

LA GACETA MALVINENSE

Por el
eterno descanso
de nuestros **649**
heroes



AÑO 9 – Nº 32 – Junio 2010

ÓRGANO DE PRENSA
Y DIFUSIÓN DE LA
ASOCIACIÓN
VETERANOS
DE GUERRA DE
MALVINAS (AVEGUEMA)

Asociación Civil sin fines de lucro.
Pers. Jurídica Nº 805/2002
Tel. / Fax: (011) 4373-5440
aveguema@yahoo.com.ar

SUMARIO

Editorial	2
Red Social	3
Bautismo de Fuego	4
El Cura que... ..	5
Historias de la Guerra	6
El Crucero en la Gesta... ..	9
Temas de AVEGUEMA	11
Encuentro VGM del BIM2	12
Correspondencia	14
Poesía	14
Relatos de.....	15
Reconocimiento... ..	16
La Medicina en Combate	18
Programas Radiales	19
Crónica	20



Masiva concurrencia de VGM del BIM Nº 2 Ec. a su cuartel en la Base de IM Baterías para la conmemoración de un nuevo aniversario del 2 de abril. Pág Central



Veteranos de Malvinas
Red Social Pág.

Homenaje a los Héroes del
Belgrano Pág.

Dos Héroes
de la Patria Pág.



EDITORIAL

En la semana del 25 de mayo pasado, la República Argentina celebró los doscientos años de su primer grito de libertad. Se destinaron a estos eventos ingentes sumas de dinero y la ciudadanía inundó las calles festejando tan magna celebración. Los principales actos, por su magnitud, se desarrollaron en la ciudad de Buenos Aires a cargo del Gobierno Nacional.

Una vez más los Veteranos de Malvinas fuimos ignorados... los organizadores del evento desecharon la solicitud reiterada de incluir en el desfile del 25 de mayo a los Veteranos de Malvinas.

Solamente gracias a la iniciativa y audacia de un grupo de ellos que se incorporaron sin previo aviso y desfilaron mostrando una bandera celeste y blanca con el recuerdo de las Malvinas, es que el pueblo pudo saludar y mostrar su cariño por ellos.

Y vaya que lo demostraron, pues fueron unos de los más celebrados entre todos los que desfilaron.

Nuevamente fuimos escondidos debajo de la alfombra de la historia. Es incomprensible la desconexión con los verdaderos sentimientos existentes en el pueblo que muestran los sucesivos gobiernos.

En lugar de mostrar la lucha por Malvinas como una gesta positiva en procura de recuperar algo propio y enaltecer el orgullo nacional, eligieron mostrar el conflicto vinculándolo al gobierno militar de la época bajo una imagen oscura y derrotista.

Siguen ignorando a los Veteranos y la visión ideológica les turba la vista. Seguiremos bregando por el legítimo reconocimiento histórico.

Continuando con el plan de tomar contacto con las distintas Asociaciones que nuclean a los Ex -Combatientes, nos reunimos con el Centro de Veteranos de Guerra de Malvinas de Navarro, provincia de Buenos Aires. Con ellos compartimos una excelente reunión en esa localidad, y como es política de AVEGUEMA, coordinamos con ellos la distribución de ejemplares de «La Gaceta Malvinense» así como apoyarlos cuando tengan requerimientos que involucren acciones en la ciudad de Buenos Aires.

Es nuestra intención, en el futuro, continuar con estas visitas para lo cual les solicitamos a las distintas Agrupaciones de Veteranos que tomen contacto con nuestra secretaría.

Veteranos, estamos ya con la primera mitad de este año recorrida, se han editado tres Gacetas Malvinenses cumpliendo con el objetivo de tener un medio de comunicación de aparición bimestral. Para continuar con éxito necesitamos de vuestro apoyo a través de artículos relacionados con sus vivencias en el conflicto y reseñas de las actividades actuales de los distintos agrupamientos de veteranos. No debemos dejar en el olvido nuestras experiencias puesto que ustedes son la fuente directa y legítima de todo lo acontecido en Malvinas.

No debemos dejar que la heroica defensa por ustedes desarrollada sea bastardeada por oscuros intereses político – ideológicos que buscan satisfacer sus propios intereses.

El próximo 7 de julio tendremos la oportunidad de reunirnos en nuestra Asamblea Anual, es el momento de compartir recuerdos y trazar en conjunto los futuros pasos. Los esperamos.

Con todo afecto

José María Maurizio
Contraalmirante de IM, VGM (R)
Presidente de AVEGUEMA



Los VGM se incorporan con su bandera

Propietario:
Asociación Veteranos de Guerra de Malvinas
Personería Jurídica N° 805/2002

La Gaceta Malvinense
Título y marca N° 1954.110 (INPI)

Director:
CNIM VGM (R) Oscar H. OULTON

Diagramación JARMAT
editorial@jarmat.com.ar

Correo de Lectores
Cecilia SEFFINO y
Federico QUEIREL

Editor
Asociación de Veteranos de Guerra de Malvinas
Uruguay 654, Piso 4° Of. 403 (1015) - Capital Federal
Tel. & Fax: (011) 4373-5440

Correo Electronico
lagacetamalvinense@yahoo.com.ar Sitio Web:
www.aveguema.org.ar

Impreso en Mariano Mas S. A.
e-mail: mmas@datamarkets.com

Las opiniones vertidas en artículos firmados son de exclusiva responsabilidad de sus autores.



CRUCERO A.R.A. GENERAL BELGRANO

" IRSE A PIQUE ANTES QUE RENDIR EL PABELLON "

18-04-55 COLOCACION DE QUILLA EN E.E.U.U.
12-03-58 FUE BOTADO CON EL NOMBRE DE PHOENIX EN E.E.U.U.
11-01-51 COMPRADO POR ARGENTINA.
12-04-51 SE AFIRMA EL PABELLON ARGENTINO EN EL A.R.A. 17 DE OCTUBRE Y SU GEMELO 9 DE JULIO.
23-09-55 SE CAMBIA EL NOMBRE DE 17 DE OCTUBRE POR EL DE GENERAL BELGRANO.
02-05-82 FUE HUNDIDO POR EL SUBMARINO INGLES HMS CONQUEROR.

Ilustración realizada por el VGM Víctor Bertone



Visita a las Comunidades Wichi, Toba y Chorote

Raúl Fernando Arias VGM - Socio N° 3025
Chaco Salteño; 20 al 27 de Noviembre de 2009

Esta Misión tiene su origen en la localidad de Chipolleti, Río Negro. Desde hace cuatro (4) años el Veterano de Guerra Hugo ESCOBAR viene llevando a cabo estos viajes al Chaco Salteño, organizándolos por medio de su radio FM Puerto Argentino, donde se trata como prioridad al tema Malvinas Argentinas. La comunidad y autoridades de la ciudad y pueblos vecinos colaboran para que esto pueda ser llevado a cabo año tras año.

Partimos desde la localidad de Jesús María, a las 08.00hs. del día 20 de noviembre. Un camión con acoplado conducido por el señor Toby y su señora Marcela, una trafik con el V.G.M. José Heriberto Vega y como acompañante el Sr. Ricardo Uribe, una ducato con el V.G.M. Hugo Escobar, líder de la misión, acompañado por el Sr. Ramón Domínguez, (todos de la localidad de Chipolleti).

Cerraba la marcha nuestra camioneta Ford F100 con los V.G.M. Vicente Vázquez, Juan Fernández y Raúl Fernando Arias.

Hicimos alto en la ciudad de Metán, Salta, donde pasamos la noche con muchísimo calor. Continuamos el viaje a las 07.00 hs. Arribamos a la ciudad de Tartagal, Salta, aproximadamente el medio día, almorzamos y esperamos que bajara el sol para continuar viaje.

En esa ciudad observamos con mucho asombro y pena como una niña de unos catorce años aproximadamente, se encontraba tirada en la calle drogada, ignorada por la gente que pasaba y ninguna autoridad policial que se acercara. Cuando reaccionaba un poco pedía plata a la gente que circulaba e incluso trato de robar a un señor que pasaba en bicicleta.

También conversamos con un chico de unos catorce años que conocimos en el lugar, abandonado por su padre, junto a su madre y nueve hermanos. El nos contó como es vivir en la calle y como hacía para sobrevivir, también nos dijo que él se iría con nosotros, lo cual nos hace dar cuenta de la vida mala que llevaba. Hicimos un documento filmico con lo que él nos contaba, realmente muy duro.

A las 18:00 hs. continuamos viaje hacia el norte, a 30 km. antes de llegar a la ciudad de Positos, tomamos una ruta de tierra y nos adentramos en la selva, cruzamos varios puentes muy precarios y un vado que desembocaba en el río Pilcomayo; el camino se hacía interminable porque había que transitarlo en segunda marcha.

Nos encontramos con un piquete (un piquete en medio de la selva!!!), luego de persuadir a los manifestantes que debíamos pasar dado que llevábamos donaciones a nuestros hermanos aborígenes, continuamos la marcha arribando a Victoria a las 01.00 hs. Nos dirigimos hacia la comunidad Wichi donde nos recibió el Cacique Don Mendoza y su señora.



Comunidad aborígen

Luego de las presentaciones nos dispusimos a dormir. La noche fue muy calurosa y casi no dormimos. A las 0600 hs. nos levantamos y luego de unos mates comenzaron las actividades. El V.G.M. Hugo Escobar (que ya tiene cuatro viajes a la zona) organizó a los troperos cedidos por los caciques para descargar y ordenar las donaciones; un grupo de mujeres aborígenes mientras tanto cocinaban la leche y las tortillas a la parrilla para darles el desayuno a los chicos y a las mamás que de a poco se iban acercando a la aldea. Venían de todas las direcciones, los chicos con sus ropitas humildes y sin calzado y las mujeres con sus bebés más chiquitos envueltos en pañuelos colgados de la espalda.

Escobar ordenaba rápidamente las filas mediante un silbato y con gritos enérgicos igual que en los ejercicios de la Infantería de Marina. Aún cuando parecía chocante la actitud, después comprendimos que con la dificultad del idioma y por las diferentes culturas a las que nos estábamos acomodando, no había otra forma para ordenar el desorden que había. Nosotros observábamos para aprender como manejarlos.



Organizando el punto de distribución

Todas las casitas de esa comunidad estaban construidas con mezcla de adobe y paja y techo de madera. Carecían de agua, pero por gestiones de Escobar llegaba una cañería de agua proveniente del pueblo, que si bien dudamos de su potabilidad, servía para el baño y lavado de ropa y utensilios de cocina. Había picos de agua distribuidos en distintos lugares de la aldea. También habían construido un rancho para la ducha y otro que tenía un inodoro de madera muy bien hecho, salvo

que había que tener cuidado cuando uno se sentaba porque salían muchas cucarachas, y también vimos alacranes.

Observamos la gran cantidad de perros, muchos sarnosos, un corral con ñandúes y en otra choza un poco mas retirada tenían un cachorro de puma muy manso, que, aparentemente, estaban criando para comer. En otro árbol vimos un oso hormiguero encadenado al tronco. No vimos serpientes pero sabíamos de su existencia, igual que de arañas de importante tamaño. Había cerdos, y pájaros que no supimos el tipo, tenían un pico largo, curvo y puntiagudo, estaban domesticados y circulaban por entre la gente libremente.

El poblado tiene conexión eléctrica, también conseguida por gestiones del V.G.M. Escobar. En una de las chozas tenían un Freezer, donde dejábamos agua de la que nosotros llevamos. En un viaje anterior, el agua del lugar enfermó a algunos de los que llegaban por primera vez, por lo que tomamos las precauciones del caso y solo la utilizamos para el baño.

Tanto la conexión de agua como la de luz eléctrica solo llegan a las primeras chozas cercanas al pueblo de Victoria, no así a las comunidades mas alejadas.

Al medio día compartimos un almuerzo con los aborígenes que consistía en fideos hervidos con poca sal y sin salsa. Escobar nos contó que en los primeros viajes, mientras los aborígenes comían ese engrudo, algunos de los que habían ido con él, cocinaban un jugoso asado ante las miradas de los chicos con hambre. Esta diferencia lo afecto mucho por lo tanto ahora se come con ellos lo que se cocina ahí. De esta forma todos somos iguales.



Distribución de elementos

Luego de una siesta y de despedir al camionero y su señora (con quienes creamos una gran amistad) que volvían al sur, nos dispusimos a servir la merienda. Luego se instalaron dos peloteros que fueron la delicia de los más chicos y también un equipo de sonido y una pantalla gigante para pasar

películas a la noche. Toda una novedad para esa comunidad y sus más pequeños.

Los chicos jugaron hasta cansarse en los peloteros levantando nubes de tierra y la alegría de esos chiquitos quedó reflejada en las imágenes que tomamos.

Caída la noche nos dirigimos hacia las chozas donde estaban a la sombra nuestros vehículos, cocinamos un guiso con salchichas al disco que compartimos con los aborígenes del lugar. Una de las cosas que notamos es que los hombres no dejaban que las mujeres y los chicos se acercaran, no sé si por no querer incomodarnos o por otra razón que tiene que ver con sus costumbres, por lo cual le servimos a nuestro anfitrión Israel, y le dimos platos servidos para que le acercara comida a su mujer y a los chicos; también hicimos lo mismo con las otras choza colindantes.

Nos dispusimos a pasar la segunda noche. No se podía respirar del calor. Tomábamos cantidades inusual de agua y no orinábamos, o sea que todo salía por los poros.

Al otro día las actividades comenzaron a las 0700 hs. Mientras se organizaba el desayuno, Escobar mantenía una reunión con los caciques del lugar. Observamos que tenían diferencias con respecto a la llegada de las donaciones: el Cacique Don Mendoza se quejaba de que cuando llegaban donaciones a otras comunidades estas no avisaban al resto de las comunidades, en cambio en la que él comanda sí y se comparte con el resto. Escobar habló muy bien y les dijo que él no venía a traer donaciones solamente, sino que venía especialmente a compartir con ellos, y que quería que se pusieran de acuerdo para trabajar juntos y ayudar a Don Mendoza para hacer otro salón mas grande para agilizar el tema de la entrega de las ropas ya clasificadas y los víveres no perecederos. Los caciques se quedaron limando sus diferencias y viendo como realizaban lo pedido por Escobar.

El día se desarrolló como el anterior: desayuno, almuerzo, merienda, pelotero, partidos de fútbol para varones y de vóley para las niñas. Entrada la noche nos dirigimos hacia el hospital de Victoria donde se entregaron los medicamentos donados, entre ellos los

(Continúa al pie de la prox. Pág.)

Bautismo de Fuego

Extracto de un artículo publicado por el Sr. Marcelo Speranza, referente al bautismo de fuego de la Fuerza Aérea Argentina el 1º de mayo de 1982

El más joven de la escuadrilla

Dentro del dispositivo de guerra, no fue menor el papel jugado por los pilotos de unas viejas naves, los bombarderos Canberra MK-62, paradójicamente de origen británico, y de un joven teniente, Eduardo Raúl De Ibáñez, quien con 25 años y sin tener completadas las horas de vuelo para pilotear la aeronave, se ofreció, a sabiendas del peligro que corría frente a los veloces y mortales aparatos enemigos.

Este es nuestro homenaje, en la figura del «Pituso» De Ibáñez -así lo apodamos quienes fuimos sus compañeros del secundario en el Liceo Militar General San Martín- y de su navegante, el primer teniente Mario M. González, a todos los caídos en esa auténtica gesta, a quienes debemos reconocimiento y honra permanente.

La misión

El Canberra MK-62, era un bombardero atípico de casi 20 metros de largo por 20 de ancho, bi turbina, como dijimos, de origen británico. Con sus casi 18 toneladas, no era el mejor aparato para atacar buques de la flota de su Real Majestad. Más bien estaba pensado como nave de apoyo de

fuerzas de superficie o rompimiento de cabezas de playa. La misión de los viejos Canberra, que fueron incorporados en 1962 a la FAA, era evitar el desembarco británico en la isla Soledad.

Una escuadrilla se compone de tres o cuatro aviones del mismo tipo. 11 eran estos bombarderos en total. Dos escuadrillas fueron encomendadas para la misión. La primera, a cargo del capitán Nogueira; la otra a cargo del capitán Baigorri. Cada aparato que la compone, lleva, por lo general, dos tripulantes: piloto y navegador. A veces tiene hasta un tercer hombre: el artillero o bombardero.

