurrencia al homenaje al VGM Poltronieri



Placa de homenaje y causales de la máxima condecoración que entrega la Nación Argentina.

## Aniversario del Primer Lanzamiento de Carga en Combate

Estimados camaradas Veteranos de la guerra de Malvinas:

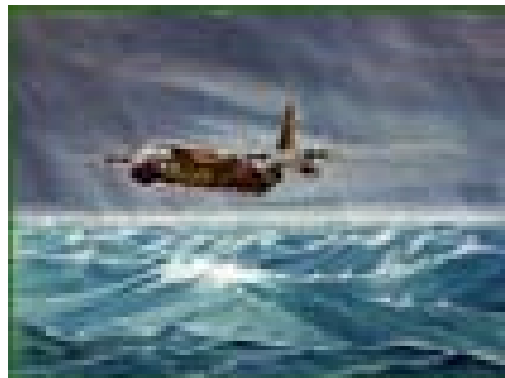
Hoy, 19 de mayo de 2011 es un día de recuerdos para las tripulaciones de los gloriosos aviones Hércules de la Fuerza Aérea Argentina. El 19 de mayo de 1982 se realizaba el primer lanzamiento de cargas, en combate real, de la Fuerza Aérea Argentina.



Esta misión se realizó desde la base de Comodoro Rivadavia y el despegue se hizo a las 16.17 hs GMT, con

destino a nuestras Islas Malvinas, mas precisamente a Puerto Darwin.

La misión la realizó el avión Hércules C-130 H TC- 68 con el indicativo de «TRONCO». Esta tarea era casi imposible de lograr dadas las condiciones de superioridad aérea relativa en la zona de operaciones, pero con fe, coraje y la ayuda de Dios fue posible cumplirla con éxito.



Vuelo a ras del agua en aproximación a Malvinas

**El equipo de trabajo estuvo formado por los siguientes tripulantes:**

1. Comandante de misión: Comodoro Jorge Martínez
2. Comandante de aeronave: Mayor Rubén Palazi
3. Copiloto: Vicecomodoro Julio Santochena
4. Navegador: Vicecomodoro Roberto Tribiani
5. Primer Mecánico: Suboficial Principal Juan Carlos Romero
6. Segundo Mecánico: Cabo Principal Jorge Torres
7. Primer Auxiliar de carga: Suboficial Principal América Arévalo
8. Segundo Auxiliar de carga: Suboficial Principal Carlos Sánchez

En esta misión, se lanzaron

**Suboficial Mayor (FAA), VGM (R), Juan Carlos Romero**

ocho contenedores A-22 con carga vital para seguir en combate en ese pedazo de suelo Argentino.

Aprovecho esta oportunidad para hacerles llegar a todos los Veteranos de Guerra de Malvinas un sincero afecto y un fuerte abrazo de corazón en este día de recuerdo en nombre de toda la tripulación de «TRONCO».



Ejemplo de Carga de material para Malvinas

# VETERANOS DE MALVINAS

El Círculo Oficiales de Mar, la Mutual de los Suboficiales de la Armada, abre las puertas de su Centro Médico para ofrecer atención personalizada a los Veteranos de Malvinas y su grupo familiar en las siguientes especialidades:

|                           |                                       |
|---------------------------|---------------------------------------|
| ALERGIA E INMUNOLOGÍA     | MARCAPASOS Y DESFIBRILADOR            |
| CARDIOLOGÍA               | MEDICINA ESTÉTICA Y MESOTERAPIA       |
| QUIRÚJICA GENERAL         | MÉDICO DE FAMILIA - CLÍNICO - DSA     |
| CLÍNICA MÉDICA            | MÉDICO DE FAMILIA - GINECOLOGÍA - DSA |
| DERMATOLOGÍA Y MICROLOGÍA | NEFROLOGÍA                            |
| ECOCARDIOGRAMAS Y DOPPLER | NEURÓLOGÍA                            |
| ECOGRAFÍAS                | NUTRICIÓN                             |
| ENDOCRINOLOGÍA            | ODONTOLOGÍA                           |
| ENFERMERÍA                | OPHTALMOLOGÍA                         |
| ERGOMETRÍA                | OTORRINO LARINGOLOGÍA                 |
| FLUOROLOGÍA               | OTOLINGÜES                            |
| FONO-AUDIOLOGÍA           | PODIATRÍA                             |
| GASTROENTEROLOGÍA         | PSICODINAMIA                          |
| GINECOLOGÍA               | PSICOPATOLOGÍA - QUIRÚJICA GENERAL    |
| GINECOLOGÍA Y OBSTETRICIA | PSICOLOGÍA                            |
| GRUPOS DE ENCUENTRO       | PSIQUIATRÍA                           |
| GRUPO ANTITABACO          | PSICOPEDAGOGÍA                        |
| HOLTER 24 HS.             | RADIOLOGÍA                            |
| KINESIOLOGÍA              | TRAUMATOLOGÍA                         |
| LABORATORIO               | UROLOGÍA                              |

**Centro Médico Círculo Oficiales de Mar Sarmiento 1867 - 3er. Piso (1944) - Ciudad Autónoma de Buenos Aires**  
**Teléfono: 0810-3333-266**  
**e-mail: consultorios-c@circuloofmar.org.ar**

**HORARIO DE ATENCIÓN**  
Lunes a Viernes  
08:00 a 18:00

## Conozca MUPIM y su red de Beneficios

*Beneficios incluidos en el valor de la Cuota Social*

- Para su Familia
- Para la Educación
- Para su Salud
- Adjudicaciones directas por sorteo
- Para cursos que se realizan en las FF.AA. y de Seguridad en el país
- Para adquisición de materiales de estudio
- Mediación: Centro de Resolución de Conflictos por Medios Alternativos
- Gestoría Militar
- Alcobas Institucional
- Gastos de reubicación por cambio de destino y/o país a retiro

*Además de otros Beneficios y Servicios a los que se puede acceder en condiciones particularmente ventajosas.*

**Sede Central: Uruguay 858, (1018) Capital Federal**  
**Tel.: (011) 4371-2400/2444 - 4374-9379**  
**Fax: 4372-5766 - E-mail: info@mupim.org**  
**Filiales, Delegaciones y Representaciones Especiales en todo el territorio nacional.**

## Sociedad Militar "Seguro de Vida"

**Más de 100 años ofreciendo una amplia variedad de servicios a nuestros Asociados.**



**Apoyos Económicos**  
Personales en Pesos, Prendarios en Pesos, Hipotecarios en Pesos, Anticipos de Malter personal en Actividad.



**Ahorro Mutual**  
Cuentas de Ahorro en 1 y 10%, Depósitos a Término en 5, 100 y 5.



**Tarjetas de Crédito y Débito**  
SMV MasterCard, SMV Visa y Baneficio.

**Contactenos.**

**CASA CENTRAL:**  
Av. Corrientes 1071, Ciudad Autónoma de Bs. As.  
Teléfono: 011-4388000 - Fax central: 011-4388000  
Horario de atención: Lunes a Viernes de 07:45 a 18:00hs, en Casa Central, Filiales y Delegaciones.

**GRUPO INTERCOMERCIAL:**  
info@intercomercial.com.ar  
011-4388000

# Programas Radiales que Abordan la Temática Malvinas

**Programa:** Así Peleamos en las Malvinas  
**Emite los días:** Miércoles 18:00 a 19:00 Martes 15:00 a Viernes 23:00  
**Emisora:** Radio de las Américas FM 89,5 Bahía Blanca; Buenos Aires  
**Conduce:** Luis Alegrini Brignoli  
**Teléfonos:** 0291-4548110 (Radio) \* 0291-4501479 (Particular) \* 15-4364461  
**Mail:** fmdelasamericas@yahoo.com.ar  
**Señal en vivo:** <http://www.fmdelasamericas.com.ar>  
**y:** [www.vopus.com.ar](http://www.vopus.com.ar) o [www.teescuchotango.com.ar](http://www.teescuchotango.com.ar)

**Programa:** Destino... Malvinas  
**Emite los días:** Jueves 20:00 a 22:00  
**Emisora:** FM del Este FM 99,3 Berazategui; Bs. As.  
**Conduce:** Claudio Domínguez  
**Teléfonos:** 011-4226-7573 \* 15-5709-6544  
**Mail:** destinomalvinas@yahoo.com.ar  
**Señal en vivo:** <http://www.fmdeldeste.8k.com> y las 24 hs en el WINAMP: <http://200.58.112.14/11410/listen.pls>

