

LA GACETA MALVINENSE

AÑO 9 – Nº 33 – Septiembre 2010



ÓRGANO DE PRENSA
Y DIFUSIÓN DE LA
ASOCIACIÓN
VETERANOS
DE GUERRA DE
MALVINAS (AVEGUEMA)

Asociación Civil sin fines de lucro.
Pers. Jurídica Nº 805/2002
Tel. / Fax: (011) 4373-5440
aveguema@yahoo.com.ar

SUMARIO

Editorial	Pag. 2
Fuerza Aerea	Pag. 3
Crónica	Pag. 6
AVEGUEMA	Pag. 10
Armada	Pag. 12
Ejército	Pag. 16
Prog. Radiales	Pag. 18
Centros VGM	Pag. 19

Por el
eterno descanso
de nuestros **649**
heroes



**Con Orgullo y Dolor Recordamos a los Hombres de la
Gendarmería Nacional Argentina Caidos en Combate**

Asamblea Ordinaria de
AVEGUEMA Pág. 10

Historia de la Instalación de
Tiro Berreta Pág. 12

Centro de Veteranos de la
Ciudad de Navarro Pág. 20



Un Centro Donde Curan Heridas del Alma

Un equipo de profesionales especializados en secuelas de la guerra ayuda a los veteranos de Malvinas a superar trastornos crónicos.

DETALLES Y COMENTARIOS EN PÁGINA 8

EDITORIAL

Estimados Veteranos, nuevamente en contacto con ustedes a través de esta nuestra Gaceta Malvinense que nos pertenece e identifica y que intenta difundir todo lo vivido en el conflicto de 1982.

Esta es ya la edición Nº 33.

Cuando vemos hoy la manera impune en que Gran Bretaña y algunos intereses económicos internacionales exploran en búsqueda de petróleo (recurso no renovable) alrededor de las Islas, sin que Argentina ni siquiera pueda atender al potencial peligro de un accidente ecológico que podría poner en peligro hasta la mismísima Antártida, entonces encontramos las causas verdaderas de la negativa permanente del Reino Unido a tratar seriamente la soberanía sobre esos espacios insulares.

Son el petróleo, la pesca, los recursos minerales submarinos, la proyección sobre la Antártida, la participación en el control de los espacios marítimos del Atlántico Sur y sus pasos bioceánicos... las verdaderas causas de la obcecada posición del Reino Unido, nada tienen que ver los declarados «intereses de los isleños», que se utilizan en realidad como pantalla.

En 1982, con errores, muchos errores... pero con un profundo sentido nacional nuestro país se alzó contra ese estado de cosas y su accionar fue un grito que intentó decir ¡basta!

Gran Bretaña, entre las cinco primeras potencias militares mundiales de entonces, requirió del auxilio de los arsenales de la Organización del Atlántico Norte (NATO), de la asistencia en armamento, bases e inteligencia por parte de los EEUU, del apoyo político y logístico de toda Europa y, lamentable-

mente también del apoyo de países cercanos a nuestra historia.

Todo eso fue necesario para acallar el grito Argentino, pero se intenta escribir una historia distinta... que habla exclusivamente de los aspectos negativos, de los errores en la guerra.

En este Bicentenario no fuimos considerados por los actos heroicos y el buen combate, en cambio sólo se incluyó en los actos centrales una parodia testimonial de lúgubres soldados que deambulaban portando cruces blancas. Los gobiernos se empeñan en «desmalvinizar» y continúan confundiendo la gesta de soberanía con luchas políticas del pasado.

Por eso Veteranos, es muy importante continuar unidos y ser constantes testigos de la soberanía irrenunciable sobre las Islas.

Por eso es importante que nuestra Gaceta continúe mostrando los hechos verdaderos que ocurrieron en la guerra, hechos que muestran claramente que ustedes combatieron bien, con todos los medios que tenían.

Por eso es importante continuar creciendo y hacernos cada día más firmes.

Con el agradecimiento por haber elegido el pasado 7 de julio la nueva Comisión Directiva y participado en otra reunión anual en el Círculo de Oficiales de Mar (COM) es que nos comprometemos a continuar bregando por los objetivos de AVEGUEMA.

En esta edición de nuestra revista encontrarán una síntesis de la reunión anual, así como un relato de nuestra visita a los Veteranos de Navarro, provincia de Buenos Aires, un grupo de hombres que continúa difundiendo las

ideas de Malvinas de manera verdadera y positiva.

Verán como llevamos adelante el ataque al corazón de la flota británica... el portaaviones «Invencible», con el último misil «exocet» que se disponía... simplemente no teníamos más, los cinco misiles fueron lanzados lográndose el hundimiento del destructor «Sheffield», del portacontenedores «Atlantic Conveyor» y la herida al portaaviones. Fue un ataque conjunto donde los heroicos pilotos de nuestra Fuerza Aérea usaron la estela del misil como guía para llegar a la posición del buque.

Son parte central de nuestra tapa los Gendarmes Argentinos caídos en Malvinas, donde lucharon formando parte de las Fuerzas Especiales.

Podrán leer también del ingenio, inteligencia y voluntad puestos en juego para lograr lanzar un misil naval «exocet», retirado de un buque no operativo, desde una plataforma improvisada en la costa para evitar los impunes bombardeos nocturnos que sufrían nuestros efectivos terrestres por parte de los buques de la flota británica. Todos ejemplos de lo que verdaderamente aconteció en Malvinas.

En otro orden de cosas quiero referirme lo que la Asamblea Ordinaria estableció respecto de la cuota social de la Asociación:

En 2007 estuvimos próximos a disolver nuestra Asociación por falta de recursos para funcionar, por lo que en

la Asamblea de ese año la cuota social se llevó a \$10, que representaba el 0,68 % de la pensión nacional. A partir de allí funcionamos sin inconvenientes con una administración muy ajustada y estricta de nuestros fondos. A principios de este año se equipararon los gastos con los ingresos y comenzamos tener meses con mayores gastos que ingresos. Los costos de la Gaceta Malvinense (que logramos llevarla a ser bimestral) se incrementan cada vez, de la misma manera que todos los gastos que tenemos. La inflación existe.

Es así que se impuso una actualización de la cuota que se llevó a consideración de la Asamblea del 7 de Julio pasado aprobándose que la cuota se mantenga en el 0,55% de la pensión nacional. Si bien, las previsiones de actualización de nuestra pensión honorífica nacional es de dos veces en el año, nosotros vamos a actualizar (con este porcentaje) una vez por año. Esta actualización nos lleva la cuota, en este año, a \$15. Con esta modesta contribución queremos mantener a esta Asociación activa en la lucha por la llama de Malvinas para la posteridad y de nuestros derechos.

Finalmente Veteranos esperamos vuestros llamados para colaborar en nuestra revista contando sus historias y acercándonos las iniciativas que ustedes crean contribuyan al logro de los objetivos comunes.

Con un fuerte abrazo

José María Maurizio
Contraalmirante de IM, VGM (R)
Presidente de AVEGUEMA

Propietario:
Asociación Veteranos de Guerra de Malvinas
Personería Jurídica Nº 805/2002

La Gaceta Malvinense
Título y marca Nº 1954.110 (INPI)

Director:
CNIM VGM (R) Oscar H. OULTON

Diagramación JARMAT
editorial@jarmat.com.ar

Correo de Lectores
Cecilia SEFFINO y
Federico QUEIREL

Editor
Asociación de Veteranos de Guerra de Malvinas
Uruguay 654, Piso 4º Of. 403 (1015) - Capital Federal
Tel. & Fax: (011) 4373-5440

Correo Electronico
lagacetamalvinense@yahoo.com.ar **Sitio Web:**
www.aveguema.org.ar

Impreso en Mariano Mas S. A.
e-mail: mmas@datamarkets.com

Las opiniones vertidas en artículos firmados son de exclusiva responsabilidad de sus autores.



PARADOS (DE IZQ. A DER.)

Cte IM Carlos ROBACIO (ex Cte. BIM5), ex Conscripto Clase 62 Nacho CEPEDA, Cte IM Carlos BÜSSER (ex Cte. Fuerza de Desembarco- Operación Rosario), ex Conscripto Clase 62 Gustavo ROMANELLO, CNIM Alfredo R. WEINSTABL (ex Cte. BIM2), ex Conscripto Clase 62 Luis JAUME, y ex Conscripto Clase 62 Osvaldo REYES.

AGACHADOS (DE IZQ. A DER.)

CSIM Alejandro IMBERT, ex Conscripto Clase 62 Daniel TOSOLINI, y ex Conscripto Clase 62 Héctor MARCOS

El Ataque al Portaaviones HMS Invencible

Comodoro (R) Roberto Briend

En números anteriores «La Gaceta Malvinense» ha publicado relatos de la operación conjunta llevada a cabo durante el conflicto de 1982 contra el portaaviones «Invencible» ubicado en el corazón de la flota enemiga y puesto de mando del comandante de la Fuerza de Tareas Británica.

En esta oportunidad podemos contar con las vivencias de un participante directo de la operación, el entonces Mayor Roberto Briend, quien desde su puesto de integrante de la tripulación de uno de los aviones que reaprovisionaban de combustible, en vuelo, a quienes llevaban adelante los ataques, fue parte integrante de esa compleja y riesgosa misión.

Mucho se ha dicho y escrito sobre el ataque al portaaviones Invencible; también se ha discutido, y aún se discute, sobre la veracidad de su ataque durante el conflicto de Malvinas. Algunos, muy arriesgados, incursionaron hasta sobre su posible hundimiento, cosa que de haber sucedido, hubiese clarificado cualquier duda al respecto.

La Fuerza Aérea Argentina, basada en el testimonio de los pilotos que participaron en la operación, asegura que el buque fue atacado y dañado severamente. Por su lado, Gran Bretaña, amparada por un Acta de Secreto Militar¹ establecida al final de la Guerra, primero por 30 años y luego aumentada a 99 años, aún no ha reconocido dicho ataque e intenta demostrar la negativa utilizando diversos testimonios, escasamente convincentes y que además no concuerdan entre sí.

Lo que es cierto es que el día 30 de mayo de 1982 será considerado, por los estudiosos y seguidores de la historia de la aviación militar, como el día en que se realizó la misión aérea más riesgosa, audaz y considerada la más significativa en su tipo desde la Segunda Guerra Mundial.

Al cumplirse 28 años de la fecha del ataque, y partiendo de la información publicada por diversas fuentes, el autor aporta opiniones y experiencias fundamentadas en su vivencia personal como tripulante de una de las aeronaves participantes de la «Operación Invencible».

El porqué del ataque al Invencible

Tanto el Invencible como el Hermes habían estado expuestos a ataques aéreos el 1º de mayo, durante las operaciones que representaron el Bautismo de Fuego de la Fuerza Aérea Argentina. Las operaciones aéreas planificadas para ese día incluyeron varios ataques a los buques de la flota que operaban entre 90 y 100 millas náuticas al E/NE y N/NE de Puerto Argentino².

«El Comando Aéreo argentino se había fijado como uno de los objetivos prioritarios a los portaaviones. Sabía que si lograba dejar fuera de combate a una o a las dos unidades inglesas de este tipo, las fuerzas invasoras quedarían en manifiesta inferioridad, en situación prácticamente insostenible y se verían obligados a alejarse de la zona».³

Existen razonables evidencias que el Hermes resultó averiado el 01 de mayo. «...algunas versiones afirman que (el Capitán) García Cuerva avistó al Hermes donde, en ese momento, un Sea Harrier se aprestaba a aterrizar. El argentino lo habría atacado con sus cañones, haciéndolo rebotar dos veces sobre la cubierta del portaaviones, romper el elevador y caer al mar. Luego ametralló el puente causando averías menores».⁴

«Aunque no pudo ser confirmado oficialmente, el hecho de que los aviones que operaban desde el Hermes hayan dejado de hacerlo desde el momento del ataque, ofrece claros indicios de que pudo haber sido dañado».⁵

Como fuera ampliamente informado por todos los medios de comunicación, a fines de mayo la guerra había alcanzado una dureza increíble, lo que producía pérdidas y bajas en ambos bandos. A pesar de ello, la situación que se vivía en el campo de batalla era la siguiente:

El enemigo tenía la iniciativa en todos los ámbitos

La Task Force sufría duros ataques aéreos que infligían aviones de la Fuerza Aérea y de la Aviación Naval, sin embargo, la flota se desplazaba con cierta libertad en el mar al no tener que enfrentarse a los peligros producidos por buques de guerra argentinos, que habían sido retirados de la zona del Conflicto.

En el ámbito terrestre, las tropas inglesas habían desembarcado el 21 de mayo, y si bien se enfrentaban con cierta resistencia argentina, las diferencias de las capacidades bélicas eran muy significativas lo que les permitía desplazarse con ciertas facilidades.

Con relación al ámbito aéreo, y hablando en términos de la superioridad aérea, «el Estado Mayor de la Fuerza Aérea Sur, había descartado la posibilidad de disputar la superioridad aérea a baja altura sobre las islas, enfren-

tando a los aviones Harrier con los Mirage. El problema era simple: si los Mirage descendían, consumirían mayor cantidad de combustible y ya no podrían regresar. Los pilotos dispondrían de unos diez minutos de permanencia sobre las islas, si mantenían su altitud. En consecuencia, habría combate sólo si los Harrier ascendían, siempre que el enfrentamiento se iniciara a los pocos minutos del arribo de los Mirage, sobre las islas. Por lo tanto, la defensa de las unidades propias en Malvinas, estaría limitada a lo que podría oponer la artillería antiaérea, sin conocer todavía su eficacia, porque no se contaba con verdadera experiencia.

Asimismo, las escuadrillas propias que arribaban a la zona de Malvinas, en misiones de ataque a los objetivos navales o terrestres, no contarían con protección aérea real. La principal ayuda disponible, sería la advertencia de los controladores de radar, sobre la aproximación de interceptores Harrier. Se enviarían aviones de cobertura, pero éstos poco podrían hacer, en verdad, por su escaso radio de acción; salvo la diversión, que podrían ejercer al ser dirigidos hacia los Harrier, manteniendo su altitud. Un recurso que dio resultado en muchas ocasiones».⁶

Puede afirmarse que la Task Force tampoco había logrado la superioridad aérea, hecho que se fundamenta en la imposibilidad de evitar los constantes ataques aéreos y los vuelos de los C-130 argentinos hacia las islas, los que se produjeron hasta la madrugada del mismo día 14 de junio, fecha en que se firmó la rendición.

El alejamiento de las naves enemigas y las dificultades para el apoyo aéreo directo

Luego de haber sufrido enormes daños producidos por ataques aéreos. El Comandante de la Task Force, conociendo las limitaciones de los aviones argentinos, había decidido alejar sus buques con el objeto de ponerlos fuera del alcance operacional de la Fuerza Aérea y la Aviación Naval argentinas.

Por otra parte, el apoyo aéreo directo requerido por las tropas argentinas desplegadas en las islas se hacía casi imposible, ya que la proximidad con el enemigo ponía en peligro a las propias tropas al ser muy dificultoso para los pilotos de los aviones identificar sobre quienes debían conducir sus ataques.

El deseo de afectar el centro neurálgico de la Task Force

Indudablemente el ataque a ese tipo de buque, utilizado como base de operaciones de los aviones ingleses, era importante para la aviación argentina ya que con ello se restringía la utilización de los medios aéreos, que atacaban a las tropas nacionales desplegadas en el terreno y también constituían un peligro para los aviones propios.

El ataque al Invencible, buque insignia de la Task Force, era un objetivo muy buscado. Su ataque representaba llegar al mismo centro neurálgico de la flota: Afectarlo, como se dijo, produciría la disminución del poder de la Task Force; hundirlo representaría un éxito de valor militar incalculable. En ambos casos, esta acción tendría un enorme valor moral para las tropas: para las inglesas, sería negativo porque, a pesar que ya habían sufrido el hundimiento y la avería de numerosos buques por parte de la Fuerza Aérea y la Aviación Naval argentinas, el ataque a su buque más representativo, superando los muy promocionados anillos defensivos que lo rodeaban, sería un duro golpe de superar. Para las Fuerzas Armadas Argentinas, produciría un enorme efecto que repercutiría positivamente en la alicaída moral de su gente.

Por todo lo anteriormente explicado, se planificó esta difícil y riesgosa misión que se llevaría a cabo el 30 de mayo de 1982.

El portaaviones Invencible

El blanco seleccionado no era un buque de los con-

siderados grandes. Sus dimensiones, 206 metros de eslora, 27,5 metros de manga y 7,3 metros de calado, resultan reducidas si se las compara con las medidas de los enormes y conocidos portaaviones norteamericanos de esa época.

Aunque durante el conflicto estos datos pueden haber sufrido incrementos, según publicaciones especializadas, el Invencible estaba equipado con:

- | | |
|---|--------------------------------|
| a | 1 lanzador de misiles Sea Dart |
| b | 2 baterías de cañones de 20 mm |
| c | 5 aviones |
| d | 9 helicópteros |
| e | 1.318 hombres |

Problemas para la planificación de la misión

Dentro de las innumerables incógnitas que normalmente se enfrentan durante la planificación de este tipo de operaciones, el Estado Mayor Argentino debió encontrar la solución a los siguientes tres importantes problemas:

Determinar la posición del blanco

La carencia de medios de detección satelital llevó a que durante todo el conflicto, las Fuerzas Armadas Argentinas no dispusieran de información de los objetivos enemigos. Para poder contar con esta valiosa información se utilizaron los sensores que equipaban a los escasos medios aéreos de Exploración y Reconocimiento (Patrulla Marítima), aviones Neptune y Tracker, de dotación de la Armada, o los radares de a bordo de los Boeing 707 y C-130 de la Fuerza Aérea Argentina. Situación totalmente distinta a la que enfrentaba la Task Force, que ciertamente se beneficiaba con la información de los satélites de exploración que le proveían sus aliados.

Para esta operación en particular, la profesionalidad e ingenio de los operadores del radar TPS-43, que la Fuerza Aérea Argentina había desplegado en las islas para cumplir con las funciones de alerta temprana, permitió contar con datos aproximados de la ubicación de la flota y por ende del portaaviones Invencible.

«Todo comenzó el 27 de abril, primer día de vuelo de las PAC de Harrier dentro del cubrimiento del TPS-43. Aparecieron orbitando entre los 315 y 335 kilómetros hacia el Este y entre los azimut 60º y 90º de Puerto Argentino.

Ya desde el 27 de abril, los radaristas veían que las PAC salían y regresaban a un mismo lugar ubicado hacia el Este de su lugar de patrullaje, coincidente con una formación de nubes, que aparecían en la pantalla como ecos fijos.

Después de unas pocas horas los operadores comenzaron a prestarle atención a estas nubes, ya que fuera de la cabina del radar y hacia el Este el cielo estaba completamente despejado y había algo raro en esos ecos de nubes. Expandieron la pantalla radar sobre esa zona y vieron que los Harrier salían y se dirigían hacia las nubes centrales... ¡Bingo, la Flota! Este descubrimiento fue ratificado el mismo día 29 a la medianoche, con un vuelo de reconocimiento, hacia la zona en donde venían estos ecos fijos que parecían nubes».⁷

Mientras tanto «en el CIC Malvinas el Mayor Gilberto Oliva comenzó a anotar la posición y la hora en que aparecían ecos en el radar, y también cuando desaparecían. Así se dedujo, con bastante precisión, la probable ubicación de los portaaviones HMS Hermes y HMS Invencible».⁸



Calcular la distancia al objetivo

Tal como fue explicado en el punto anterior, mediante la utilización de un radar específicamente diseñado para detectar blancos aéreos, los radaristas y el personal del CIC argentinos estimaron que la flota británica se encontraba en una posición aproximada a las 80/100 millas náuticas al Este de las Islas Malvinas. Esta información fue asumida por el Estado Mayor de la FAS para planificar el ataque del portaaviones Invencible.