Cuando la segunda escuadrilla (denominada «Rifle» OF-1117) supo que el destino era Bahía Anunciación, también supo que las perspectivas de supervivencias eran bajas. Las dudas, además de las habituales, giraban acerca de cómo iba a responder el avión. Asimismo, no podían hacer comunicaciones a riesgo de ser detectados. Silencio de radio absoluto era la consigna. Tampoco tenía idea de que había pasado con la primera escuadrilla.

Las acciones

Parten el 1º de mayo, a las 16.20 desde la base «Almirante Zar» en Trelew, con cargas de 10000 libras de peso, cuatro bombas de 100 libras cada una (unos 450 Kg.), bajan al ras del mar porque se desco-

noce la capacidad de respuesta del enemigo y no es cuestión de ser rastreado por los implacables radares enemigos. La tarea es agotadora. Se confunde el horizonte con el agua, toda la atención está puesta en no rozar el agua. Si la aeronave la toca apenas, se desintegra. Nunca se esta seguro. No se sabe si se esta a cinco, diez o un metro del nivel del mar.

El jefe de la escuadrilla, que siempre va adelante, es «Pájaro». El numeral 2, menos experto, van en el medio, hacia la derecha, protegido por «Pájaro» y por el jefe de sección, que va retrasado, cuidando la retaguardia. El Pituso, piloto del numeral 2 tenía una experiencia de 800 horas de vuelo con el Canberra. No había completado el entrenamiento, no tenía el certificado de habilitación en este tipo de aparatos, pero igual se ofreció a participar de la misión. Todo sea por la defensa del territorio Patrio.

El cansancio repercute en él. Cielos plúmbeos, aguas encrespadas, un sol que va bajando. Eso pesa en la serenidad del piloto. El vuelo es visual, sensorial, sin instrumentos electrónicos que pudiesen dar una posición. La tensión es cada vez mayor, el Pituso cada tanto se eleva un poco para descansar para luego bajar casi al nivel del mar.

Al «borde nocturno», como en dicen en su jerga, los aviadores militares, esto es, cerca de las seis de la tarde, uno de los pilotos de la escuadrilla tiene un mal presentimiento. Aunque lejos todavía del blanco, intuye «algo». De pronto y de la nada, un misil. El jefe de la escuadrilla y el de sección viran. El numeral 2 demora un segundo y eso es fatal. El misil, un AIM 9L, secreto militar hasta ese día, a velocidad mach

2 o 3, impacta en la turbina derecha.

Derribo y muerte

Nunca se supo si su lanzador de esquiras consiguió herir a los tripulantes del Canberra. Son las 17.04 a 50 millas náuticas al norte de la isla Soledad. Las coordenadas de su posición son 49°30' Sur y 59°35' Oeste. Ambos, piloto y navegante se eyectan. Uno de los dos Harriers del lado británico se acerca para comprobar el derribo.

Esta acción genera por parte de la Armada Argentina el envío del aviso «Alferez Sobral» a buscar los pilotos derribados, aún sabiendo que las posibilidades de supervivencia de los mismos son nulas y que buscarlos es tratar de encontrar una aguja en un pajar. El «Sobral», es atacado por dos helicópteros británicos que le arrasan el puente, averiándolo seriamente y provocando importantes bajas.

Mientras tanto, lo que queda de la escuadrilla «Rifle» se aleja rumbo al continente, como pueden, a velocidad máxima para el bombardero, que es de 997 Km. por hora. Los aparatos ahora trepidan y parece que van a desarmarse en el aire. Al fin, llegan a Trelew a las 19.20.

La sobrevivencia en las heladas aguas del sur es cuestión de minutos, tal vez, de 20 o 30 como máximo. En esa época no existían los trajes térmicos. El Pituso y el teniente González, piloto y navegante, respectivamente del numeral 2 de la escuadrilla «Rifle» del escuadrón Canberra, murieron de frío, no se sabe si heridos. Se habían encontrado con el núcleo del grupo de tareas pirata a cargo de la defensa área de las islas Malvinas...

(Viene de la Pág. anterior)

que nosotros llevamos de parte del Ministerio de Salud a través de la doctora María Frías y los de Buenos Aires donados por el doctor Cristian Quirelli (sobrino del V.G.M. Miguel Ángel Ortiz). Fuimos recibidos por su director Dr. Fleming y el personal del Hospital quienes nos agradecieron mucho los medicamentos donados ya que tienen gran necesidad de ellos por el incremento de la demanda de la población, tanto criolla como aborígen.

En ese hospital ya contaban con un televisor y un microondas traído en el viaje anterior por Hugo Escobar.

Regresamos a la aldea y hablamos de partir al día siguiente, en el que estaba programado el cambio de bandera. Es una ceremonia en la que es arriada la que está y se isa una nueva, que queda hasta la próxima visita el año que viene. La vieja, al ser retirada, se encuentra ya hecha jirones y es llevada a Chipolleti y conservada allí.

Estábamos cocinando la cena cuando en el horizonte apareció una tormenta desde el sur y nuestro anfitrión en el lugar, Israel, nos advirtió que si llovía nos sería imposible salir en varios días. Como las reservas de comida y sobre todo el dinero ya eran escasas, decidimos cenar y tratar de salir del lugar antes que llegara la tormenta. Nos despedimos de la gente del lugar y nos retiramos. El viaje de regreso nos volvió a enfrentar con el piquete de la selva. Fernández venía atrás en la camioneta y le dijimos que se hiciera el enfermo. De esta forma dijimos que llevábamos un enfermo y que necesitá-



Entrega del Pabellón a la escuela de la comunidad Wichi; Victoria; Chaco Salteño

bamos llegar a Tartagal, así logramos pasar.

Mientras tratábamos de cruzar uno de los puentes, la camioneta dio un salto y luego otro, la causa era que en ese puente se habían caído unas maderas del piso al cauce del río; por la oscuridad y lo cansado que veníamos no nos percatamos de eso pero debido al rodado grande en el vehículo logramos pasar sin quedarnos atrapados en el lugar.

Salimos a la ruta que nos llevaba a Tartagal a la madrugada, cuando

caían las primeras gotas.

El viaje de regreso fue tan cansador como el de ida, tuvimos que hacer un alto para dormir una siesta en un hotel de Metán y luego seguir viaje, arribando a Córdoba a las 05.00 hs. del día viernes 27 de noviembre.

El día sábado y luego de ir a buscar al resto de la caravana a la ciudad de Jesús María, almorzamos en mi casa. La caravana llegaba con dos aborígenes, Jorgito y su papá. El chiquito de unos siete años padece de una enfermedad de piel que no sabemos que

es pero tiene el aspecto de un sarna muy grave, por lo cual cuando estábamos en la aldea y por iniciativa de Hugo Escobar se decidió sacar al niño de la selva y llevarlo a donde se lo pudiera tratar, pero para ello debíamos traer también a su papá que es alcohólico, lo que hacía la situación más difícil.

Ellos fueron llevados a Chipolleti por Escobar donde ya se había conseguido alojamiento y el apoyo de la comunidad para tenerlo hasta que se pudiera definir un diagnóstico. Una vez que se tuviera el diagnóstico se buscaría en las ciudades de Buenos Aires y/o Córdoba centros especializados. Para ello se abriría una cuenta donde depositar dinero para todos los gastos que demanden tanto el tratamiento del chico como el de su papá.

Al día de la fecha estamos esperando se nos informe por mail como continúa esta patriada de ayuda a un hermano aborígen y su papá.

AGRADECEMOS A LAS SIGUIENTES INSTITUCIONES

- ★ Ministerio de Salud de la Provincia de Córdoba
- ★ Ministerio de Educación de la Provincia de Córdoba
- ★ C.P.C de Monseñor Pablo Cabrerá.
- ★ Y a todos aquellos que siguen confiando en nosotros para realizar estos viajes solidarios por los más necesitados de nuestra querida Patria

¡VIVA LA PATRIA! ¡VIVA MALVINAS!

La Increíble Vida del Cura que Estuvo en Malvinas

Esta es la increíble historia de un cura en las Islas Malvinas durante el conflicto bélico de 1982. Vicente Martínez Torrens, es un sacerdote salesiano, es decir de la Orden de San Francisco de Sales, conocida como la Obra de Don Bosco. Fue el primer sacerdote que llegó a las Islas el 3 de abril después del desembarco recuperador de nuestra soberanía. El cura Martínez, como era conocido, escribió los manuscritos y sacó las fotos que ilustran su libro llamado: «Dios en las trincheras» que contiene más de 200 cartas que le hicieron llegar los argentinos que combatieron en las islas.

Muchas voces han contado antes como fue el horror que se vivió en Malvinas. La muerte, la sangre, el frío, el hambre y la necesidad de matar para seguir viviendo. Vicente cuenta la misma historia pero desde otro lado. El no portaba un arma, se defendía con una cruz y una Biblia.



Vicente Martínez fue uno de los pocos sacerdotes que acompañó a los soldados argentinos en ese infierno. Vivió 74 días sobre la turba de las islas en un hecho que se transformó en una bisagra para el resto de su existencia. Actualmente se desempeña en el Archivo Histórico Salesiano en Bahía Blanca, pero sabe que su misión es atender los efectos de la posguerra, de auxiliar en la espiritualidad a los veteranos de guerra y sus familiares. Fue el primer capellán en llegar y él último en abandonar las islas, sin caer prisionero de los ingleses.

El sacerdote lamenta el proceso de desmalvinización que ocurrió en Argentina, despotrica en contra de la película «Los chicos de la guerra» porque no cuenta toda la verdad y afirma que la idea original era sacar a los ingleses de las islas, plantar la bandera Argentina y negociar en la ONU, sin llegar a la guerra.

También señala que no todo era mentira por las simples ganas de mentir. Era parte de una guerra psicológica.

En otro párrafo duda de las bajas admitidas oficialmente por el enemigo. «Revisé todos los diarios del mundo y en ningún lado figura el regreso de los gurras nepaleses que atravesaron corriendo 36.000 bombas minas antipersonales que rodeaban Puerto Argentino».

El padre Vicente tiene una ficha personal de cada uno de los 649 argentinos muertos durante el conflicto (323 fallecidos en el ataque al Belgrano) y un completo diario de guerra que escribió en Malvinas donde se atiborran los terribles recuerdos vividos y sufridos por la tropa argentina.

Este cura se movía con total libertad, ya sea en la Gran Malvina como en Soledad y estuvo a metros del encuentro clave que sostuvieron Jeremy Moore y Benjamín Menéndez para darle fin a la guerra.

TESTIGO

En Bahía Agradable fui testigo de que manera desaparecían las fragatas y destructores ingleses y yo me pregunto que Nación le infligió tanto daño a Inglaterra. Es justo también decir que «no nos pasaron por arriba», relata; y agrega: «Si ellos son los ganadores tendrían que mostrar lo bien que les fue y el poco costo que pagaron por esa conquista pero la señora Margaret Thatcher, en uso de sus funciones, puso un secreto de guerra de no revelar nada por 90 años, hasta el 2072».

«Respeto y les creo a los soldados que dieron testimonio sobre las carencias que pasaron en el frente porque yo mismo me encontré con dos muertos por desnutrición y fatiga. Existió y fueron casos puntuales, pero no fue la generalidad de los 11.000 soldados. Una compañía la pasó muy mal, eran los que estaban en Puerto Yapeyú (Howart) porque ellos quedaron localizados frente a la playa de desembarco de los ingleses: Entonces no se los podía reabastecer, se trató de llegar con todas las picardías criollas, pero no se pudo. Se mandó al «Isla de los Estados» y lo hundieron, se mandó al «Carcaraña» y lo hundieron, otro barco pudo escapar pero no pudieron reabastecerlos.

Cuenta, que estos soldados se estaban alimentando con 1.200 calorías diarias para racionar los alimentos cuando por la tensión y el frío necesitaban 3.000 calorías.

«Respeto todas las visiones porque les creo, pero es muy parcial. Al soldado se lo metió en un pozo de zorro setenta días y no pudo ver la guerra en su conjunto. Hay que respetarla y aceptarla. Por mi oficio, y el haber sido Capellán único durante mucho tiempo, pude recorrer la Isla Soledad desde el cabo San Felipe hasta Monte Kent, desde Moody Brook hasta Puerto Enriqueta. Tenía un helicóptero con un piloto a disposición y pasamos varias veces el canal de San Carlos», cuenta.

La rendición y la posguerra

El padre Vicente tuvo una activa participación tras el cese del fuego. No cayó prisionero y ayudó a los heridos hasta que lo detectaron. Con un remolcador se largo con destino a Comodoro Rivadavia sin caer en manos inglesas.

«Cuando una bandera se pierde en guerra, no se repone, se reconquista. Eso lo aprendí después. Los británicos están sin bandera en uno de sus regimientos porque las perdieron en las Invasiones Inglesas y esa bandera está en la Iglesia de Santo Domingo. Por eso ellos querían nuestra bandera, porque es histórica y para canjearla por la otra».



Pabellón Inglés en la Iglesia de Santo Domingo

«No pudieron conseguirla porque alguien me la pasó y yo la pude sacar hacia el continente, pero no me pidan que revele el modo en que lo hice. En tanto los sables de los oficiales fueron envueltos en plásticos y escondidos en lugares marcados, para recuperarlos en algún momento».

Tras la rendición el padre Vicente no se entregó y se mantuvo oculto ayudando a los heridos. De noche los llevaba en un remolcador al «Irizar» que estaba a 40 minutos de navegación y que era un buque hospital reconocido por la Cruz Roja.

El capellán estuvo hasta el 19 de Junio realizando esa tarea. Cuando lo detectaron, terminó de subir a los heridos y se fue con el remolcador a Comodoro Rivadavia.

Llegó a celebrar ocho misas por día

En Malvinas el padre Vicente tuvo mucho trabajo. Durante muchos días fue el único sacerdote para atender en la Fe a miles de soldados. Si bien el Derecho Canónico permite celebrar hasta tres misas por día, en casos excepcionales se autoriza a más. Fue así como llegó a ocho misas en un solo día. Tenía una agenda con día y hora de los lugares a visitar. Asegura que nunca les falló a pesar de los bombardeos y las continuas alertas rojas.

Una vez ocupada la isla, en la cabecera del aeropuerto se enterró un rosario y se puso la pista bajo la protección de la Virgen. «Los ingleses le tiraron 1.200 toneladas de bombas (1.200.000 kg de explosivos y carcasas) y ninguno le dio hasta el fin de la guerra, en que estuvo operable. El último avión salió de esa pista el 13 de Junio a las 20 horas».

De su diario personal extrae unas anotaciones realizadas el 8 de Mayo por un hecho que ocurrió en la Misa de la Virgen de Luján. «El soldado telefonista recibe la información que venían dos aviones Sea Harrier por el Oeste. Correspondía alerta rojo y desbandarnos. Pero el Jefe dijo que estábamos en Misa y Procesión y no nos iban a detener. Yo no podía dejarlo malparado al Jefe, porque ese era un acto de Fe. Los Sea Harrier no aparecieron nunca».