**Programa:** El Ángel de la Memoria  
**Emite los días:** Viernes 19:00 a 21:00  
**Emisora:** OASIS FM 94.1 General Rodríguez; Bs. As.  
**Conduce:** Jorge Eduardo Choque  
**Teléfonos:** 0237-485-0590 \* 15-6049-3783  
**Mail:** elangeldelamemoria@hotmail.com  
**Señal en vivo:** <http://www.radioenaccion.com.ar/>  
[elangeldelamemoria@yahoo.com.ar](mailto:elangeldelamemoria@yahoo.com.ar)

**Programa:** Historia del Conflicto del Atlántico Sur  
**Emite los días:** Sábado 12:00 a 14:00  
**Emisora:** FM Patagonia FM 90,7 Ezeiza; Bs. As.  
**Conducen:** Gerardo Furne y Prof. Miguel Menéndez  
**Teléfonos:** 011-4234-1755  
**Mail:** fmpatagonia@yahoo.com.ar  
**Lugar:** Calle 5ta Av. N° 1132 La Unión; Ezeiza

**Programa:** La Otra Cara de la Moneda  
**Emite los días:** Domingo 13:00 a 17:00  
**Emisora:** FM 106.1 La Matanza; Buenos Aires  
**Conduce:** Ángel Duco  
**Mail:** laotracara106@yahoo.com.ar

**Programa:** La Voz del Cóndor Malvinense  
**Emite los días:** Martes 14:00 a 17:00

**Emisora:** Radio Ciudad AM 1320 Lanús; Bs. As.  
**Conduce:** H. Ricciardelli, Vicecomodoro (R) (VGM)  
**Teléfonos:** 4225-3823 \* 4225-1081 \* 4225-2654  
**Mail:** movcondor@yahoo.com.ar  
**Señal en vivo:** <http://www.radiociudad.com.ar>  
 Nuestro sitio de internet: [www.movcondor.com.ar](http://www.movcondor.com.ar)

**Programa:** Malvinas desde Adentro  
**Emite los días:** Lunes 21:30 a 23:00  
**Emisora:** Radio La Bomba 91.5 FM 91.5 Villa Mercedes; San Luis  
**Conducen:** Andrés Ponce (VGM); Daniel Ponce (VGM) y Mirtha Ávila  
**Operador:** Víctor Gatica (VGM)  
**Teléfonos:** 02657-425705  
**Mail:** malvinasdesdentro@hotmail.com  
**Señal en vivo:** <http://www.fmlabomba.com.ar>  
**IMPORTANTE:** Emite los días Lunes 21,30 (hora de San Luis, una hora menos que el resto del país)

**Programa:** Malvinas Hoy  
**Emite los días:** Domingo 21:00 a 23:00  
**Emis.: LV 19 Radio Malargüe AM790 Malargüe; Mza.**  
**Conduce:** Rolando Cárdenas  
**Señal en vivo:** <http://www.radiomalargue.com.ar>

**Programa:** Malvinas, Es hora de volver a casa  
**Emite los días:** Sábado 11:00 a 13:00  
**Emisora:** FM 90,9 Olivos; Buenos Aires  
**Conduce:** Susana Saelice  
**Teléfonos:** 011-4711-6731  
**Señal en vivo:** [www.okradio.com.ar](http://www.okradio.com.ar)

**Programa:** Malvinas hoy... Historia de una Guerra  
**Emite los días:** Lunes 21:00 a 23:00  
**Emisora:** Ciudad de Luján FM 104,1 Luján; Bs. As.  
**Conduce:** Pascual Distéfano  
**Teléfonos:** 02323-427774 \* 02323-422639  
**Mail:** malvinashoyradio@yahoo.com.ar  
**Señal en vivo:** <http://www.acordesargentinos.com.ar>

**Programa:** Malvinas Nuestras Voces  
**Emite los días:** Viernes 19:00 a 21:00  
**Emisora:** La Luna AM 1140 El Palomar; Buenos Aires  
**Conducen:** Manuel R. Carabajal y Elizabeth Merigliano  
**Teléfonos:** 4443-7424  
**Señal en vivo:** <http://www.radiolaluna.com.ar>

**Programa:** Malvinas Tierra Querida  
**Emite los días:** Jueves 20:00 a 22:00  
**Emisora:** FM ÁLVAREZ FM 98,1 Moreno; Bs. As.  
**Conduce:** Carlos Alberto Montiel  
**Teléfonos:** 0237-487-2599 \* 0237-487-2767  
**Mail:** malvinashoygr@hotmail.com

**Señal en vivo:** <http://www.fmalvarez.com>

**Programa:** Malvinas Un Sentimiento Argentino  
**Emite los días:** Viernes 22:00 a 23:00  
**Emisora:** Radio mi país AM 1170 C. A. de Bs. As.  
**Conduce:** Miguel Aldeco  
**Teléfonos:** 15-6440-7031  
**Mail:** malvinasunsentimientoargentino@hotmail.com  
<http://www.radiomipais1170.com.ar/reproduct.htm>

**Programa:** Malvinas, Ayer, Hoy y Siempre  
**Emite los días:** Sábado 15:00 a 16:00  
**Emisora:** FM Nativa FM 93.5 Santa Teresita; Bs. As.  
**Conducen:** Santiago Torres y Miguel Gómez  
**Teléfonos:** 02246-521541  
**Mail:** yacarepora1@yahoo.com.ar  
**Señal en vivo:** <http://www.nativa935.com.ar>

**Programa:** Malvinas, Clamor de Gloria  
**Emite los días:** Lunes 16:00  
**Emis.: LV 19 Radio Malargüe AM790 Malargüe; Mza.**  
**Conduce:** Rolando Cárdenas  
**Señal en vivo:** <http://www.radiomalargue.com.ar>

**Programa:** Malvinas, la historia de todos  
**Emite los días:** Miércoles 20:00 a 22:00  
**Emisora:** Malvinas, ayer y hoy FM 91.1  
**Conducen:** Manuel Villegas y Esteban Juan Tries  
**Teléfonos:** 02202-420-262  
**Mail:** injfo@malvinasfm.com  
[manu58villegas@hotmail.com](mailto:manu58villegas@hotmail.com)  
**Señal en vivo:** <http://www.malvinasfm.com>

**Programa:** Malvinas, su historia  
**Emite los días:** Jueves 18:00 a 19:30  
**Emisora:** FM Soldados FM 87.5  
**Conducen:** Esteban Juan Tries; José Ramón Negretti  
**Mail:** malvinassuhistoria@gmail.com  
**Web:** [www.malvinassuhistoria.com.ar](http://www.malvinassuhistoria.com.ar)  
**Señal en vivo:** <http://www.ejercito.mil.ar> se repite los domingos de 21 a 22...30 hs por la AM 990 Formosa

**Programa:** Mas Allá del Sur  
**Emite los días:** Sábado 23:30 a 00:00  
**Emisora:** Radio Nacional AM 870 C. A. de Bs. As.  
**Conducen:** Susana Rigoz y Pablo Crocchi  
**Mail:** masalladelsur@yahoo.com.ar  
**Señal en vivo:** <http://www.radionacional.gov.ar/> Un espacio antártico para todo el país

**Programa:** Micro Radial «Malvinas, Crónica de una Justa Causa»  
**Emite los días:** Martes 11:15  
**Emisora:** FM Total FM 90,9 Curuzú Cuatiá; Ctes.  
**Conduce:** Rubén José Sereno VGM  
**Teléfonos:** 03774-423191 \* 03774-425829  
**Mail:** fmtotal1909@hotmail.com  
**Señal en vivo:** [www.agenciaturzu.com.ar](http://www.agenciaturzu.com.ar)  
**Lugar:** Gobernador Gómez N° 518 - CP 3460 (Ctes.)

**Programa:** Misión Malvinas  
**Emite los días:** Sábado 11:00 a 13:00  
**Emisora:** FM del Sol FM 97,9 Río Gde.; T. del Fuego  
**Conducen:** Carlos Pereira; Anibal Espósito y Andrés Sánchez  
**Teléfonos:** 02964-420-520 \* 02964-421-222  
**Mail:** misionmalvinas@yahoo.com.ar

**Programa:** Soberanía Nacional  
**Emite los días:** Domingo 22:30 a 00:00  
**Emisora:** LT9 Radio Brigadier López AM 1150 Sta. Fe  
**Conduce:** Adolfo Schweighofer  
**Teléfonos:** 4-101-999  
**Mail:** soberanianacional@hotmail.com  
**Señal en vivo:** <http://www.l9.ceride.999>

**Programa:** Soldado Argentino  
**Emite los días:** Sábado 08:00 a 10:00  
**Emisora:** Radio Universo FM 102,3 Chaco  
**Conduce:** Rolando Fernández  
**Teléfonos:** 03725-421355  
**Mail:** rolandofernandez\_963@yahoo.com.ar

**Programa:** Esperanza Argentina  
**Emite los días:** Sábado 10:00 a 12:00  
**Emisora:** Radio Baradero FM 103,5  
**Conduce:** Marisa Mercado  
**Teléfonos:** (03329) 915512469  
**www.tiemponoticias.com.ar**

# Recuperación de las Georgias del Sur

Alejandro Carlos Palet



En el amanecer del 2 de abril de 1982 una Fuerza de Tareas Anfibia desembarcó en proximidades de Puerto Argentino y luego de un breve combate con la guarnición Británica recuperó la soberanía sobre las Islas Malvinas. Esa historia es ampliamente conocida. En cambio, todo lo ocurrido al día siguiente en las Islas Georgias del Sur permanece casi desconocido para la mayoría de los argentinos.