Encontrar las condiciones meteorológicas favorables que permitieran realizar la operación

Las condiciones meteorológicas que afectan esa zona son, normalmente, malas en esa época del año. Desde el 1º de mayo se habían tenido que suspender muchas misiones planificadas ya que la nubosidad baja, los temporales de lluvia o nieve o los vientos excesivos hacían imposible que se cumplimentaran los vuelos.

«Este día, una masa de aire frío cubrió la parte sur del país e islas Malvinas y generó tiempo bueno, cielo poco nuboso, visibilidad superior a veinte kilómetros y vientos suaves. Se presentaba pues, apto para las operaciones aéreas».⁹

Planificación de la «Operación Inven- cible»

Para esos días, «El Alte. Woodward mantenía los portaaviones alejados. El COATLANSUR y la FAS, por su parte, rastreaban incesantemente la posición de estos dos blancos, para emplear el último misil Exocet. Localizaron al HMS Invencible en una posición al sudeste de la retaguardia de la flota.

El 28 de mayo el COATLANSUR había tomado la decisión de atacar al HMS Invencible con los Súper Etendard/Exocet que necesitarían reabastecerse en vuelo de Hércules KC-130. La FAS exigió intervenir con una escuadrilla y aumentar el poder de fuego del ataque.

Se eligieron los A-4C Skyhawk por su capacidad de reabastecimiento y autonomía de oxígeno y se dio la orden al escuadrón en San Julián».¹⁰

Pero muchas eran las dudas que surgieron respecto a la efectividad de la misión y la suerte que correrían los pilotos de los A-4C. El riesgo de no llegar hasta el blanco era altísimo y la probabilidad de supervivencia en caso de ser derribados y caer al mar, significaba morir, seguramente. Cualquier especialista en temas de guerra aeronaval catalogaría la idea de este ataque con el rotulo de «misión suicida».

Aprestos en la Base Aeronaval Río Grande

El día 29 de mayo, la 2da Escuadrilla Aeronaval de Caza y Ataque recibió la orden de preparar una misión de ataque a un blanco ubicado a 80 millas al Este de Malvinas, exactamente en el radial 090°. Los seleccionados para esta misión fueron el Capitán de Corbeta Alejandro Francisco y el Teniente de Navío Luís Collavino.



Durante el proceso de planificación, se determinó que el horario de ejecución sería, preferentemente a la mañana, a más tardar, al mediodía. También se analizó que para poder alcanzar el blanco desde el Este, cosa totalmente improbable desde toda lógica, los dos aviones tendrían que realizar un doble reabastecimiento de combustible en vuelo. La misión obligaba que el avión tanque se desplazara muy hacia el Este, con todos los riesgos que ello implicaba. Se solicitó que el avión tanque no siguiera una ruta directa desde Río Gallegos hasta el punto de encuentro con los Súper Etendard, sino que luego del despegue mantuviera un rumbo de diversión sobre el continente y luego, una vez sobre el mar, siguiera una ruta casi idéntica a la de los aviones atacantes.

Los pilotos navales concluyeron la planificación del vuelo a mediodía, pero por inconvenientes técnicos que se presentaron a último momento, en el avión reabastecedor, la misión fue suspendida hasta el día siguiente.

Aprestos en la Base Aérea San Julián

Mientras tanto durante la mañana del mismo día 29 de mayo en la Base Aérea de San Julián, el Jefe del Escuadrón A-4C de la Fuerza Aérea se reunió en su despacho con todos los Jefes de Escuadrillas para hacerles conocer la existencia de la misión contra el portaaviones británico. Les explicó que los cuatro aviones, luego del lanzamiento del Exocet por parte de uno de los Súper Etendard, seguirían al misil hasta el blanco para bombardearlo con 3 bombas convencionales de 250 kilogramos que equiparían a cada uno de los 4 aviones.



Continuó explicando que durante el acercamiento hacia el objetivo deberían penetrar y atravesar una difícil barrera defensiva que formarían los buques que normalmente protegen a los portaaviones.

Por ello, el riesgo que correrían los pilotos era altísimo, más aun por que el ataque tendrían que realizarlo en aguas abiertas, donde la capacidad de detección por parte del enemigo era total y anticipada como para que los sistemas de armas tuvieran tiempo suficiente para reaccionar con eficiencia.

Cuando el Jefe del Escuadrón finalizó su exposición, hizo un breve silencio y preguntó quienes deseaban, voluntariamente, tomar parte en el ataque.

El Primer Teniente Ernesto Rubén Ureta y el Primer Teniente José Vázquez se ofrecieron voluntarios. Ellos recibieron la orden de designar a sus numerales. La selección recayó sobre el Primer Teniente Omar Jesús Castillo y el Alférez Gerardo Guillermo Isaac. El Teniente Daniel Paredi fue designado como reserva para la eventualidad que alguno de los 4 aviones fallara a último momento; en ese caso él ocuparía ese lugar. Finalizada la reunión y completada la preparación de los aviones, las 5 aeronaves despegaron hacia Río Grande para reunirse con los pilotos navales.

A partir del arribo, se hicieron todas las coordinaciones relativas al vuelo ya que se trataba de un ataque sumamente complejo, que implicaba compatibilizar perfiles de vuelo de aviones diferentes y operar conjuntamente con 2 aviones reabastecedores que facilitarían el necesario reaprovisionamiento de combustible en vuelo.

Aprestos en la Base Aérea Río Gallegos



Los dos aviones Hércules KC-130 se aprestaron para cumplir una misión de reabastecimiento aéreo, presumiblemente similar a las varias que se habían ejecutado hasta esa fecha. Recién a último momento los tripulantes fueron informados cual sería el objetivo a atacar. En esa oportunidad las tripulaciones estaban integradas por:

- Hércules KC-130, matrícula TC-69, indicativo «Cacho». Tripulación: Vicecomodoro Luís Litrenta, Capitán. Guillermo Destéfani, Mayor Francisco Mensi, Cabo Principal Juan Perón, Cabo Principal Juan Tello, Suboficial Auxiliar Hugo González, Suboficial Auxiliar Vicente Reynoso y Suboficial Auxiliar Manuel Lombino.
- Hércules C-130 matrícula TC-70, indicativo «Gallo». Tripulación: Vicecomodoro Roberto Noé, Mayor Roberto Briend, Capitán Osvaldo Bilmezis, Suboficial Mayor Juan Cufre, Suboficial Principal Carlos Golier, Suboficial Principal Roberto Caravaca, Suboficial Auxiliar Héctor Sosa y Suboficial Auxiliar Juan Marnoni.

Ejecución de la Operación

El domingo 30 amaneció como era habitual en Río Grande: nublado, muy frío, y con escarcha por todos lados.

El Capitán de Corbeta Francisco, el Teniente de Navío Collavino y prácticamente todos los demás integrantes de la Escuadrilla, se reunieron con los pilotos de la Fuerza Aérea que participarían de la misión. Juntos realizaron la coordinación final, dejando sentada la importancia de la discreción y acomodando el perfil de vuelo de los A-4C al de los Súper Etendard.

Se acordó que la misión se cumpliría hasta en la

eventualidad de que ocurrieran fallas técnicas que afectarían a dos A-4C. Sólo se anularía la misión, por parte de la Fuerza Aérea, si fallaran tres maquinas. Ir con un sólo avión no tenía ningún sentido.

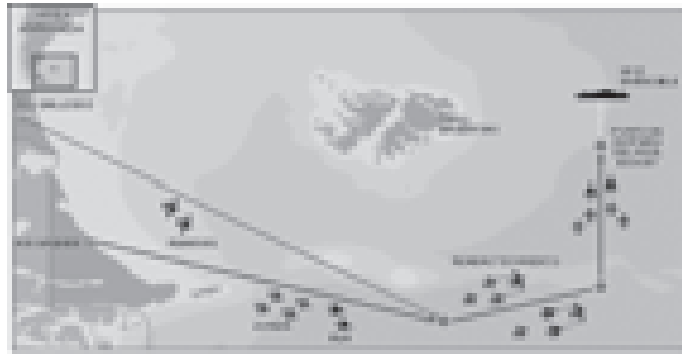
Por un momento todos se callaron. Si para los Súper Etendard ese ataque, por sus características era muy riesgoso, más lo era para los pilotos de los A-4C que, si bien eran voluntarios, no desconocían el tremendo riesgo que corrían. Las ordenes que tenían era atacar el blanco en el que impactara el Exocet, fuera cual fuere; se suponía que ese buque iba a estar más indefenso que otro que estuviera intacto. Era la única manera de aumentar las posibilidades de hundir al «Invencible», en caso de que el misil impactara en el portaaviones.

Alrededor de las 12:30 horas Francisco recibió la autorización de la torre de control de Río Grande. Un poco más atrás y a su derecha, Collavino esperaba que su líder despegara para hacerlo él sólo segundos después. Aproximadamente cinco minutos más tarde, uno tras otro, fueron despegando los A-4C. Al igual que los Súper Etendard, ascendieron a 12.000 pies y pusieron rumbo Sudeste.

Desde Río Gallegos, a las 11:25 horas ya habían despegado ambos reabastecedores, los que siguiendo inicialmente un rumbo de diversión, se dirigían al punto de reunión para el primer reabastecimiento.

Luego de volar durante cincuenta minutos con una meteorología más que aceptable, los Súper Etendard llegaron al punto localizado en los 55º 50' S / 58º O donde estaban esperando los dos Hércules. Sin inconvenientes completaron la carga de combustible y permitieron que los A-4C hicieran lo propio.

Lo novedoso de esa misión era, tal vez, la forma de reabastecerse: para aumentar el radio de acción se había decidido que los seis aparatos volaran junto a los aviones tanques, turnándose para cargar combustible durante casi 300 kilómetros. La maniobra se realizó perfectamente según lo previsto.



A partir de allí, los aparatos se alejaron de los Hércules con rumbo 330º/350º, descendieron hasta alcanzar el vuelo rasante, aproximadamente 100 pies, los Súper Etendard al frente y dos A-4C Skyhawk a cada lado. Se aproximarían volando en formación a 420 nudos hasta unas 100 millas del blanco.

Los requerimientos de silencio absoluto de radio y disciplina se cumplían estrictamente. Francisco miró su carta de navegación, que llevaba doblada sobre la rodilla derecha; según los cálculos y la información recibida, el portaaviones se encontraba aproximadamente a 300 kilómetros de distancia. En este tramo, los Súper Etendard deberían localizar con su radar el objetivo y, cuando estuvieran a veinticinco kilómetros, lanzar el último Exocet regresando, previo reabastecimiento, a Río Grande.

Y así ocurrió. Cuando los dos Súper Etendard ascendieron para emitir con los radares, vieron muchos ecos dispersos. De inmediato descendieron y continuaron con el vuelo rasante. Una milla más adelante ascendieron nuevamente y controlaron el radar por segunda vez.

Collavino acercó su mirada a la pantalla, para distinguir mejor lo que aparecía en ella. Tenía un eco aparentemente verdadero. En ese instante, escuchó la voz de Francisco que le informó ¡Lo tengo, lo tengo enganchado! ¡Yo también lo tengo enganchado!, ¡Veinte millas al frente! ¡En la proa!, respondió escuetamente Collavino.

¡Lanzo misil!, informó Francisco, y apretó el botón de disparo.

Collavino y los pilotos de los Skyhawk observaron como el misil se desprendía del Súper Etendard, cayó dos o tres metros y cuando parecía que iba a chocar contra el agua, encendió su motor y comenzó a volar, ya estabilizado, a ras del agua, dejando una estela de humo blanco producto de los gases de combustión.

Una vez más, el misil había sido lanzado en excelentes condiciones de tiro y una distancia que aseguraba el impacto en un blanco perfectamente destacado por los sistemas de los Súper Etendard.

De inmediato, los dos aviones navales viraron a la

izquierda y se alejaron para regresar directamente, sin reabastecer, a su base en Río Grande.

Lanzado a unas 24 millas náuticas del blanco, el Exocet demoraría aproximadamente 109 segundos en llegar al objetivo, mientras esa distancia para los A-4C significaría volar 153 segundos pero ya sin la sorpresa inicial, es decir enfrentando a las defensas antiaéreas de los buques.

Los cuatro aviones de la FAA habían seguido la estela del Exocet, en su camino hacia el blanco, pero como el misil desarrollaba mucha mayor velocidad, pronto lo perdieron de vista, a pesar de que la visibilidad era buena y alcanzaba a un poco más de 15 kilómetros.

Vázquez que era el líder de la escuadrilla, hizo una seña a sus numerales para que cerraran la formación. Los aparatos configurados con tres bombas de 250 kilogramos cada uno, se fueron acercando velozmente al objetivo, en vuelo bien rasante: apenas 12 metros los separaban del agua.

De pronto, a lo lejos apareció una mancha oscura, borrosa por el efecto de la bruma. No había dudas ahí estaba, inexplicablemente solo, sin otros barcos cercanos. Había llegado el momento de verse frente a frente con uno de los buques más buscados de la Task Force.

Poco a poco, la figura inconfundible del portaaviones se fue haciendo más clara, más nítida: la cubierta ligeramente curvada hacia arriba en el sector de la proa; la «isla» (conjunto de construcciones ubicadas sobre la cubierta de los portaaviones y desplazadas hacia un costado de la misma) desplazada hacia la banda de estribor. El barco navegaba a muy poca velocidad. Algo les llamó la atención: desde la base de la «isla» salía una densa columna de humo cuyo tamaño iba en aumento. Rápidamente se dieron cuenta que era la prueba indudable de que el Exocet había impactado. El humo negro salía desde el centro de la superestructura y por debajo de la pista de vuelo, como si el Exocet hubiera hecho impacto entre la línea de flotación y la cubierta. No observaron fuego. No había llamas, pero surgían negros borbotones de humo de la isla, rematada hacia delante y hacia atrás por las 2 bochas blancas de los radomos de proa y de popa.

Cuando los pilotos llegaron a unos 12 kilómetros del blanco, pusieron la máxima potencia a sus motores y se prepararon para la aproximación final. A la izquierda volaban Vázquez y Castillo, y a la derecha, Ureta e Isaac.

En ese momento un misil, que nadie vio llegar, impactó en el avión de Vázquez, que estallo, a 8 kilómetros del blanco.

Tratando de dominar la angustia y la impresión que les había causado la inesperada muerte de su líder, los tres pilotos continuaron con su vuelo.

El blanco estaba a unos dos kilómetros. Ya casi lo iban a «saltar» para descargar las bombas cuando una nueva explosión los sorprendió, era el avión de Castillo que también explotaba y prácticamente se desintegraba en el aire. Las máquinas de Ureta y de Isaac se sacudieron debido a la onda explosiva.

Los misiles, disparados por algún buque desde el sector oeste, impactaron en los dos aviones que volaban a la izquierda de la formación.

Ureta apretó con rabia el disparador de sus cañones y levantó su avión, lanzando la carga y cruzando al portaaviones de popa a proa, en un ángulo de 30° respecto del eje de la nave. Por su parte, Isaac tiró también con sus cañones, arrojó las bombas y cruzó a la nave cuando esta estaba totalmente cubierta de humo. Para evitar llevarse por delante la torre, tiró hacia la derecha y, pegándose al agua, comenzó a efectuar maniobras evasivas, mientras tomaba el rumbo de escape. A medida que se alejaba, pudo observar que el portaaviones había quedado totalmente oculto detrás de capas de humo negro.

Así, volaron separados, durante unos kilómetros, en vuelo rasante y en absoluto silencio de radio. A lo lejos, un poco a su derecha vio un punto que parecía agrandarse. Era el avión de Ureta que lo había visto y estaba reduciendo su velocidad. Se reunieron rápidamente. Las palabras estaban de más. Habían logrado llegar hasta el portaaviones, impactado en él y estaban regresando a casa. Pero habían perdido para siempre a dos amigos.

Aproximadamente a 70 kilómetros del punto en que debían encontrarse con los aviones tanques, los dos Skyhawk ascendieron abandonando la navegación rasante.

Los 2 KC-130, a unos 5.000 metros de altura y en una zona donde afortunadamente había buen tiempo, aguardaban con las mangueras desplegadas para efectuar el reabastecimiento. Luego de cargar combustible, los 2 A-4C, pusieron rumbo a Río Grande. Ya llevaban tres horas desde el despegue y todavía les quedaba aproximadamente otra hora de vuelo.

Ureta aterrizó en primer término; segundos después lo hizo Isaac. Entre los pilotos que esperaban el arribo, estaban Francisco y Collavino, que recién habían aterrizado y que sintieron la muerte de Vázquez y de Castillo como si hubieran sido compañeros de toda la vida.

Ureta e Isaac se abrazaron, llorando, con algunos camaradas, librando toda la tensión acumulada.

Lentamente fueron caminando hacia los oficiales de la base donde, por separados brindaron un detallado informe del ataque. Describieron la salida del Exocet, la silueta del blanco y la salida de humo desde este, con la certeza de que se trataba del impacto del misil. Ureta explicó que había cruzado a la nave desde popa y hacia la amura de estribor, afirmando que logró buena puntería. Con exactitud describió al portaaviones, sus dos chimeneas, su «isla» grande, la distancia de separación de ésta con respecto al eje central del buque, los radomos de color claro, la popa chata. Todo coincidió en que se trataba del «Invencible» y no del «Hermes».

La información que brindó Isaac fue similar a la de Ureta. Como éste, cuando se le mostró una serie de siluetas de distintos barcos, no dudó: «este es el que atacamos», expresó refiriéndose al «Invencible».

Finalizada la operación de reabastecimiento de los 2 A-4C, los Hércules KC-130 se separaron y se dirigieron a sus bases de operaciones, el TC-69, aterrizó en Comodoro Rivadavia a las 17:25 horas, el TC-70, aterrizó en Río Gallegos a las 17:15 horas, luego de cumplir una larga y tensa misión que había durado 6 horas de vuelo.

Septiembre Información del CIC Malvinas

«En el diario de guerra del CIC Malvinas de ese día 30 de mayo de 1982 consta: ... 15:40: Gran revuelo de helicópteros ingleses sobre la flota. Los Harrier de las PAC aterrizan en puntos distintos de los que despegaron».¹¹

«Luego del ataque, el radar argentino ubicado en Malvinas, detecta una gran actividad de helicópteros británicos, que se dirigen al Este de la isla Soledad. Al mismo tiempo los aviones del Invencible se elevan a 12.000 metros de altura, con el fin de ahorrar combustible. Luego los aviones aterrizan en San Carlos, donde las tropas británicas se habían establecido el 21 de mayo.»¹²

Resultado de la misión

La versión de los dos pilotos de la FAA

El misil Exocet y tres bombas de 250 kilogramos cada una impactaron en el Invencible y produjeron serios daños y un principio de incendio en la zona de los hangares.

Las cuatro versiones inglesas

VERSIÓN 1

El Ministerio de Guerra Británico informó, el 1° de junio 1982, que los aviadores argentinos habían atacado al casco del Atlantic Conveyor, y no al portaaviones. Este mismo informe dice que en el ataque al porta conte-

nedores es derribado un avión argentino.

Esta versión es totalmente refutable ya que el Atlantic Conveyor fue atacado el 25 de mayo, fue abandonado por su tripulación y se hundió 3 días después aproximadamente a 160 kilómetros del lugar del ataque al Invencible. Además, difícilmente un piloto de combate que ha realizado un exhaustivo análisis del blanco que debe atacar, pueda confundir la silueta de este buque con la de un portaaviones.

VERSIÓN 2



El 03 de junio 1982, al desmentir la versión anterior, se informó que el buque atacado no fue el Atlantic Conveyor, sino la fragata Avenger y que esta derribó a los aviones argen-

tinios por el sistema de Sea Dart.

Lo curioso es que la Avenger no poseía dicho sistema de misiles.

En este caso también resulta poco creíble que los pilotos confundieran la imagen de esta fragata con la del Invencible.