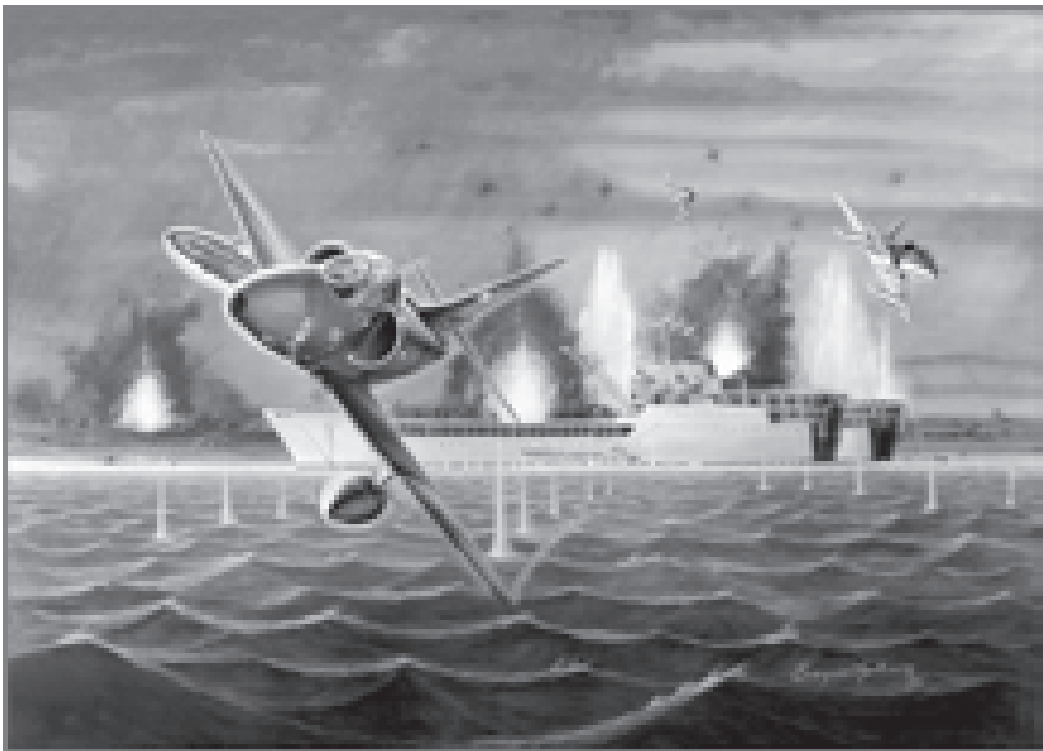
Otro hecho que lo marcó ocurrió durante una Misa: «En momentos de la Consagración, cuando elevé la hostia, vio venir un Sea Harrier tomando posición

Continúa al pie de la página siguiente

Historias de la Guerra

Nota del diario Clarín del 8 de abril del 2007

*Se conocieron, se confesaron y se perdonaron
El que arrojó la bomba y el que recibió el impacto
El piloto Carlos Cachón tiró la bomba que hundió el barco británico Sir Galahad. Simón Weston estaba en la nave esperando el desembarco. Lo atraparon la explosión y el fuego. Tuvo quemaduras en el 90% de su cuerpo.*



Pintura que muestra el ataque en Bahía agradable

«Llévelos a la gloria», le dijo el capitán Pablo Carballo con ese sonido lato- so de los transmisores de los aviones de combate. El teniente primero Carlos Cachón volaba su cazabombardero A4B SkyHawk por sobre las heladas aguas del Atlántico Sur cuando recibió la inesperada orden de tomar el mando de la escuadrilla que debía impedir el desembarco británico en Bahía Agradable. Un hecho fortuito dejó a Cachón como responsable de la misión. Los aviones de los jefes, el capitán Carballo y el primer teniente Filippini, habían sufrido el congela- miento de sus estructuras de reabastecimiento y no podían desplegarlas para recibir el combustible del avión carguero que debía hacer la maniobra en pleno vuelo. Cachón respiró profundo y se dispuso a concretar la misión más importan- te de su vida y para la que se había preparado rigurosamente en los últimos doce años.

No muy lejos de ahí, en la entrada de la Bahía Agradable, al sur de Puerto Argentino, dos cargueros de 3.250 toneladas, el Sir Tristan y el Sir Galahad, re- pletos de soldados británicos se disponían a comenzar el desembarco más im- portante de la guerra. Entre los cuerpos de marines estaba la Guardia Galesa de la Reina, los soldados de elite que desde siempre son usados para ser los prime- ros en tomar el objetivo como símbolo del poderío británico. Dos días antes se

Viene de la página anterior

para bombardeo. Me arrodillo y les digo a todos los que tenía en el frente, rodilla a tierra. Cuando estaban en esa posición, la bomba cayó detrás del último hom- bre, sin herir a nadie».

Agrega: «Hay dos explicaciones, una de Fe y es que seguíamos teniendo protección de la Virgen. En tanto la explicación técnica era que esas bombas de 500 kilos hacen un cráter de 12 metros por cuatro de profundidad. Al estallar lo hacen en forma de cono, y por lo tanto la onda expansiva salió en forma de V, sin afectar a los que estábamos muy cerca».

Luego de 27 años la misión continúa

A más de dos décadas de la guerra, la misión del sacerdote continúa por- que está en contacto permanente con los excombatientes. A donde va, pregunta enseguida por los veteranos de guerra y mantiene contacto. Lo mismo con fami- liares y amigos, que buscan más información.

El cura expresa que se han encontrado con historias terribles de soldados que han padecido y siguen padeciendo la indiferencia de la mayoría de los argen- tinos. También lamenta la gran cantidad de suicidios que actualmente se acercan a los cuatrocientos.

Recuerda el caso de una madre a quién le habían comentado que su hijo aún estaba vivo, que había sido herido en un combate y que había perdido la memoria. «Incluso le comentaron que estaba vagando por las Islas. La mujer vendió todo, hizo lo imposible para ir a buscarlo.

Hasta viajó al Reino Unido para pedir permiso. Yo la encontré y le expliqué que su hijo ya estaba con Dios, porque había fallecido en el ataque del primero de Mayo a las 4:30 de la madrugada a 15 metros de la torre de control del aeropuer- to. Yo mismo lo había enterrado».

NR *Este relato fue enviado a AVEGUEMA por la Fundación Malvinas Ushuaia a la que agradecemos su colaboración.*

había rechazado el pedido del secretario general de la ONU, Javier Pérez de Cuéllar, para declarar un cese al fuego que permitiera a Gran Bretaña reocupar las islas pacíficamente. Ya habían pasado 39 días de guerra y los ingleses avan- zaban inexorablemente.

El carguero Sir Galahad se había retrasado por la espesa neblina que ha- bía en la bahía y se desplazaba lentamente por el flanco oriental. En una de las cubiertas inferiores, junto a una de las lanchas de desembarco, se aprestaba el soldado Simón Weston. A los 20 años ya era un veterano. Se había enrolado a los 16 y participado de las campañas de Irlanda del Norte y Kenia. Sus padres tam- bién eran militares, él aviador de la RAF y ella enfermera de combate. Simón no conocía otra vida. Siempre había vivido en barracas y entre soldados. Esta vez se sentía destinado a entrar triunfante por las calles de la capital de las islas para enarbolar la bandera británica y arriar la argentina.

El teniente Cachón dio un vistazo a sus instrumentos y abrió la comunica- ción con los aviones que habían quedado a su mando. Reiteró las órdenes y la escuadra se deslizó hacia las islas. Tenían que volar a gran altura y bajar casi al ras del agua apenas estuvieran sobre el objetivo. Todo en una maniobra muy peligrosa de apenas unos segundos. Llevaba tres bombas de 250 kilos de fabri- cación argentina. Eran las que estaban dando el mejor resultado. Antes habían probado con bombas de 500 y 1.000 kilos pero eran tan poderosas que traspasa- ban los barcos y explotaban en el agua.

Era ya la media mañana y Cachón llevaba volando desde hacía casi dos horas. Había avanzado durante varias millas al ras del agua y la sal se le pegaba a la escotilla. Ahora estaba a gran altura para caer sorpresivamente sobre el blanco, pero no podía ver los barcos por la sal y la bruma espesa que cubría la bahía. De otro de los aviones viene el aviso esperado: «¡Están ahí, a la derecha, uno a cada lado de la península!». Los dos barcos aparecieron entre las nubes grises. Cachón dio la orden: tres de los cinco aviones irían sobre la izquierda y atacarían al Sir Tristan. El suyo y otro de los Skyhawks lanzarían sus bombas contra el Sir Galahad.

Simón Weston ya estaba listo. Tenía su mochila cargada y estaba recibien- do las órdenes de un teniente: Tenemos que tomar la altura de Sapper Hill para encaminarnos directamente a Puerto Stanley». En ese momento sintió el primer sacudón. Fue eso, un movimiento brusco. La primera bomba había pegado sobre la escotilla pero estalló a casi un kilómetro de distancia, sobre la playa. La segun- da bomba del primer avión argentino tuvo la misma suerte. Cachón vio la acción y decidió bajar un poco más para apuntar directamente al sector de máquinas del navío. Era peligroso porque estaba al alcance de la artillería británica, pero im- prescindible para que las bombas alcanzaran el blanco.

Cachón tomó la manivela que libera las bombas y esperó estar casi sobre el Galahad. Lanzó la primera y la segunda casi al mismo tiempo. Vio como llega-

Dios en las trincheras

«Dios en las trincheras» es un Diario-Crónica del Padre Vicente Martínez Torrens como Capellán Militar durante el conflicto con Gran Bretaña en las Islas Malvinas, Editado con el apoyo del Centro de Veteranos de Guerra de Bahía Blanca. Es un diario de guerra en el cual cuenta las experiencias vividas durante la Guerra de Malvinas. También contiene el testimonio de otros veteranos de guerra del ejército, la marina y la fuerza aérea. Muchísimas fotografías color to- madas en las islas. Documentos y notas periodísticas. 316 páginas de fácil lectu- ra. Papel ilustración de excelente calidad. Extracto del prólogo «Una guerra pue- de ser contada de diferentes maneras, pero en este caso la idea fue salir del modelo estrictamente militar. Este libro es distinto porque está hecho por un sa- cerdote, Capellán de guerra en las Islas Malvinas y que atravesó el conflicto fiel a su manera de hacer la vida. El autor escribió su Diario con el mismo compromiso con el que en Malvinas cumpliera con su misión. Lo hizo con lenguaje y vocabulario sencillo, lo que nos permite una lectura amena».

FICHA TÉCNICA

Autor: Padre Vicente Martínez Torrens
 Género: Diario de Guerra
 Idioma: Castellano
 Páginas: 316
 Año: 2007
 Editorial: Centro Veteranos de Guerra de Bahía Blanca
 Características adicionales: Muchas fotos color
 Testimonios de veteranos: Papel ilustración alta calidad



ban a la proa y explotaban sobre la cubierta. La tercera fue directamente al centro del barco, en la zona de máquinas. La cabeza explosiva traspasó la primera cubierta y llegó a la segunda, donde estaban los soldados listos para desembarcar.

Booooooooooooooooooooo. La explosión se produjo en forma directa sobre dos camiones cargados con combustible para misiles. En un segundo todo fue rojo, amarillo y hervía. «Se convirtió en el infierno. Era sangre, defensa y fuego. Mucha sangre derramada», recuerda Simón Weston. Cachón se elevó y no supo más nada. De otro avión le aseguraron que le había pegado al barco, pero él no pudo ver nada. Se tenía que alejar lo antes posible porque seguramente ya estaba en el radar de los aviones británicos que se acercaban.

Weston fue alcanzado de lleno por el fuego. El calor era tan intenso que derretía la suela de las botas. Trató de alzar a un compañero herido, pero ya no tuvo fuerzas. Tenía buena parte del cuerpo quemado. Alguien lo empujó hasta la cubierta superior. Sólo recuerda que en un momento apareció un helicóptero para rescatarlo.

Veinticinco años más tarde me encuentro con Carlos Cachón en su modesto departamento del centro de Mar del Plata. Lleva los mismos bigotes que lucía en la foto que le sacaron en Río Gallegos poco antes de subirse al avión el día en que hundió al Sir Galahad. Ya no pertenece a la Fuerza Aérea. Pidió la baja en 1986. Tenía 34 años y una desilusión enorme con sus superiores. «Cuando volvimos ese día a la base no pudimos festejar más que por unos minutos. Nos confirmaron desde Puerto Argentino que habíamos hundido el barco y nos abrazamos y reímos. Pero no había pasado una hora cuando vino la otra noticia terrible. De la segunda escuadrilla que había partido para un nuevo ataque, sólo regresó un avión. Todos los otros fueron derribados. Fue un día agri dulce. Como todos en la guerra», cuenta Cachón mientras juega con una réplica en madera de su avión que le hizo un artesano de San Luis.

Cachón nació en 1952 en un campo cerca de Balcarce. Quince años más tarde su familia se trasladó a Mar del Plata y ahí terminó la escuela secundaria. Se preparaba para entrar en Medicina en La Plata cuando un amigo lo entusiasmó para ir a dar el examen a la escuela aeronáutica de Córdoba. «Fui porque me pagaban el pasaje y quería conocer una ciudad diferente», dice Cachón. Al amigo lo bocharon y él aprobó con muy buenas notas. En el 76 se convirtió en aviador.

Se enteró de la toma de Malvinas como la mayoría de los argentinos, por la radio. La alegría de que iba a poder entrar en combate le duró poco. Su entrenamiento era para el combate aéreo o con blancos en tierra. En el mar es todo diferente. «Nos entró no sólo miedo sino terror. La capacidad de derribo que tiene un buque es del 70% u 80%. Es decir que de 10 aviones que atacan, 7 u 8 son derribados. Pero estábamos bien adiestrados y enseguida hubo mucho adoctrinamiento. En pocos días estábamos mentalmente preparados para el combate», cuenta el aviador.

Simón Weston me viene a buscar a la estación de trenes de Cardiff, en Gales. Me encuentro con el hombre que tantas veces me había impresionado en las fotos. Tiene el 50% del cuerpo quemado. Su cara fue rehecha varias veces. Fue sometido a 80 operaciones. Su increíble espíritu lo mantiene firme y erguido. Los ojos le quedaron pequeños por las intervenciones pero su mirada es firme y brillante. No deja de mover las manos con sus dedos deformados pero con las que logra una expresión vívida y emotiva. Nos sentamos en la terraza de un barcito de St. Mary Street, por donde pasan largas filas de turistas japoneses, y charlamos durante dos horas sin parar sobre lo sucedido hace 25 años.

«Después de la explosión y un dolor intenso como nunca antes había sentido, ya no tuve sensación de mi cuerpo. Me levantaron en un helicóptero y me dejaron en Fitz Roy, donde otro helicóptero me llevó hasta un hospital que habían improvisado en una fábrica de envase de carne que se llamaba The Red and Green Co. No habían pasado dos horas cuando empezaron a caer las bombas argentinas ahí también. Lo atacaban porque no tenía ninguna señal de que era un hospital. No habían pintado cruces rojas en el techo ni nada. Salieron todos corriendo y me dejaron solo.

Tenían razón, yo estaba medio muerto y ellos estaban vivos. Pero tuve una suerte de otra galaxia. Cayó una bomba que mató a cinco hombres que estaban justo afuera del galpón. Las otras dos bombas que pegaron en el lugar no estallaron. Cuando me di vuelta veo a otro herido. Era un prisionero argentino que después se recuperó y regresó a casa. A mí me evacuaron al fin de la guerra. Era el soldado herido que estaba en el estado más grave», me cuenta Simón mientras sorbe un capuchino.

Simón Weston fue el símbolo de la «Falklands War» para los británicos. Cuando regresó, su rostro quemado apareció en todas las pantallas. La BBC hizo cuatro documentales con su vida, él escribió dos libros de testimonios. Y cuando se recuperó, casi ocho años después, armó la fundación Weston Spirit para ayudar a jóvenes de los barrios pobres de las grandes ciudades británicas. «Fui un chico que causaba problemas. Cuando tenía 15 años me arrestó la policía ahí entendí que tenía que hacer algo con mi vida. Al año siguiente me enrolé en el ejército. Fue para mí la única salida. Quiero que los chicos como yo tengan otras posibilidades y es por eso que creé esta fundación», explica Simón. En 1992, Simón fue condecorado por la Reina, quien le dio también un título honorario.

Carlos Cachón y Simón Weston se encontraron por primera vez hace 15 años. Una productora londinense los juntó en una estancia de la provincia de Buenos Aires. Cinco años más tarde, Cachón viajó a Londres y las dos familias se conocieron. «Simón estaba en una habitación y yo entré un poco nervioso. El también lo estaba. Sabía cómo había quedado porque había visto una foto pero igual me impresionó. Nos saludamos y charlamos un rato, pero fue un encuentro raro, frío. Creo que él se sentía muy mal en ese momento. De todos modos habla-

mos de reconciliación y todo terminó bastante rápido. Cuando estuvimos en Londres ya fue todo diferente. Me recibió muy bien. Estaba de muy buen humor. Dijo que yo no había tenido la culpa, que los dos éramos profesionales haciendo nuestro trabajo. Y la verdad es que lo tomé así. Siento mucho que la bomba que yo arrojé le haya provocado esas quemaduras, pero no fue algo contra Simón directamente. Estaba defendiendo la soberanía de mi país y era un piloto profesional», dice Carlos.