El Teatro de Operaciones Malvinas incluía las lejanas islas Georgias del Sur y las Sandwich del Sur. En ellas se desarrollaron operaciones que, en el caso de las Georgias, fueron determinantes para el inicio del conflicto y luego, a partir del 3 de abril, los combates que allí se libraron constituyeron una historia aparte.

Alejandro Carlos Palet en su blog «[acpalet.blogspot.com/](http://acpalet.blogspot.com/)» ha relatado sus vivencias de las acciones en Grytviken (Georgias del Sur) y gentilmente nos ha autorizado a reproducirlas.



Localización General de las Islas

## Introducción

## Geografía

Las islas Georgias del Sur están situadas entre los paralelos 54° y 55° Sur y los meridianos 35°45' y 38°23' Oeste, a unos 1.300 km al sudeste de las islas Malvinas y a 1.700 km al este de la isla de Los Estados.



Isla San Pedro

Con una extensión de 3.850 km², el archipiélago está formado por la gran isla Georgia del Sur, también denominada San Pedro, de 160 km de largo y 30 km de ancho promedio y un grupo de islas e islotes mucho más pequeños

## Combate de Grytviken, 3 de abril de 1982

Hoy se cumplen 28 años de mi participación en la guerra de Malvinas a bordo de la Corbeta ARA «Guerrico» en donde prestaba servicios en esa época como jefe de armas antisubmarinas. Recuerdo esos momentos con mucha intensidad, como si los hubiera vivido ayer, pese a haber transcurrido ya tantos años, y pienso que si algunas cosas hubieran resultado diferentes bien podría hoy no estar escribiendo en este blog.

La misión de la corbeta fue integrar una Fuerza de Tareas junto con el Transporte Polar ARA «Bahía

Paraíso» con la misión de ocupar Grytviken (poblado principal de las islas Georgias) y mantener puerto Leith (el otro poblado de las Islas) a fin de asegurar el dominio de las islas Georgias, como parte de la recuperación del archipiélago de Malvinas. La operación se llamó «Operación Georgias».



Buque Polar ARA «Bahía Paraíso» navegando en el hielo antártico

El único combate que se libró durante esta operación fue bautizado posteriormente como «Combate de Grytviken» y tuvo lugar el 3 de abril de 1982, a las 11.40 hs, en King Edward Point, dentro de la caleta Capitán Vago y duró menos de dos horas, finalizando aproximadamente a 13.00.

Grytviken es el nombre de un viejo asentamiento en el fondo de la caleta, ya abandonado, donde en 1904 funcionaba la Compañía Argentina de Pesca dirigida por el noruego Carl Larsen y dedicada a la caza de ballenas.

El combate consistió en el enfrentamiento entre aproximadamente dos secciones de los Royal Marines británicos desembarcados del HMS «Endurance» unos días antes, apostados en un caserío en King Edward Point, contra un grupo de la Infantería de Marina Argentina, desembarcado desde el transporte ARA «Bahía Paraíso» mediante dos vuelos de un helicóptero Puma del ejército y con apoyo de fuego de la corbeta ARA «Guerrico».



Corbeta ARA «Guerrico»

Durante el combate la Corbeta abrió fuego con sus armas en dos oportunidades sobre las posiciones inglesas, en la primera, dentro de la caleta, consiguió atraer el fuego concentrado inglés permitiendo a los Infantes de Marina en la playa adoptar mejores posiciones para continuar el combate, esto le produjo todas las averías y bajas que sufrió en esa jornada, y en la segunda, en una posición más alejada, contribuyó decididamente a la rendición de los Royal Marines.

Mi puesto de combate era el cuarto de operaciones de la Corbeta pero en esta oportunidad, por ser yo jefe de armas antisubmarinas y no existir la

amenaza de submarinos en aguas tan poco profundas, el comandante me pidió que permaneciera en el puente de comando como enlace por radio con la Infantería de Marina en la playa.

Recuerdo bien cuando luego de ingresar a la caleta y justo después del primer fuego de apoyo que hicimos con el cañón de 40 mm, el teniente a cargo de la fracción de la Infantería de Marina Argentina me comunica por radio que habían cesado de recibir fuego enemigo, segundos después el puente de comando se convirtió en una caja de resonancia del repiqueteo producido por los impactos de los proyectiles ingleses, que atravesaban los mamparos (paredes del buque) sin inconvenientes produciendo varios heridos. Esa situación duró varios minutos hasta que el comandante decidió hacer virar el buque y salir de la caleta para alcanzar una posición más alejada y aprovechar así el mayor alcance de las armas de la corbeta no quedando tan expuestos al fuego enemigo. Mientras salíamos de la caleta y recibíamos fuego por la otra banda, el comandante me envió a verificar porque el montaje de 40 mm de popa había dejado de disparar. Al llegar al montaje pude comprobar que había quedado fuera de servicio por haberse roto la uña de extracción de vainas servidas de uno de los tubos y porque uno de los apuntadores, el Cabo Primero de Mar Patricio Guanica, había fallecido como consecuencia del impacto de un proyectil, también en ese momento pude ver que la dotación del mismo se encontraba reparándolo con rapidez, totalmente expuestos a los proyectiles ingleses, y que el Cabo Guanica ya había sido reemplazado por otro hombre. Posteriormente y en una nueva posición se reanudó el fuego sobre las posiciones inglesas y minutos después alcanzamos a ver la señal fumígena blanca arrojada por los ingleses en señal de rendición. El resultado de estas acciones fue la recuperación de las islas para la Argentina. Hubo bajas de ambos lados, aunque más del argentino por la posición favorable que tenían los británicos para la defensa y el tiempo que habían tenido para prepararla. La Corbeta resultó dañada, más de 200 impactos se pudieron contar en su súper estructura aunque no la afectaron gravemente, y su tripulación sufrió la pérdida de uno de sus integrantes, el Cabo Primero de Mar Patricio Guanica, que falleció en su puesto de combate en el cañón de 40 mm, y otros cinco miembros de la dotación resultaron heridos. Se perdió el helicóptero Puma del Ejército Argentino que fue derribado en su segundo vuelo al pasar sobre las posiciones inglesas, en esa acción murieron dos hombres de nuestra Infantería de marina y hubo varios heridos más. Uno de los Royal Marines resultó herido y eso aceleró la rendición de las tropas británicas.

El combate no fue más cruento debido a que parte del armamento de mayor calibre de la corbeta no se pudo utilizar debido al exceso de sal depositada en sus mecanismos como consecuencia del temporal de casi tres días que el buque debió soportar en su navegación hacia las islas, sólo se pudo utilizar el montaje doble de 40 mm. A los británicos por su parte se les trabó un cañón sin retroceso de 84 mm por un desperfecto pudiendo utilizar solamente armas menores, morteros y lanzagranadas. Es decir que los cañones de ambas partes, el de 100 mm de la corbeta y el de 84 mm de los Royal Marines quedaron fuera de servicio, de haberse podido utilizar, las bajas y la ferocidad del combate habrían sido muy superiores.

res. Este tipo de hechos es siempre considerado por los hombres de armas como un «Acto de Dios».

La Corbeta zarpó el día 4 de abril a 15.00 hs. hacia Isla de los Estados dando por finalizada su intervención y convirtiéndose en el único buque de la Flota de Mar que durante la guerra de Malvinas zarpó con una misión, entró en combate y regresó con la misión cumplida.

Agrego algunas fotos, a modo de referencia. Las más interesantes son las últimas, que fueron tomadas en momentos previos al combate, algunas de ellas inéditas ya que las tenía guardadas desde esa época y no las había publicado nunca. Las dos últimas en particular son fotos sacadas después del combate y, aunque no se alcance a apreciar en estas copias (si puede hacerse en las originales), entre las casas y cerca del mástil se pueden ver las tropas de la Infantería de Marina argentina y los 22 marines ingleses después de rendirse, sentados en el suelo, algunos de ellos con las manos en la cabeza.