VERSIÓN 3

«El 30 de mayo el grupo de batalla sobrevivió a otro ataque aéreo con Exocet, cuando el Avenger consumió su hazaña de voltear al misil con un cañón de 4,5 pulgadas, cuarenta y cinco segundos después de la alarma».¹³

Ni siquiera se habla del Invencible, sino de que el ataque fue hacia dicho buque, y no da más detalles de ningún otro avión sobrevolando la zona.

VERSIÓN 4

Dos A-4C Skyhawks de la FAA, fueron derribados al Este de la isla Soledad por el sistema de misiles Sea Dart disparados por el HMS Exeter; y un cañón de 4,5 pulgadas del HMS Avenger quizá haya golpeado a uno. El Exocet podría haber impactado en el casco del Atlantic Conveyor o podría haber sido derribado por el sistema antimisiles del Avenger, y los pilotos podrían haber confundido la silueta del Invencible, con el casco del Atlantic Conveyor.

Esta es la versión oficial, por más ilógica que parezca.

Verificación de los daños

Resulta difícil, hasta el presente, comprobar si el buque fue dañado o no ya que la versión de los dos pilotos argentinos no coincide con las versiones de los ingleses sin embargo, hay varios hechos que resultan bastante significativos:

- Ese mismo día (30 de mayo) el General J. Moore, decidió trasladarse desde el Invencible (donde dirigió todas las operaciones hasta ser atacado) a San Carlos, para seguir comandando a la tropa desde allí.
- «El marinero transexual aseguró haber sufrido un trauma por haber tenido que tratar «terribles heridas» en el departamento de enfermería del Invencible, debido a los feroces ataques de los aviones argentinos durante los días del conflicto».¹⁴. Es el testimonio de un soldado británico que en el año 1982 se desempeñaba como enfermero del Invencible, se trata de Lynda Cash, quien cambió de sexo años después de terminada la guerra.
- El día 17 de septiembre de 1982, el portaaviones Invencible, ingresó al puerto de Portsmouth, luego de cumplir un record de navegación de 166 días en alta mar. Fue el último buque en llegar a puerto. (Los demás lo hicieron entre junio y agosto). Fue el único buque al que los ingleses no permitieron visitas; sólo la Reina y su esposo subieron a bordo para saludar a su hijo, el Príncipe Andrés.

Repercusiones posteriores

El misterio sobre lo que ocurrió ese día, sigue aun sin resolverse, ya que los británicos, como ya hemos analizado en sus distintas versiones, nunca dieron un parte de guerra sólido y concreto sobre el ataque. Es por ese motivo que se desconoce si el portaaviones llegó a tener daño alguno aunque la información de lo ocurrido el 30 de mayo de 1982, en aguas del Atlántico Sur tuvo repercusiones internacionales, algunas de ellas muy significativas:

- «Reconocer que hubiera sido averiado el Invencible hubiera sido lo mismo que aceptar que la vulnerabilidad de la Task Force era total, y que, si hasta ese día,



varios buques habían sido hundidos mediante ataques con técnicas de la segunda guerra mundial, alcanzar el corazón de tan poderosa fuerza naval con tan precarios medios hubiera sido, sin lugar a dudas, un acontecimiento de notable repercusión para occidente».¹⁵

- b «El arrojo y la valentía demostrados por los aviadores argentinos en el Conflicto de las Malvinas: sea cual fuere el resultado del conflicto, dejará eternamente marcado en la historia el inquebrantable valor de los pilotos argentinos.
- c Los principios fundamentales de la guerra aeronaval fueron ampliamente superados por la audacia y el desarrollo técnico del que hicieron gala los pilotos argentinos, tanto los de la aviación militar como los de la naval.
- d Cuando finalice esta guerra no declarada, las marinas de todo el mundo tendrán que promover una revisión de sus tácticas, por cuanto la audacia y el coraje de los aviadores argentinos echaron por tierra todas las teorías hasta, ahora existentes.
- e El propio enemigo quedó perplejo ante la técnica y el arrojo de los pilotos argentinos y reconoció que el conflicto del atlántico sur le parece tan irreal como un cuento fantástico».¹⁶

Merecido reconocimiento

Por quienes fueron en vida, por su patriotismo, por su audacia, por su profesionalismo, por haber muerto por una noble causa y por haber tenido el privilegio de compartir con ellos esta misión, quiero rendirles un merecido homenaje a los dos HÉROES que quedaron en aguas del Atlántico Sur, a pocos kilómetros del lugar donde, aunque algunos lo duden, «fue atacado el portaaviones HMS Invencible». También quiero brindarles la certeza a sus fami-

liares, que todos los integrantes de la Fuerza Aérea Argentina nos sentimos orgullosos de ellos y que nunca los olvidaremos.



Omar Jesús Castillo



José Daniel Vázquez

Al Primer Teniente José Daniel Vázquez se le otorgó el grado de Capitán post mortem y se lo condecoró con la Cruz de la Nación Argentina al Heroico Valor en Combate, máxima distinción que otorga la República Argentina. Ofrendó su vida en cumplimiento de su deber a los 30 años de edad.

Al Primer Teniente Omar Jesús Castillo se le otorgó el grado de Capitán post mortem, también condecorándolo con la Cruz al Heroico Valor en Combate. Dio la vida por su nación a los 29 años.

Ambas distinciones fueron otorgadas por el Senado y la Cámara de diputados de la Nación por Ley Nº 24.229, el 17 de Agosto de 1993 en reconocimiento a la actuación de ciudadanos en el Conflicto del Atlántico Sur, por sus relevantes méritos, valor y heroísmo en defensa de la Patria.

Fuentes: www.malvinense.com.ar
<http://portal.redargentina.com>
<http://www.fuerzaaerea.mil.ar>

Notas

- 1 Hasta ese momento aquellos que divulguen o den a conocer algún dato o información que se encuentre en ese documento serán procesados ante Corte Marcial.
- 2 Página oficial de la Fuerza Aérea Argentina. Conflicto de Malvinas. Los planes británicos.
- 3 Sergio Cerón, Malvinas, ¿Gesta heroica o derrota vergonzosa? Editorial Sudamericana
- 4 Pierre Clostermann, «Le Grand Cirque des Malouines «Paris Match.
- 5 Página oficial de la Fuerza Aérea Argentina. Conflicto de Malvinas. Las cifras.
- 6 Página oficial de la Fuerza Aérea Argentina. Conflicto de Malvinas. Nacimiento de la Fuerza Aérea Sur.
- 7 Miguel Ángel Silva, Diario de Guerra del Radar Malvinas. Editorial Dunken
- 8 Página oficial de la Fuerza Aérea Argentina. Conflicto de Malvinas. Operaciones Aéreas – Lunes 3 de mayo.
- 9 Página oficial de la Fuerza Aérea Argentina. Conflicto de Malvinas. Operaciones Aéreas – Domingo 30 de mayo.
- 10 Página oficial de la Fuerza Aérea Argentina. Conflicto de Malvinas. Operaciones Aéreas – Domingo 30 de mayo – La decisión
- 11 Página oficial de la Fuerza Aérea Argentina. Conflicto de Malvinas. Operaciones Aéreas – Domingo 30 de mayo – La ejecución
- 12 Rubén Moro, La Guerra Inaudita
- 13 Hastings y Jenkins, La Batalla por las Malvinas. 1983
- 14 Ana Gerschenson. Diario Clarín, 20 noviembre 1982
- 15 Palabras del Comandante del Ejército Español J. Romero Briasco, extraídas del libro Malvinas, testigo de batallas.
- 16 Milton Loureiro, La increíble Fuerza Aérea Argentina. Diário Journal do Commercio de Rio de Janeiro, Brasil.

Acto en la Escuela de Gendarmería Nacional

El 30 de mayo de este año se desarrolló en la Escuela de Gendarmería, General Martín Miguel de Güemes, un acto en memoria de los caídos de la fuerza de seguridad durante el conflicto de Malvinas. Presidió la ceremonia el señor Director Nacional de Gendarmería Comandante General Héctor Bernabé Schenone, juntamente con el señor Subdirector Nacional, Comandante General Juan Obdulio Sainz.

La Gendarmería Nacional envió al Teatro de Operaciones efectivos de sus cuadros especiales, el Escuadrón «Alacrán», el que participó en operaciones del tipo «Comandos» delante de las propias líneas defensivas en conjunto con las tropas de «Comandos» del Ejército Argentino.



Momentos previos a la reunión con veteranos en actividad y retirados

Recordamos que la Gendarmería Nacional perdió en combate el 20% de sus hombres enviados a las islas y fueron heridos el 11,4%.



Tribuna de veteranos de la Gendarmería Nacional

Los hombres que integraron el Escuadrón «Alacrán»

Jefe: Comandante José Ricardo Spadaro
 2do Jefe: Comandante Hugo Alberto Díaz

INTEGRANTES:

Comandante Carlos Saturnino Vega
 2do Comandante Jorge Enrique San Emetrio (+)
 2do Comandante Eduardo Miguel Santo (+)
 1er Alférez Néstor Alfredo Gómez del Junco
 1er Alférez D Ricardo Julio Sánchez (Muerto en Combate)
 Subalférez Guillermo Nasif (Muerto en Combate)
 Subalférez Miguel Ángel Puente
 Subalférez Oscar Rodolfo Aranda
 Sgto. Ayudante Ramón G. Acosta (Muerto en Combate)
 Sargento Ayudante Natalio Jesús Figueredo
 Sargento Primero Miguel Víctor Pepe
 Sargento Justo Rufino Guerrero
 Cabo Primero Carlos Alfredo Oliva
 Cabo Primero Blas Fanor Montellano
 Cabo Primero Miguel Edgar Echeverría
 Cabo Primero Juan Alberto Fleitas
 Cabo Primero Agustín Jara
 Cabo Primero Luis Alberto Kovalski
 Cabo Primero Jorge Omar Trangoni
 Cabo Primero Marciano Verón (Muerto en Combate)
 Cabo Pro. Víctor Samuel Guerrero (Muerto en Combate)
 Cabo Carlos Misael Pereyra (Muerto en Combate)
 Cabo Miguel Ángel Encina
 Gendarme Juan Carlos Acosta
 Gendarme Julio Ramón Benito
 Gendarme Julio Oscar Gibbons Capandegui
 Gendarme Alfredo de Bernardo
 Gendarme Ramón Duarte
 Gendarme José Isidro Ferreira
 Gendarme Víctor Jorge Ferreira
 Gendarme Juan Carlos González
 Gendarme Ángel Andrés Huenschul
 Gendarme Máximo Ramón Molina
 Gendarme Miguel Ángel Notarnicola
 Gendarme Pablo Daniel Parada
 Gendarme Juan Carlos Pardo (+)
 Gendarme Santiago Ramón Sena
 Gendarme Juan Carlos Treppo (Muerto en Combate)



Palco de autoridades que presidieron el acto



Placa inaugurada en memoria de los caídos en combate



Desfile de los veteranos de Gendarmería

FRIGORIFICO ECOCARNES S.A.



Ruta Nacional 202 - km 5-5
San Fernando - Pcia. de Buenos Aires
Teléfono: 4714-9200 int. 230

Descuentos especiales en cortes de carne vacuna a veteranos de guerra de malvinas, con la presentación del DNI y el sello del organismo oficial que acredite su condición de veterano de guerra.

Estas Organizaciones, Empresas, o Personas colaboran para hacer posible la edición de «La Gaceta Malvinense».

A todas ellas MUCHAS GRACIAS.

Conozca MUIPM y su red de Beneficios

Beneficios incluidos en el valor de la Cuota Social

- Para su Familia
- Para la Educación
- Para su Salud
- Adjudicaciones directas por sorteo
- Para cursos que se realizan en las FF.AA. y de Seguridad en el país
- Para adquisición de materiales de estudio
- Mediación: Centro de Resolución de Conflictos por Medios Alternativos
- Gestoría Militar
- Alcobas Institucional
- Gastos de reubicación por cambio de destino y/o pase a retiro

Además de otros Beneficios y Servicios a los que se puede acceder en condiciones particularmente ventajosas.

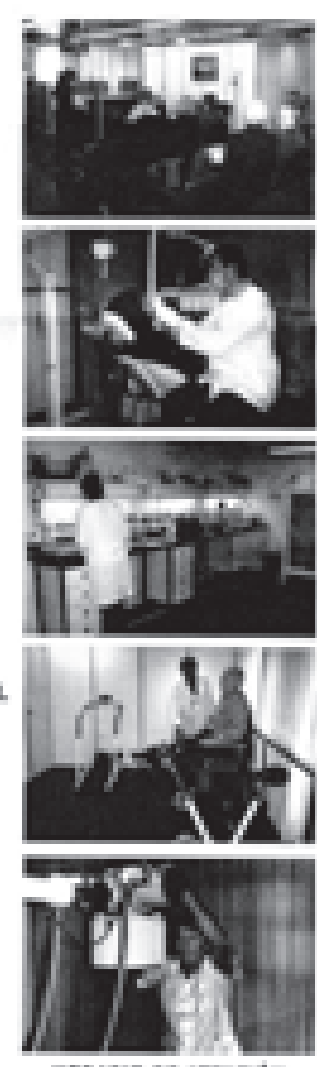
Sede Central: Uruguay 658, (1010) Capital Federal
Tel.: (011) 4371-2400/2444 - 4374-9779
Fax: 4373-9766 - E-mail: info@muipm.org
Filiales, Delegaciones y Representaciones Especiales en todo el territorio nacional.

VETERANOS DE MALVINAS



El Círculo Oficiales de Mar, la Mutual de los Suboficiales de la Armada, abre las puertas de su Centro Médico para ofrecer atención personalizada a los Veteranos de Malvinas y su grupo familiar en las siguientes especialidades:

ALERGIA E INMUNOLOGÍA	MARCAPASOS Y DESFIBRILADOR
CARDIOLOGÍA	MEDICINA ESTÉTICA Y MESOTERAPIA
QUIRURÍA GENERAL	MÉDICO DE FAMILIA - CLÍNICO - DSA
CLÍNICA MÉDICA	MÉDICO DE FAMILIA - GINECOLOGÍA - DSA
DERMATOLOGÍA Y MICROLOGÍA	NEFROLOGÍA
ECOCARDIOGRAMAS Y DOPPLER	NEURORRADIACIÓN
ECOGRAFÍAS	NEURORRADIACIÓN
ENDOCRINOLOGÍA	ODONTOLÓGICA
ENFERMERÍA	OTOLINGÜELOGÍA
ERGOMETRÍAS	OTORRINO LARINGOLOGÍA
FLEBOLOGÍA	PEDIATRÍA
FONO-AUDIOLÓGICA	POBLOGÍA
GASTROENTEROLOGÍA	PSICOMETRÍA
GINECOLOGÍA	PROCTOLOGÍA - QUIRURÍA GENERAL
GINECOLOGÍA Y OBSTETRICIA	PSICOLOGÍA
GRUPOS DE ENCUENTRO	PSIQUIATRÍA
GRUPO ANTITABACO	PSICOPEDAGOGÍA
HÓLTER 24 HS.	RADIOLOGÍA
KINESIOLOGÍA	TRAUMATOLOGÍA
LABORATORIO	UROLOGÍA



Centro Médico Círculo Oficiales de Mar
Sarmiento 1847 - 1er. Piso
(1044) - Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Turnos: 0010-3333-266
e-mail: consultorios-cc@circuloofmar.org.ar

HORARIO DE ATENCIÓN
Lunes a Viernes
08:00 a 14:00

Sociedad Militar "Seguro de Vida"

Más de 100 años ofreciendo una amplia variedad de servicios a nuestros Asociados.

Apoyos Económicos
Personales en Pasos,
Pensionarios en Pasos,
Hijos/as en Pasos,
Anticipos de Mañan (personal en Actividad).

Ahorro Mutual
Cuotas de Ahorro en 1 y 1/2%,
Depósitos a Término en 1, 3, 6 y 12 años.

Tarjetas de Crédito y Débito
SMV MasterCard, SMV Visa y Banefico.

Contáctenos.
CASA CENTRAL:
Av. Córdoba 1074 Ciudad Autónoma de Bs. As.
Teléfono: 011-4328-6000 - Fax central: 4328-6000
Horario de atención Lunes a Viernes de 07:00 a 13:00hs.
en Casa Central, Filiales y Delegaciones.

¿QUIERES SABER MÁS?
Escribir a: inform@smv.org.ar
o llamar al 011-4328-6000

Espacio Disponible para Publicidad

Colabore con la Edición de la

GACETA MALVINENSE

Fe de Erratas

En la edición N° 28 de «La Gaceta Malvinense», en el artículo del Suboficial Palacios sobre el Apostadero Naval Malvinas, página 6, 3ª columna, 4º párrafo, se menciona que los Exocet disparados desde la isla el 12 de julio del 82 habían sido extraído de la Corbeta ARA «Guerrico». La realidad fue que los misiles enviados a la isla provenían del Destructor A.R.A. «Seguí».

En este número se relata la historia del desarrollo de esa instalación misilística por parte del responsable de la misión, en el mismo queda claro la utilización de misiles del destructor mencionado.

Un Centro Donde Curan Heridas del Alma

Un equipo de profesionales especializados en secuelas de la guerra ayuda a los veteranos de Malvinas a superar trastornos crónicos.

LA NACIÓN: SÁBADO 5 DE JUNIO DE 2010

Fabiola Czubaj

Los expertos en el manejo de las secuelas que produce una experiencia traumática suelen decir que cuanto más breve, más intensa será esa vivencia. Y si la ayuda para que se transforme en un recuerdo no llega, cada segundo se vuelve a vivir día tras día, como si el tiempo no hubiera pasado.

Con eso convivieron estos 28 años los héroes de Malvinas que se acercan al centro de atención donde, como lo definió su director general, se les curan las heridas del alma a los ex combatientes. «Es casi imposible encontrar un lugar donde los veteranos podamos recibir atención. Así como nosotros no estábamos preparados para ir a una guerra, en el país no había médicos preparados para recibirnos. Muchas veces, uno llega a este tipo de centros por casualidad, y la terapia me cambió la vida», cuenta Silvio Katz, que llegó a las islas nueve días después del desembarco militar y combatió hasta el 16 de junio.

Asegura que en estos tres años de terapia en el Centro de Salud Mental Malvinas Argentinas, del Ejército Argentino, pudo comprender por qué su mamá siempre le decía que con él no se podía hablar. «Tenía adentro un engendro que se alimentaba de la violencia y la escupía para todos lados. Quizá no llegaba a lo físico, pero no me dejaba disfrutar a mis dos hijos porque estaba enojado y gritaba todo el tiempo -recuerda-. Hoy, ellos son mis mayores aliados y con la terapia recuperé a mi familia.»

A los 47 años, Silvio es portero en un colegio bonaerense, como muchos otros veteranos de guerra. La voz se le quiebra al recordar la guerra, pero enseguida se repone para comentar: «En 2001 trabajaba en un quiosco y me pasó algo muy curioso; gané un viaje a las islas con un acompañante. Mi esposa volvió embarazada de mi primer hijo. Fue como una revancha, una segunda oportunidad.»

Además del trastorno por estrés postraumático (TEPT), los veteranos conviven con otras enfermedades crónicas que causa la guerra. Son la depresión, la distimia (perturbación del estado anímico), los trastornos de la personalidad, la fobia social, el pánico, las adicciones y el al-

coholismo. Son tan complejos de tratar como el TEPT, un conjunto de síntomas que afecta al 24% de los 1000 ex combatientes (el 10% de los veteranos del Ejército) atendidos en el centro, que funciona desde hace seis años y está a cargo de dos veteranos de guerra, el coronel Esteban Vilgre Lamadrid y el capitán médico Martín Bourdieu.

Atención modelo

El modelo de atención es una adaptación local del que utiliza en Estados Unidos el Departamento de Asuntos de los Veteranos de Guerra. El Ejército abrió el centro en el barrio de Almagro luego de una visita que hizo un equipo argentino a un centro en Miami. Por una cuestión de recursos, acá no se ofrece internación, sino consultorios externos y hospital de día de media jornada, con dos meses y medio de tratamiento intensivo (de lunes a viernes, de 8 a 13) con cuatro niveles de actividades. El objetivo es que la experiencia traumática se convierta en un recuerdo honorífico.