Simón Weston ni siquiera quiere recordar el primer encuentro. En cambio, rememora con afecto el segundo. «Vino a mi casa y conoció a mis hijos», cuenta Simón mientras pasa un tradicional autobús verde galés por la avenida St. Mary. «Mi hijo menor era un bebé y apenas vio a Carlos y Graciela, su mujer, les estiró los brazos. Los chicos saben. Eran dos personas buenas. Carlos es un hombre honorable. Hizo su trabajo con honor en la guerra. Y desempeñó un papel crucial en mi vida. Le cambió el rumbo. Y no es que le esté agradecido por estas heridas. Yo solo sé lo que se sufre cuando a uno lo operan 80 u 85 veces. Pero ambos estábamos ahí por una circunstancia profesional. El atacó primero, pero si yo hubiera tenido la oportunidad de atacarlo antes lo hubiera hecho. Para eso estábamos entrenados. Ni él ni yo elegimos el papel que nos tocó en esta guerra. Y más allá de lo que la gente piense de este conflicto, no deben pensar mal de los que tuvimos que combatir. Y hoy, visto con la distancia de un cuarto de siglo, tengo que agradecerle en cierta manera a Carlos. Fue él quien cambió definitivamente mi vida. Logré hacer algo por los jóvenes necesitados que no hubiera hecho si me hubiera mantenido en el ejército. No hubiera conocido a mi magnífica mujer, no habría tenido los hijos que tengo. No hubiera sido el hombre que soy».

Cachón también le agradece en cierta manera a esta guerra y a la experiencia que compartió con Simón. «Te temple. En el 95 tuve una crisis económica terrible. Me quedé con este departamento hipotecado y deudas por tres veces y medio su valor. Una noche me desperté después de tener una pesadilla con la guerra y con Simón. Sentí algo muy especial. Desperté a mi mujer y le dije: este es el punto de inflexión. A partir de ahora vamos a salir. Y lo hicimos. Mis hijos son profesionales. Tengo una imprenta que funciona muy bien. La guerra nunca me la voy a sacar de encima. Pero esa vez, al menos, me sirvió para mejorar mi vida».



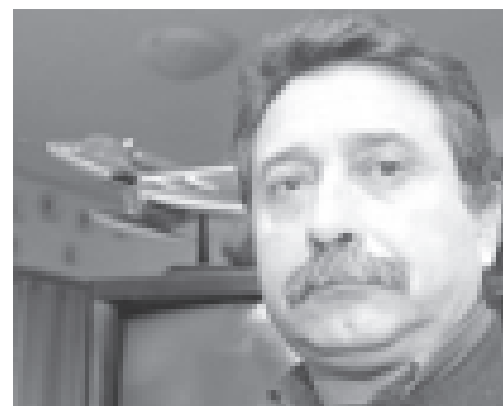
El soldado Simón Weston poco tiempo antes de ser enviado a las Malvinas



Simón Weston en la actualidad



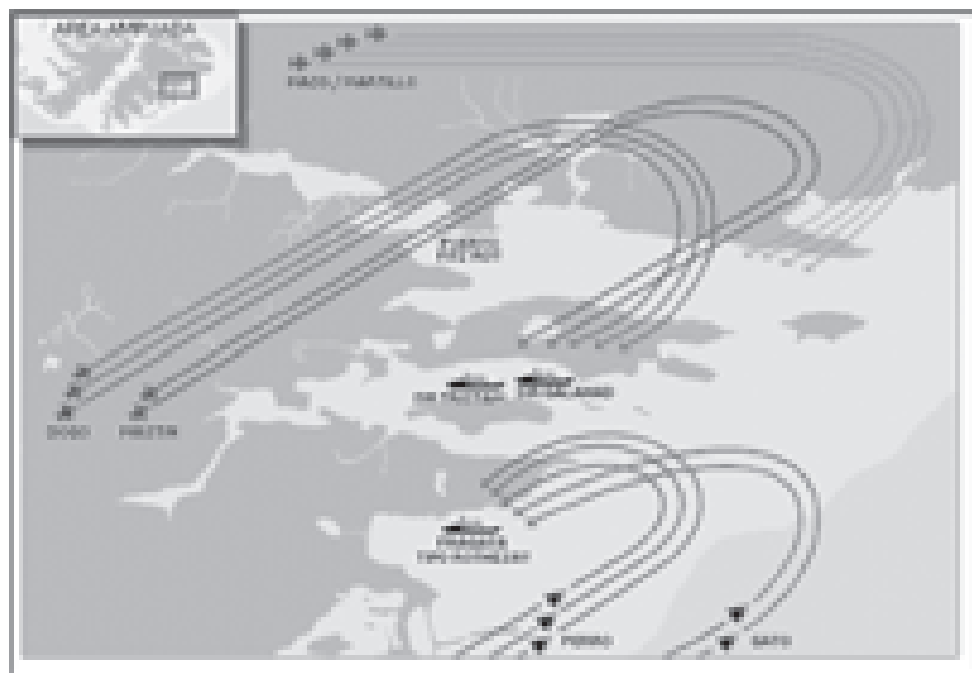
El veterano galés en una conferencia luego de la guerra



Capitán VGM (RE) Carlos Cachón, el piloto argentino que comandó el ataque al buque inglés «Sir Galahad»



Lanchones provenientes de los buques ingleses atacados son ayudados a su arribo a la playa de Bahía Agradable



Esquema del ataque de los aviones argentinos

RESEÑA OFICIAL DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA

Bahía Agradable - Primer Ataque

Despegaron, en forma sucesiva, dos escuadrillas de A-4B Skyhawk con apoyo de un reabastecedor y dos de M-5 Dagger para atacar objetivos navales y otras dos de M-5 Dagger, sólo con cañones para diversión. En el siguiente orden:

- ✈ Hércules KC-130 indicativo «Parca». Tripulación: Vicecomodoro Alfredo Cano, Vicecomodoro Eduardo Servático, Capitán Juan Hrubik, Suboficial Mayor Salvador Giliberto, Suboficial Mayor Guillermo Aguirre, Suboficial Principal Roberto Caravaca, Suboficial Ayudante Néstor Molina y Suboficial Auxiliar Eduardo Fattore. Despegó de Río Gallegos, a las 11:55 hs, al punto de reabastecimiento (52° 00' S / 66° 00' O). Aterrizó a las 17:55 hs.
- ✈ Cuatro A-4B Skyhawk, indicativo «Mastín», armados con tres bombas retardadas por paracaídas. El 1 (C-250): 1er Teniente Alberto Filippini, despegó de Río Gallegos a las 12:20 hs pero regresó por fallas a las 13:20 hs. El 2 Teniente Daniel Gálvez (C-214); despegó a las 11:30 hs y arribó a las 14:30 hs. El 3 Teniente Vicente Autiero (C-237); despegó a las 12:20 hs y también regresó por fallas a las 14:00 hs. El 4 Alférez Hugo Gómez (C-230). Despegó a las 11:30 hs y arribó a las 14:30 hs.
- ✈ Cuatro A-4B Skyhawk indicativo «Dogo», armados con tres bombas retardadas por paracaídas. Misión: ataque a objetivo naval. Nº 1: Capitán Pablo Carballo (C-201), despegó de Río Gallegos a las 12:30 hs pero regresó por fallas a las 14:15 hs. El 2: Teniente Carlos Rinke (C-221), despegó a las 11:30 hs y arribó a Río Gallegos a las 14:30 hs. El 3: 1er Teniente Carlos Cachón (C-222), despegó a las 12:00 hs y arribó a las 15:00 hs. Nº 4: Alférez Leonardo Carmona (C-240), despegó a las 11:30 hs y arribó a las 14:30 hs.

Los diferentes horarios de regresos se deben a que las escuadrillas quedaron constituidas, luego del reabastecimiento, en dos secciones:

- ✈ «Dogo»: (1) 1er Teniente Carlos Cachón, (2) Alférez Leonardo Carmona y

(3) Teniente Carlos Rinke; y

- ✈ «Mastín» (1) Teniente Daniel Gálvez y (2) Alférez Hugo Gómez.

Continuaron juntos hacia el objetivo, pasaron rasante por la zona y vieron helicópteros y tropa pero no buques. Al finalizar el recorrido, iniciaron un viraje a la derecha y, más al sur, avistaron a dos buques de asalto de la flota auxiliar: el RFA Sir Tristan y el RFA Sir Galahad.

Los «Dogo» se lanzaron sobre el RFA Sir Galahad y el 1 arrojó sus bombas que hicieron impacto en el centro de la estructura.

El «Dogo 2» observó impactos directos, pero a él no le salieron las bombas. El 3 ratificó los impactos de Cachón y lanzó sus bombas, las que pasaron largas, rebotaron en el agua y explotaron en la costa, donde gran cantidad de personal y material fueron afectados.

Acto seguido, entraron los «Mastín» que, debido al humo que ya cubría el buque atacado, se dirigieron al RFA Sir Tristan. Al frente quedó el «Mastín 2» al mando del Alférez Gómez, cuyas bombas dieron en la línea de flotación, observadas por el «Mastín 1», y, finalmente, atacó Gálvez, que apuntó al mismo lugar, estimando haber pegado.

Lograron destruir los dos buques. El RFA Sir Galahad sería hundido como «tumba de guerra», poco después del conflicto y el RFA Sir Tristan, irreparable, fue trasladado al museo. El «Mastín 2» regresó con su TER (portabombas triple) central destruido por impactos.

- ✈ Tres M-5 Dagger, indicativo «Perro», armados con dos bombas retardadas por paracaídas. Misión: ataque a objetivo naval en Fitz Roy. Tripulación: (1) Capitán Carlos Rohde (C-415), (2) 1er Teniente José Gabari (C-417) y (3) 1er Teniente Jorge Ratti. Despegaron de Río Grande a las 13:00 hs y arribaron a las 15:00 hs.
- ✈ Tres M-5 Dagger, indicativo «Gato», armados con dos bombas retardadas por paracaídas. Misión: ataque a objetivo naval en Fitz Roy. Tripulación: (1) (C-435) Capitán Amílcar Cimatti, (2) (C-418) Mayor Napoleón Martínez y (3) (C-431) Teniente Carlos Antonietti. Despegaron de Río Grande a las 13:00 hs.

Hay varias versiones inglesas que reconocen el ataque sobre la fragata HMS Plymouth. Si bien no coinciden entre escuadrillas respecto de los daños, sí lo hacen en cuanto a su posición, en medio del Estrecho San Carlos, costa oeste, frente a Darwin. Esto no coincide con nuestra ubicación de la fragata atacada por «Perros» y «Gatos», en rada Agradable.

Lo que sí está comprobado por testigos visuales propios, es que esa fragata se alejó humeando, mar adentro.

Los «Perro» y «Gato» arribaron a Río Grande a las 14:58 hs y 14:59 hs, respectivamente.

- ✈ Tres M-5 Dagger, indicativo «Carta», armados con cañones. Misión: diversión sobre islas Salvajes. Tripulación (1) Vicecomodoro Luis Villar, (2) Teniente Daniel Valente y (3) 1er Teniente Mario Callejo. Despegaron de San Julián a las 13:20 hs.
- ✈ Tres M-5 Dagger, indicativo «Sobre», armados con cañones. Misión: diversión sobre islas Salvajes. Tripulación: (1) 1er Teniente Carlos Musso, (2) Teniente Gustavo Aguirre y (3) Capitán Carlos Maffei. Despegaron de San Julián a las 13:25 hs.

Ambas escuadrillas se dirigieron hacia el objetivo material simulando una operación de ataque por ruta directa. Llegaron a islas Salvajes sin encontrar oposición aérea. La meteorología se presentaba con nubes bajas y lluvias, en algunos sectores. Regresaron a Río Gallegos, donde arribaron a las 14:50 hs («Carta») y a las 15:25 hs («Sobre»).



Sir Galahad antes del ataque



Cachon (en el centro de la foto) recibiendo instrucciones antes de salir a una misión

Historia del Crucero en la Gesta de Malvinas

Fundación Malvinas Ushuaia

El 12 de febrero de 1982, luego de un viaje de instrucción y adiestramiento por Puerto Madryn y Ushuaia, atracó el Crucero a su muelle habitual de la dársena de Puerto Belgrano. Comenzó así el período de mantenimiento anual que lo mantendría inactivo por dos meses.



Puente de mando del Belgrano con el lema del buque: «Irse a pique antes que rendir el Pabellón»

Durante marzo ya se vislumbraba una situación tensa en el ambiente internacional. Un comunicado del gobierno argentino informaba acerca de los infructuosos esfuerzos de negociación realizados con Gran Bretaña durante 15 años.

El 19 de marzo se produjo el desembarco de obreros argentinos en Puerto Leith, en Islas Georgias del Sur, para un trabajo de desguace de instalaciones balleneras que se realizaba con amparo legal.

Sobrevino el aceleramiento de la crisis cuando el gobierno inglés dispuso el envío del HMS Endurance para desalojar a los argentinos.

En estricta reserva, se comenzaron a adoptar disposiciones para el uso de las fuerzas y terminar con las prolongadas negociaciones diplomáticas en las Islas Malvinas.

Finalmente llegó la orden de ejecutar la operación sobre Puerto Argentino para el 1° de abril, lo cual no pudo realizarse hasta el día siguiente dado las condiciones meteorológicas. El grado de desarme que tenía el Belgrano no le permitió ser de la partida.

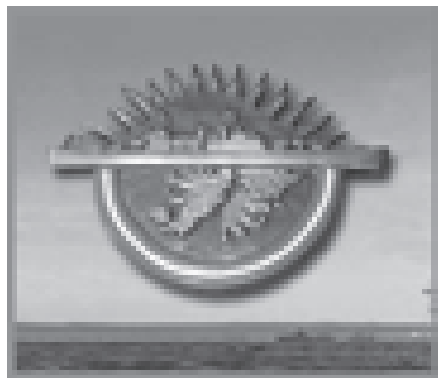
El 10 de abril, la dotación del Crucero se había completado con 56 oficiales, 629 suboficiales y marineros y 408 conscriptos, más 2 cantineros civiles que por propia adhesión quedaron a bordo: Un total de 1.093 tripulantes.



El crucero navegando en el sur

El Belgrano recibió la designación de Grupo de Tareas 79.3, cuya misión original fue:

1. Zarpada al teatro de operaciones y estacionamiento en la Isla de los Estados. Derrota costera y tratar de velar intenciones.
2. Cumplir tareas relacionadas con:
 - ⚓ La vigilancia de los accesos Sur al teatro de operaciones (TOAS)
 - ⚓ La interceptación de unidades del enemigo, de acuerdo a órdenes
 - ⚓ La disuasión en el marco regional.
3. Evitar el contacto táctico con unidades del enemigo que portaran misiles superficie-superficie.
4. En caso necesario y de acuerdo con la situación, proceder al reabastecimiento en la Base Naval Ushuaia.



El viernes 16 de abril se puso proa al Sur, arribando día 19 a Isla de los Estados donde se realizaron ejercicios de tiro con munición de combate, sobre las rocas de la costa Sur.

Del 22 al 24 de abril el Belgrano se reaprovisionó de víveres, combustible y munición en el puerto de Ushuaia, para luego partir hacia el teatro de operaciones como nave insignia de su Grupo de Tareas, junto con los destructores ARA Bouchard, ARA Piedrabuena y Buque Tanque Puerto Rosales, los que arribaron a la zona del Crucero el 28 de ese mes.

Al día siguiente se recibió un mensaje por el cual se disponía que el sábado 1° de mayo debería partir hacia el Este para acciones tácticas.

Esa misma tarde, un mensaje del Comandante de las fuerzas argentinas eliminaba las restricciones en el uso de las armas, al reconocerse un blanco como enemigo.

A la artillería del Belgrano se le sumaban ahora los misiles Exocet superficie-superficie de los dos destructores.

El Crucero no contaba con sensores ni armas contra submarinos. Sus escoltas poseían una moderada capacidad contra los convencionales, pero nula para los nucleares.