Caleta Capitán Vago y factoría ballenera Grytviken en primer plano y King Edward point más lejos sobre la izquierda



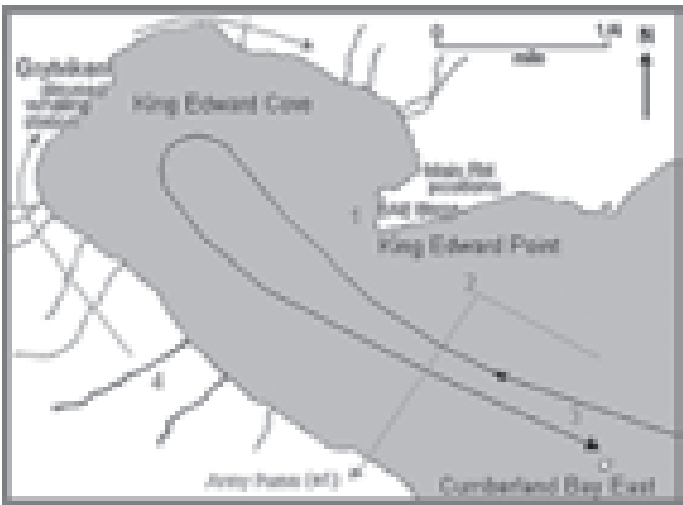
Corbeta ARA «Guerrico» en el temporal previo al arribo a las islas Georgias del Sur



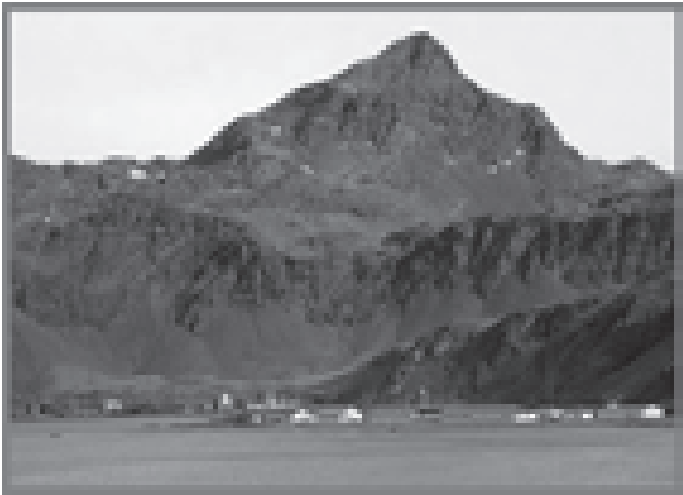
Foto satélite de las Georgias



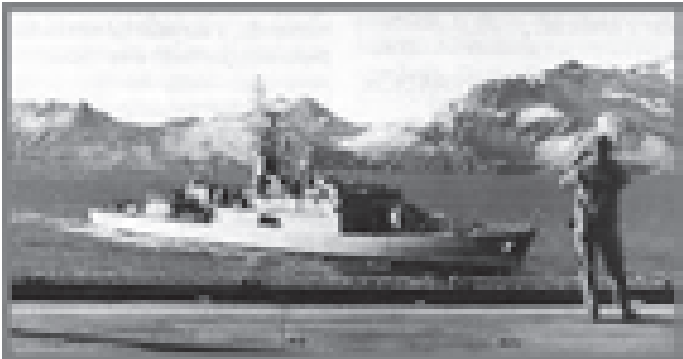
Islas GEORGIAS DEL SUR, sector de las operaciones



Bahía Cumberland.  
Caleta Capitán Vago (King Edward cove)  
1 - Posición de los Royal Marines  
2 - Segundo vuelo del helicóptero Puma  
3 - Navegación de la Corbeta «Guerrico»  
4 - Movimiento del segundo grupo de Infantería de Marina Argentina que iba en el segundo vuelo



Caserío en King Edward point



Corbeta ARA «Guerrico» en aproximación al ARA «Bahía Paraíso» en Bahía Cumberland



La popa del ARA «Bahía Paraíso» visto desde la corbeta



Caserío inglés en King Edward point y personal de nuestra Infantería de Marina custodiando a los Royal Marines ingleses que permanecen sentados con las manos en la cabeza luego de su rendición



Personal de la ARA «Guerrico» en la maniobra de aproximación al transporte Bahía Paraíso



ARA «Guerrico» amarrada al costado el ARA «Bahía Paraíso» para el traspaso del personal de Infantería de Marina antes de la operación de helidesembarco



Helicóptero Alouette de reconocimiento sobre cubierta de vuelo del ARA «Bahía Paraíso»

Fecha 3 de abril de 1982  
Lugar Grytviken, islas Georgias del Sur  
Resultado La Argentina toma el control de Puerto Leith y de Grytviken

| Beligerantes                                                                                    |                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Argentina |  Reino Unido |
| Comandantes                                                                                     |                                                                                                   |
| Capitán Carlos Trombetta                                                                        | Teniente Keith Paul Mills                                                                         |
| Fuerzas en combate                                                                              |                                                                                                   |
| 40 infantes de marina                                                                           | 22 infantes de marina                                                                             |
| ARA «Guerrico»                                                                                  | HMS «Endurance»                                                                                   |
| Bajas                                                                                           |                                                                                                   |
| 3 muertos                                                                                       | 1 herido                                                                                          |
| 9 heridos                                                                                       | 22 prisioneros                                                                                    |
| 1 corbeta dañada                                                                                |                                                                                                   |
| 1 helicóptero derribado                                                                         |                                                                                                   |

Nota de «La Gaceta Malvinense»: La fracción de la Infantería de Marina que participó de esta Operación fue integrada con efectivos de la Compañía «ALFA» del Batallón de Infantería de Marina Nº 1, a cargo del Teniente de Navío de Infantería de Marina Guillermo Luna, teniendo como segundo jefe de la Fracción al entonces Teniente de Corbeta de IM Hernán Giusti.

# Día de la Aviación Naval Argentina



Rafael Luis SGUEGLIA (\*)

## 4 de MAYO de 1982 – Esperanza en la Victoria

La fría mañana no despejaba la niebla que impedía ver el mar, en un pozo de zorro un joven soldado estaba atento a su alrededor, sabía que su vida y la de sus compañeros dependían de él. En su mente se agolpaban muchos pensamientos, en pocos meses su vida se había transformado drásticamente.

De su Catamarca natal a la Gran Malvina había pasado poco tiempo, tan poco que el frío que endurecía sus días era el mismo que sentía de chango en las serranías de su provincia. Cuando decía que era de Londres nadie le creía, en ese pueblo se había enrolado, su vida había transcurrido a la vera de un camino de montaña que lo llevaba a la ruta 40, en un caserío sin nombre, cuidando de cabras, haciendo changas.

Su casa era un rancho de abobe que en sus desnudas paredes colgaban pocas cosas, tan pocas como sus pertenencias, una estampa de la Virgen del Valle y la única foto de su padre como conscripto del Ejército. Su padre que un día partió a la zafra en Tucumán y nunca más supieron de él, así a los ocho años se dedicó a ayudar a su madre y hermanos, era el mayor, y así la Escuela fue un recuerdo.

Su vida fue de sacrificio sabiendo que debía seguir el ejemplo de su Padre de servir a la Patria, así un día de enero de 1982 donde se recibía la correspondencia para su casa llegó un telegrama que se lo tuvieron que leer porque no lo hacía bien, debía prestar el Servicio Militar. Así partió con pocas cosas, un poco de comida en una bolsa de arpillerá y la imagen de la Virgen que su madre le entregó luego de darle un beso.

De ahí todo transcurrió muy rápido, Instrucción, anotarse en la Escuela Primaria, conocer un sargento de Londres, Provincia de Catamarca, como él, que fue como el padre que vio partir y que nunca más volvió, ponerse zapatos por primera vez y tantas y tantas cosas. Pocos días después escucha que se recuperaron unas islas, las Malvinas, ni siquiera sabía que existían, pero cuando supo que la Patria lo necesitaba se presentó Voluntario, con «su» Sargento.



Vehículos Anfíbios de la Infantería de Marina el 2 de abril de 1982 en Puerto Argentino

Así vio por primera vez un avión que lo llevó al sur, luego embarcó en otro y llegó a Puerto Argentino, ahí un helicóptero lo llevó a la Gran Malvina sobrevolando el mar que nunca había visto, cuantas cosas para contar, pero como y a quién, él no sabía escribir y en su casa nadie leía.