La historia clínica se abre con una evaluación psiquiátrica con una batería de tests. El diagnóstico se eleva a la Junta Médica de la fuerza, que decide si la enfermedad está o no vinculada con un acto de servicio. «Independientemente de eso, acá los seguimos tratando -explica la psiquiatra Viviana Torresi, médica legista y subdirectora asistencial del centro-. Eso incluye la medicación necesaria, la psicoterapia individual o grupal y el hospital de día.»

Ese hospital es una gran sala luminosa en el primer piso, donde los siete profesionales dialogan con LA NACIÓN. En las paredes, cuelgan trabajos de los veteranos. Infaltable: una pintura de las islas Malvinas sobre la Bandera. En la planta baja del centro, ubicado en Palestina 638, en Almagro, (informes: 011 4863-1512) están los consultorios. «No puedo creer cómo no hay un centro más grande manejado por estos profesionales», dice Silvio.

Esos especialistas recurren a distintas estrategias terapéuticas, como la terapia ocupacional o la musicoterapia. Pero la llave que abre casi todas las puertas es el sen-

tido del humor, que también actúa como un mecanismo de defensa de los profesionales frente a relatos que impactan. «Los veteranos cargan una mochila pesada y muchos no quieren bajarla porque lo asocian con olvidar Malvinas, con despersonalizarse. Creen que sentirse bien sería traicionar a los que murieron. Por eso también su ámbito social son otros veteranos. Son muy pocos los que pueden establecer otros lazos sociales -explica Torresi-. Aquí, tratamos de reubicarlos socialmente sacándolos del lugar de víctima para que sean sujetos activos. Ser veterano de guerra tiene que transmitirles orgullo.»

La frustración suele agobiarlos. «Todo ese dolor y la falta de una respuesta durante tantos años les causa una gran frustración», apunta el licenciado Marcelo Álvarez Travieso, coordinador del Área Psicológica. Y el licenciado Eugenio Romero, coordinador de la terapia grupal y autor del libro «Trampa de espejos», dice: «Es muy difícil pasar por la guerra y salir indemne. Todos llegan con un trauma que, según su interacción con la personalidad previa a la guerra, causa uno u otro trastorno. La violencia, a veces sin explicación, queda encapsulada en ellos y emerge con mucha facilidad.»

Todo el equipo, integrado también por la licenciada Marcela Aldazábal, la psicóloga Mónica Gramajo, el terapeuta ocupacional Rafael Giunti y el musicoterapeuta Federico Olschansky, asegura que «el silencio social» que se les impuso agravó las secuelas. «Me enseñaron a perdonar a ese chico de 19 años que era yo, al que culpaba de haber tratado de sobrevivir», afirma Silvio.

-¿Sentís que se te debe algo?

-El pueblo argentino nos debe un abrazo. Y no es un reproche. Si nos hubieran abrazado en lugar de considerarnos los locos que venían de la guerra, no hubiéramos llegado al nivel de suicidios que se llegó, ni a cargar con el estrés postraumático por el que nos atendemos. Ese abrazo será la deuda eterna de la sociedad... Tenemos que pacificarnos.

Reformulan la Terapia de ex Combatientes

Sebastián A. Ríos

LA NACIÓN (MARZO 2007)

Hoy la atención del estrés postraumático se realiza en forma descentralizada y multidisciplinaria.

A casi 25 años de la Guerra de las Malvinas, vale preguntarse cuáles han sido las huellas que dejó el conflicto armado, y el después, en la salud mental de los combatientes. Quien tiene una aproximación a esa respuesta es el capitán médico Martín Bourdieu, director del Centro de Salud Mental Malvinas Argentinas, dependiente del Comando de Sanidad del Ejército.

«De las estadísticas que manejamos, el 60% de los veteranos presenta algún tipo de patología -dice Bourdieu, también veterano de las Malvinas-. De esos, el 20% es por estrés postraumático; el resto, por transformación persistente de la personalidad (que es una rigidización del estrés postraumático), trastornos depresivos mayores, trastornos de ansiedad generalizada, distimias, fobias específicas, y por supuesto, las adicciones.»

Bourdieu extrae esas conclusiones de su experiencia anterior como jefe de Psicopatología y Salud Mental del Ejército y de su labor actual en el Centro Malvinas Argentinas, punto de partida de un intento de esa fuerza por reformular la atención del estrés postraumático de los veteranos.

Los primeros esfuerzos por dar contención psicológica y psiquiátrica desde el Ejército enfrentaron un obstáculo, consecuencia de la forma como estaba estructurada esa atención. «Lo que se hacía era dar tratamiento psicofarmacológico. Pero la atención estaba centrada en el hospital militar de Campo de Mayo -recuerda Bourdieu-. ¿Cómo

hacíamos para brindar asistencia psicoterapéutica a quienes vivían a más de 800 kilómetros?»

«Es inviable», responde, y agrega que esa misma imposibilidad fue la que llevó a un proceso de descentralización en la atención del veterano. Resultado de ese proceso son el Centro de Salud Mental Malvinas Argentinas, que funciona desde el año 2006, otro centro similar en Córdoba, en funcionamiento pleno desde comienzos de 2007, y otros

centros que el Ejército proyecta para otras ciudades del interior.

Indiferencia

Antes de la puesta en funcionamiento de estos centros de atención de estrés postraumático, Bourdieu y sus colegas realizaron tareas de capacitación en el Hospital de Veteranos de Guerra de Miami, en Estados Unidos. Allí, Bourdieu encontró puntos de contacto entre los veteranos de Vietnam y los de las Malvinas.

«Nuestros casos de estrés postraumático son muy similares a los del veterano de Vietnam, desde las características de la patología específica», dice Bourdieu, que explica que uno de los factores que incide en el desarrollo del estrés postraumático es la respuesta social a su experiencia traumática.

«Cuando el veterano de Vietnam volvió, en vez de sentirse protegido por la sociedad sintió el rechazo, ya que entonces había una movilización en contra de la lucha armada. En líneas generales, el 80% de los veteranos de las Malvinas ha sentido la indiferencia, aun cuando más del 90% de los veteranos que pude evaluar se sienten orgullosos y dicen que volverían.»

Hoy, la modalidad terapéutica que lleva adelante Bourdieu en el Centro Malvinas Argentinas consiste en un trabajo en grupos pequeños, a través de un equipo multidisciplinario. «Luego de una evaluación por parte de distintos especialistas, ingresan a un programa de tratamiento específico de dos meses y medio de duración, del que participa la familia del veterano.»

«Una vez finalizado el programa de asistencia, se realiza un seguimiento, ya que es una patología crónica -agrega Bourdieu-. Lo más importante tal vez es que el veterano sabe que tiene un lugar de referencia al que puede recurrir.»



Dr. M. Bourdieu

DE LA REDACCIÓN DE LA NACIÓN

¿Es efectivo hoy el tratamiento?

A casi 25 años de Malvinas, ¿el tratamiento de trastornos como el estrés postraumático en los veteranos tiene algún efecto? «Todo veterano que tenga una asistencia mejora», responde el capitán médico Martín Bourdieu.

«Hay veteranos que nunca se acercaron a un centro de atención, cualquier fuera, y que llegan por otros veteranos: ésos son los casos más espectaculares, porque es abrupta la mejoría», agrega.

Aunque muy recientes, ya que el nuevo programa de tratamiento lleva menos de un año en funcionamiento (2007), Bourdieu comenta sus resultados.

«Por lo que nos cuentan los familiares, la mejoría es muy clara: veteranos que han tenido internaciones prolongadas y constantes, por ejemplo, desde que han terminado el proceso terapéutico no han tenido nuevas internaciones. Pero son tratamientos recién finalizados, ahora hay que sostenerlos en el tiempo.»

Veteranos

Definición actual de Veterano de Guerra de Malvinas:
ART. 1 del Decreto 509/88

A los efectos de aplicación de la Ley 23.109 se considerará Veterano de Guerra a los Ex – Soldados Conscriptos que desde el 2 de abril al 14 de junio de 1982 participaron en las acciones bélicas desarrolladas en el TOAS (TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLÁNTICO SUR), cuya jurisdicción fuera determinada el 7 de abril de dicho año y que abarca la plataforma (mar) continental, las islas

Cont. Prox. Pág. Col 3



Dra. A. Ruiz López

Homenaje a un Valiente

(Nota de la revista «La Gaceta Marinera digital»)

«Para que no se rinda, ni se olvide» a un héroe

MAR DEL PLATA: 14-6-2010

La Armada recordó al Suboficial Primero Julio Castillo, al cumplirse 28 años del final de la guerra de Malvinas. Murió en combate el 14 de junio de 1982, tras la rendición de las tropas argentinas y hoy un buque lleva su nombre.

MAR DEL PLATA – El Área Naval Atlántica recordó el 28° aniversario de la muerte en combate del suboficial primero post mortem Julio Saturnino Castillo, el 14 de junio de 1982, durante la guerra por las Islas Malvinas.

El acto, con una formación militar, se llevó a cabo frente al busto erigido en su memoria, en la plaza de armas «Submarino Santa Fe» de la Base Naval Mar del Plata.

Luego, la ceremonia central se realizó en el edificio comando de la Base Naval Mar del Plata y la presidió el comandante del Área Naval Atlántica, contralmirante Edgardo Aníbal García, acompañado por el comandante de la División de Patrullado Marítimo, capitán de navío Juan Carlos Temperoni, y el contralmirante retirado Ángel Ates, a la que también asistieron ex camaradas del suboficial Castillo, miembros de la Asociación de Infantes de Marina de la Armada de la República Argentina (AIMARA) e invitados especiales.



Se descubre una placa en homenaje al héroe naval

La rendición de las tropas argentinas en la mañana del 14 de junio de 1982, marcó el final del conflicto por la recuperación de las Islas Malvinas donde se destacó el valiente y heroico desempeño del Batallón de Infantería de Marina N° 5 (BIM5). Castillo siguió combatiendo y logró hacer retroceder el avance de las fuerzas británicas, además de derribar dos helicópteros ingleses ese mismo día.

Por ello, el aviso ARA «Suboficial Castillo» –con apostadero natural en la Base Naval Mar del Plata– lleva su nombre en homenaje a este héroe.



El aviso ARA «Castillo» en navegación

El actual comandante del aviso ARA «Suboficial Castillo», capitán de corbeta Fernando Pérez Khun se refirió al héroe naval expresando que «los hechos realizados por él muestran su lealtad, tanto a sus subalternos como a sus superiores. Castillo fue un soldado con mayúsculas, un verdadero camarada, un verdadero héroe», agregó.

Dijo que los militares necesitan de ejemplos como el de Castillo, «para que cuando nos llegue el momento de comportarnos con dignidad sepamos que se puede hacer, porque alguien lo hizo antes que nosotros», expresó Pérez Khun.

«El 'Suboficial Castillo', nuestro barco, año a año está diciendo presente en las campañas antárticas y en las campañas combinadas con la Armada de Chile. Está en la Antártida y en todas las bases», aseveró.

El suboficial Castillo Nació en el pueblo de El Malacara, provincia de Santiago del Estero. En 1964 se incorporó a la Armada como conscripto de la Infantería de Marina. En 1965 ingresó a la Escuela de Suboficiales de Infantería de Marina.

Con la jerarquía de suboficial segundo, el 8 de abril de 1982 marchó con su batallón (el BIM5) a las Islas Malvinas con el fin de contribuir a la defensa de Puerto Argentino.

De esta manera, es destacado como jefe de una fracción de la Cuarta Sección de Tiradores de la Compañía «Nácar», en la ladera sudoeste del monte Tumbledown.

Fue en estas circunstancias que a las 2:30 de la

mañana del 14 de junio, el grupo del suboficial Castillo trataba de contener la segunda embestida enemiga -la primera había sido rechazada-. Con Castillo estaban el cabo segundo Amílcar Tejada y el conscripto dragoneante José Luis Galarza. Tres soldados británicos salieron corriendo detrás de un montículo rocoso disparando sus armas, que alcanzaron a Galarza.

Inmediatamente, el cabo Tejada giró la ametralladora MAG y comenzó a disparar, batiendo a los tres británicos. En ese momento, el suboficial Castillo -al ver la forma en que su soldado había sido herido- salió de la protección del «pozo de zorro» y otros tres ingleses avanzaron hacia él desde unos 20 metros. Intentó disparar su fusil, pero un tiro en el pecho lo empujó hacia atrás y murió.

Quiso recuperar a su «dragoneante» caído; quiso pelear y peleó con valor y coraje. La Nación Argentina lo distinguió con su máxima condecoración: «La Nación Argentina al Heroico Valor en Combate»

Es por ello que -surcando las aguas de nuestro Mar Argentino, como en el recuerdo de todos sus camaradas de la Asociación de Infantes de Marina de la Armada de la República Argentina- queda latente la frase acuñada en la heráldica del escudo del aviso Castillo, ella es motivo de orgullo y de este justo homenaje:

«Para que no se rinda ni se olvide»

Viene de Pág. Anterior

Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur y el espacio aéreo correspondiente.

Resolución Nro. 4/2001 de La Secretaria de la Función Pública de la Jefatura de Gabinete de Ministros.

A los fines de la percepción del beneficio previsto por el Decreto 1244/98 se aclara que los términos «Ex combatiente, Veterano de Guerra o Veterano de Malvinas» son sinónimos. Entendiéndose por tales a todo aquel personal de Oficiales, Suboficiales y Soldados de las Fuerzas Armadas y de Seguridad que hayan participado en las acciones bélicas llevadas a cabo en las jurisdicciones del TOM y del TOAS, y civiles que se encontraban cumpliendo funciones de servicio y/o apoyo, en donde se desarrollaron las acciones.

TOM (TEATRO DE OPERACIONES MALVINAS)

Vigencia: desde el 2 al 7 de abril de 1982.

Jurisdicción: Islas Malvinas, Georgias y Sándwich del Sur.

TOAS (TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLÁNTICO SUR)

Vigencia: desde el 7 de abril de 1982 al 14 de junio de 1982.

Jurisdicción: Plataforma (mar) Continental, Islas Malvinas, Georgias y Sándwich del Sur y el espacio aéreo y submarino correspondiente. (Ministerio de Defensa - 27 de Mayo de 1999).



Dr. Enrique Stein

Bicentenario con la participación de VGM

**Enviado por el VGM Héctor Luis Murúa
Secretario de la Asociación Veteranos de Tandil.**

saludaron calurosamente.

En las imágenes que nos enviaron los VGM de Tandil puede observarse su participación.

AVEGUEMA envía un fraternal saludo a los VGM de esa pujante localidad de la Provincia de Buenos Aires.



Una vista del desfile en la ciudad de Tandil

Como no ocurriera en los actos de la Capital Federal, en esta localidad sí **se incluyó** la participación de los Veteranos de Malvinas, quienes orgullosamente desfilaron ante sus compatriotas que los



Veteranos participando del desfile

Acta de la Asamblea Anual Ordinaria

CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO N° 8 INICIADO EL 1º DE ABRIL DE 2009 Y FINALIZADO EL 31 DE MARZO DE 2010



A large group of people, mostly men in suits, are seated in rows of chairs in a large hall, attending the assembly. The room has a high ceiling with many lights and a carpeted floor.

A group photograph of approximately 15 people, mostly men in suits, standing and kneeling in a room with a red carpet and ornate ceiling.

Hilario PIERUCCIONI
Secretario
Gral Div (R) HALPERIN Jorge
Presidente de Asamblea

Centrales de AVEGUEMA

Asamblea

SE INICIA EL 1º DE ABRIL DE 2009 Y FINALIZADO EL 31 DE MARZO DE 2010

El día 1º de julio del año 2009, el Presidente de la Republica Argentina a los siete días del mes de julio del año 2009, constituye en el local del Circulo de Oficiales de Mar, sito en la calle 1º de Mayo, la Asamblea Ordinaria de la Asociación Veteranos de Guerra de Malvinas (AVEGUEMA) para el año 2009, con el objeto de obtener en el horario fijado el quórum necesario para sesionar, se da por aprobado el Balance anual y la presencia de un total de asociados con derecho a voto de 89, con lo que se da por aprobado el Balance anual y el derecho a voto lo que constituye el 3,50 por ciento.

El día 1º de julio del año 2009, el Presidente de la Republica Argentina a los siete días del mes de julio del año 2009, constituye en el local del Circulo de Oficiales de Mar, sito en la calle 1º de Mayo, la Asamblea Ordinaria de la Asociación Veteranos de Guerra de Malvinas (AVEGUEMA) para el año 2009, con el objeto de obtener en el horario fijado el quórum necesario para sesionar, se da por aprobado el Balance anual y la presencia de un total de asociados con derecho a voto de 89, con lo que se da por aprobado el Balance anual y el derecho a voto lo que constituye el 3,50 por ciento.

La orden del día remitida, siendo la siguiente:

1º. (año 2009), para presidir la Asamblea, por mayoría de votos simples dar por aprobado el libro de actas de la Asamblea.

2º. (año 2009) y su aprobación.

3º. Memoria y Balance anual correspondiente al ejercicio económico Nº 8, iniciado el 01 de abril del 2009 y finalizado el 31 de marzo del 2010.

4º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

5º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

6º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

7º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

8º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

9º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

10º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

11º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

12º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

13º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

14º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

15º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

16º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

17º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

18º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

19º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

20º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

21º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

22º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

23º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

24º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

25º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

26º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

27º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

28º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

29º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

30º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

31º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

32º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

33º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

34º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

35º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

36º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

37º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

38º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

39º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

40º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

41º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

42º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

43º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

44º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

45º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

46º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

47º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

48º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

49º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

50º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

51º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

52º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

53º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

54º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

55º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

56º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

57º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

58º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

59º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

60º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

61º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

62º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

63º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

64º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

65º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

66º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

67º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

68º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

69º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

70º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

71º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

72º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

73º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

74º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

75º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

76º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

77º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

78º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

79º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

80º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

81º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

82º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

83º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

84º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

85º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

86º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

87º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

88º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

89º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

90º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

91º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

92º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

93º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

94º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

95º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

96º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

97º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

98º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

99º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

100º. (año 2009) aprobándose por unanimidad de los presentes.

Socios presentes:

Jorge A GOEING – Alberto RAIMON – Juan C IANUZZO – Carlos NAZZARI – Carlos SÁNCHEZ – Jorge HALPERIN – Oscar A HERRERA – Adrián RIVERA – José M MAURIZIO – Juan C HUMOLLER – Ángel S VEIZAGA – Alberto M GAFFURI – Ángel J PALAZZO - Rafael SGUEGLIA – Roberto NOE - Ovidio N BERTORELLO - Julio C FERNÁNDEZ – Marcelo PUIG – Carlos E PERONA - José L RIVERO – Aristóbulo MOREIRA – Cesar FRAGNI – Gustavo ROMANELLO – Raúl RIVERO – Enzo SIMEONI – Miguel A ORTIZ – José Estanislao VEGA - Guillermo DELAMER – Ricardo CARDOZO – Fernando ESPINIELLA – Omar E ESCALADA – Luis A CARBAJAL – José L TEJO – Diego A SORIA – Carlos D SAMUDIO – Alberto SCOTTO ROCHA – Daniel SEFFINO – Ricardo BONELLA – Carlos BUSSE – Carlos H OSORIO – Osvaldo AGUIRRE – Roberto F EITO – Aniceto H MAIDANA – Miguel O BARROS – Juan D FRÍAS – Oscar MINORINI LIMA – Antonio AGNOLI – Miguel E CHÁVEZ – Hugo A CASTILLO – Alberto VIANNA – Carlos DISANTO - Martín O GONZÁLEZ – Carlos A OLIVA – Eduardo R ANDRADA – Raúl A GRAMAJO – Ramón A PAJON – Julio C CASTRO – Domingo G FARÍAS – Alberto ALEGRIA - Argentino R GONZÁLEZ – Juan F TOBAR – Carlos H PALACIOS – Alfredo WEINSTABL – Horacio E ETCHEVERRY SARRAT – José CATENATTI - Adrián LÓPEZ CRUZ – José I PERALTA – Emilio O NOIER – Enrique M CEBALLOS – Ramón P VIVAS – Mario A ROCA – José SIXTO – Daniel H MOLINA – Juan C SOSA – Daniel RODRÍGUEZ MASDEU – Oscar OULTON – Ceferino BOLÍVAR – Juan P RIVERO – Juan Carlos YORIO – Carlos A BAIS – Roque R ITURRIAGA – Carlos A VIVAS – Ramón CARDOZO – Ramón Raúl CARDOZO - Daniel JUSTO – Norberto D BOLZON – Mario O SILVERA – Víctor ALANCAY – Eduardo F PELLEGRINO – Pablo E HAUTCUEUR – Héctor HUSSEIN – Eduardo J RIVERO - Humberto SUAREZ – Miguel A VALLEJOS – Romualdo BÁEZ – Dioladio H ORTIZ – José COCCARALE – Silvano N LAMAS – Ramón A MONTERO – Carlos D SÁNCHEZ – Hilario P PIERUC- CIONI.