El bombardeo inglés sobre Puerto Argentino, el despliegue hacia el Este del Grupo de Tareas 79.3 del Crucero, una mayor frecuencia en la transmisión de mensajes, el contenido de los comunicados oficiales argentinos e ingleses, y la autorización a los buques propios para usar las armas ante quien se considerara enemigo, dieron por seguro el inicio de la guerra en el mar.

A 20 horas la navegación se desarrollaba normalmente cumpliendo lo planificado, pero en tensa situación derivada por la cada vez más próxima cercanía del enemigo.

Imprevistamente en la madrugada del domingo se recibió a bordo del Crucero un mensaje que suspendía la operación en curso y disponía que todo el GT se dirigiera a una estación más al Oeste, en espera de nueva misión.

Domingo 2 de mayo de 1982

HORA 16:00. El pronóstico meteorológico era malo para las 12 hs siguientes. Se estaban realizando los relevos de guardia de crucero de guerra y la merienda en el comedor estaba en su apogeo. La cantina, ubicada en ese mismo recinto, había abierto sólo por 15 minutos, de manera que en ese lugar estaba muy concurrido.

HORA 16:01. Los artilleros que tomaron la guardia 33 probaron sus mecanismos y la torre II ya estaba buscando blancos en el horizonte, cuando el buque se sacudió violentamente por la poderosa explosión de un torpedo disparado por el submarino inglés HMS Conqueror, seguida del cese inmediato de energía e iluminación. A continuación impactó un segundo torpedo, cuyas consecuencias se vieron claramente desde el puente con la falta de 15 metros de proa del buque. Quienes se encontraban en el comedor, a 10 metros de la primera explosión, vieron que por un gran boquete abierto en el piso avanzó una bola de fuego. Comenzó la inclinación a babor y un penetrante olor acre inundó el aire.



Lugares de impacto de los torpedos

16:05. La central de control de averías logró informar sobre la situación en cubiertas bajas y la evolución en la estabilidad del buque por medio de la única línea de teléfonos que había quedado activa. Nada pudieron hacer para solucionar los daños, pero la información provista ayudó al comando para la toma de decisiones.

16:08. Cada uno se dirigió a las estaciones de abandono asignadas. El buque tenía 72 balsas salvavidas, de las cuales 62 eran las necesarias y el resto eran de reserva. Las órdenes llegaban a través de simples megáfonos de mano y se retransmitían gritando lo más alto posible.

Los médicos y enfermeros sólo podían atender los casos graves y se reservaban las aplicaciones de morfina.

16:10. La inclinación aumentó 1° por minuto, por lo que ya llegaba a los 10°

a babor. El casco se hundía con mayor incidencia de popa, debido a la gran entrada de agua al espacioso hangar y a la sala de máquinas.

Como prevención, se arrojaron las balsas al agua, que se abrieron automáticamente al caer. Quedaron flotando al costado, sujetas por las amarras.

16:13. Se estabilizó la inclinación y renació la esperanza de que el buque se mantuviera más tiempo a flote. Por la rapidez de los sucesos, algunos llegaron a cubierta muy desabrigados y se los auxilió con lo que se tuvo a mano, como las mantas de las camas que se usaron como ponchos.

16:15. Nadie pasible de ser socorrido quedó sin asistencia. Por el contrario, algunos dieron la vida por ofrecer esa maravillosa ayuda, bajando varias veces a cubiertas inferiores para prestar ayuda.

16:18. La inclinación de 20° y el petróleo sobre la cubierta dificultaron el caminar. Además de la escora, el casco siguió penetrando 5 metros en el agua por lo que la cubierta de babor, sobre la que se inclinaba el buque, estaba a ras de las olas.

16:20. El Crucero siguió recostándose. La situación tendió a agravarse y se llegó al punto de no retorno. Sólo faltaba la orden del Comandante para abandonar el buque. Se ignoraba en ese momento cuántos habían quedado en el interior, pero nadie ausente en la cubierta principal podría considerarse ya con vida, dado el nivel de inundación.

16:23. Las balsas de babor estaban a nivel de la borda y los heridos graves fueron agrupados en ese lado para facilitar el trasbordo. Las balsas de estribor estaban estacionadas a varios metros abajo de la borda.

La rápida inundación evitó que los incendios afectaran las santabárbaras y complicaran más la situación.



Las balsas intentan alejarse del crucero

16:25. Los heridos fueron los primeros transbordados a las balsas, en delicada maniobra. Las escalas, redes, cabos de cáñamo o saltar sobre el techo reforzado, fueron variantes usadas para llegar a las balsas. Las embarcaciones pegadas al casco por estribor encontraron que el viento les dificultaba despegarse. Y un bote de goma con motor fuera de borda sacó de ese compromiso a varias. Otras balsas fueron arrastradas hacia la proa destruida. Una de ellas terminó pinchándose con las astillas de acero, y sus ocupantes fueron rescatados del agua, casi inanimados.

16:30. La escora descubrió parte de la comba del casco, al finalizar la maniobra de abandono. La marejada complicaba la visión y comunicación entre las balsas. Algunas quedaron sobrecargadas con 30 personas y otras subocupadas con no más de 3.



El buque comienza el hundimiento

16:35. La popa sumergida y la gran escora podían estar anunciando una vuelta campana, que podría formar un vacío y arrastrar al fondo del mar las balsas más cercanas. Gruesos chorros de vapor escapaban por las aberturas y se escuchaban explosiones, posiblemente por el contacto del acero caliente con el

0° C de temperatura del agua de mar.

16:40. Cuando ya nada quedaba por hacer a bordo, ni por los hombres ni por el buque, el Comandante se arrojó al agua hasta un grupo de balsas que lo aguardaban. Previo a ello lo hizo un Suboficial, que había permanecido con el Comandante hasta el último momento.



En esta foto pueden observarse dos personas recorriendo la cubierta, son el Comandante y el Suboficial mencionado en el párrafo correspondiente a las 16:40

16:50. La escora de 60° preanunciaba el hundimiento. El rápido avance del anochecer y la disminución de visibilidad parecían querer ocultar el fin de un gran buque. Ya nadie fuera de las balsas quedaba con vida. La evolución de los heridos graves pasaba a convertirse en un desafío dentro de cada pequeño recinto.

17:00. ¡Viva la Patria! - ¡Viva el Belgrano! fueron las voces que se escucharon en ese instante en muchas balsas. Sólo estaban los protagonistas, un mar casi helado y un viento de temporal.



Los tripulantes, una vez rescatados viven a la Patria

El Rescate

Con olas que llegaban a los 10 metros de altura la tempestad llegó a su máxima crudeza a las 21 hs.

A las 13.15 hs. del día siguiente lunes 3 de mayo, cuando ya se avecinaba un nuevo temporal, las balsas fueron avistadas por un avión naval Neptune.

90 minutos después se divisaron los mástiles de los destructores ARA Piedra Buena y ARA Bouchard y del Aviso ARA Francisco de Gurruchaga, que pudieron recuperar gran cantidad de sobrevivientes.



Recuperación de balsas

El transporte polar ARA Bahía Paraíso, convertido en buque hospital, se sumó al rescate mientras los demás buques se dirigían a Ushuaia.



ASAMBLEA ORDINARIA Y REUNIÓN SOCIAL

Día 07 DE JULIO:

- ASAMBLEA ANUAL (Socios Activos) 18:00 hs
- REUNIÓN DE CAMARADERÍA 19:30 hs

SALÓN CÍRCULO OFICIALES DE MAR
SARMIENTO 1867 - CABA

Estacionamiento: con cargo en el Círculo y sus proximidades
VALOR DE LA ENTRADA: \$ 10.00 (diez pesos)
Podrán adquirirse en el lugar de la reunión

Se ha detectado que una importante cantidad de socios no registran la actualización de su cuota social. Si Ud. verifica tal hecho en su boleta de haberes, recibo del ANSES, o no tiene su cuota al día en caso de pagar en efectivo le solicitamos que para regularizar la situación se comunique con nuestra administración en:

Uruguay 654 p.4 of.403 - CABA - TEL: (011) 4373-5440.-

La Pensión Honorífica en la Provincia de Buenos Aires ya es Una Realidad

Después de noventa días de reclamo pacífico, constituido a través de un campamento en Plaza San Martín de la ciudad de La Plata, los veteranos de Guerra de Malvinas de la Provincia de Buenos Aires se despiden con el objetivo cumplido: la pensión honorífica ya es una realidad...

De la pensión podrán disfrutar tanto aquellos hombres que estuvieron en el teatro de operaciones, como las viudas y familiares de los héroes que defendieron la patria en suelo malvinense.

Incluye a los cuadros de oficiales y suboficiales en situación de retiro o baja y sus derecho habientes

El reclamo llevó más de cuatro años primando finalmente la racionalidad de reconocer que TODOS quienes fueron destacados a las Islas para su defensa en los espacios involucrados en el Teatro de Operaciones del Atlántico Sur y Teatro de Operaciones Malvinas son merecedores de un reconocimiento común.

El Instituto de Previsión Social (IPS) de la Provincia de Buenos Aires ya emitió los instructivos correspondientes a sus agencias para dar inicio a los trámites.

Se trata del «Instructivo para la Ley 13980, Modificatoria de la Ley 12006», en ese documento las agencias del IPS han recibido las indicaciones de cómo encauzar los trámites.

Ante cualquier duda consultar al teléfono 021-4296594 o al mail cmascioto@ips.gov.ar

Sr. Asociado

Mantenga actualizados sus datos, teléfono, dirección y E-mail, en nuestras oficinas, para poder brindarle un mejor servicio.

Uruguay 654 piso 4 Of. 403
(1015)- Buenos Aires

Teléfono/Fax: 4373 -5440 E-mail aveguema@yahoo.com.ar

EMERGENCIAS PSIQUIÁTRICAS, PSICOLÓGICAS, MÉDICAS E INFORMACIÓN EN GENERAL PARA VETERANOS Y SU GRUPO FAMILIAR

Atendido por Veteranos las 24 hs. Los 365 días del año

teléfono gratuito: 0-800-9998348

Depende del Ministerio de Salud de la Pcia. de Bs. As. Departamento de Salud, Mental

CENTRO INFORMACIÓN TELEFÓNICA PARA VETERANOS DE GUERRA DE MALVINAS (VGM)

El Ministerio de Defensa habilitó el Servicio Gratuito de Información Telefónica para brindar atención personalizada a los VGM (Veteranos de Guerra de Malvinas); responder y derivar adecuadamente consultas y solicitudes.

0800-666-4584

Los Veteranos de Guerra podrán efectuar **consultas** personales o relacionadas con su grupo familiar **sobre aspectos médicos** tomando contacto con el **Doctor Eduardo GERDIN** - coordinador medico de la Subgerencia de Veteranos de Guerra del PAMI de 13 a 20 horas o personalmente en Suipacha 23 piso 1. al TEL: 4343-7747 o enviando un e-mail a eduardogerdinster@gmail.com

REQUISITOS PARA LA AFILIACIÓN DE LOS VETERANOS DE GUERRA AL INSTITUTO NACIONAL DE SERVICIOS SOCIALES PARA JUBILADOS Y PENSIONADOS (INSSJP-PAMI)

1. Presentar el primer recibo de sueldo de la Pensión Nacional.
2. Presentar el DNI
3. Tener actualizado el domicilio
4. Con lo mencionado presentarse a la Agencia ó Delegación (UGL) de PAMI que corresponda según su domicilio actualizado

Nota: Los VGM pueden tener más de una Obra Social o sea que pueden tener PAMI y otra que le hayan dado por su trabajo etc.

Ejemplos:

En Capital Federal:

Existen 10 Agencias que dependen de la UGL 6. Si el VGM vive en Ramón Falcón 2500 le corresponde la Agencia 6. La UGL 6 se encuentra en Bartolomé Mitre 1340.

Ante cualquier duda hablar con la Sra. Fretes del Departamento Afiliación al 4362-7396/8. Si el tema es de Capital Federal hablar con el Área Afiliaciones de la UGL 6 al 5811-6169.

En el país:

Hay 36 UGL (Delegaciones) en todo el país. Si el VGM es de Santiago del Estero le corresponde la UGL 19.

Pago cuotas sociales en otra sede

Se solicita que los Señores Socios que efectúan depósitos de su cuota social en delegaciones de la MUPIM o en sucursales del Banco Nación, informen a esta Asociación una vez realizado el mismo, para poder efectuar las anotaciones correspondientes.

CUOTA SOCIAL- AVISO IMPORTANTE

Se comunica a los Sres Socios, que se reactivará el descuento de la cuota social, a traves de la MUPJM, para aquellos casos en que el mismo hubiese cesado por cambio en su situación de revista (actividad / retiro)



Génesis de la Reunión

En el segundo semestre del año anterior nació de un grupo de conscriptos de la clase 62, veteranos de guerra del BIM N° 2, la idea de realizar una reunión de camaradería y hacer la conmemoración de un nuevo aniversario del 2 de abril en el cuartel de la Unidad, en la Base de Infantería de Marina BATERÍAS en la zona de Puerto Belgrano.

La idea fue tomando forma y el grupo liderado por el ex conscripto VGM Daniel Tosolini comenzó a tomar contacto con el Comando de aquel entonces y paralelamente con las autoridades navales a los cuales les transmitió la idea a la par que solicitó la autorización para la concreción de ese evento.

La iniciativa no solo fue bien acogida, sino que la Infantería de Marina comprometió su apoyo logístico y cualquiera de otro tipo necesario para lograr el éxito de la reunión.

Con el visto bueno de las autoridades, Tosolini y sus colaboradores pusieron en marcha la convocatoria utilizando las direcciones que tenían registradas o que se pudieron obtener, instrumentando una especie de plan de llamada y boca en boca se pudo llegar al grueso de los efectivos, invitando a oficiales, suboficiales y conscriptos, integrantes de la Unidad del año 1982.

La Infantería de Marina, entre otras facilidades, puso a disposición de los VGM que arribaron la noche anterior a la ceremonia, una cuadra de conscriptos para pernoctar. Los que concurrieron con familiares tuvieron que alojarse en los hoteles de la vecina ciudad de Punta Alta o de Bahía Blanca.

Ex CC 62 Marcelo Alberto Miceli

Reencuentro de Camaradas del Batallón

De acuerdo a lo solicitado por la dotación del BIM N° 2 del año 1982 y a las fechas disponibles en función de la reunión y ceremonia correspondiente el sábado 24 de abril a las 1100hs.

Desde muy temprano ese día, veteranos de todas las latitudes y rincones del país se fueron reuniendo en la Base Naval de Puerto Belgrano, las autoridades presentes y numerosos familiares de los Veteranos y también veteranos de otras Unidades que se habían auto convocado.



La Ceremonia

El Batallón formó en cuadro con uniforme de combate y con todo su armamento. Lo llamativo y original de la formación, fue que los veteranos lucían un gorrito especialmente diseñado para el evento y portando sus medallas, formaban a la cabeza de las Compañías a las cuales habían pertenecido y el estandarte de cada subunidad era portado por uno de ellos. Cerraba el colorido cuadro de la formación, la banda de música de la Base Naval de Puerto Belgrano, las autoridades presentes y numerosos familiares de los Veteranos y también veteranos de otras Unidades que se habían auto convocado.

A la hora prevista el Batallón fue presentado al Comandante de la Infantería de Marina (COIM), Contralmirante de I.M. VGM Osvaldo E. Colombo quien presidió la ceremonia.

Acompañaron al COIM, el Comandante de la Fuerza de Infantería de la Flota, Capitán de Navío de I.M. VGM Guillermo Tomé, el Comandante del BIM N° 2, Capitán de Fragata de I.M. Álvaro D. Recabeitia, otras altas autoridades y el Comandante del Batallón del año 1982, Capitán de Navío de I.M. VGM (R) Alfredo Raúl Weinstabl, su Segundo Comandante, Capitán de Navío de I.M. VGM (R) Hugo Santillán y el Encargado de Batallón de aquel entonces, Suboficial Mayor de I.M. VGM (R) Roque Díaz.

Después del saludo del Almirante Colombo, se incorporó la bandera de guerra de la Unidad al son de la marcha «Mi Bandera» ejecutada por la banda militar.

Luego de la entonación del Himno Nacional, el Almirante invitó a los Capitanes Weinstabl, Santillán y al Suboficial Díaz a revistar la formación y saludar personalmente a cada veterano. En esta inusual revista, no convencional en una ceremonia militar, volvieron a repetirse escenas fuertemente emotivas.