El duro clima malvinense no era muy diferente a los inviernos en sus sierras, un frío que dolía, un viento que aullaba, la turba le era hostil pero supo vencerla, en poco tiempo fue el mejor soldado, el más adaptado de su Sección. A él, como a tantos, palabras como Fox, Darwin, Howard sonaban extrañas y en un idioma que no conocía. «Su» Sargento a la vez de cuidar sus hombres los tenía informados de lo que iba pasando en relación al conflicto que vivían.

En su pozo de zorro se enteró que las cuatro guarniciones argentinas habían sido objeto de ataques aéreos y navales, que el Crucero Belgrano había sido hundido y su ánimo no fue el mismo cuando una bomba inglesa de 500 libras cayó cerca de su posición, fue como que en su interior hubiese surgido

un desánimo desconocido para él, pese estar acostumbrado a superar las diarias penurias de su vida. Las noticias que escuchaba de la radio de un Compañero los primeros días de mayo no fueron las mejores.



Avión Neptune de la Armada Argentina

A poco más de 700 kilómetros de su posición en la Base Aeronaval de Río Grande, despegaba un avión explorador Neptune de la Armada a realizar un vuelo de rutina para control del mar en aguas próximas a las Malvinas. Obtiene una serie de blancos radar que informa a su Base de asiento y se dispone que dos aviones Súper Etendar de la Aviación Naval, armados con misiles Exocet AM-39 batan alguno de los blancos obtenidos por el Neptune que se mantiene en contacto con el enemigo, a riesgo de ser derribado. A ello se sumaba el vuelo de un avión C-130 Hércules de nuestra Fuerza Aérea que reaprovisionaría los aviones de ataque navales.

En la soledad de su cabina, los dos pilotos de los Súper Etendar, vuelan en pos de su objetivo, revisan su combustible, su navegación que los llevará a un avión reabastecedor, todo es silencio, un silencio que no acalla la ansiedad ni disminuye el riesgo de la misión.



Una emisión radar propia les confirma el blanco del Neptune, se cumple con el procedimiento estudiado en tierra una y mil veces y cada avión lanza su misil, pocos minutos después un joven oficial inglés de guardia en el Puente de un destructor ve un humo en el horizonte y sólo atina a gritar -¡Cuerpo a Tierra! los misiles hicieron impacto y dañan mortalmente al buque.

La fría tarde iba dejando su lugar a la helada noche cuando la noticia fue pública, Inglaterra informaba al Mundo que el destructor HMS «Sheffield» había sido seriamente dañado por el impacto de dos misiles.

Esa noche mientras el Sargento recorría su posición y fue a ver a su comprovinciano, Este le dijo: « - Vio «mi» Sargento, hundimos un buque inglés», no dijo hundieron, dijo hundimos, él era parte del doloroso espectáculo de la guerra que era suyo porque así empezaba a sentirlo, fue así que desde ese día em-

pezó a tener esperanza en la victoria.

Luego vinieron combates, la triste hora de la rendición cuando nada quedaba para hacer, el retorno en un buque, su primer viaje en el mar, su regreso a su casa donde se confundió en un callado abrazo con su madre y hermanos, que nada sabían de él.

Hoy el rancho de adobe fue reemplazado por una humilde casa de material, a la foto de su padre sumó la de «su» Sargento que quedó para siempre en las islas, el hoy viejo Soldado recuerda vívidamente que fue un 4 de mayo el día en que recuperó la esperanza en la victoria, el día de la Aviación Naval.

(\*) Presidente del Instituto Aeronaval



A la izquierda la isla Gran Malvina

**NR1:** Durante la Guerra de las Malvinas, Bahía Fox fue ocupada por tropas argentinas, del Regimiento de Infantería Motorizada N° 8 y elementos de la Compañía de Ingenieros N° 9. Los establecimientos fueron ametrallados y bombardeados por aviones británicos Harrier, y bombardeados por la Marina Real Británica varias veces durante la guerra. Aunque las víctimas argentinas en esos ataques fueron pocas, el primer ataque de Harriers dañó el barco ARA Bahía Buen Suceso que estaba atracado en Bahía Fox Este. El barco permaneció en Bahía Fox hasta el fin de la guerra.

**NR2:** Durante la Guerra de Malvinas, el establecimiento de puerto Howard fue ocupado por el Regimiento de Infantería N° 5 (Ejército Argentino). El Special Air Service (SAS) británico tenía un puesto secreto de observación en Many Branch Point, en las alturas cercanas a Port Howard, que fue descubierto el 10 de junio, por una sección de asalto argentina, parte de la Compañía de Comandos 601 que fue enviada como refuerzo con misiles Antiaéreos Blowpipe. Durante el enfrentamiento murió el capitán británico Gavin Hamilton, comandante de las tropas SAS Británicas.



# Sin Ayuda de los EEUU los Ingleses Hubieran Caído en Malvinas

31-03-11 | Política – Infobae

**Así lo confesó el ex secretario de Marina norteamericano, John F. Lehman. El ex - funcionario Norteamericano afirmó que sin el apoyo bélico de su país, el Reino Unido se hubiera visto obligado a replegar la Task Force del Atlántico Sur. Aún hay dudas sobre la verdadera cantidad de bajas inglesas durante el conflicto de 1982**

En diciembre de 1988, el ex secretario de Marina de los Estados Unidos, John F. Lehman, hizo pública la ayuda política y militar brindada por los norteamericanos a Gran Bretaña durante la Guerra de Malvinas, sin la cual el Reino Unido se hubiera visto obligado a replegar la Task Force del Atlántico Sur, de acuerdo con la conclusión de expertos militares.

La confesión del ex funcionario de Ronald Reagan fue realizada en Londres, donde blanqueó el respaldo militar a los británicos, que aunque fuera conocido por los combatientes argentinos, dejaba de ser una versión para convertirse en un hecho incontrastable.

A 29 años del conflicto, la guerra del Atlántico Sur aún sorprende cuando se revisan las causas políticas, las acciones bélicas, las alianzas militares y las rupturas de pactos internacionales y, por supuesto, los actos de valentía protagonizadas por lo que estuvieron en el teatro de operaciones.

Los británicos ganaron la guerra, pero a un costo de material y de vidas como no lo sufrían desde el final de la II Guerra Mundial. Después de Malvinas, los ingleses no intervinieron en otra contienda que les haya costado tanto.

Pese a los errores de conducción militar de los gobernantes argentinos que decidieron ir a la guerra, las tropas argentinas infligieron a los británicos la mayor pérdida de barcos y de aviones y aún hoy hay dudas acerca de las bajas que reconocen los ingleses: 255 muertos y 777 heridos.

La escuadra naval de la corona británica tuvo 24 naves que recibieron los proyectiles argentinos. Siete naves fueron hundidas, cinco resultaron fuera de combate y otras doce quedaron con averías de consideración.

La nave insignia, el portaviones Hermes, donde estaba el puesto de comando del jefe de la Task Force, el almirante Sandy Woodward, fue tocado y el segundo de los portaviones, el Invencible, quedó fuera de combate, no prestó más servicio en lo que era, en 1982, una de las tres flotas navales más poderosas del planeta.



Portaaeronaves HMS «Invincible»

Hay versiones militares argentinas que sostienen que no fueron 24 las naves hundidas, averiadas de los ingleses, sino que, en realidad, sumaron 32.

Una de las naves que los militares argentinos afirman haber tocado fue un buque auxiliar de apoyo clase TIDE (RFA «Tipedol»), que fue entregado por el presidente chileno Augusto Pinochet a la Royal Navy hasta el final del conflicto.

La Task Force perdió entre derribados y averiados por fallas o accidentes 46 aviones y otro número importante de helicópteros.

Según fuentes militares argentinas, intervinientes en el conflicto, los británicos llevaron hasta el teatro de operaciones 171 aviones y helicópteros.

El período más encarnizado de la guerra ocurrió entre el 21 de mayo de 1982 y las jornadas posteriores, batalla que se extendió hasta el 25 de mayo.

El almirante Woodward anotaba en la bitácora de mando a las 9.30 del 21 de mayo. «Si los argentinos van a pelear, hoy es la mejor oportunidad que tienen. Ya veremos».

La intuición del almirante inglés se cumpliría, los argentinos dieron batalla porque ese día, la flota británica se había estacionado en la bahía San Carlos para desembarcar las tropas que debían caminar hasta Puerto Argentino.