José María MAURIZIO
Contraalmirante IM VGM (RE)
PRESIDENTE

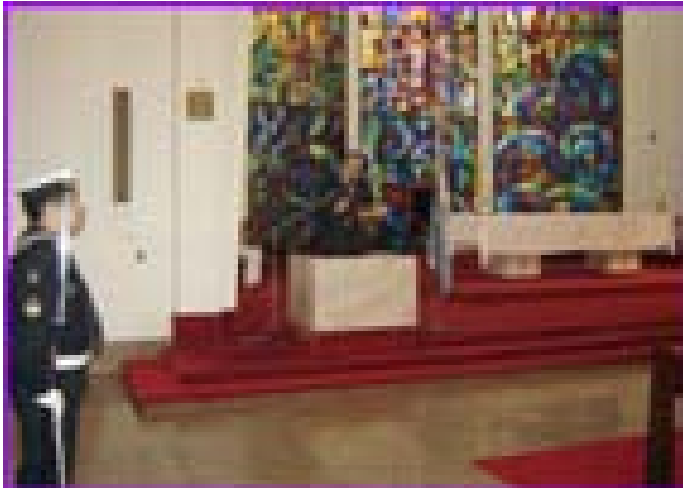
Misa por los Caídos en Malvinas

14 DE JUNIO 2010

La tradicional ceremonia religiosa se desarrolló en la Capital Federal y fue celebrada por el Capellán Mayor del Ejército Argentino Monseñor Mario BONAVOTA en la Capilla «Stella Maris» del Obispado Castrense el 14 de Junio de 2010 en Homenaje a los 649 Héroes Caídos durante la guerra de Malvinas.



Vista de la Iglesia Stella Maris



PALACIOS Carlos
Socio Nº 1772
HÜMOLLER Juan Carlos
Socio Nº 17

Historia del Desarrollo del Sistema Misilístico Tierra - Mar en Malvinas

Seguramente pocos conocen la historia del ITB (Instalación de Tiro Berreta), con la cual un grupo de ingenieros y técnicos lograron disparar un misil exocet (MM-38, Mar-Mar o sea, buque-buque), desde un contenedor en la costa de Puerto Argentino. Gracias a la gentileza de la Fundación Malvinas reproducimos esta entrevista al Contraalmirante Julio Pérez en la cual relata cómo ocurrieron los hechos.

Hasta que se produjo el lanzamiento que aquí se relata, los buques ingleses cañoneaban impunemente todas las noches a las tropas argentinas en tierra. No se disponía de ningún sistema de armas capaz de atacar eficazmente a los buques, los cuales navegaban a unos 20 kms. de la costa y hacían fuego durante toda la noche sobre las posiciones.



Recreación del sistema de lanzamiento en la costa de Puerto Argentino

Lo que poca gente sabe es quienes fueron estas personas:

Ingeniero	Julio Marcelo Pérez
Técnico	José Luis Torelli
Técnico	Antonio Shugt

El Contraalmirante VGM (R) Julio Marcelo Pérez cursó estudios en el Colegio del Salvador. Egresó de la Escuela Naval en 1958 como Guardiamarina y alcanzó el grado de Contraalmirante, retirándose del servicio activo en 1992.

Realizó estudios de Ingeniería Electromecánica, orientación electrónica, en la Facultad de Ingeniería de la UBA y cursó un posgrado en Control y Guiado en la Universidad de Roma (Italia 1967-68), De su actuación técnica se destacan desarrollos relacionados con el satélite San Marcos II, de la Universidad de Roma.

Al inicio del año 1969 nuevamente fue designado por la Armada para trabajar en el Instituto de Investigaciones Científicas y Técnicas de las Fuerzas Armadas (CITEFA), en Investigación y Desarrollo en el área de misiles, donde realizó varios diseños.

Más tarde fue destinado al Edificio Libertad (Comando en Jefe de la Armada) donde, integrando la Comisión de Estudios Especiales, desarrolló en 1975, entre otros proyectos, los estudios de instalación del MM-38 Exocet en los destructores tipo Fletcher (origen EEUU) que tenía por ese entonces la Armada.

En 1976, fue destinado a Puerto Belgrano a fin de concretar, como resultado del estudio efectuado previamente, la instalación de los Exocet MM-38 en los destructores Py, Bouchard y Seguí y luego en el destructor Piedra buena, tarea que se realizó con pleno éxito.

En 1981, la Armada lo designó para cumplir una comisión en Francia donde supervisó la recepción de los exocet AM-39 para los aviones Súper Etendard, como también la entrega de un nuevo banco de control y prueba de misiles exocet, mucho más avanzado que el que estaba instalado en el Taller Central de Misiles de Puerto Belgrano, y que permitía verificar y recorrer toda la familia de exocet (MM-38, AM-39 y MM-40) que dispone la Armada.

Profesor en universidades estatales y privadas argentinas nombrado por concurso. Fue Profesor del Instituto Superior de Electrónica, Profesor de Teoría de Sistemas del ITBA - Instituto Tecnológico de Buenos Aires y Profesor de Teoría de Circuitos y Física Electrónica en Facultades Regionales de la UTN - Universidad Tecnológica Nacional, entre otros. Ha ocupado cargos académicos relevantes como direc-

tor de la Escuela de Posgrado del ITBA y Director del Centro de Extensión de la Universidad Austral. Se desempeñó como Rector del Instituto Universitario Naval.

Ha escrito numerosos artículos y libros, entre los que se destacan los textos universitarios Matemática discreta y Algoritmos y Técnicas digitales y Microcircuitos.

Condecorado por la Armada Argentina y el Congreso Nacional por el diseño, construcción y operación de un sistema misilístico exocet operado desde tierra con el que, durante el conflicto del Atlántico Sur, dejó fuera de combate al crucero liviano HMS Glamorgan. Condecorado por el gobierno francés con la «Ordre National du Mérite» en el grado de Comandante.

Entrevista:

Almirante, coméntenos por favor cómo llega, profesionalmente, a ese mes de Junio de 1982; cómo fueron su carrera, sus estudios...

Egresé como Guardiamarina de la Escuela Naval Militar en 1958 (promoción 85). Luego cursé la carrera de Ingeniería Electrónica en la Universidad de Buenos Aires. Posteriormente, en 1967 se hace un concurso en la Armada, para enviar en comisión de estudios a un oficial a la Facultad de Ingeniería en Roma. Yo obtuve la comisión y fui a especializarme en guiado y control de misiles.

Luego de ello trabajé en CITEFA, haciendo Investigación y Desarrollo en el área de misiles. Hacia 1975, comencé -junto con otros oficiales- a realizar los estudios de instalación del MM-38 Exocet en los destructores Fletcher, Sumner y Gearing que teníamos por ese entonces. También realizamos estudios sobre la probabilidad de impacto del GWS Mk. 30 Sea Dart (misil superficie-aire), de la integración del AM-39 al avión skyhawk A-4Q y una preselección de misiles SAM para la Flota de Mar. En esa época pensábamos que se iban a adquirir los destructores Type 21, mas luego se adquirieron los MEKO 360H2.

Luego, hacia 1976 instalamos los MM-38 en nuestros destructores de entonces (Py, Bouchard, Seguí y Piedra buena).

En los meses anteriores al conflicto, ¿cuáles fueron sus funciones?

En 1981 fui en comisión a Francia donde supervisé la recepción de los AM-39 para los SUE (aviones Súper Etendard), como así también la entrega de un banco de control y prueba de misiles exocet, mucho más avanzado del que teníamos, y que nos permitía testear en la BNPB a la familia entera de esos misiles.

En febrero del 82 instalamos el banco de pruebas nuevo en la BNPB, y el 20 de marzo de 1982 yo estaba en Buenos Aires. El 2 de abril, pese a tener varios compañeros de promoción en la operación «Rosario» (recuperación de las islas Malvinas), me enteré de ella una vez que era un hecho consumado, por los diarios.

A fines de abril, se produce un problema con el banco de prueba; no se podían recorrer misiles en la BNPB por lo que me desplazo hasta allí y, merced al esfuerzo de un destacado equipo de técnicos del Taller de Misiles podemos resolver el problema. Cuestión no menos oportuna, pues regresaba la corbeta ARA «Guerrico», con un contenedor de misil averiado por el duro combate de Grytviken.

El contenedor presentaba un impacto que había dado en la unión entre el propulsor del misil y su

unidad de control, pero sin afectar al misil en sí, Pero otro impacto en la manguera de cables había provocado la entrada de agua de mar haciendo perder la aislación a la manguera de unos 15 cables, por lo que hubo que recorrer y reparar el cableado.



Julio Marcelo Pérez

También recorrimos luego los misiles R-550 Magic de la FAA, que habían llegado en un B707 desde Libia. El estado general de estos misiles era malo, algunos incluso vinieron con arena. Nosotros no habíamos siquiera desembalado el banco de pruebas Magic del programa SUE ya que según contrato participarían los técnicos franceses en la puesta en marcha, pero en la emergencia lo pusimos en funcionamiento con el apoyo de los técnicos del Taller de Misiles.

En el ínterin, en la Base Aeronaval Comandante Espora (BACE) se trabajaba febrilmente para instalar los AM-39 en los SUE. Pese a la ausencia de técnicos franceses se pudo superar un escollo que los franceses pensaron que no podríamos superar: la colimación o alineamiento entre el binomio Súper Etendard y el misil AM-39 EXOCET, tarea que requiere un complejo trabajo y, sobre todo, datos precisos (ángulos, etc.). Pero esta información nosotros la habíamos obtenido durante nuestra estadía en Francia, por lo que el personal de la BACE pudo colimar los misiles, declarándolos aptos para el combate, con los resultados conocidos por todos...

Ya estamos casi en MAY 82, en ese entonces ¿que ocurrió?

Me destacaron a Brasil, donde supuestamente recibiríamos cinco AM-39 más, que nunca llegaron, a los dos días me comuniqué con mis superiores y emprendí el regreso a Buenos Aires, finalicé ese periplo en Puerto Belgrano ya que el Taller de Misiles estaba trabajando a pleno.

A mediados de Mayo, me llamó el Contraalmirante (CL) Allara, quien me preguntó sobre la factibilidad de desmontar la instalación de Exocet de algún buque y llevarla a Malvinas como batería costera. Ello a los efectos de responder al incesante cañoneo naval británico; atacaban todas las noches sin que pudiésemos responder el fuego.

Le contesté que esa tarea demandaría unos 45 días, y que el sistema sería engorroso de transportar; fíjese que la instalación de a bordo consta de unos siete racks de una altura cada uno de alrededor de 1,8 metros por 50 cm de profundidad y 60 cm de ancho a lo que hay que sumar las mangueras de cables (que internamente llevan de 15 a 30 cables individuales). A su vez, habría que cortar parte de la estructura del buque para poder retirar los racks, etc.

El CL Allara me contestó que no se podía esperar tanto tiempo a lo que le dije que trataría de hacer algo más rápido y que se adecuase más a las necesidades del momento.

Me junté en el arsenal con los técnicos Shugt y Torelli, destacados jóvenes que ya habían trabajado conmigo en la instalación del banco de control de misiles y en las instalaciones de nuestros viejos destructores y empezamos a trabajar en un sistema de circunstancias, que denominamos ITB, «Instalación

de Tiro Berreta», como un chiste entre nosotros por la precariedad del sistema.

Así creamos unas «cajas», en realidad computadoras «caseras» con las que comenzamos a medir las corrientes y señales que recibía y transmitía el misil.



¿Podría explicarse sobre cómo realizó esas pruebas?

Usamos un simulador del autodirector que se conoce como «Simulador Vector». Es un mock up del lanzador, con una ventanita de TV que permite simular el autodirector del MM-38 así como permite verificar las señales que recibirá el misil. Este se instaló en uno de los buques y fuimos probando distintas tensiones verificando las señales que recibía el «Simulador Vector». Tenga en cuenta que eliminábamos toda la instalación de a bordo para reemplazarla por tres cajas y una serie de circuitos electrónicos que diseñamos y armamos sobre la marcha. Ello a los fines de poder evitar la, repito, pesada y compleja instalación de a bordo.

Una vez que el misil ha sido armado (calienta giróscopos, etc.), el buque le envía una «palabra» (stream de datos) de 64 bits. El misil la envía de vuelta al buque, donde el sistema compara lo enviado con lo recibido. De ser iguales, el buque envía una segunda «palabra», que ya contiene algunos parámetros reales de lanzamiento. Una vez más, el misil devuelve los datos y el sistema compara. Si no se presentan inconvenientes, se envían por última vez los datos -64 Bits- ya con la información completa del lanzamiento (Posición, ancho de ventana de búsqueda, profundidad de la ventana, altura de vuelo, etc.). Si el misil devuelve correctamente los datos, se produce el disparo.

Decidimos entonces, merced a nuestras «cajas», que enviaríamos tres veces los datos reales (la tercer «palabra» de una secuencia normal de tiro). Cuando logramos replicar esto, se comenzó a buscar un generador que pudiese entregar una tensión trifásica de 400 ciclos y una de 60 ciclos. En ese momento, estimábamos un 80 por ciento de probabilidades de que el sistema funcionase. Efectuamos luego 15 lanzamientos con el simulador de vector, que, en teoría, nos dieron OK. Así quedó el sistema en dos catafalcos, uno con dos MM-38 (extraídos del ARA Seguí) y otro con el generador, un viejo Siemens de tecnología de los años 30, usado en los reflectores antiaéreos en esa época por la Infantería de Marina.

Tengo entendido que el cruce a las islas fue accidentado....

Mire, cargamos los dos carretones en sendos C-130 Hércules de la Fuerza Aérea Argentina. Salimos de Espora y llegamos a Comodoro Rivadavia, donde armáramos el plan de cruce a las islas. Salimos de noche, en vuelo rasante; yo veía las salpicaduras en el plexiglás. El avión no podía virar a menos que se elevara (cosa suicida pues sería un blanco fácil) ya que a la altura que volaba hubiese metido parte del ala en el mar. Cada media hora ascendíamos brevemente para un «golpe» de radar a fin de detectar si había algún buque enemigo y continuábamos rasante. Quiero destacar la profesionalidad y el valor de los pilotos de transporte de la Aviación Naval

y la Fuerza Aérea, volando de noche a ras del mar. Son merecedores de un gran reconocimiento.

En fin, a las tres horas de vuelo se nos informa que el aeropuerto estaba siendo atacado, por lo que debimos regresar. Como dato anecdótico le comento que hacía dos años que yo había dejado de fumar, pero tras el primer cruce abortado apenas llegué a Comodoro bajé y me compré un cartón de cigarrillos (risas).

Recién al tercer intento pudimos cruzar con los dos C-130. Apenas llegamos pusimos a los dos carretones en un galpón de Puerto Argentino. Al día siguiente, el CL Otero (Comandante de las Fuerzas Navales en las islas) me asigna dos Oficiales de Infantería de Marina para el sistema. Ellos eran los Tenientes Rodríguez y Abadal. A ellos se sumó el Teniente de Fragata IM (RE) Ríes Centeno, a la sazón productor de «La Aventura del Hombre», que se encontraba con un equipo de filmación en las islas. A ellos se los interiorizó del funcionamiento del ITB. Luego se sumó a Ríes Centeno el Sargento Sánchez (Ejército Argentino) que operaría el Radar RASIT, único radar disponible para la obtención de blancos, pese a que era un radar de vigilancia terrestre.

Cuéntenos un poco sobre la operación del ITB, su puesta en batería...

Bueno, primero le comento que el RASIT nos daba los datos en milésimas y nosotros operábamos en grados y kilómetros, por lo que hubo que desarrollar una tabla de conversión para poder alimentar los datos en la unidad correcta al misil; ello lo hicimos ya en las islas.

El sistema iba en los dos remolques, más un carretón para llevar los lanzadores (pues no podían desplazarse en el carretón de montura). Merced a una grúa los poníamos en la montura, que luego debía ser colimada con el RASIT y estabilizada. Debíamos desplazarnos por el único camino asfaltado entre la localidad y el aeropuerto; era imposible ponerlo en la turba pues se hundiría irremisiblemente.



Al oscurecer (alrededor de las 18.00 horas) comenzaba la maniobra de montaje, y el lanzador estaba en batería a las 22.00. A eso de las 04.00 comenzaba la maniobra de desmontaje para guardarlo en un galpón, a fin que con las primeras luces del día no se apreciase la instalación.

¿Cómo fueron los lanzamientos?

El 06 JUN 1982, a eso de las 01.00 se «engancha» un buque con el RASIT. Alimentados los datos al misil, se intenta el lanzamiento pero el misil «no sale».

Realmente estábamos decepcionados, pero decidimos esperar y realizar un nuevo lanzamiento



(debíamos esperar por unos veinte minutos a la descarga de los condensadores para alimentar nuevos datos al sistema). Ese tiempo era debido a lo precario de la instalación; como le dije era «berreta, berreta». Sin embargo, con la excitación del momento no tomamos el tiempo y efectuamos un segundo disparo; yo pensé que había pasado una hora pero, en los hechos, fueron aproximadamente -según me refirió luego Ríes Centeno- cinco minutos. El misil salió, lo vimos perderse en la noche, sólo veíamos la llama de la tobera. El misil salió desviado hacia la derecha y no sabemos al día de hoy donde cayó... solíamos decir que «no lo encontraron ni los peces»... tuvimos una gran frustración, si bien habíamos probado que mecánicamente era factible el disparo. Cabe agregar que el rebufo (movimiento de aire hacia atrás) nos arrojó, a mí y a mi equipo, varios metros por el aire. Uno de los Tenientes de Infantería de Marina «atterizó» sobre una caja que contenía mis notas, tablas y apuntes. A oscuras, nos encontramos buscando los papeles que se habían desparramado.

Hicimos un requerimiento por más misiles que fue atendido por un C-130 de la FAA en la noche del 07 al 08 JUN. Mientras tanto, revisamos completamente la instalación. Con la ayuda del Sr. Sanders (del equipo de Ríes Centeno) descubrimos que se había quemado un diodo. Casualmente, en el único componente inglés del sistema. Me comuniqué con el jefe del Batallón Antiaéreo de la Infantería de Marina (BIAA), que defendía Puerto Argentino. Necesitábamos un diodo, casi le diría cualquier diodo similar. Pero la casualidad dio que, dentro de la panoplia de repuestos del sistema «Tiger-Cat» (de dotación en el BIAA) estaba el mismo diodo. Mismo número de Stock, misma especificación. Realmente fue un milagro!!!

Pero los buques no aparecían, si bien no conocían al ITB (esto lo supe posteriormente). Ello llevó a la que creo que es una de las anécdotas más pintorescas de la guerra...

El TF Rodríguez nos contó que cuando era «michi», un Guardiamarina recién graduado, se encontraba en un arduo ejercicio en el terreno, al borde de su resistencia física. Junto con algunos compañeros, bailaron el «Uka Uka», la danza india de la lluvia, como en las películas de cowboys. Se largó una lluvia de tales proporciones que hubo que evacuarlos



del terreno, dando final al ejercicio.