Posteriormente pronunció una alocución el Capitán Recabeitia quien se refirió a la conmemoración del 2 de abril y destacó la satisfacción y alegría de poder homenajear a los efectivos del BIM 2 que reconquistaron las Malvinas en el año 1982 y el Ex Conscripto Daniel Tosolini (ver recuadro) en representación de los conscriptos clase 62, relatando sus vivencias y emociones durante la Operación Rosario en un emotivo y vibrante discurso.

La ceremonia finalizó con la ejecución y entonación de la marcha de la Armada, la marcha de la Infantería de Marina y el desfile de los efectivos, Batallón y Veteranos, frente las autoridades presentes.

Finalizada la ceremonia, los presentes fueron invitados a dirigirse al comedor de conscriptos donde se sirvió un almuerzo informal.

Concluido este, los Veteranos posaron en la Plaza de Armas para tomas fotográficas destinadas al historial de la Unidad y fotos personales de los presentes.

En esa ocasión el Capitán Weinstabl se dirigió a sus ex subordinados expresando entre otros conceptos, el éxito de la convocatoria, el prestigio obtenido por la Unidad a lo largo de los años desde su creación, el ciclo de adiestramiento realizado para alistar a la Unidad para la Operación Rosario y su satisfacción por la forma en que los Veteranos evidencian el fuerte espíritu de Unidad y su orgullo por haber pertenecer al Cuerpo de Infantería de Marina.

Con posterioridad se realizó una visita guiada y exhibición de las diferentes instalaciones de la Base de Infantería de Marina Baterías y del Comando de Instrucción y Evaluación (COIE) de la IM. Se comenzó por la Pista de Combate, la Torre multipropósito, la Pista de Liderazgo, la Batería Histórica, se presenció una ejercitación de combate finalizando la visita con una recorrida por el Museo de la I.M.

** El BIM N° 2 constituyó el núcleo de la Fuerza de Desembarco que el día 2 de abril de 1982 reconquistó las islas Malvinas para reintegrarlas nuevamente a la soberanía de nuestro país.*



Batallón de Infantería de Marina N° 2 ec *

Disponibles en función las actividades previstas en la programación anual del Batallón se fijó como fecha de la
fueron reuniendo en la Plaza de Armas del Batallón. El reencuentro con compañeros de ese año y con sus ex
doras, de verdadera alegría, en donde no faltaron lágrimas por el reencuentro después de tantos años. Un

Alocución Pronunciada por el Ex CC-62 VGM, Daniel TOSOLINI

Hace ya más de 28 años, desde esta Plaza de Armas que hoy nos une nuevamente, partía el BIM2 como núcleo de la Fuerza de Desembarco que concretaría días más tarde la ya famosa y recordada Operación Rosario.

Operación ordenada e incruenta que reivindicaría ante el mundo y para siempre que las Islas Malvinas Fueron, Son y Serán Argentinas.

Operación Rosario que dio ese mismo día, su primer Héroe y que dejó plasmado para siempre el nombre a este nuestro querido Batallón de IM N° 2, «Capitán de Fragata de IM don Pedro Edgardo GIACHINO».

GIACHINO, primer Héroe de esta gesta, quien marcaría los pasos a seguir en el resto de la contienda comenzada aquel lejano 2 de abril de 1982.

También debemos recordar a nuestros compañeros Conscriptos Mario Almonacid y Jorge Águila de la Dotación de la Compañía ECHO de este Batallón, trasladados al BIM 1 días antes del inicio de la operación Rosario, siendo luego partícipes de la recuperación de las Islas Georgias del Sur, donde perdieron sus vidas al ser atacado con fuego inglés el helicóptero que los transportaba a tierra durante el desembarco el 3 de abril de 1982.

Los siguieron 647 HÉROES que no debemos olvidar ya que dejaron lo más preciado de sí... SU VIDA, para lograr el cometido supremo que juramos ante nuestra bandera... «DEFENDERLA HASTA PERDER LA VIDA».

Permítanme remontar mi memoria a ese tiempo, sería imposible para mí no recordar hoy, hechos que me marcaron para toda mi vida.

Cuando me despedí de mi familia, como muchos de ustedes, para ingresar al servicio militar obligatorio en 1981, le dije a mi madre, «no te preocupes, la colimba no es la guerra». Nunca hubo una frase más lejos de la realidad.

Por sorteo me tocó la Armada Argentina y fui destinado a la Infantería de Marina.

Realicé mis primeros pasos por el ahora inexistente Centro de Instrucción y Formación de Infantería de Marina, ubicado entonces en la ciudad de La Plata y después fui trasladado al BIM2.

Durante todo el año 1981 tuvimos una durísi-

ma instrucción. Después del receso de la licencia de fin de año, en enero del 82 volvimos a incorporarnos al Batallón.

En el mes de marzo nos correspondió realizar un ejercicio anfibio, pensábamos que eso era lo último que haríamos, ya que nos íbamos de baja próximamente.

Nunca más lejos de la realidad ese pensamiento.

El día 26 de Marzo se nos ordenó volver a alistar nuestro equipo. Todos nos mirábamos extrañados, ¿que pasaba?

Nadie lo sabía... se respiraba un gran secreto

Así fue que el día 28 de marzo zarpamos desde la Base Naval de Puerto Belgrano, con el Buque de Desembarco de Tanques ARA «Cabo San Antonio», para todos nosotros y gran parte del personal, zarpamos con rumbo desconocido.

El viaje para mí y muchos compañeros fue muy duro, ya que la fuerte tormenta que se desató durante la navegación hacía que el buque se moviera muchísimo.

La tarde del 1° de abril el Contraalmirante de Infantería de Marina Don Carlos Büsser por el difusor de órdenes del Buque, nos dio la noticia del desembarco en Malvinas.

Nos mirábamos todos sin entender nada. Pero las palabras fueron con tal sentido patriótico que exaltó nuestros deseos de recuperar esas Islas que nos pertenecían y nos pertenecen.

Esas noche nos trajeron las municiones y empezamos a cargar los cargadores y muy temprano a la mañana nos dispusimos a embarcar en cada uno en los vehículos anfibios asignados.

Salimos del buque, la suerte estaba echada. Cantábamos el Himno Nacional y la Marcha de la Infantería de Marina. La adrenalina subía segundo a segundo, estábamos a punto de entrar en combate real con las fuerzas inglesas.

Tocamos tierra y escuchábamos los disparos de ametralladoras, nos miramos uno a otro hasta que llegó la el momento y recibimos la orden de «quitar el seguro de las armas» y prepararnos para

(Continúa en Pág. 16 Col. 1)

Discurso del ex CC 62 Daniel Tosolini por you tube
<http://www.youtube.com/watch?v=uAhDXOFqCY0&feature=channel>

Video de la ceremonia
filmada por el ex CC 62 Marcelo A. Miceli
<http://www.youtube.com/watch?v=qJyTQx33PGw>



Carta de la escuela Modesto Acuña

Muchas gracias chicos por vuestro apoyo...



Frente de la Escuela Modesto Acuña de Río Tercero, Córdoba

Río Tercero, 17 de mayo de 2010

A todos los argentinos:

Somos alumnos de quinto grado «A» y «B» de la Escuela Modesto Acuña y queremos contarles que estuvimos trabajando en un proyecto al que llamamos «Malvinas, una deuda pendiente», con motivo de acercarse la celebración del Bicentenario de la Patria.

Allá por el 25 de mayo de 1.810, por medio de una revolución organizada por el pueblo, nos liberamos de España y logramos tener un gobierno propio.

Hoy, corriendo el año 2.010, pudimos observar una potencia extranjera, Inglaterra en este caso, se está adueñando de una porción de nuestro territorio nacional: las Islas Malvinas. Es por eso que pensamos que lo importante era «malvinizar» el Bicentenario, ya que consideramos que la guerra acontecida en el año 1.982 fue un intento de los argentinos para recuperar nuestras tierras.

A partir de ese planteo comenzamos a investigar más sobre el tema. Buscamos datos sobre las islas, analizamos el conflicto desde una mirada histórica y descubrimos que es más antiguo que el Bicentenario mismo.

Además, compartimos una charla ofrecida gentilmente por un ex combatiente de nuestra localidad y tristemente nos enteramos de que cuando volvieron de la guerra, ellos no recibieron un sincero reconocimiento ni apoyo de ciertos sectores de la sociedad y el gobierno.

Una parte dolorosa había terminado pero otra lucha comenzaba; debieron pedir, moviendo cielo y tierra, la ayuda que tanto necesitaban...

¡Qué triste! Descubrir que sus proezas eran más reconocidas por el «enemigo» que por sus compatriotas...

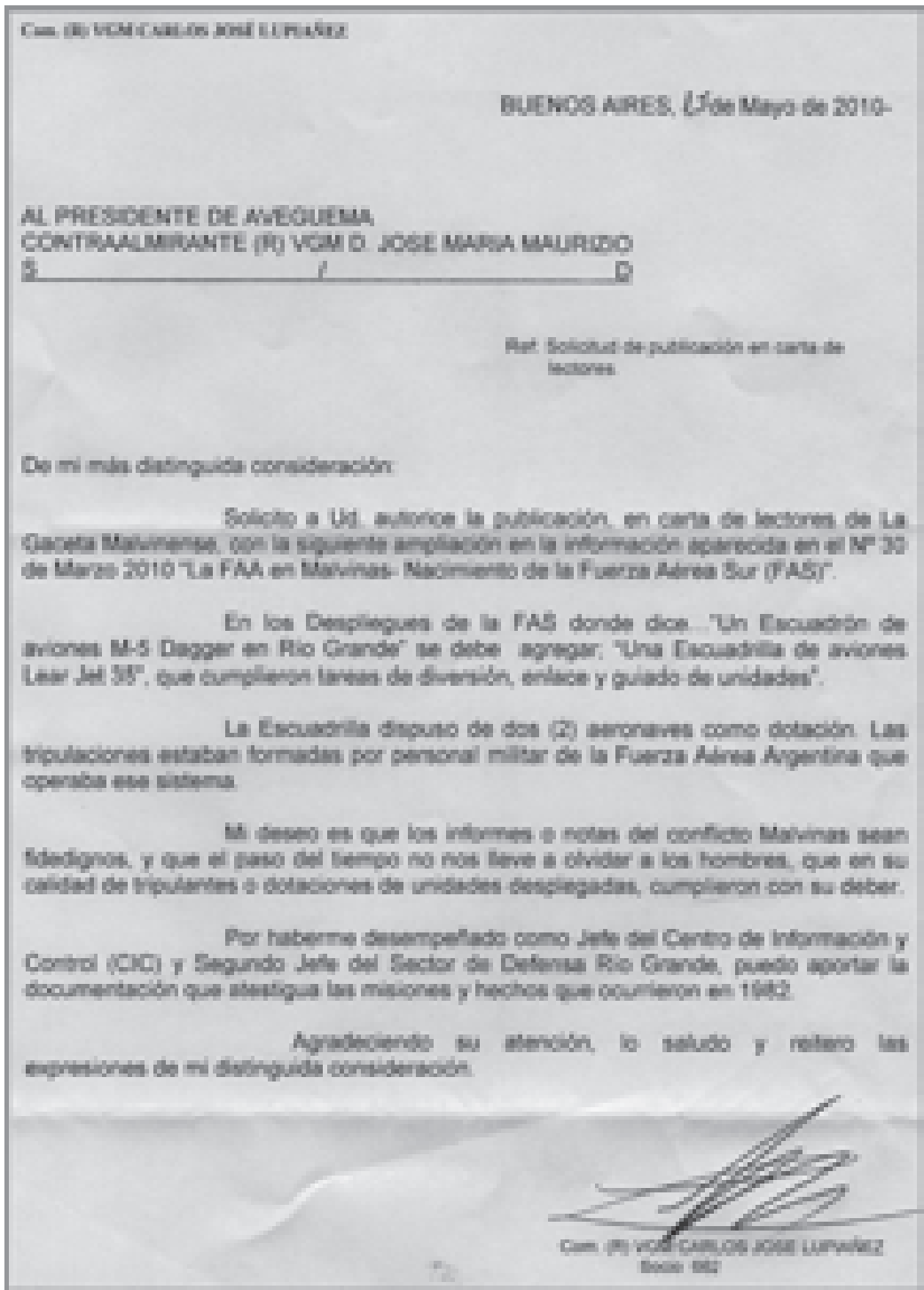
Después de haber analizado todo esto nos preguntamos:

- ¿Por qué es común recordar, respetar y honrar a distintas personas que lucharon por nuestra Patria pero que en realidad forman parte del pasado y no lo hacemos con los héroes que nos rodean en el presente; aquellos que lucharon por nuestras Malvinas?
- ¿Por qué los gobiernos locales, provinciales y nacionales, de ayer y de hoy, no le ofrecen el reconocimiento que tanto se merecen?
- ¿Por qué no se les asegura un trabajo fijo que les permita vivir dignamente, una asistencia médica integral y gratuita para ellos y toda su familia?
- ¿Acaso se sabe que debido a la contención que no recibieron, hubo demasiados muertos por suicidios?
- ¿Y qué pasa con las familias de los 649 muertos en Malvinas?

¿Quién puede dar respuesta a tantos interrogantes? ¿Quién puede calmar tanto dolor?

¡Queremos que la sociedad despierte! ¡Que el gobierno reaccione! No es tarde para reconocer y homenajear a estos héroes... No dejemos que el paso del tiempo borre sus huellas...

Alumnos de Quinto grado «A» y «B»
Docentes a cargo:
Acuña, Daniela, DNI 20.937.061
Raschi, Analía 28.103.721



NR El artículo mencionado por el Com. (R) VGM Carlos José Lupiañez y que fuera publicado en «La Gaceta Malvinense» N° 30 fue obtenido del sitio web oficial de la Fuerza Aérea Argentina, como fuera explícitamente mencionado en sus referencias.

¡Que «Triste» Está mi Bandera!

¡Que «triste» está mi bandera!
Ella esta «como amargada»,
¡Si hasta a veces me parece
Que su silencio «nos habla»!
Diciéndonos con dolor:
«¡Argentinos! ¿que nos pasa?

¿Que ocurrió con la sangre
que fecundó nuestras pampas?
¡Que enriqueció nuestros mares
Con su bendita sabía!
¡De aquellos que dando todo
Hicieron grande la patria!

¿Será que el tiempo borro
Tanto amor y tanto esfuerzo?
Dejando crecer lo malo
Que alimenta el desencuentro,
¡O es que pronto ya olvidamos
Por lo que muchos murieron!

Yo sueño flamear airoso
En este suelo querido,
¡Soy la madre de este pueblo,
Los quiero a todos conmigo!
¡Viva la patria argentina
Con sus hijos muy unidos!

Son mis hijos, son iguales,
¡Ni miro «el rostro» tampoco!,
Vayamos juntos al frente,
Yo les pido y los convoco
¡Hagamos grande la patria,
Para el orgullo de todos!

Dejemos cosas mezquinas
Que empequeñecen al hombre,
Seamos nobles, seamos buenos,
¡Que sea el amor quien nos colme!
Sea el honor y la grandeza
El cenit de nuestro nombre

Quiero paz, quiero trabajo,
Quiero a mi pueblo pedir,
¡Que se aleje para siempre
La causa de mi sufrir!
¡Soy la bandera argentina!
¡Quiero a mi patria feliz!»

Bs. As. 2 de abril de 2010

Raúl Alberto Iriberry
Comodoro Aviador Militar VGM (R)



Relatos de Guerra de los Avá Ñaro (Indios Bravos)

Teniente (PM) Oscar Augusto Silva Una imagen digna para lo que fue un gran hombre y un excelente soldado

Realizo este relato como un sencillo y humilde gesto para recordar a un amigo caído en cumplimiento del deber, demostrando que todo lo que habló durante su permanencia con nosotros, lo demostró en el conflicto, poniendo de manifiesto su enorme espíritu de lucha y de sacrificio para servir a la Patria, que tanto quería y amaba.

Respetando el compañerismo y la lealtad de un verdadero soldado, valores primordiales que lo llevaron a entregar su valiosa vida en beneficio de salvaguardar la de un soldado que por esos hechos de la vida, Dios nuestro Señor, quiso que lo acompañara en su último descanso, el soldado Pablo Vicente Córdoba.