El combate aéreo-marítimo fue tan feroz que los británicos quedaron impresionados, según lo reconoce Woodward en su libro de memorias «Los cien días», de editorial Sudamericana, pero los argentinos se desangraron en la ofensiva, perdieron la mayor cantidad de pilotos y de aviones, y no consiguieron impedir que los soldados ingleses desembarcaran.

Woodward dice con todas las letras que los argentinos podrían haber ganado la guerra ese día: «los argentinos podrían haberla ganado también».

Antes de sufrir en carne propia la profesionalidad de los pilotos y la valentía de los demás soldados argentinos en la tundra malvinera, los EEUU ya habían enviado misiles sidewinder aire-aire para derribar los aviones de los sudamericanos.

Esa tecnología bélica norteamericana fue decisiva a la hora de establecer la diferencia con la que portaban las aeronaves argentinas.

Entre el 21 y el 25 de mayo, las tropas argentinas perdieron 27 aviones, que equivale a casi el 50 por ciento de los derribos durante el conflicto.

«Nos quedamos sin resto», fue la dolorosa confesión de un alto jefe militar de la Fuerza Aérea a Télam, al describir el corte de la ofensiva argentina sobre la flota inglesa.



Rampa de despegue del portaaeronaves HMS Invincible

A casi tres décadas de la guerra aún hay secretos militares por revelar.

Por eso, una vez terminado el conflicto, el gobierno británico dispuso un acta de secreto militar hasta el 14 de junio de 2072.

Recién a 90 años de la Guerra de Malvinas se producirá la desclasificación militar y los investigadores podrán conocer, con prueba documental, la historia completa del conflicto.

VETERANOS DE GUERRA DE MALVINAS

ASAMBLEA ORDINARIA Y  
REUNION ANUAL DE CAMARADERIA

PARA TODAS  
LAS  
FUERZAS

→

OFICIALES  
SUBOFICIALES  
EX - CONSCRIPTOS  
CIVILES

EN ACTIVIDAD O RETIRO

JUEVES 07 DE JULIO DE 2011

CONCURRENTES

- ASAMBLEA ANUAL (Socios Activos) 18:00 hs

- REUNION DE CAMARADERIA 19:30 hs

SALON CIRCULO OFICIALES DE MAR

SARMIENTO 1867 - CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES

Estacionamiento: con cargo en el Círculo y sus proximidades

VALOR DE LA ENTRADA: \$ 10.000 - (dólar pesos)

Las mismas se venderán en el lugar de la Asamblea y Reunion Anual

SE TRATA DE UN REENCUENTRO DE CAMARADAS  
(NO PRIVE CON SU AUSENCIA A QUIENES ANSIAN VERLO!)

## Honores a Veteranos Fallecidos

MINISTERIO DE DEFENSA - Resolución 355/2008

Bs. As., 1/4/2008

Artículo 1º — Los Veteranos de Guerra de Malvinas recibirán honores fúnebres por parte del Estado Nacional, a través del MINISTERIO DE DEFENSA, en la forma como se establece en la presente resolución.

Artículo 2º — La rendición de honores fúnebres a los Veteranos de Guerra de Malvinas, ya se trate de ex conscriptos o de personal militar en actividad o retirado, comprenderá, en todos los casos, las siguientes formalidades y actividades para rendir honores:

- UNA (1) comisión formada por UN (1) Oficial, UN (1) Suboficial, DOS (2) Cabos y UN (1) Trompa.
- UNA (1) ofrenda floral, palma con inscripción «Estado Nacional, Ministerio de Defensa».

El MINISTERIO DE DEFENSA podrá disponer la participación de un funcionario civil de la jurisdicción en los honores fúnebres, cuando razones de oportunidad, mérito y conveniencia así lo aconsejaren.

Artículo 3º — La solicitud para la realización de honores fúnebres para Veteranos de Guerra de Malvinas debe ser dirigida a la unidad militar más próxima. En caso de que dicha unidad no corresponda a la Fuerza Armada a la que se hallaba vinculado el veterano fallecido, la unidad que reciba la solicitud deberá informar, a los fines correspondientes, a la Secretaría General del Estado Mayor General que resulte pertinente. La información que deberá solicitarse cuando se reciba una comunicación de fallecimiento de un Veterano de Guerra de Malvinas será la siguiente:

- Apellido y nombres completos del fallecido.
- Lugar y causa del deceso.
- Día, hora y lugar.
- Si tienen conocimiento los familiares.
- Dirección de los familiares.
- Datos del informante.
- Destino que se dará a los restos.
- Lugar del velatorio.
- Coherencia en la que se hará el servicio.
- Toda otra información de interés referente al deceso.

Se deberán agotar las medidas para verificar la información recibida y la condición de Veterano de Guerra de Malvinas del fallecido.

Artículo 4º — Cada Fuerza Armada se hará cargo de los gastos derivados de los honores fúnebres rendidos a Veteranos de Guerra de Malvinas vinculados a ella, cualquiera haya sido la unidad militar que hubiese efectuado dichos honores.

Artículo 5º — Regístrese, comuníquese y archívese. La presente medida deberá publicarse, con su texto íntegro, en la página oficial de la jurisdicción. —

Nilda GARRE.

## La Ciudad Conmemoró Masivamente los 29 años de la Gesta de Malvinas

Río Grande, Tierra del Fuego



*Palco de Autoridades en el acto central*

El acto, que se llevó a cabo a partir de las 11 horas en el Monumento a los Caídos, fue encabezado por el Ministro de Trabajo, Seguridad Social y Empleo de la Nación, Dr. Carlos Tomada, el Comandante y el 2º Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina Austral, Capitanes de Navío de Infantería de Marina Joaquín Álvarez y Raúl Peralta, respectivamente; el Jefe de la Prefectura Naval Río Grande, Prefecto Gustavo Adrián Borrelli; el Jefe de la Sección Reforzada Río Grande de la Gendarmería Nacional, Comandante Virgilio Ferreyra Ortellado; el Sr. Aldo Aguirre, presidente hasta este 2 de abril del Centro de Veteranos de Guerra «Malvinas Argentinas», ex combatientes de la ciudad y de otros lugares del país que concurrieron a este evento; asimismo familiares de caídos en la guerra y una multitud de vecinos.



*Momento de la Vigilia tradicional en Río Grande en el monumento de los caídos en Malvinas*



*Veteranos de Guerra colocan una ofrenda floral.*

También asistieron los abanderados de casi todas las instituciones educativas con asiento en la ciudad, instituciones militares y de fuerzas de seguridad, asociaciones intermedias y ONGs.

El acto comenzó con el ingreso de la Bandera de ceremonias del Centro de Veteranos de Guerra y después se izó la Bandera al son de la canción Aurora.

A continuación, los presentes entonaron las estrofas del Himno nacional. Hicieron uso de la palabra el veterano de Guerra Carlos Vallejos y el padre Felicísimo Vicente.

Después de los discursos, depositaron sendas ofrendas florales representantes, del Gobierno de la provincia, la Municipalidad de Río Grande, la Armada Argentina, el Centro de Veteranos de Guerra y el Círculo de Oficiales de Mar.



*Exposición de equipo bélico del Batallón de Infantería de Marina N° 5*

Luego de la despedida de las banderas de ceremonias y una vez ubicadas las autoridades en el palco, comenzó el desfile cívico – militar, abriendo el mismo los integrantes del Centro de Veteranos de Guerra y Generación Malvinas, prosiguiendo los niveles iniciales públicos y de gestión privada, escuelas, colegios, universidades, asociaciones, instituciones de seguridad y castrenses.



*El acto fue encabezado por el Ministro de Trabajo, Seguridad Social y Empleo de la Nación, Dr. Carlos Tomada, quien fue acompañado por el Secretario de Empleo de la Nación, licenciado Enrique Deibe, el concejal José Ojeda a cargo del Ejecutivo municipal; sus pares Ariel Pagella y Raúl Moreira y el legislador a cargo de la Presidencia de la Cámara legislativa, Fabio Marinello.*

### PROCEDIMIENTO DE LA ARMADA ARGENTINA:

En caso de tomar conocimiento del fallecimiento de personal Veterano de Guerra de Malvinas de la Armada Argentina y a los efectos de poder cumplir con la rendición de honores en el sepelio, se solicita comunicarse con algunos de los teléfonos que a continuación se detallan:

**Oficina División Veteranos de Guerra** - Lunes a Viernes, 07:30 hs. a 18:00 hs.

Teléfonos: (011) 4317-2352 ó (011) 4317-2000 int. 2158

**Guardia administrativa de la Dirección General del Personal Naval** - Sábados, Domingos, Feriados y días hábiles luego de 18:00 hs. a 07:30 hs.