Siendo la situación de nuestras fuerzas tan complicada, yo estaba dispuesto a hacer la danza... esto fue a las 23.00 del 11 JUN... y efectivamente bailamos el «Uka Uka»... los dos tenientes y yo en plena oscuridad y sin que nadie nos viera.

A eso de las 02.00 del 12 JUN, se cruza un buque por delante de nuestro lanzador, y Ríes Centeno lo capta con el RASIT, al límite de su alcance.

¿Ese fue el HMS Glamorgan, correcto?

Sí, lanzamos un misil... vimos, como en la oportunidad anterior, a la tobera perdiéndose en el negro horizonte. Luego vimos un relámpago -quizás un Sea Cat del buque- y una explosión. El misil había impactado.

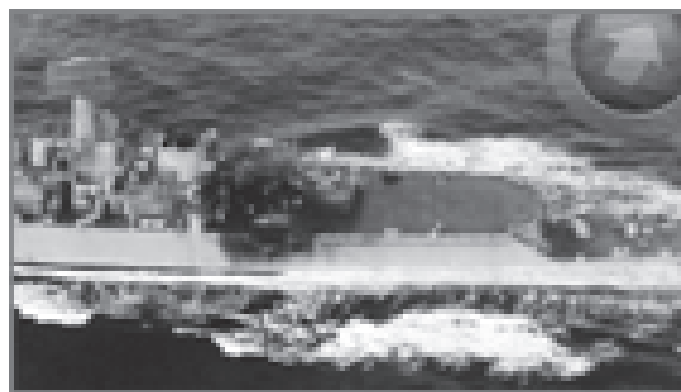
Por la radio pudimos apreciar que se armó una terrible batahola, se saturaron los canales. Tantos días de soportar el bombardeo británico habían sido contrarrestados. Éramos conscientes que esto no cambiaba el rumbo de la guerra, pero fue un logro personal y profesional muy grande, amén de haber levantado la moral de la guarnición en horas tan críticas. Al día siguiente, los ingleses no aparecieron frente a Puerto Argentino...

¿Cómo fueron las últimas horas de la guerra para Ud. y su equipo?

Bueno, en la mañana del 14 de junio intentaron bombardear el depósito del ITB, no sabemos si a propósito. Cuando la caída era inminente, me apresto con el Teniente Rodríguez con unas granadas de mano para volar la instalación. Pero el CL Otero me dice: «vea, Pérez, los ingleses tienen Exocet?». Le respondo: «Sí, señor». Entonces me dice: «No lo vuelen... no van a aprender nada sobre el Exocet, pero que vean con qué le dimos a un barco de ellos, que conozcan la capacidad de la Armada Argentina».

Fuimos tomados prisioneros por los ingleses, yo les daba ni nombre, mi número de matrícula, conforme a la Convención de Ginebra... y ellos insistían en que yo había llegado por el Exocet, a lo que yo le respondía que no, que yo estaba para reparar equipos de comunicaciones y esa era la función de los Capitanes de Fragata de la ARA... en cierto modo nos sonreíamos: ellos sabían y yo sabía, fue como una

partida de póker.



El Crucero Glamorgan luego del impacto en su sector de popa



Vista del sector impactado – hangar de helicópteros en el buque inglés

Cabe destacar que hablaban perfecto castellano, si bien uno de ellos cometió un furcio, un anglicismo: pese a que yo negaba todo, al final me felicitó por ser tan «ingenuo», en lugar de ingenioso... yo le entendí, pues evidentemente no hablábamos de ingenuidad sino de ingenio («ingenuity») y capacidad.

¿Que experiencias tuvo después de la guerra? ¿Tuvo contacto con los británicos?

Tras la guerra, acepté, a través de la Armada Argentina, dar entrevistas a distintos medios del exterior. En el 2001, por el vigésimo aniversario de la campaña, me entrevistó la BBC. Ahí se dieron dos circunstancias: una, que yo quise felicitar al comandante de la Glamorgan por la maniobra de dar popa al misil, y uno de los miembros de la BBC me dijo que la maniobra no la había ordenado el comandante sino el oficial de guardia en el puente, Ian Skipp, que era pariente suyo. Hoy mantengo una cálida relación epis-

tolar, vía e-mail, con él.

Otra, que también pude grabar un mensaje para la Sra. madre de David Tinker, un Teniente de la Royal Navy fallecido en nuestro ataque al Glamorgan. Sus cartas al hogar fueron compiladas y editadas como libro (N. del R., publicado en Argentina como «Cartas de un Marino Inglés») tras la guerra.

Yo le comenté a esta señora que lamentaba la pérdida de su hijo, que había sido una guerra sin odios, que nosotros peleábamos por lo nuestro, como ellos habían peleado por lo que creían suyo. Recibí una carta muy conceptuosa de la señora, que dice (y lee, traduciendo):

Estimado CL Pérez,

Muchísimas gracias por el maravilloso mensaje que ha grabado. Por supuesto que lo perdono con todo mi corazón, y lo entiendo perfectamente.

Lamentablemente, mi marido falleció en Abril de 2000, pero estoy segura que él sentiría lo mismo.

Estoy muy agradecida de que siempre recuerde a nuestro David. Que Dios lo bendiga, y nos traiga paz a todos.

Elisabeth Tinker
(Madre de David Tinker)



HMS Glamorgan

El HMS Glamorgan fue adquirido luego del conflicto por la Armada de Chile, puesto en servicio el 1º de octubre de 1986 y designado DLG Almirante Latorre, dado de baja del servicio activo el 30 de diciembre de 1998.

Transporte Polar Buque Hospital A.R.A. «Bahía Paraíso»

Reunión anual primera dotación

Como se viene llevando a cabo desde hace varios años, el sábado 11 de julio nuevamente nos reunimos los integrantes de la Primera Dotación del Buque Hospital A.R.A. «Bahía Paraíso» que participó



en el conflicto bélico con el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte, en el Teatro de Operaciones del Atlántico Sur, en el año 1982.

A dicha reunión asistieron las Sras. Susana Pertiga de García y Florencia García, esposa e hija respectivamente, de quien fuera nuestro Comandante el Vicealmirante VGM (R.E.) Dn. Ismael Jorge García, como así también numerosos integrantes de la Dotación con sus familiares, algunos de ellos provenientes de distintos puntos del interior del país, habiendo tenido que recorrer muchos kilómetros, pero lo hicieron gustosos por el solo hecho de reencontrarse con sus Camaradas.

El encuentro se llevó a cabo en un salón privado en la Capital Federal, donde pasamos momentos



Miguel Ángel Ortiz VGM Integrante Primera Dotación

muy agradables recordando vivencias de aquellos días tan lejanos pero tan presentes en nuestra memoria que pareciera que no ha transcurrido tanto tiempo.

Después de los brindis, fotos y promesas de volver a encontrarnos el año próximo, con tristeza dejamos el restaurant para volver a nuestros hogares, deseando que pase pronto el tiempo, para volver a reencontrarnos con la misma alegría de siempre. Integrantes de la Dotación durante el desarrollo de la reunión



IMPORTANTE PARA SOCIOS DE AVEGUEMA

Señores socios:

La Asamblea Anual Ordinaria, efectuada el día 7 de julio de 2010, resolvió fijar como parámetro para el ajuste anual de la cuota mensual de los Asociados un porcentaje equivalente al 0.55 % de la Pensión Honorífica Nacional.

En razón de lo expuesto, se fija para el año 2010 / 2011 la **cuota social en 15 pesos para los socios activos.**

Se ha detectado que una importante cantidad de socios no registran la actualización de su cuota social. Si Ud. verifica tal hecho en su boleta de haberes, recibo del ANSES, o no tiene su cuota al día en caso de pagar en efectivo le solicitamos que para regularizar la situación se comunique con nuestra administración en:

Uruguay 654 p.4 of.403 - CABA - TEL: (011) 4373-5440.-

La Pensión Honorífica en la Provincia de Buenos Aires ya es Una Realidad

Después de noventa días de reclamo pacífico, constituido a través de un campamento en Plaza San Martín de la ciudad de La Plata, los veteranos de Guerra de Malvinas de la Provincia de Buenos Aires se despiden con el objetivo cumplido: la pensión honorífica ya es una realidad...

De la pensión podrán disfrutar tanto aquellos hombres que estuvieron en el teatro de operaciones, como las viudas y familiares de los héroes que defendieron la patria en suelo malvinense.

Incluye a los cuadros de oficiales y suboficiales en situación de retiro o baja y sus derecho habientes

El reclamo llevó más de cuatro años primando finalmente la racionalidad de reconocer que TODOS quienes fueron destacados a las Islas para su defensa en los espacios involucrados en el Teatro de Operaciones del Atlántico Sur y Teatro de Operaciones Malvinas son merecedores de un reconocimiento común.

El Instituto de Previsión Social (IPS) de la Provincia de Buenos Aires ya emitió los instructivos correspondientes a sus agencias para dar inicio a los trámites.

Se trata del «Instructivo para la Ley 13980, Modificatoria de la Ley 12006», en ese documento las agencias del IPS han recibido las indicaciones de cómo encauzar los trámites.

Ante cualquier duda consultar al teléfono 021-4296594 o al mail cmascioto@ips.gov.ar

Sr. Asociado

Mantenga actualizados sus datos, teléfono, dirección y E-mail, en nuestras oficinas, para poder brindarle un mejor servicio.

Uruguay 654 piso 4 Of. 403

(1015)- Buenos Aires

Teléfono/Fax: 4373 -5440 E-mail aveguema@yahoo.com.ar

EMERGENCIAS PSIQUIATRICAS, PSICOLÓGICAS, MEDICAS E INFORMACIÓN EN GENERAL PARA VETERANOS Y SU GRUPO FAMILIAR

Atendido por Veteranos las 24 hs. Los 365 días del año

teléfono gratuito: 0-800-9998348

Depende del Ministerio de Salud de la Pcia. de Bs. As. Departamento de Salud, Mental

CENTRO INFORMACIÓN TELEFÓNICA PARA VETERANOS DE GUERRA DE MALVINAS (VGM)

El Ministerio de Defensa habilitó el Servicio Gratuito de Información Telefónica para brindar atención personalizada a los VGM (Veteranos de Guerra de Malvinas); responder y derivar adecuadamente consultas y solicitudes.

0800-666-4584

Los Veteranos de Guerra podrán efectuar **consultas** personales o relacionadas con su grupo familiar **sobre aspectos médicos** tomando contacto con el **Doctor Eduardo GERDIN** - coordinador medico de la Subgerencia de Veteranos de Guerra del PAMI de 13 a 20 horas o personalmente en Suipacha 23 piso 1. al TEL: 4343-7747 o enviando un e-mail a eduardogerdin@gmail.com

REQUISITOS PARA LA AFILIACIÓN DE LOS VETERANOS DE GUERRA AL INSTITUTO NACIONAL DE SERVICIOS SOCIALES PARA JUBILADOS Y PENSIONADOS (INSSJP-PAMI)

1. Presentar el primer recibo de sueldo de la Pensión Nacional.
2. Presentar el DNI
3. Tener actualizado el domicilio
4. Con lo mencionado presentarse a la Agencia ó Delegación (UGL) de PAMI que corresponda según su domicilio actualizado

Nota: Los VGM pueden tener más de una Obra Social o sea que pueden tener PAMI y otra que le hayan dado por su trabajo etc.

Ejemplos:

En Capital Federal:

Existen 10 Agencias que dependen de la UGL 6. Si el VGM vive en Ramón Falcón 2500 le corresponde la Agencia 6. La UGL 6 se encuentra en Bartolomé Mitre 1340.

Ante cualquier duda hablar con la Sra. Fretes del Departamento Afiliación al 4362-7396/8. Si el tema es de Capital Federal hablar con el Área Afiliaciones de la UGL 6 al 5811-6169.

En el país:

Hay 36 UGL (Delegaciones) en todo el país. Si el VGM es de Santiago del Estero le corresponde la UGL 19.

Pago cuotas sociales en otra sede

Se solicita que los Señores Socios que efectúan depósitos de su cuota social en delegaciones de la MUPIM o en sucursales del Banco Nación, informen a esta Asociación una vez realizado el mismo, para poder efectuar las anotaciones correspondientes.

CUOTA SOCIAL- AVISO IMPORTANTE

Se comunica a los Sres Socios, que se reactivará el descuento de la cuota social, a traves de la MUPJM, para aquellos casos en que el mismo hubiese cesado por cambio en su situacion de revista (actividad / retiro)

Ceremonia en el Regimiento de Inf. Mec. 4 «Cnel. Manuel Fraga»

El pasado 12 de junio, como se ha venido haciendo desde 1983, los Veteranos de Guerra de Malvinas del Regimiento de Infantería 4 se congregaron en el cuartel de la unidad en Monte Caseros, Corrientes, para rendir homenaje a los camaradas caídos en combate durante la gesta de Malvinas. Este año, la fecha coincidió con el 28° aniversario de los combates en los montes Harriet y Dos Hermanas.

En la ceremonia militar, formaron el Regimiento de Infantería Mecanizado 4 y el Centro de Adiestramiento operacional. Se colocó una ofrenda en el monumento a los caídos, pronunció un discurso el Tcnl (I) VGM Jorge Rubén Farinella y se pasó lista con sus nombres, respondiendo «Presente» por cada uno de ellos un veterano. La ceremonia finalizó con el desfile de los efectivos y el de los veteranos, encabezados éstos por el jefe de la unidad en Malvinas, Gral. Br (R) VGM Diego Alejandro Soria. Como abanderado de la enseña llevada a la campaña desfiló el Tcnl VGM José Francisco La Fuente.

Los participantes de la ceremonia compartieron luego una comida en el Comedor de la Tropa y a la noche tuvo lugar en el Casino de Suboficiales de la guarnición la habitual cena de camaradería de los veteranos. En ella, al veterano más antiguo en actividad, quien tuvo la responsabilidad de la coordinación del encuentro, Cnel. VGM Jorge Passolli entregó a los presentes un recuerdo y la nueva edición del libro «Volveremos», que publicara en 1984 el Cap. Jorge Rubén Farinella.

La jornada, además de rendir un emotivo y justo homenaje a nuestros héroes, sirvió para estrechar los lazos entre los veteranos y de éstos con su querida unidad, cuyo jefe actual, el Tcnl Carlos Daniel Ludueña recibió con generosa hospitalidad a los participantes.

Alocución con motivo de la reunión de los Veteranos de Malvinas del RI 4 a 28 años de la gesta heroica

Muy queridos Soldados, Suboficiales y Oficiales Veteranos, amigos y camaradas, hermanos en Cristo y María. Me siento muy honrado por permitirme compartir estos momentos con ustedes; tengo imágenes muy frescas de mis días vividos en esta hospitalaria ciudad de Monte Caseros y en esta inolvidable y gloriosa Unidad de Infantería de nuestro querido Ejército Argentino.

En primer lugar, deseo cumplir con un deber de justicia que siento en

mi corazón y que se trata de la nómina de Camaradas del Regimiento 4 en Malvinas, muertos en combate. Veintidós hombres son de la Unidad y a ellos recordamos y homenajeamos año tras año; entendiendo que debemos tener presente en estas oportunidades, independientemente de lo que hagan en su lugar de origen, a dos queridos suboficiales que provenientes del Batallón Logístico 3 como refuerzo en las posiciones de Monte Harriet, encontraron la muerte cumpliendo órdenes de nuestra Unidad. Me estoy refiriendo al sargento 1ro de Infantería HÉCTOR CARLOS MONTELLANO y al cabo 1ro de infantería OSCAR EDUARDO LABALTA. Ambos muertos, por impacto directo de la artillería enemiga el 11 de junio de 1982.

No debemos olvidarnos que la sangre que se derrama inocentemente en el Calvario o en el Campo de Batalla de una guerra justa, es la real y verdadera justificación de toda soberanía legítima sobre la tierra.

Las guerras podrán tener distintos contenidos: hegemonía, de intereses materiales, de prepotencia por situaciones políticas, pero responden siempre a una concepción del hombre y eso es teología. Por consiguiente, habrá un fondo religioso en cualquier combate.

Hemos luchado por la justicia; por el derecho de estar en plenitud en nuestro territorio. Ahora bien, la justicia es una virtud que toca lo sobrenatural y cuando se lucha por justicia, se está luchando por algo religioso.

Hace 28 años que repetimos este ritual que ya ha pasado a ser parte de la tradición viviente de la Unidad.

Meditando en el futuro de estas reuniones, he pensado que con el simple correr del tiempo, iremos formando cada vez menos Veteranos, hasta que llegue el momento que nadie quede en pie para hacerlo. Pero probablemente buena parte del motivo que nos reúne siga tan vigente y pendiente como hoy.

Lo que estamos haciendo en estas circunstancias es algo que pertenece a la historia de la Patria, a la tradición del Ejército y a la vez cierra un reclamo para que todos los presentes y demás conciudadanos, sin distinción de Veteranos, no veterano, civil, militar, padres, maestros, alumnos, etc. A TODOS.

A todos los que habitamos este bendito suelo argentino y no estamos dispuestos a renunciar a los derechos que hemos heredado y por los cuales tantos se han inmolado desde aquel año 1833 y por el que nuestra generación ha tributado su esfuerzo.

En mi opinión, creo que debemos tener presente, entre otros, dos aspectos importantes que nos sirven para orientar nuestras acciones en pos de avanzar en la futura recuperación de nuestras Malvinas:

Primero y principal, estamos continuando la guerra por otros medios. Y lo hacemos



Desfile de los Veteranos ante los integrantes actuales del Regimiento

testimoniando nuestras vivencias y luchando contra la posibilidad del olvido.

Segundo, el campo de batalla es la conciencia y el corazón de todos nuestros hermanos argentinos; sin ningún tipo de distinción, y a ellos debemos dirigirle nuestros esfuerzos.

Las generaciones de compatriotas que nos han precedido desde la usurpación inglesa, han sabido mantener en alto la bandera de la restauración de Malvinas al patrimonio nacional, y es por eso que nuestra generación pudo tener un 2 de abril de 1982, muy por encima de cualquier especulación sectorial del momento, si es que existió.

La suerte de las armas nos fue adversa, pero sigue en pie nuestro reclamo.

Mientras tanto, una tarea docente nos compromete a todos.

Como en una carrera de postas, hoy los Veteranos somos los atletas que estamos corriendo con el testimonio de la historia reciente en la mano, tratado de llegar al próximo corredor, que son nuestros hijos y los hijos de todos los demás compatriotas.

Y es en este sentido, que cada Veterano es testimonio viviente cuyo sacrificio fructificará en la medida que se logre transmitir este sentimiento motivador y por el cual esta Unidad derramó la sangre de 24 mártires, y que en definitiva es la mayor expresión de AMOR A LA PATRIA.

Como enseña Maurras;... «tradición quiere decir tradición. La verdadera tradición es crítica y a falta de aquellas distinciones, el pasado no sirve ya para nada si sus éxitos cesan de ser ejemplos y sus fracasos lecciones».

No nos olvidemos que debemos obrar como si todo dependiese de nosotros, pero sin olvidarnos que en última instancia todo depende de Dios. Este es fundamento de nuestras acciones.

La tarea de los Centros de Veteranos, como el «Avá-Ñaro», cumplen un rol primordial en la perseverante docencia patriótica de las comunidades, siempre que no se desvíen de sus objetivos.

A quienes se han consagrado a continuar sirviendo a la Patria desde esos puestos de combate, me permito

sugerirles que entre sus preocupaciones incorporen, si aún no lo han hecho, un seguimiento, lo más profundo que les sea posible, de la evolución de este irresuelto conflicto de intereses y que últimamente ha tenido algunos datos preocupantes.