El subteniente Silva, pertenecía a la Compañía A del Regimiento de Infantería 4 del Ejército Argentino. Durante el período que comprendió el desarrollo de la instrucción militar de la clase 1963, a la cual pertenecía.

Al regresar del período inicial de instrucción en combate en el campo de instrucción militar, General Ávalos, soy designado como auxiliar de sala de armas de la Compañía «A». Mi hermano, el Cabo Primero Ramón Eugenio Córdoba, era el Encargado, o sea que estaba en familia.

El subteniente Silva en forma permanente concurría a la sala de armas a charlar con nosotros mientras desarrollábamos nuestra actividad. Nos contaba de su familia, de su carrera militar y entre bizcochos y mates fuimos forjando una verdadera amistad. Estas conversaciones entre mi hermano, Silva y yo, se volvieron frecuentes y fraternas.

Esta situación provocaba que tuviéramos más que un acercamiento de superior a subalterno y soldado, nos sentíamos verdaderos amigos. Así era el trato, con afecto y cordialidad, siempre y cuando estuviéramos en la sala de armas. Cuando estábamos en ejercicios o servicios de la compañía, éramos un soldado más.

Cuando ocurre la recuperación de las Islas Malvinas por las Fuerzas Armadas Argentinas, nuestras charlas giraban sobre este tema. El recordaba su paso como cadete en la Infantería de Marina. Lo duro que era ser un Infante de Marina y envidaba sanamente la oportunidad que tuvieron éstos de ser parte de la fuerza de desembarco en la recuperación de las islas.

Por su experiencia, siempre nos decía que, en caso de tener que marchar la unidad al sur, deberíamos estar bien preparados física y mentalmente. Era otro clima y otro terreno, al cual los correntinos no estábamos acostumbrados.

Por este motivo, el entrenamiento en nuestra unidad se intensificó y Silva aprovechaba, en forma permanente, para darnos lecciones y experiencias que a su criterio, servirían.

Tal fue su obsesión que en oportunidad de concurrir al campo General Ávalos a realizar tiro con munición de guerra, debo tirar con un lanzacohetes Instalaza, (arma antitanque y antipersonal) él personalmente me enseña cuál es la técnica de disparo, haciendo blanco a 200 metros y soy felicitado por el Jefe de Regimiento, por ser el único soldado que hizo blanco en el primer disparo. A partir de ese momento mi rol de combate en la compañía fue apuntador de lanzacohetes.

Al volver a la unidad y seguir con los preparativos de armamento, cierto día, mientras bromeaba con mi hermano y tomaban mates, decía que yo siempre sería un recluta, que todavía no sabía nada y que la única forma de llegar a ser un soldado era que él mismo me instruyera.

En otra oportunidad, llevó la compañía a realizar una marcha con equipo de combate completo hacia la zona de Puerto Ceibo. Al llegar a la zona de la ex-panadería, da la orden de alto. Esto fue debido a que todos nos quejábamos del calor, sol, cansancio y principalmente de él, por sacarnos a trotar con equipo completo. Allí realiza una breve reflexión que nunca más olvidaré:

- «Soldados, pueden mandarme al diablo a mí, al sol, al cansancio. Háganlo pero, recuerden una cosa, yo hago esto porque estoy convencido que a más de uno,

seguramente, le salvará la vida en el futuro».

Esta práctica la llevó a cabo todos los días antes de partir al sur y nunca más protestamos.

En el refugio de la sala de armas su adoctrinamiento y enseñanza continuaba sin interrupciones. Es así que se tomó el trabajo de prepararme una pistola calibre 11.25, para enseñarme la técnica de disparo con esa arma. Me llevaba al Tiro Federal e indicaba todas las técnicas y destrezas con la pistola. Decía que en caso de enfrentamiento a corta distancia con el enemigo, esto salvaría mi vida.



Subteniente Silva



Tumba del Teniente (post mortem) Oscar Augusto Silva en el cementerio de Darwin, Islas Malvinas

Cuando la unidad marchó hacia el sur y luego a Malvinas, debimos separarnos por una sencilla razón: ninguno pertenecía a la misma sección. La ubicación de nuestros sectores estaban no muy lejos pero hacía imposible poder tener esas charlas a la cual estábamos habituados. Sin embargo, mi hermano en varias oportunidades fue a visitarlo a su posición de combate.

Luego de transcurridos y finalizados los combates de primera línea y producirse

la rendición el día 14 de junio de 1982, en una mañana nublada y fría, al pasar por unas posiciones del Batallón de Infantería de Marina N° 5, nos dicen que un Subteniente y un Soldado del Ejército habían muerto en sus posiciones.

Grande fue la tristeza al comprobar que quiénes yacían muertos eran dos amigos. El Soldado Alfredo Gregorio (Corchito) para los amigos y el Subteniente Oscar Augusto Silva (el Sapo). Se encontraban aferrando sus armas, en clásica posición de haber defendido a sus camaradas hasta perder la vida. Es una imagen digna para lo que fue un gran hombre y un excelente Soldado, un amigo noble y servicial con enorme espíritu de sacrificio puesto al servicio de la Compañía y su Regimiento.

Dios Nuestro Señor quiso que no volviera pero su ejemplo y voluntad de servir a los subalternos y soldados para afrontar la guerra, no fue en vano. Gracias a él muchos volvieron con vida y entre ellos, me encuentro yo. Con estas palabras, sencilla reseña, humilde de corazón, rindo homenaje a un amigo. Donde estés Oscar Augusto, tus dos hermanos adoptivos te saludan y quédate tranquilo que nunca te olvidaremos. Simplemente, gracias por todo y seguramente volveremos a vernos.

El puesto número uno, entrada al Regimiento de Infantería Mecanizado 4, en la actualidad, lleva el nombre de Puesto Teniente Post Mortem Oscar Augusto Silva, en homenaje al valor y la entrega demostrados en defensa de la Soberanía Nacional en las Islas Malvinas. Sigue siendo centinela del ingreso al glorioso Regimiento, que tanto quería y por el cual, ofrendara su vida.

Nota de la redacción: El subteniente Silva permaneció combatiendo con una fracción de su unidad del ejército de manera voluntaria en el frente del Batallón de Infantería de Marina N° 5, en esa oportunidad y realizando un contraataque es herido de muerte.

UN VALIENTE DEL EJERCITO ARGENTINO

«La gaceta malvinense transcribe a continuación una carta que escribió el suboficial de Infantería de Marina Jorge Antonio Abalos refiriéndose a las acciones desarrolladas por el Subteniente Silva cuando combatió junto al Batallón de Infantería de Marina N° 5»

Señor director de NORTE:

No pertenecía a la Infantería de Marina, ante la avasallante superioridad de los Royal Marines, junto a su regimiento debieron replegarse, venía de combatir en los Montes Harriet y Two Sisters.

Pudo replegarse hacia Puerto Argentino pero prefirió quedarse con algunos soldados y se incorporó para combatir en el lugar más duro del frente, en el oeste del Monte Tumbledown y enfrentarse a dos batallones de la quinta Brigada del Ejército Británico.

En el frente se combatía encarnizadamente para mantener la línea de defensa, el enemigo había tropezado con una posición dura, de resistencia feroz, de fuego intenso.

«Subteniente se me trabó el FAP» grito el soldado, tomó su FAL y continuó disparando.

Siente que le quema el hombro, el dolor es profundo, no puede mover su brazo izquierdo, mira su mano y ve correr sangre; está herido.

El subteniente Silva al ver al soldado en esa condición, sale de su pozo de zorro y se zambulle donde está el herido, lo calma y le dice: «Ya vengo a buscarte, tranquilo soldado»

Destra el FAP, y se lo alcanza a otro soldado quien nuevamente continua disparando, es el arma principal de la fracción, los ingleses atacan incesantemente las líneas defensoras.

El subteniente del Ejército Argentino abandona nuevamente su posición y va en ayuda del herido, en el trayecto de un pozo a otro, ve que el soldado, a quien había dejado con el FAP cae muerto por el fuego enemigo.

Entre el fuego y el fragor de la lucha toma al herido y lo traslada sobre sus hombros, arrastrado, agazapado, a otra posición más segura, unos treinta metros detrás, diciéndole nuevamente, «soldado, tranquilo que ya lo vengo a buscar».

Con el FAL en las manos dispara y avanza a la línea de fuego, recupera el FAP, es fundamental para resistir, se acerca otro soldado quien también es herido, nuevamente su jefe lo arrastra como al primero y lo pone en un lugar seguro, mientras grita, da órdenes, viva su patria, infundiéndole valor a sus hombres.

Regresa al frente, tomó nuevamente el FAP siguió disparando y gritando para conducir a algún hombre que aun quedaba.

La desproporción de tropas es tremenda, pero la resistencia argentina inscribió en ese lugar epopeyas en tinta de sangre.

Los ingleses intentaron una y otra vez romper la defensa desde la tarde del 13 y hasta la mañana del 14 de junio de 1982.

El heroísmo manifiesto de la resistencia ante la embestida invasora hizo que los británicos se replegaran más de una vez.

Allí estaba Oscar Augusto Silva, subteniente del Ejército Argentino, tenía 24 años y se iba a casar ese mismo año. Su voz firme y viril desgarraba su garganta al bramar: «...vamos soldados de hierro... ¡Viva la patria! ...fuerza soldados de mi patria...» mil veces rugió mientras dirigía una y otra vez, mortal y certeramente el fuego de las armas defensoras de nuestra querida Argentina.

La lucha era terrible el fuego contra el fuego, el sol despuntaba en el horizonte cuando su fracción es sobrepasada por la masa de las fuerzas enemigas.

No retroceder jamás, la dignidad y la palabra empeñada de «no ceder». Sintió que una lengua de fuego ardiente desgarraba su brazo, estaba herido, pero no era suficiente para quebrarle el ánimo, él era un soldado del Ejército Argentino.

(Sigue al pie de la Pag. siguiente)

(Viene de Pág. 13)

el desembarco, ahí sentí un orgullo muy grande y en un segundo me acordé de mis padres, mis hermanas, amigos y sólo pensaba y deseaba que si me pasaba algo que se sintieran orgullosos de mí.

Desembarcamos bajo un muy fuerte fuego de ametralladoras; hicimos una cantidad de metros avanzando en formación de combate hasta que el Guardiamarina Rodolfo Nicola nos dice que una casa que se veía al frente era nuestro objetivo.

Era la central Meteorológica de las islas donde había equipos de comunicaciones. Al llegar allí, recuerdo que varios compañeros entraron al lugar encontrando todos los equipos rotos por el enemigo. Seguimos avanzando ya por la ciudad, un grupo en cada vereda, cuidándonos las espaldas.

Recuerdo que parecía todo desolado, no se movía nada, hasta que alguien grita ¡enemigo! Tomamos posición de defensa y el Conscripto Luis Garcilazo con una patada rompió la puerta y entró... nosotros detrás, listos para defenderlo. Por suerte no pasó nada, seguimos avanzando unos metros más y llegamos a la costa donde me ubicaron de guardia frente a un galpón.

Recuerdo que era una pared muy alta. El Teniente a cargo, Armando Di Paola, me decía que prestara atención sobre los techos que podía haber Ingleses, hasta que a media mañana se dio la orden de poner el seguro al armamento ahí es donde me tranquilicé y nos enteramos que las islas habían pasado a ser nuevamente argentinas. ¡Que orgullo sen-tía del deber cumplido, que orgullo de saber que había servido con convicción a mi Patria!

Esa noche a mi sección le tocó la responsabilidad de cuidar el armamento captura-do a los ingleses. El Guardiamarina Rodolfo Nicola nos reunió para decirnos que tenía-mos una gran responsabilidad esa noche. Que estuviésemos bien despiertos porque se pensaba que había ingleses dando vueltas por el territorio, sin embargo pasamos la no-che sin ningún sobresalto.

El 3 de abril como estaba previsto y ya relevados por el Ejército Argentino retorna-mos al cuartel del batallón, muy orgullosos de haber cumplido con nuestro objetivo y nuestro deber.

Señores quise resumidamente expresar lo que sentí y sé que sintieron cada uno de ustedes, Oficiales, Suboficiales y Tropa, con el convencimiento de que a cada uno nos marcó nuestras vidas.

Por último, quisiera expresar lo que todos y cada uno de ustedes siente y sintió al pasar por la Gloriosa Infantería de Marina, por eso una y otra vez me viene a la memoria una fecha, el día que me alejé del Batallón... El día 7 de julio de 1982 cuando con la baja en mano abandonaba estas mismas instalaciones y dejaba de prestar servicios para la patria, despidiéndome de mis compañeros me di vuelta para observar por última vez el batallón y pensé, «¿Algún Día Podremos Volver Todos a Reencontrarnos?»

Sentía que algo grande ya nos unía. Sentía que independientemente de las distan-cias, futuros y vidas que llevaríamos a partir de allí, todos estábamos unidos por un hecho de la PATRIA,

Fuimos protagonistas de algo histórico y todos y cada uno de nosotros tenía algo, aunque más no sea un granito de arena en esta gesta Malvinera.

El 5 de abril de 2008 concretamos un primer encuentro, cumpliendo un sueño pos-tergado. En ese entonces, en la Base Naval de Puerto Belgrano en una charla casi infor-mal con algunos Oficiales comentamos esta idea y junto a los Ex Conscriptos Javier Martina y José Luis Denti, se comenzó a dar forma a este encuentro.

Agradezco de corazón a los compañeros ex – Conscriptos José Arijon, Oscar Ga-larza, Oscar Mastroviacovi, Rubén Veloso, Luis Garcilazo, Gustavo Romanello, Alejandro Imbert, Héctor Marcos, Marcelo Miceli, Gustavo Moreno y Roberto Molina por haber cola-borado permanentemente en la concreción de nuestro «sueño de reencuentro».

Las palabras de Raúl LUCE, y las de un gran amigo que siempre me apoyó en esto y nunca me hizo bajar los brazos, Carlos SCHWEIZER,

Al ex comandante del BIM 2, Capitán Alfredo WEINSTABL que desde un principio me alentó para realizar este evento.

A dos personas que se pusieron al frente de la iniciativa y coordinaron con las autoridades de la Infantería de Marina para concretar esta reunión: los Capitanes Hugo Santillán y Alejandro Ciaglia. Al Suboficial Rafael Colemild que me ayudo desde este Batallón.

Por ultimo quisiera agradecer a Susana Saulice, una malvinera de corazón que siempre difundió esta ceremonia en su programa de radio. Y a Patricio Menciondo, direc-tor del Malvinense que también difundió este evento.

Para todos ellos les pido un fuerte abrazo
PLANA MAYOR, SUBOFICIALES, MARINEROS Y CONSCRIPTOS, DE LA IN-FANTERÍA DE MARINA: VOLVEREMOS
«VIVA LA PATRIA»

(Viene de Pág. anterior)

Miró y vio que estaban siendo arrasados sobrepasados, tomó su fusil y colocó la bayoneta, ya había quedado sin municiones, y con fusil armado a la bayoneta emprendió su último combate cuerpo a cuerpo.

En un supremo esfuerzo saltó de su pozo y emprendió contra los invasores de su patria.

El frío viento de la mañana templó su rostro, el horizonte permitió al sol depositar en sus ojos el brillo de los héroes y fue un león rugiente, de frente, cara a cara y a la carga. E irónicamente los ingleses colonialistas no pudieron matar de frente a este león y lo abatieron a tiros por la espalda.

¡Murió matando! Defendiendo esa pequeña porción de terreno que representaba su Nación, su patria.

Subteniente Oscar Augusto Silva el privilegio de los héroes marcaron tu camino y usted valiente del Ejército Argentino dejó en el turbal malvinense el último hábito de vida cumpliendo con su deber de soldado.

Hoy 29 de mayo de 2004, los Infantes de Marina en el recuerdo de aquel glorioso Subteniente del Ejército que cayó combatiendo en la defensa del Monte Tumbledown queremos saludar a todos los camaradas del Ejército Argentino en su día.