Teléfonos: (011) 4317-2000 int. 3491

## Ceremonia en la PNA

*El 20 de mayo a las 10.45 hs en la plaza de armas de la Prefectura de Zona Río de la Plata, sita en la Avenida Ramón Castillo y Prefectura Naval Argentina en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires se desarrolló una ceremonia en homenaje a la actuación de la Prefectura Naval en el conflicto de Malvinas.*

El Prefecto Nacional Naval, Prefecto General Oscar Adolfo ARCE, presidió la ceremonia que conmemoró la acción del Guardacostas 83 «RIO IGUAZÚ» al ser atacado por medios aéreos británicos.



*Veteranos de la PNA en la ceremonia*

Pronunció palabras alusivas el Prefecto Mayor Gustavo SANTOS, quien fue uno de los tripulantes de esa embarcación. Durante las palabras del Prefecto Santos se pudo sentir la emoción que invadió a todos los presentes en la formación al describirse la acción del «Río Iguazú» contra la Aviación Inglesa. El discurso destacó asimismo el valor y coraje de las tripulaciones de los medios de la Institución enviados a las islas.



*El Prefecto Nacional Naval saluda a los Veteranos de la Institución*

El Prefecto Nacional Naval y otras autoridades presentes saludaron finalmente a los Veteranos de Guerra de Malvinas de la Prefectura, que fueron especialmente invitados a la ceremonia. El accionar de los Guardacostas fue recordado por esta Gaceta Malvinense en su número anterior.



*Autoridades de AVEGUEMA en la ceremonia*

## Emotivo Homenaje a Veteranos y Caídos

*Cañuelas; 2 de abril de 2011*

*En la víspera del 2 de abril -día en que se produjo el desembarco militar en Malvinas que desencadenó la guerra - se llevó a cabo una emocionante vigilia de la que participaron gran cantidad de familiares y amigos de los Veteranos cañuelenses.*

Como es tradicional, el encuentro tuvo lugar en el Monumento a los caídos de la plaza Manuel Belgrano, aunque el acto comenzó con una marcha de los veteranos desde el Palacio Municipal.



A las cero horas, se realizó un minuto de silencio y se entonaron las estrofas del Himno Nacional. Luego dirigió la palabra Eduardo Gallardo, presidente de la Asociación de Veteranos de Cañuelas, quien hizo hincapié en el acompañamiento que la sociedad les brinda hoy a los veteranos de la guerra, en contraste con el parco recibimiento que los ex combatientes recibieron en los 80 tras su regreso de las islas.



«La indiferencia hacia nosotros fue lo más difícil de superar», dijo Gallardo, quien destacó que los veteranos que se suicidaron tras el conflicto bélico fueron más que los 649 que quedaron en el campo de batalla.

Tras las palabras de Gallardo, el intendente Arrieta y la jefa de Gabinete Marisa Fassi obsequiaron a los veteranos con remeras, estampadas con la imagen de las islas en los colores de la bandera.

También fue depositado en el monumento a los caídos una ofrenda floral y fa-



miliares y amigos dejaron sus velas a modo de ofrenda.

El sábado, en tanto, fue depositada

una ofrenda en el pasaje «Héroes de Malvinas» del cementerio local. El lunes 4 de abril se realizó el acto oficial en la Escuela 20 de Máximo Paz.



# Día del Veterano de Guerra y Caídos en Malvinas

Comodoro Rivadavia

Artículo extraído de la revista «Soldado Digital» a la cual agradecemos (www.soldadosdigital.com)

El 02 de abril, es una fecha que no pasa desapercibida para la provincia del Chubut, y en especial para la ciudad de Comodoro Rivadavia, asiento del Comando de la IXª Brigada Mecanizada. Pueblo y Fuerzas Armadas rinden año tras año, el más sincero y merecido homenaje a todos los hombres y mujeres comprometidos por aquel entonces con la gesta.

Esta Gran Unidad de Combate, tiene el legítimo orgullo de haber participado activamente en la Campaña. Además de ello, muchos de los elementos que la constituyen, han incorporado una página de gloria a su historia, por haberse destacado en instancias críticas de los combates.

La IXª Brigada Mecanizada entró en combate desde el inicio de las operaciones, y sus hombres, Oficiales, Suboficiales y Soldados que combatieron en Malvinas, se han incorporado por legítimo derecho, a los hitos que marcan el rumbo inolvidable del devenir histórico de la Patria.



EL Comandante de la IXª Brigada Mecanizada, General de Brigada «VGM» Oscar Mario Martínez Conti y el Intendente de la ciudad de Comodoro Rivadavia, Dr. Martín Buzzi revistan a las tropas formadas.

El Comandante de Brigada, General Oscar Mario Martínez Conti, expresó en su mensaje a las Unidades de la Brigada: «Resulta imperativo que año tras año brindemos un sentido homenaje que renueve nuestras convicciones soberanas sobre Malvinas, que nos permite expresar un profundo reconocimiento a todos aquellos hombres y mujeres, civiles y militares que participaron de la Campaña, quienes constituyeron la dimensión humana y, por lo tanto, la más valiosa del conflicto. A todos ellos nuestro respetuoso homenaje, junto con el firme compromiso de mantener viva, generación tras generación, la llama que ilumina este glorioso eslabón de nuestra historia».

Es así, como cada una de las Guarniciones de esta Gran Unidad de Combate; Esquel, Río Mayo, Sarmiento, Puerto Deseado y Comodoro Rivadavia, se rindió un valioso reconocimiento a nuestros héroes vivos, a los heridos y mutilados, a los que sufren las secuelas de la guerra y a las familias que sobreviven con orgullo, en estos 29 años, las ausencias y el dolor.

Durante el 01 y el 02 de Abril, los Veteranos de Guerra que pertenecieron a las Unidades con asiento en Comodoro, como aquellos que vienen desde todo el país a visitar las unidades en la que revistaron, participaron de los actos programados en esta ciudad. Todas las autoridades municipales, el Centro

de Veteranos y el Ejército Argentino, organizaron una serie de eventos que enmarcaron estas celebraciones, poniendo rumbo a los 30 años de la guerra, en el 2012.



Algunos Veteranos de Guerra junto al Intendente Municipal, luego del desfile Cívico - Militar

Los actos desarrollados en estas dos jornadas, tuvieron la masiva participación de los ciudadanos comodorenses, aquellos que despidieron y recibieron en esta ciudad a sus héroes, algunos siendo de estos pagos, otros, adoptados para siempre como ciudadanos de ésta tierra Patagónica.

## Los Actos



El Comandante de la IXª Brigada Mecanizada, General de Brigada «VGM» Oscar Mario Martínez Conti durante las ofrendas florales realizadas en la Cruz Mayor del cementerio de la ciudad.

El 01 de abril, en una oscura y calma noche, toda la ciudad comodorense, junto a sus autoridades e invitados especiales, se dieron cita en la entrada principal del Comando de Brigada, para marchar desde allí, y con los acordes de la Banda del Regimiento de Infantería Mecanizado 8, hasta el Monumento a los caídos en Malvinas, en donde los Veteranos de

Guerra, recibieron a esta marcha en fuerte y cerrado aplauso que coronó el reencuentro de la gente con sus veteranos.

A las 00.00 hs, se cantó el Himno, se realizó un toque de silencio y luego se efectuó una salva de fusileros con una sección del Regimiento de Infantería Mecanizado 8, que acompañó el recuerdo de quienes quedaron en nuestras islas. Todo terminó en un caluroso aplauso y «vivas a la Patria», culminando los festejos entre abrazos y un rico chocolate caliente que preparó el Comando de Brigada.



Monumento a los caídos en Malvinas ubicado en Comodoro Rivadavia

El 2 de abril se inició con una ofrenda floral en el cementerio local por parte de las Fuerzas Armadas en la Cruz Mayor del mismo, lugar en donde descansan los restos de tres soldados comodorenses caídos durante el conflicto.

Seguidamente, las autoridades se trasladaron al lugar de formación, donde desfilaron todos los efectivos presentes en la Guarnición Militar, la Gendarmería Nacional, la Prefectura Naval Argentina, la Policía Federal Argentina, la Policía de la Provincia del Chubut, el Liceo Militar General Roca y abanderados de distintos establecimientos educativos.

La Sección de Aviación de Ejército 9 y la Fuerza Aérea Argentina, realizaron en la apertura y cierre del desfile, un pasaje aéreo.

La jornada culminó con una invitación del Obispado de Comodoro Rivadavia, que junto a los Veteranos, organizaron una misa de acción de gracia por aquellos que están y por los ausentes.