Uno de los más prestigiosos analistas políticos de la Federación Rusa, Sergey BRILEV, luego de visitar el Instituto Antártico Argentino, el británico y el ruso, concluye que en un par de décadas vamos a llegar a la situación en que los yacimientos tradicionales se acabarán. Y el último reservorio de yacimientos minerales importantes, de oro, petróleo y diamantes, es el continente helado.

En este sentido – concluye –, no tener dudas de que en unos años la Guerra de las Malvinas será recordada como la primera gran guerra por la Antártica.

Finalmente, deseo hacer dos recordatorios:

Uno de ellos nos concierne a todos; por un lado a los Veteranos para que pensemos que en esas interminables horas de resistencia del fuego enemigo, en ese peligro extremo en que cada uno se mantuvo vigilante en su pozo de zorro, nos encomendábamos desde lo más profundo de nuestros corazones, a la Voluntad Divina y a la protección de la Santísima Virgen, mientras que cada uno de nuestros seres queridos, aquí en este continente, reforzaba con sus oraciones nuestra protección.

Que esta Fe manifestada desde nuestras entrañas no nos abandone ni la abandonemos, porque es el sostén más firme que poseemos para la continuidad histórica de nuestra Patria.

El otro recordatorio, es para todos los viejos camaradas que ya han partido a la casa del Señor y seguramente formarán parte de las Legiones Celestiales. Sumo en este recuerdo al señor general D. Eusebio Rearte, que como Jefe de esta Unidad y posteriormente, hizo tantos esfuerzos para que estos encuentros anuales fueran posibles.

Cierro estas palabras con las del poeta y amigo, Ricardo Miró Valdez:

«Pero la guerra sigue Camarada, sin cañones, sin pólvora, sin término».



El Gral. de Brigada VGM (Re) Soria y autoridades militares durante la revista de las tropas formadas

El RI 4 en MALVINAS

General de Brigada Diego Alejandro Soria

El Regimiento de Infantería 4 estaba integrado con soldados conscriptos de las provincias de Corrientes, Chaco, Formosa y Misiones, que en su mayoría poseían un nivel socio-cultural bajo y que nunca se habían alejado de la zona en que vivían, lo que dificultaría su adaptación brusca a las condiciones climáticas de las Malvinas.

El regimiento había realizado la instrucción correspondiente al año militar 1981 completo, efectuando todos los períodos y ejercitaciones previstos, incluyendo los ejercicios finales de la III Brigada de Infantería y participando en los del Colegio Militar de la Nación, que los realizó en el campo de la guarnición Monte Caseros.

En noviembre se había producido la primera baja de la clase 1962 incorporada, el 25% de ella. En 1982 estaba prevista, en forma experimental, la incorporación periódica, cuatrimestral de la clase 1963. A principios de febrero se incorporó el primer escalón, que realizó el subperíodo básico de instrucción hasta fines de marzo, tras lo cual los reclutas salieron con unos días de licencia.

En el aspecto logístico existían grandes problemas, entre ellos carencia total de mochilas y útiles de zapa; el vestuario y equipo provistos correspondían a la zona subtropical y el recibido posteriormente en el sur no fue suficiente.

Al tomarse conocimiento de la recuperación de las islas Malvinas se convocó a los soldados de baja y licenciados, la gran mayoría de los cuales efectuó su presentación antes de recibir la cédula de llamada.

El 6 de abril el Regimiento recibió del Comandante de la Brigada una orden preparatoria de alistamiento para trasladarse al Teatro de Operaciones Sur (Patagonia). En su cumplimiento, la unidad debió completar su organización creando la compañía C, que no existía en tiempo de paz, lo que se logró empleando los soldados de la clase recién incorporada. También se completaron los cuadros con oficiales y suboficiales asignados por el Comando de Institutos Militares, entre ellos media docena de subtenientes en comisión, es decir cadetes que recién comenzaban el IV año del Colegio Militar, los que tendrían un brillante desempeño en las operaciones y dos de ellos serían heridos en combate. También se recibieron de la Escuela de Suboficiales Sargento Cabral cabos en comisión, dos de los cuales encontrarían gloriosa muerte en combate.

El regimiento se trasladó a la Patagonia, donde se preparó para cumplir diferentes misiones, hasta que se decidió su traslado a la Isla Soledad, el que se produjo a partir del 27 de abril. Al día siguiente ocupó una posición transitoria en el monte Wall, previendo su traslado a la isla Gran Malvina, pero la iniciación de los ataques británicos el 1° de mayo lo impidió, por lo que permaneció en la posición ocupada con misión de reserva.

El RI 4 debió segregar la compañía A, que quedó a órdenes del comandante de la Agrupación de Ejército Puerto Argentino y fue empleada como seguridad en la costa norte de la península de Fresinet y una sección de tiradores de la compañía B para dar seguridad en la sede del gobierno militar en Puerto Argentino. También agregó la sección antitanque al Regimiento de Infantería 5 y una ametralladora MAG con su dotación para reforzar la tripulación del barco «Monsumen», requisado a la Falkland Islands Company (FIC) y empleado como transporte entre las islas. En reemplazo de estas fracciones, se recibieron dos secciones de la Compañía Comando y Servicios de la IIIª Brigada de Infantería, con personal armado exclusivamente con fusiles FAL y pistolas ametralladoras PAM.

Se hizo el planeamiento y se ejecutaron los reconocimientos y acuerdos para el empleo de la unidad como reserva; tenía previstas once misiones de contraataque, bloqueo y refuerzo.

Durante el mes de mayo se recibía cotidianamente fuego de perturbación de fragatas y destructores británicos. Cada noche, entre las 2230 y 0400 aproximadamente, dos barcos iniciaban el cañoneo, que se extendía desde nuestras posiciones hasta Puerto Argentino. Ese fuego nos causaba pocas bajas porque ocupábamos posiciones en desenfilada, pero cumplía el objetivo de desgastarnos.

Los heridos recibían la primera atención en el puesto de socorro del Regimiento, a cargo del Tte. 1ro Médico Cucchiara, pero su evacuación al hospital militar de Puerto Argentino constituía un problema. Las ambulancias no iban a buscarlos porque se podía recibir fuego naval o aéreo en el camino, así que teníamos que trasladarlos en nuestros camiones Unimog. Las camillas de nuestra dotación no eran devueltas, por lo que una vez empleadas las pocas que teníamos, debíamos mover los heridos en mantas.

La Unidad nunca descansaba al completo, manteniendo permanentemente una parte de su personal en alerta. También sufrimos esporádicos ataques de aviones con cohetes. El Regimiento carecía de armas antiáreas orgánicas, pero a mediados de mayo se recibieron algunos lanzadores individuales de misiles tierra-aire de origen soviético provistos por las Fuerzas Armadas Peruanas. Lamentablemente, no teníamos personal que conociera dichas armas; a los oficiales que se las proveyó para su uso, se les dio una somera explicación sobre su manejo. Pese a ello llegaron a lanzarse algunos misiles contra aeronaves enemigas, pero lógicamente no dieron en el blanco.

El 21 de mayo a la mañana temprano, la aviación enemiga atacó los helicópteros de Ejército argentinos que estaban en la ladera norte del Monte Kent. Durante el ataque, los Harrier rodeaban ese cerro y pasaban sobre las posiciones de nuestro regimiento, desde las que se les hacía fuego reunido con nuestras armas. La sección de la compañía C del Subteniente Llambías, que se encontraba como seguridad en el Monte Challenger, alcanzó a uno de ellos, que debió hacer un aterrizaje de emergencia en un portaaviones.

El 28 de mayo, ante la inminente caída de Darwin-Goose Green, el Regimiento fue agregado a la Agrupación de Ejército Puerto Argentino y dos días más tarde ocupó una nueva posición para desempeñarse como escalón seguridad de la posición defensiva de la capital de las islas. En el desplazamiento al nuevo emplazamiento, el material fue transportado en parte por dos helicópteros, que lo dejaron disperso en una amplia zona, lo que motivó un improbable trabajo al personal, que debió llevar material pesado a brazo hasta las alturas, lo que se realizó durante todo el tiempo de permanencia en la posición, y a partir del 31 de mayo bajo el fuego de la artillería enemiga. Mientras se efectuaba el cambio de posición, un Harrier atacó con cohetes a media docena de camiones Unimog vacíos que se habían empujado en la turba y a un tractor requisado en Puerto Argentino que había intentado infructuosamente sacarlos, destruyéndolos a todos.

La nueva posición se organizó en dos puntos de apoyo, uno en el Monte Harriet, donde estaba el jefe de regimiento con la compañía B y la compañía comando (-) y otro en el Monte Two Sisters a órdenes del 2do Jefe de regimiento con la compañía C y fracciones de la compañía Comando. A ese se agregó otro puesto de socorro a

cargo del Tte. 1ro Médico Steverlinck. Los elementos logísticos no necesarios en las posiciones ocupaban una base en Puerto Argentino, a cargo del S-4, Capitán Farinella.

Las posiciones se organizaron muy someramente por la carencia de útiles de zapa, material para interceptaciones, redes de enmascaramiento y alambradas. Tampoco se podía hacer pozos de zorro porque a poco de cavar fluía agua, debiendo contentarse con los hoyos de tirador cuerpo a tierra. Además, a partir del 31 de mayo comenzó el fuego de hostigamiento de la artillería de campaña enemiga. Se localizaron tres baterías de 105 milímetros, que tiraban sobre las posiciones del regimiento en forma irregular, de día y de noche. También se recibía fuego de artillería naval durante la noche y esporádicos ataques aéreos.

El 1° de junio concurrí al puesto de comando de la Agrupación de Ejército Puerto Argentino a exponer el dispositivo y hacer acuerdos. En esa oportunidad, recibí una orden verbal del Comandante, Gral. Jofre, sobre la misión, que fue calificada «de sacrificio» por cuanto el repliegue iba a ser muy difícil de ejecutar. En esos días comenzaron los combates casi cotidianos entre fracciones propias y elementos enemigos (fundamentalmente en misiones de exploración).

El 7 de junio, desde la posición del Regimiento se avistó un buque descargando material en Bahía Agradable, informándose al comando de agrupación. Al día siguiente eran dos los buques y se informó nuevamente, produciéndose el exitoso ataque aéreo sobre ellos (eran el «Sir Galahad» y el «Sir Tristram»).

El 8 de junio a la noche, efectivos enemigos apreciados en una compañía se infiltraron entre los montes Harriet y Two Sisters y, al ser detectados, se produjo un intenso combate que terminó con su repliegue apoyado por un muy intenso fuego de la artillería de campaña británica.

Al día siguiente se comprobó movimiento de personal enemigo en Port Harriet House (5 Km al S de la posición); se abrió fuego con morteros pesados y se observó que efectivos del orden de una sección eran evacuados en helicóptero, nuevamente con un intenso apoyo de fuego de artillería.

En la segunda semana de junio se recibió agregada una sección del Regimiento de Infantería 12, que no había podido reunirse con la masa de su unidad y fueron recuperadas dos secciones de tiradores de la compañía A, que fueron agregadas al punto de apoyo de Two Sisters. También se recibió el refuerzo de ametralladoras MAG del Regimiento de Granaderos a Caballo con sus dotaciones.

El fuego de hostigamiento de la artillería enemiga se incrementaba y a una de las baterías yo podía observarla con mis binoculares, pero estaba fuera del alcance de las armas de la unidad y de la artillería propia.

El 11 de junio a las 23,00 hs se desencadenó el ataque de la III. Brigada de Comandos de Royal Marines sobre las posiciones del regimiento. El Comando (batallón) 42 atacó el monte Harriet y el Comando 45 el monte Dos Hermanas. El Comando 40 era reserva.

En el monte Harriet, la posición fue atacada desde el este y el sur por sendas compañías que habían efectuado un rodeo, mientras la compañía B era aferrada por el resto del batallón atacante.

A poco de comenzar el ataque fue herido el Subteniente Juárez, jefe de la sección morteros pesados y ésta fue puesta fuera de combate. El único apoyo de fuego que se recibía era proporcionado por la

batería de 105 mm del Batallón de Infantería de Marina 5. Yo personalmente corregía el tiro en comunicación por radio con el jefe de esa unidad, capitán de fragata Robacio.

Ante el progreso del ataque enemigo desde el sur y el este, fue empleada la reserva en un contraataque, siendo rechazado y cayendo herido de 5 balazos el oficial que lo dirigía, Tte. 1ro Echeverría.

Se continuó combatiendo duramente y el enemigo progresaba en su ataque. Después del combate, estando prisionero, me preguntaron los ingleses qué elementos de visión nocturna teníamos en el regimiento, porque consideraron muy eficaz el fuego de nuestras ametralladoras. En realidad, no teníamos ninguno para ellas (sólo disponíamos de los visores nocturnos de luz residual, que no son aptos para apuntar), pero como nuestros enemigos hacían un uso muy intenso de la munición trazante, ello facilitaba nuestra puntería. Muy útiles fueron las ametralladoras 12,7 mm para el tiro terrestre. Curiosamente, las del regimiento estaban fuera de servicio y de baja, pero tuvimos la suerte de haberlas hecho reparar en la armería de la unidad y prestaron un excelente servicio en el combate.

Cuando se combatía a las distancias próximas, la artillería propia tiraba sobre nuestra misma posición, en un supremo esfuerzo por detener la progresión del ataque.

Tras recibir la autorización del Comandante de la Agrupación, ordené el repliegue de los elementos que no estaban aferrados y me trasladé, acompañado del S-2 de la plana mayor, Teniente 1ro Carlucci, al emplazamiento de la compañía B que, a órdenes de su jefe Teniente 1ro Arroyo, continuaba combatiendo por el fuego en la ladera O del cerro. Eran alrededor de la 0300 hs y el enemigo se aproximaba al puesto de comando del regimiento. En esa oportunidad perdí el contacto con el Comando de la Agrupación.

En Two Sisters, la posición fue atacada desde el O y el N. Tres jefes de sección de la compañía C fueron puestos fuera de combate: el Teniente Martella muerto y los Subtenientes Mosquera y Pérez Grandi heridos. Estas bajas incidieron en la capacidad de combate de sus fracciones. Al caer el puesto de comando, el oficial de operaciones de la unidad, Capitán López Patterson, consiguió replegarse con las fracciones que no estaban aferradas. También se replegaron las 2 secciones de la compañía A que estaban en Goat Ridge, promontorio rocoso que se encontraba al S de Two Sisters y dependía de este punto de apoyo. El Jefe de una de ellas, Subteniente Nazer, resultó herido, el jefe de la otra, Subteniente Silva, al alcanzar en su repliegue con su sección las posiciones del BIM 5 en el Monte Tumbledown, se agregó a esa unidad; lo mismo hizo el Subteniente Llambías con su sección de la compañía C.

Ambas continuaron el combate junto a los infantes de marina y en la noche del 13 al 14 de junio, Silva murió heroicamente. Tres semanas después fue reconocido su cadáver, que aún empuñaba fuertemente su fusil FAL.

A las 0600 hs del 12 de junio el Monte Harriet estaba en manos del enemigo, salvo el sector ocupado por la compañía B, de la que quedaban alrededor de 60 hombres; la sección del Subteniente Giménez Corvalán había podido replegarse, aunque su jefe resultó herido.

Aunque los restos de la subunidad, a la que me había reunido, estaban rodeados por el enemigo que se había apoderado de la cima del cerro, continuó combatiendo por el fuego, pero el enemigo no intentó un asalto.

A las 9 y 30 hs, con ese núcleo de

resistencia totalmente rodeado y sin posibilidades de repliegue, cesó la resistencia de la unidad.

El Regimiento de Infantería 4 debió enfrentar el combate final con un enemigo que lo atacó con una superioridad de 6 a 1 en efectivos y armas, con apoyo de fuego de artillería de campaña y naval. Los británicos tenían gran ventaja en el combate nocturno por su disponibilidad de miras infrarrojas, de las que carecíamos. Además, conocían en detalle nuestro dispositivo merced a los elementos electrónicos emplazados en el monte Kent, la altura dominante de la zona. Ello también le permitía, en los días previos, que cada vez que los morteros pesados del regimiento abrían fuego, fueran inmediatamente batidos por la artillería enemiga. También se recibía este fuego en los emplazamientos de las radios de campaña cuando se las empleaba (la única con la que no ocurría esto era una radio Yaesu de uso civil que había sido requisada en Puerto Argentino y provista a la unidad). Para colmo, era inevitable usar los equipos de radio por cuanto los teléfonos

de campaña sólo podían emplearse en comunicaciones internas por carecerse de cable telefónico.

Otro aspecto que favoreció a los británicos fue que mientras su personal estaba fresco en el momento del combate decisivo, el nuestro estaba desgastado por una larga permanencia en las posiciones sin relevos, reemplazos ni rotaciones, con un clima frío y húmedo, sin equipo adecuado (problema de pie de trinchera), con alimentación insuficiente (falta de víveres y dificultad para cocinar y distribuir la comida por falta de combustible para las cocinas y de recipientes térmicos para la distribución). Además, nuestro personal estuvo sometido al fuego de hostigamiento de la artillería enemiga, al que no se podía responder por falta de medios, lo que provocaba un sentimiento de impotencia.

Pese a todas las circunstancias adversas en que debió combatir y a la desproporción de medios, el RI 4 luchó hasta el límite de sus posibilidades. Prueba de ello fueron los 2 oficiales, 4 suboficiales y 16 soldados muertos y los 8 oficiales, 24 sub-

oficiales y 89 soldados heridos (no se incluyen las de las secciones agregadas del RI 12 y del Comando de Brigada, que también fueron importantes).

El enemigo que nos atacó reconoció el desempeño del RI 4. El brigadier Julián Thompson, comandante de la III. Brigada de Comandos de Royal Marines escribió en su libro «No picnic», refiriéndose al combate con nuestro regimiento: «Esto desmiente las informaciones de prensa según las cuales todos los oficiales huían dejando a sus soldados conscriptos para que fueran masacrados o se rindieran como ovejas.... oficiales y suboficiales se batieron duramente».

Y el Tcnl Nick Vaux, jefe del Comando 42 de Royal Marines escribió en «Cuerpo de Elite» sobre su ataque al monte Harriet: «En esas posiciones, los cuerpos yacían desparramados en las violentas contorsiones de la muerte, porque el enemigo había resistido fieramente».

El reportero inglés Kim Sabido narró el ataque final al RI 4 en «Una cara de la moneda»: «Sin embargo, el avance por las

laderas del Monte Harriet fue un asunto lento y cruento. Durante un par de horas parecía que todo iba a salir mal. Acosados en las laderas por los intensos disparos de ametralladoras y tiradores apostados, avanzaban lentamente y a duras penas. Vi caer a varios hombres heridos de bala y a otros los alcanzó la metralla de la continua cortina de fuego que disparaban a distancia. Los hombres que teníamos enfrente no iban a ceder sino era tras una lucha encarnizada».

El Mariscal Foch, último generalísimo aliado en la Primera Guerra Mundial y antiguo profesor de historia militar dijo: «en la guerra se hace lo que se puede con lo que se tiene». El 4 de infantería cumplió la misión impuesta como escalón de seguridad de la posición defensiva de Puerto Argentino e hizo con sus medios más de lo que podía esperarse, gracias al esfuerzo, sacrificio y abnegación de sus oficiales, suboficiales y soldados, especialmente aquellos que quedaron para siempre en la turba malvinera como testimonio de la irrenunciable voluntad nacional de recuperar nuestras islas irredentas.