## Muestra Alusiva

El Comando de la Novena Brigada junto a la Fuerza Aérea Argentina, la Armada Argentina y la Prefectura Naval Argentina, organizaron con apoyo de la Municipalidad de Comodoro Rivadavia, una muestra alusiva a esta fecha convocante con la organización de stands, que fueron visitados durante el 01 y el 02 de abril por toda la comunidad comodorense.



## Elementos Recordatorios de Malvinas

### Adquieralos en nuestra sede

de 08.30 a 12.00 Uruguay 654 Piso 4º Of. 403 CABA Tel: 4373-5440

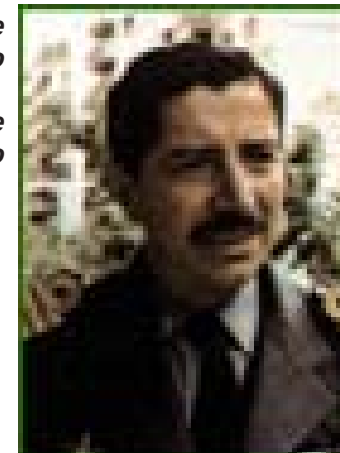
## Hasta Siempre Camarada



**AVEGUEMA tiene el pesar de informar el fallecimiento de su socio activo N° 1858, el Contraalmirante de Infantería de Marina VGM (R) Dn. Carlos Hugo Robacio, ocurrido en la ciudad de Bahía Blanca el día 29 de mayo de 2011.**

**El Contraalmirante Robacio era oriundo de Corrientes, habiendo nacido en la ciudad de Caá Catí, el 8 de septiembre de 1933. Por sus distinguidos servicios a lo largo de su carrera profesional y por su desempeño como comandante del BIM 5 en Malvinas había recibido las siguientes condecoraciones:**

**Armada Argentina: «Operaciones en Malvinas»  
La Nación Argentina al Valor en Combate  
Honorable congreso de la Nación: «A los combatientes de Malvinas»  
República del Perú: «Cruz Peruana al Mérito Naval»  
EEUU: «La Legión al Mérito» en el grado de Comandante  
Ejército Argentino: Orden a los Servicios Distinguidos» en el grado de Comendador**



Ha fallecido uno de los grandes referentes de la Gesta de Malvinas. El Contraalmirante Carlos Hugo Robacio, que comandó al glorioso Batallón de IM N° 5, Batallón que fuera reconocido por los propios británicos como la unidad con la cual sostuvieron uno de los más duros combates... la batalla por el monte Tumbledown, en la noche del 13 de junio de 1982.

Ratificando sus condiciones de liderazgo, el Contraalmirante Robacio salió, oportunamente, al cruce de arteras denuncias en contra de uno de sus oficiales subordinados.

Las muestras de condolencias han sido múltiples. Reproducimos aquí algunas de ellas.

### SRA DELICIA REARTE DE GIACHINO

Mensaje recibido de la señora madre del Capitán de Fragata de I.M. (pm) Pedro E. Giachino

Muy estimados amigos:

Con profunda congoja he recibido la noticia del fallecimiento del Sr. CLIM Dn CARLOS ROBACIO, Un gran soldado de Dios y la Patria.

La IM Argentina, está de luto. Hombres como él la engrandecieron y su nombre perdurará entre los elegidos de la Gloria.

Ya estará gozando de la Eterna Paz, entre sus camaradas que lo precedieron y seguramente su recuerdo dará templeza y fortaleza, a los que sufren el dolor de sus desvelos despreciados.

Ruego, si es factible, hacer llegar mis condolencias a su familia, sus camaradas, sus amigos, desde lo mas hondo de mis sentimientos con mi único homenaje: una

oración a STELLA MARIS y la promesa.  
iii MALVINAS, VOLVEREMOS !!!

Delicia Rearte de Giachino

### SR. GENERAL HALPERIN

En conocimiento del fallecimiento del señor Contraalmirante de IM VGM (Retirado) D. Carlos Hugo Robacio, en nombre de todos los Veteranos de Guerra integrantes del RIMEC 6 General Viamonte hago llegar nuestro más sentido pésame a todos los Infantes de Marina de la Armada de la República Argentina.

**Jorge Halperín.  
General de División VGM (Ret)**

### «SOLDADOS 1982»

Hace llegar sus más sentidas condolencias a los familiares, amigos, camaradas y soldados del Héroe de Malvinas Contraalmirante Carlos Hugo Robacio VGM. Con el grado de Capitán de Fragata comandó a 800 soldados del BIM5 y a 200 del Ejército Argentino durante los combates desarrollados en el Monte Tumbledown, Sapper Hill y Monte William. Allí se enfrentaron con los paracaidistas ingleses y con los gurkhas. Estos patriotas combatieron hasta agotar la munición, pese a haber llegado la orden de rendición.

Mi respeto y homenaje para un auténtico soldado que lideró a una unidad como el BIM5 que defendió con valentía, orgullo y honor a la soberanía nacional en nuestras Islas Malvinas. Ruego una oración por su memoria. VIVA LA PATRIA.

**Jorge Adrián Rudi - Ex-soldado clase  
63 Editor de Soldados1982  
soldados1982@gmail.com**

### RIMEC 25

**De: Víctor Paz  
Para: Fundación Malvinas  
Asunto: Fallecimiento CLIM VGM (RE) Dn. Carlos Hugo ROBACIO**

Para su conocimiento, como Jefe del Regimiento de Infantería Mecanizado 25 el día de hoy dispuse:

En la formación de la mañana:

1. Embanderamiento al completo del Monumento a los 12 Caídos en Malvinas
2. Izamiento del Pabellón Nacional con aurora
3. Palabras sobre el señor Alte. VGM Carlos Hugo Robacio y su relación con la Infantería de Ejército, con el 25 y con nuestro Jefe en Particular en Malvinas.
4. Arrío a media asta del Pabellón Nacional realizado por el Encargado de Unidad el Suboficial Mayor VGM OSCAR MANUEL SAAVEDRA con el toque de minuto de silencio (Todo el día)
5. Toque de la Marcha Militar Infantería de Marina por parte de la Banda Militar «Combate de San Carlos»
6. Desfile frente al monumento que recuerda a los caídos en el Combate de Darwin de los Actuales «Bravos del 25», lo presidía el señor Almirante desde el cielo (yo no subí a ese monumento, saludé desde abajo)
7. Guardia de Honor en el monumento hasta la caída del sol.
8. Envío por FAX el saludo de la Unidad al Actual Jefe del BIM 5

**Con esto los actuales «Bravos del 25» tratamos de rendirle un justo homenaje al SEÑOR ALMIRANTE que seguro se encuentra con NUESTRO JEFE conduciendo los guerreros inmortales de Malvinas.**

Un fuerte abrazo Malvinero - QEPD

**Teniente Coronel VÍCTOR MANUEL PAZ  
Jefe del Regimiento de Infantería Mecanizado 25**

«Primera Unidad del EA en pisar suelo malvinense y jurar la bandera en el campo de combate»

### ESCUADRÓN FÉNIX

Mail enviado a la Asociación de Infantes de Marina de la Armada de la Republica Argentina

Estimados Camaradas Malvineros

Nuestro más sincero pesar por esta pérdida tan importante para la Infantería de Marina de la ARA, al amigo, al jefe, al héroe de la Gesta de Malvinas que se va, nuestro homenaje y un sólo hasta pronto estimado Comandante del BIM 5

Queremos expresar a su familia y a sus compañeros de armas, nuestras más sinceras condolencias.

Reciban nuestro abrazo solidario y fraterno, en estos momentos de tan irreparable pérdida.

Que Dios tenga en su seno al Contralmirante (RE) VGM de Infantería de Marina, D. Carlos Hugo Robacio -.Q.E.P.D.

Son los sinceros deseos de la Comisión Directiva y Socios del Escuadrón Fénix – Veteranos de Guerra - Asociación Civil que agrupa aviadores civiles y militares.

**Presidente: Brig. (R) VGM Eduardo E. Bianco  
Secretario: Lic. VGM Rubén C. Álvarez**

NR La campaña del Batallón de Infantería de Marina N° 5 en la gesta de Malvinas se encuentra detallada en el libro «Desde el Frente», del Instituto de Publicaciones Navales (Centro Naval), escrito por el propio Contraalmirante Robacio y quien fuera el encargado de Batallón y mano derecha del Comandante, el Suboficial Mayor de IM VGM Dn. Jorge R. Hernández



*El entonces Capitán de Fragata de IM Carlos Robacio, comandante del BIM 5, durante un reconocimiento de las posiciones de defensa de su unidad en Malvinas*