Programas Radiales que Abordan la Temática Malvinas

Programa: Así Peleamos en las Malvinas
Emite los días: Miércoles 18:00 a 19:00Martes 15:00 a Viernes23:00
Emisora: Radio de las Américas FM 89,5 Bahía Blanca; Buenos Aires
Conduce: Luis Alegrini Brignoli
Teléfonos: 0291-4548110 (Radio) * 0291-4501479 (Particular) * 15-4364461
Mail: fmdelasamericas@yahoo.com.ar
Señal en vivo: <http://www.fmdelasamericas.com.ar>
También: www.vopus.com.ar o www.teescuchotango.com.ar

Programa: Destino... Malvinas
Emite los días: Jueves 20:00 a 22:00
Emisora: FM del Este FM 99,3 Berazategui; Buenos Aires
Conduce: Claudio Domínguez
Teléfonos: 011-4226-7573 * 15-5709-6544
Mail: destinomalvinas@yahoo.com.ar
Señal en vivo: <http://www.fmdeleste.8k.com> y las 24 horas, abriendo el WINAMP, en la siguiente dirección: <http://200.58.112.14,11410/listen.pls>

Programa: El Ángel de la Memoria
Emite los días: Viernes 19:00 a 21:00
Emisora: OASIS FM 94.1 General Rodríguez; Buenos Aires
Conduce: Jorge Eduardo Choque
Teléfonos: 0237-485-0590 * 15-6049-3783
Mail: elangeldelamemoria@hotmail.com
Señal en vivo: <http://www.radioenaccion.com.ar/elangeldelamemoria@yahoo.com.ar>

Programa: Historia del Conflicto del Atlántico Sur
Emite los días: Sábado 12:00 a 14:00
Emisora: FM Patagonia FM 90,7 Ezeiza; Buenos Aires
Conducen: Gerardo Furne y Prof. Miguel Menéndez
Teléfonos: 011-4234-1755
Mail: fmpatagonia@yahoo.com.ar
Lugar: Calle 5ta Av. Nº 1132 La Unión; Pdo. De Ezeiza

Programa: La Otra Cara de la Moneda
Emite los días: Domingo 13:00 a 17:00
Emisora: FM 106.1 La Matanza; Buenos Aires
Conduce: Ángel Duco
Mail: laotracara106@yahoo.com.ar

Programa: La Voz del Cóndor Malvinense
Emite los días: Martes 14:00 a 17:00

Emisora: Radio Ciudad AM 1320 Lanús; Buenos Aires
Conduce: Horacio Ricciardelli, Vicecomodoro (R) (VGM)
Teléfonos: 4225-3823 * 4225-1081 * 4225-2654
Mail: movcondor@yahoo.com.ar
Señal en vivo: <http://www.radiociudad.com.ar> También los invito a ingresar en nuestro sitio de internet: www.movcondor.com.ar

Programa: Malvinas desde Adentro
Emite los días: Viernes 21:30
Emisora: FM Estación de Radio 94.1 FM 94,1 Villa Mercedes; San Luis
Conducen: Andrés Ponce (VGM); Daniel Ponce (VGM) y Romina Lucero
Teléfonos: 02657-436470
Mail: malvinasdesdeadentro@hotmail.com
Señal en vivo: <http://www.fmestacionderadio.com.ar>
IMPORTANTE: Emite los días viernes 21,30 (hora de San Luis, una hora menos que el resto del país)

Programa: Malvinas Hoy
Emite los días: Domingo21:00 a 23:00
Emisora: Radio Argentina FM 106,5 Mar del Plata; Buenos Aires
Conducen: Daniel Correa y Graciela Franco
Teléfonos: 0223-495-3830
Mail: malvinashoyradio@yahoo.com.ar
Señal en vivo: <http://www.acordesargentinos.com.ar>

Programa: Malvinas hoy... Historia de una Guerra
Emite los días: Lunes 21:00 a 23:00
Emisora: Ciudad de Luján FM 104,1 Luján; Buenos Aires
Conduce: Pascual Distéfano
Teléfonos: 02323-427774 * 02323-422639
Mail: malvinashoyrcl@yahoo.com.ar

Programa: Malvinas Nuestras Voces
Emite los días: Viernes 19:00 a 21:00
Emisora: La Luna AM 1140 El Palomar; Buenos Aires
Conducen: Manuel Roberto Carabajal y Elizabeth Merigliano
Teléfonos: 4443-7424
Señal en vivo: <http://www.radiolaluna.com.ar>

Programa: Malvinas Tierra Querida
Emite los días: Jueves 20:00 a 22:00

Emisora: FM ÁLVAREZ FM 98,1 Moreno; Buenos Aires
Conduce: Carlos Alberto Montiel
Teléfonos: 0237-487-2599 * 0237-487-2767
Mail: malvinashoygr@hotmail.com
Señal en vivo: <http://www.fmalvarez.com>

Programa: Malvinas Un Sentimiento Argentino
Emite los días: Viernes22:00 a 23:00
Emisora: Radio mi país AM 1170 C. A. de Buenos Aires
Conduce: Miguel Aldeco
Teléfonos: 15-6440-7031
Mail: malvinasunsentimientoargentino@hotmail.com
Señal en vivo: <http://www.radiomipais1170.com.ar/reproduct.htm>

Programa: Malvinas, Ayer, Hoy y Siempre
Emite los días: Sábado 15:00 a 16:00
Emisora: FM Nativa FM 93.5 Santa Teresa; Buenos Aires
Conducen: Santiago Torres y Miguel Gómez
Teléfonos: 02246-521541
Mail: yacarepora1@yahoo.com.ar
Señal en vivo: <http://www.nativa935.com.ar>

Programa: Malvinas, Clamor de Gloria
Emite los días: Lunes 16:00
Emisora: LV 19 Radio Malargüe AM790 Malargüe; Mendoza
Conduce: Rolando Cárdenas
Señal en vivo: <http://www.radiomalargue.com.ar>

Programa: Malvinas, Es hora de volver a casa
Emite los días: Sábado 11:00 a 13:00
Emisora: FM 90,9 Olivos; Buenos Aires
Conduce: Susana Saelice
Teléfonos: 011-4711-6731
Señal en vivo: www.okradio.com.ar

Programa: Malvinas, la historia de todos
Emite los días: Miercoles20:00 a 22:00
Emisora: Malvinas, ayer y hoy FM 91.1
Conducen: Manuel Villegas y Esteban Juan Tries
Teléfonos: 02202-420-262
Mail: injfo@malvinasfm.com manu58villegas@hotmail.com
Señal en vivo: <http://www.malvinasfm.com>

Programa: Malvinas, su historia
Emite los días: Jueves 18:00 a 19:30
Emisora: FM Soldados FM 87.5 Formosa
Conducen: Esteban Juan Tries; José Ramón Negretti y Nadia Polack
Mail: malvinassuhistoria@gmail.com
Señal en vivo: <http://www.ejercito.mil.ar> se repite los domingos de 21 a 22...30 hs por la AM 990 Formosa

Programa: Mas Allá del Sur
Emite los días: Sábado 23:30 a 00:00
Emisora: Radio Nacional AM 870 C. A. de Buenos Aires
Conducen: Susana Rigoz y Pablo Crocchi
Mail: masalladelsur@yahoo.com.ar
Señal en vivo: <http://www.radionacional.gov.ar/> Un espacio antártico para todo el país

Programa: Micro Radial «Malvinas, Crónica de una Justa Causa»
Emite los días: Martes 11:15
Emisora: FM Total FM 90,9 Curuzú Cuatía; Corrientes
Conduce: Rubén José Sereno VGM
Teléfonos: 03774-423191 * 03774-425829
Mail: fmttotal1909@hotmail.com
Señal en vivo: www.agenciacuruzu.com.ar
Lugar: Calle Gobernador Gómez Nº 518 - CP 3460 (Corrientes)

Programa: Misión Malvinas
Emite los días: Sábado 11:00 a 13:00
Emisora: FM del Sol FM 97.9 Río Grande; Tierra del Fuego
Conducen: Carlos Pereira; Aníbal Espósito y Andrés Sánchez
Teléfonos: 02964-420-520 * 02964-421-222
Mail: misionmalvinas@yahoo.com.ar

Programa: Soberanía Nacional
Emite los días: Domingo 22:30 a 00:00
Emisora: LT9 Radio Brigadier López AM 1150 Santa Fe
Conduce: Adolfo Schweighofer
Teléfonos: 4-101-999
Mail: soberanianacional@hotmail.com
Señal en vivo: <http://www.lt9.ceride.999>

Programa: Soldado Argentino
Emite los días: Sábado08:00 a 10:00
Emisora: Radio Universo FM 102,3 Chaco
Conduce: Rolando Fernández
Teléfonos: 03725-421355
Mail:rolandofernandez_963@yahoo.com.ar

Centro de Veteranos de Guerra de Apóstoles - Misiones

PROGRAMA ACTO CONMEMORATIVO DEL 2 DE ABRIL

El lunes 5 de abril de este año se desarrolló en la ciudad de Apóstoles, Misiones, un emotivo acto en memoria del desembarco en Malvinas. En su organización estuvo el Centro de Veteranos de esa localidad y contó con la presencia del Jefe del Regimiento de Infantería de Monte N° 30 del Ejército Argentino y del Intendente Municipal de la mencionada localidad.

El acto estuvo compuesto por:

- Entonación del Himno Nacional Argentino.
- Canción Oficial Misionerita
- Canción de Apóstoles: «Apóstoles Tierra Bendecida»
- Inauguración del Monumento
- Invocación religiosa.
- Lectura del Mensaje del Jefe del Estado Mayor Conjunto de las FFAA, a cargo del Jefe del RIM30.
- Palabras alusivas a cargo del Veterano de Guerra, Suboficial Principal VGM (R) José Ramón Zarza
- Diana de Gloria
- Entonación Marcha de las Malvinas
- Desfile



Perfil de las Islas hecho en madera misionera que forma parte del monumento



Monumento inaugurado en la localidad

MONUMENTO 2 DE ABRIL.

Significado de los elementos que componen la Plazoleta Héroes de Malvinas:

- Su piso de lajas representa las Fuerzas Terrestres: Ejército Argentino, Gendarmería Nacional.
- Dos caminos ondulados de piedra honran a las Fuerzas Navales: Armada, Prefectura Naval.
- Todos los elementos están en posición vertical representando a las Fuerzas del aire.
- Sus columnas en madera dura nativa, represen-

tan con su nobleza al Ejército Argentino, Armada Argentina, Fuerza Aérea Argentina, Gendarmería Nacional Argentina, Prefectura Naval Argentina, y las organizaciones civiles, estando las mismas trancas, debido que todos tuvieron pérdidas humanas.

- Como fondo un paredón ondulado que será el soporte de futuras placas.
- El significado fue ideado por el suboficial 2do de Infantería de Marina (R) Rubén Fernando Sambuceti.

Reunión en Agradecimiento a Colaboradores

A partir del año 2006, los ex combatientes del Departamento Apóstoles – Misiones – iniciaron la conformación de una entidad que los agrupara e identificara, hecho que se concreta el 30 de abril del 2007 con el nombre de Asociación Civil Centro de Veteranos de Guerra de Malvinas de Apóstoles -Misiones, con personería jurídica N° A- 3100

Por ello, en este pasado 2 de abril, quisieron agradecer especialmente a todos los que los apoyaron en ese propósito e hicieron entrega de presentes para distinguirlos como integrantes del Centro.

Recibieron recordatorios:

Sr. Intendente de Apóstoles, José Cura
Sr. Intendente de San José, Carlos Rodríguez
Sr Jefe Regimiento 30 Tte. Cnel. Carlos Otero
Sr. Diputado provincial, Hugo Pasalacua
Sra. Cristina Kubina (PAMI)
Sra. Alicia Fassa (AJIPAM)
Sr colaborador Javier López
Sr colaborador Justo Núñez
Sr Arquitecto Alberto Biale
Sr Chango Rochen (Municipalidad)
Sr Mario Servin (Vialidad Provincial)
Sr colaborador Nene Tarnoski



Entrega de distinción



Vista general de la reunión

Daireaux rindió su homenaje

Al cumplirse 28 Años Del Hundimiento Del Crucero A.R.A. General Belgrano recordaron a sus héroes.

El 2 de mayo del corriente año, presidido por el Intendente Municipal Dr. Esteban Hernando y el presidente de la Cámara de Comercio, Industria y Producción de Daireaux, Alberto Martín, se llevó a cabo el acto por el 28° aniversario de la tragedia que enlutó a todo el pueblo argentino. Acompañaron familiares del Soldado Antonio María Díaz, ex combatientes y movilizados en el conflicto bélico, secretarios y directores del Departamento Ejecutivo, concejales, consejeros escolares y vecinos.



Con la presencia de las Banderas de Ceremonia de varios establecimientos educativos, instituciones y entidades intermedias de la ciudad y una Guardia de Honor de la Armada Argentina de la Base Naval Puerto Belgrano, se entonaron las estrofas del Himno Nacional Argentino.

A continuación se escucharon palabras del presidente de la Cámara de Comercio, Industria y Producción de Daireaux, Alberto Martín y -seguidamente- se descubrió una placa en el monumento que lleva el nombre del soldado deroense.



Posteriormente, se hizo un minuto de silencio en memoria de los caídos en el hundimiento del buque y luego se procedió a la colocación de tres ofrendas florales. Finalizó el acto con la entonación de la Marcha a las Malvinas y la desconcentración de las Banderas presentes.

INSCRIPCIÓN DE LA PLACA:

A los héroes de la gesta de Malvinas:
Cpto. Antonio María Díaz - caído en combate
Cpto. Luis Caballero - sobreviviente
Cpto. Hugo Mendoza - sobreviviente
Cpto. Juan José Paredes - sobreviviente
Cpto. Juan Carlos Paseñuk - sobreviviente
Y a todos los deroenses que bajo Bandera, defendieron la patria.

Durante el emotivo encuentro, se invitó al Intendente a entregar un reconocimiento a los familiares de Antonio María Díaz, como así también a la agrupación local de ex-combatientes.

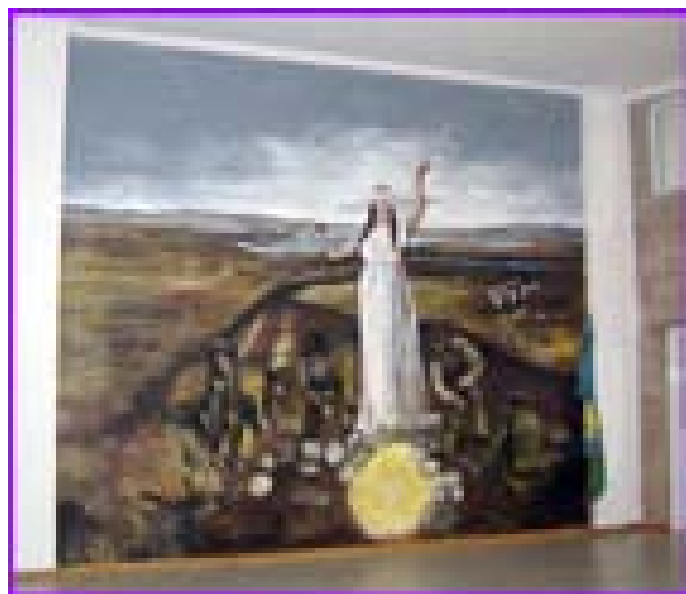


Centro de Veteranos de Guerra de Navarro

BUENOS AIRES

De acuerdo a la política que sigue AVEGUEMA de acercamiento a las distintas organizaciones de Veteranos de Malvinas, el 4 de junio de este año, representantes de AVEGUEMA se hicieron presentes en la localidad de Navarro, Provincia de Buenos Aires, tomando contacto con la Organización de Veteranos de Guerra de esa ciudad.

En Navarro, a 140 kilómetros de la Capital Federal, un grupo de 29 Veteranos de Guerra está haciendo una hermosa obra al mantener viva la memoria de nuestras Malvinas en esa comunidad bonaerense. Con encomiable esfuerzo personal y con la inestimable ayuda de las autoridades locales, así como de la comunidad toda, han erigido un hermoso monumento y edificado una sede de la organización de Veteranos de Malvinas de Navarro con todas las comodidades necesarias para reunirse, dar charlas sobre Malvinas y hasta han organizado un pequeño museo que guarda algunos objetos traídos de la zona de operaciones y publicaciones de la época que son un inestimable testimonio del exitismo con que el gobierno de entonces y la prensa toda trataban el desarrollo de la contienda.



Una fotografía del mural pintado por un miembro de la comunidad en el salón principal de la sede de la Asociación Veteranos de Malvinas de Navarro



Veteranos de Navarro con el representante de AVEGUEMA (Director de La Gaceta Malvinense) y el VGM Carlos Di Santo oriundo de Lobos y gestor del encuentro



Vista parcial del museo organizado en la Sede

El VGM Daniel Torres, perteneciente al Regimiento de Infantería N° 6 del Ejército Argentino du-

rante el conflicto, se desempeña como presidente de la Asociación y nos brindó una cálida recepción, compartimos vivencias y nos comprometimos a trabajar en conjunto en el futuro para el mejor apoyo a los veteranos.

La mayoría de los VGM de Navarro pertenecieron al nombrado Regimiento del cual guardan preciados recuerdos y con el cual mantienen en la actualidad una fluida relación.

Un Ex combatiente, Infante de Marina de la dotación del Batallón de Vehículos Anfibios es el único representante de la Armada en esa Asociación.

Ex Combatientes de la ciudad de Navarro, Provincia de Buenos Aires

PERINETTI, Andrés Gaspar
POUYSEGÚ, Horacio Javier
ROLDÁN, Guillermo Luis
ROLDÁN, Rubén Gustavo
ROMERO, Mario Javier
SABORIDO, Abel Hernán
SANCHEZ, Jorge
TOLOSA, Jorge Norberto
TOLOSA, Mario Oscar
TORRES, Daniel Omar
TORRES, Julio Ezequiel
TRABONI, Pedro Oscar
VERA, Jorge Ricardo
ZAPATA, Guillermo Daniel.
CARABALLO, Rubén Abel
CARINO, Luis Alberto
CASTRO, Oscar Eduardo
CÓRDOBA, Miguel Ángel
DE CRUZ, Juan Carlos
DÍAZ, Raúl Alberto
FERREÑO, Gustavo
FERZZOLA, Claudio José
GUTIERREZ, Juan Carlos
MAGUIRE, Fabián
NAVARRO, Gustavo
NUÑEZ, Alberto Oscar
ONETTO, Oscar Alfredo
PARENTI, Juan Carlos
PERALTA, Mario Alfredo

Total: 29

2 de Abril en Tandil

Emotivo Acto en la Ciudad de Tandil al Cumplirse un Nuevo Aniversario de la Gesta de Malvinas

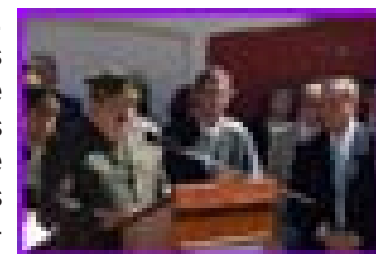
En la oportunidad fue reconocida la labor de los Veteranos de Guerra, tanto civiles como militares, al tiempo que se instó a «reivindicar» la labor de todos aquellos que participaron del conflicto del Atlántico Sur

En la Plazoleta 2 de Abril de Villa Italia, ciudad de Tandil, se concretó el acto central en donde se conmemoró la Gesta de Malvinas y el Día del Veterano de Guerra.

El Suboficial Principal «VGM», Héctor Luis Murua, recordó los días del conflicto y reivindicó la soberanía Argentina sobre las islas.

A 28 años de aquella cruenta batalla, con la presencia del intendente Miguel Lunghi, funcionarios municipales, concejales, autoridades policiales, estudiantes, representantes de la guarnición Ejército y Fuerza Aérea de nuestra ciudad, veteranos de guerra y una importante cantidad de vecinos, se recordó uno de los momentos más importantes de la historia contemporánea de nuestro país.

El homenaje comenzó pasadas las 12, en la Plaza 2 de Abril situada sobre la calle Quintana, con la bienvenida a las autoridades y del público. Luego se entonaron las estrofas del Himno Nacional. Posteriormente, tras los discursos de rigor, se colocaron las ofrendas en el monumento que recuerda a los caídos en el conflicto del Atlántico Sur.



Elementos Recordatorios de Malvinas

Adquieralos en nuestra sede

Uruguay 654 Piso 4° Of. 403



Tel: 4373-5440
de 08.30 a 12.00

Ciudad Autónoma de Buenos Aires