JORGE ANTONIO AVALOS
DNI 11.016.445
AIMARA
(Asociación de Infantería de Marina de la Armada Argentina)

Reconocimiento a VGM Pablo Bertin

A quince años de concluido el conflicto se reconoció la heroica acción del soldado conscripto Pablo BERTIN



El VGM Pablo Bertin en ocasión de la firma del convenio con autoridades nacionales

CONVENIO CON EX SOLDADOS COMBATIENTES DE MALVINAS ACCIONES DE COOPERACIÓN Y ASISTENCIA TÉCNICA

En el marco del 25º aniversario de la Guerra de Malvinas, desde el INADI se firmó un convenio con el Centro de ex soldados combatientes en Malvinas de Buenos Aires, con el propósito de iniciar acciones de cooperación y asistencia técnica.

Los hechos

«Unos minutos antes de que los soldados argentinos –prisioneros de guerra después de la rendición– embarcaran rumbo al continente, uno de ellos, Pablo Bertín, observó que en un mástil flameaba una bandera argentina. La misma que flameó durante los 74 días del horror de la guerra. Bertín, entonces, decidió treparse al mástil. Con un vidrio, cortó la sog a y se guardó la bandera dentro de su campera. Al verlo, un oficial inglés –sin mediar conversación, ya que hablaban distintos idiomas– le exigió que se la entregase. Pero el soldado argentino le hizo entender que no estaba dispuesto a cumplir esa orden. Después de vacilar, el oficial inglés le ordenó, entonces, que cerrara su campera. Luego le dio la mano y lo llevó a embarcarse en un lugar donde no había requisa. Bertín conservó la bandera argentina hasta el año 2000, cuando decidió donarla».

Ley nacional 24.867/97

Condecoración a Soldado Veterano de la Guerra del Atlántico Sur, por hechos ocurridos el 15 de junio de 1982.
Sanción: 13 de agosto de 1997
Promulgación: 8 de septiembre de 1997
Publicación: B.O.12/9/97

Artículo 1: Confiérese al ciudadano Pablo BERTIN, documento nacional de identidad Nº 16.109.219, soldado veterano de la Guerra del Atlántico Sur, la condecoración medalla «El Pueblo Argentino al Valor en Combate», por los hechos ocurridos durante la jornada del 15 de junio de 1982, que le permitieron rescatar en un acto de arrojo la bandera nacional que aún flameaba en el Hospital de Campaña de Puerto Argentino y conservar-la entre sus ropas hasta la liberación definitiva de los prisioneros.

Artículo 2 : Comuníquese este otorgamiento al señor Jefe del Estado Mayor General del Ejército, debiéndose notificar a la Jefatura del Regimiento de Infantería Mecaniza-do Tres «General Belgrano», con asiento en La Tablada, en cuyo Museo se encuentra la enseña patria heroicamente rescatada.

Artículo 3: Los gastos que demande el cumplimiento de esta ley serán imputados a Rentas Generales.

Artículo 4: Comuníquese, etc.
DADA EN LA SALA DE SESIONES DEL CONGRESO ARGENTINO, EN BUENOS AIRES, A LOS TRECE DIAS DEL MES DE AGOSTO DEL AÑO MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE.

REGISTRADA BAJO EL Nº 24.867
ALBERTO R. PIERRI.-CARLOS F. RUCKAUF.-Esther H. Pereyra Arandia de Pérez Pardo.-Edgardo Piuizzi.
Decreto 899/97
Bs. As., 8/9/97
POR TANTO:
Téngase por Ley de la Nación Nº 24.867 cúmplase, comuníquese, publíquese, dese a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese.-MENEM.-Jorge A. Rodríguez.-Jorge Domínguez.

FRIGORIFICO ECOCARNES S.A.



Ruta Nacional 202 - km 5-5
San Fernando - Pcia. de Buenos Aires
Teléfono: 4714-9200 int. 230

Descuentos especiales en cortes de carne vacuna a veteranos de guerra de malvinas, con la presentación del DNI y el sello del organismo oficial que acredite su condición de veterano de guerra.

Estas Organizaciones, Empresas, o Personas colaboran para hacer posible la edición de «La Gaceta Malvinense».

A todas ellas MUCHAS GRACIAS.

Conozca MUPIM y su red de Beneficios

Beneficios incluidos en el valor de la Cuota Social

- Para su Familia
- Para la Educación
- Para su Salud
- Adjudicaciones directas por sorteo
- Para cursos que se realizan en las FF.AA. y de Seguridad en el país
- Para adquisición de materiales de estudio
- Mediación: Centro de Resolución de Conflictos por Medios Alternativos
- Gestoría Militar
- Alcobas Institucional
- Gastos de reubicación por cambio de destino y/o pase a retiro

Además de otros Beneficios y Servicios a los que se puede acceder en condiciones particularmente ventajosas.

Sede Central: Uruguay 656, (1015) Capital Federal
Tel.: (011) 4371-2400/2444 4374-9779
Fax: 4372-5766 - E-mail: info@mupim.org
Filiales, Delegaciones y Representaciones Especiales en todo el territorio nacional.

VETERANOS DE MALVINAS



El Círculo Oficiales de Mar, la Mutual de los Suboficiales de la Armada, abre las puertas de su Centro Médico para ofrecer atención personalizada a los Veteranos de Malvinas y su grupo familiar en las siguientes especialidades:

ALERGIA E INMUNOLOGÍA	MARCAPASOS Y DESFIBRILADOR
CARDIOLOGÍA	MEDICINA ESTÉTICA Y MESOTERAPIA
QUIRÚJICA GENERAL	MÉDICO DE FAMILIA - CLÍNICO - DIBA
CLÍNICA MÉDICA	MÉDICO DE FAMILIA - QUÍMICO DENTARIO - DIBA
DERMATOLOGÍA Y MICROLOGÍA	NEFROLOGÍA
ECOCARDIOGRAMA Y DOPPLER	NEURORRADIACIÓN
ECOGRAFÍA	ODONTOLÓGICA
ENDOCRINOLOGÍA	OPHTALMOLOGÍA
ENFERMERÍA	OTORRINOLARINGOLOGÍA
ERGOMETRÍA	PLASTIA
FLUOROLOGÍA	PODIATRÍA
FONO-AUDIOLÓGICA	PSICOPEDIATRÍA
GASTROENTEROLOGÍA	PSIQUIATRÍA
GINECOLOGÍA	PSICOPEDAGOGÍA
GINECOLOGÍA Y OBSTETRICIA	RADIOLOGÍA
GRUPOS DE ENCUENTRO	TRAUMATOLOGÍA
GRUPO ANTITABACO	UROLOGÍA
HOLTER 24 HS.	
KINESIOLOGÍA	
LABORATORIO	

Centro Médico Círculo Oficiales de Mar
Sarmiento 1867 - 3er. Piso
(1044) - Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Turnos: 0010-3333-266
e-mail: consultorios-sc@circuloofmar.org.ar

HORARIO DE ATENCIÓN
Lunes a Viernes
08:00 a 14:00

**CURITEC
S.R.L.
INGENIERIA EN FRIO**

TEL.: 4482-0707

Sociedad Militar "Seguro de Vida"

Más de 100 años ofreciendo una amplia variedad de servicios a nuestros Asociados.

Pagos Económicos
Pensionales en Pesos,
Pensionales en Pesos,
Pensionales en Pesos,
Anticipo de Haber personal en Actividad.

Ahorro Mutual
Cuentas de Ahorro en \$ y U\$S,
Depósitos a Término en \$, U\$S y E.

Tarjetas de Crédito y Débito
SMV MasterCard, SMV Visa y Banefico.

Contáctenos.
CASA CENTRAL
Av. Corrientes 1074 - Ciudad Autónoma de Bs. As.
Teléfono: 011-4129-8005 - Fax central: 011-4129-8800
Horario de atención Lunes a Viernes de 07:00 a 18:00hs.
en Casa Central, Filiales y Delegaciones.

www.smv.org.ar y correo de contacto: contacto@smv.org.ar

La Medicina en Combate

VGM Osvaldo Jorge Palacio

Desde el inicio de los ejércitos, siempre ha habido un galeno presente en los campos de batalla, al principio, no para atender a los heridos -aunque también lo hacían- sino para el cuidado y atención del rey o jefe de esa fuerza.

Fue Roma quien creó un ejército organizado y permanente, con Sanidad Militar estable. Los romanos contribuyeron muy poco al desarrollo de la medicina, pero aportaron mucho a la cirugía, gracias al ejército y a las campañas en las que estuvo inmerso.

En un escenario bélico, del desempeño de los equipos de sanidad depende en gran parte el éxito de cualquier misión. El sistema siempre se ha preparado para ayudar a reducir considerablemente el número de bajas propias y muchas veces las ajenas.

Islas Malvinas 1982: «El sargento primero Castillo, sintió la explosión de un cohete. El humo invadió todo. Después, una granada lo hirió en el tórax, arrojándolo sobre Pedroso, que lo seguía». Luego, la Sanidad Militar entró en escena.

La guerra priva al hombre de la conservación de la vida y es allí cuando la situación desborda y surge el miedo. La batalla altera a sus protagonistas.

La asistencia inmediata, el traslado de heridos, el manejo del trauma agudo, de los quemados o la adopción de protocolos, fueron algunos de los tantos asuntos que se resolvían a diario. Los cuadros hemorrágicos, la compresión de heridas y el manejo de la emergencia extra hospitalaria eran maniobras de cada momento.

La actuación del personal de sanidad, como el de otras unidades, fue heroica y profesionalmente destacada. Malvinas fue, para Argentina, la primera guerra efectiva del siglo pasado, sin antecedentes de la aplicación de la medicina en combate. Tampoco había profesionales que pudieran transmitir alguna experiencia en la asistencia de los heridos en acción.

El Hospital de Comodoro Rivadavia fue trasladado a Puerto Argentino, ocupó un edificio que había sido construido para hotel, y se constituyó en la instalación más importante de la zona de combate. Había ciento veintidós efectivos de los cuales cuarenta y cinco eran médicos, cuatro bioquímicos, dos farmacéuticos, veintiséis enfermeros y soldados.

Su equipamiento consistía en radiología simple, laboratorio, seis mesas para cirugía, seis camas de cuidados intensivos, cinco camillas de reanimación y clasificación de heridos, con una capacidad de internación para ciento cincuenta pacientes.

En la Isla Gran Malvina, con treinta camas, trabajaba el Puesto Principal de Socorro de la Compañía Tres, ubicado en un gimnasio. Estaba integrado por cuatro médicos, un bioquímico y un odontólogo.

Al sur de la Isla Gran Malvinas, en Bahía Fox, se destinó una Sección de Socorro que contaba con tres médicos, un odontólogo, dos enfermeros y tres soldados. En ese lugar no se disponía de capacidad quirúrgica y sólo se podía hospitalizar a treinta heridos.

Por su parte, en la Isla Soledad, cada una de las unidades instaló un Puesto de Socorro y más tarde se pudo disponer de los buques hospitales: «Bahía Paraíso» y «Almirante Irizar».

En ambas naves se realizó cirugía general, maxilo facial y traumatológica. Funcionaron laboratorios de bioquímica y unidades farmacéuticas junto a servicios de clínica médica, atención de quemados, cardiología, oftalmología, odontología, anestesia y enfermería. Otra cuestión significativa tuvo que ver con los heridos del combate de Darwin - Goose Green, que al no poder ser evacuados, fueron atendidos por los británicos en el Hospital de Campaña de Bahía Ajax.

Siempre se asistió con premura a heridos y lesionados de los bombardeos y a quienes resultaban víctimas de la artillería naval. La primera cirugía que se hizo no fue a un herido ni a un accidentado; se trató de una apendicitis.

Los buques hospitales cumplieron una tarea digna de todo elogio. Nuestras naves fueron adaptadas para servir como instalaciones de tratamiento.

En la historia contemporánea, uno de los primeros ejemplos de barco hospital fue el Red Rover, que en 1860 ayudó a los soldados de ambos bandos, heridos durante la Guerra Civil estadounidense.

En los dos grandes conflictos mundiales algunos Transatlánticos fueron transformados para esa tarea. Los barcos hospitales modernos lucen grandes cruces rojas para contar con la protección de las Convenciones de Ginebra bajo la legislación bélica.

El «Bahía Paraíso» navegaba con ochenta y cinco profesionales y técnicos, diecisiete médicos, cuatro odontólogos, dos bioquímicos, dos voluntarios (un traumatólogo y un laboratorista), setenta y tres enfermeros y un capellán.

En el «Irizar» embarcaron cuarenta profesionales y técnicos, catorce médicos, dos dentistas, dos bioquímicos, un sacerdote y veintiún enfermeros. Su dotación incluyó a enfermeras de Ejército, personal civil en su mayoría. Este es un dato que adquiere significación por la falta de difusión sobre el tema. Ellas, que con orgullo ostentan hoy el reconocimiento de Veteranas de Guerra son: Sil-

via Barrera, María Marta Lemme, Susana Mazza, Norma Etel, Elsa Navarro, María Cecilia Riccheri y María Angélica Sendes.

Las afecciones más comunes fueron: pie de trinchera, congelamiento de dedos, infecciones en la piel, anginas, neumopatías, otitis medias supuradas, micosis de piel, infecciones urinarias, apendicitis agudas y desnutrición. Los internados por heridas de combate conformaban poco más del diez por ciento del total de efectivos destacados en las Islas, de los cuales más del ochenta por ciento pertenecían al Ejército.

La mayoría de los heridos lo fueron por proyectiles de baja velocidad, esquirlas de munición de artillería y de bombardeo aéreo. Los atendidos en el Hospital de Puerto Argentino en un setenta y cinco por ciento fueron conscriptos, mientras que el veinte por ciento fueron suboficiales y el cinco por ciento oficiales.

El transporte de las camillas se hacía a pie, desde el lugar en que caía herido el combatiente hasta el Puesto de Socorro de la Unidad, a veces a varios kilómetros, transitando un terreno muy dificultoso para la marcha.

Todo influyó desfavorablemente sobre los heridos más graves. En el Puesto de Socorro se los reacondicionaba para continuar su viaje en ambulancia hacia el Hospital. Inicialmente este traslado se efectuaba por helicóptero, medio que demostró ser el más adecuado y que fue cada vez más restringido en su empleo, debido a la pérdida del techo aéreo argentino.

Durante el conflicto contra Inglaterra, todas las unidades militares que actuaron en los Teatros de Operaciones Malvinas o del Atlántico Sur, contaron con sus propios elementos de sanidad. Las Fuerzas destacaron médicos, profesionales, enfermeros y otro personal que se asignó a los elementos del Ejército, Armada y Fuerza Aérea. Todos actuaron al límite. Así, dieron respuesta a la demanda y se convirtieron en nexos fundamentales con los establecimientos que actuaron como ejes centrales de la atención médica.

A todos los protagonistas del capítulo sanitario, el reconocimiento por la misión cumplida. Al esfuerzo sanitario debe sumarse la capacidad de los hospitales permanentes de las Bases Navales y Aeronavales y hospitales del Ejército de Ushuaia, Puerto Belgrano, Punta Indio, Río Santiago y Buenos Aires.

La evacuación por vía aérea de heridos al Continente en aviones era todo un tema. Se utilizaban los Hercules C - 130 de la Fuerza Aérea y desde que se tenía la noticia de la

llegada de un vuelo, burlando el bloqueo inglés, se disponía de cuarenta minutos para evacuar a los heridos del hospital, recorrer los ocho kilómetros hasta el aeropuerto y transbordarlos al avión.

A veces, hubo que retornar con los heridos porque las aeronaves no descendían o debían decolar antes por alertas rojo.

Algunos oficiales médicos condujeron operaciones especiales y además cumplieron su arte de curar de manera eficiente. En Malvinas prestaron servicios los capitanes médicos y comandos, Hu-go Ranieri, Compañía 602, y Pa-blo San-tia-go Lla-nos, de la Com-pañía 601.

Como consecuencia de la experiencia recogida en la Guerra, las jefaturas de Sanidad comenzaron a reorganizar y reestructurar sus planes, tácticas y el perfeccionamiento de sus hombres, tras la búsqueda de un cambio de mentalidad, de hábitos y de técnicas.

Un dato: Iniciado el conflicto, las autoridades de la Sanidad Uruguaya planificaron el «Operativo Maíz», mediante el cual se habilitaba el Hospital Militar y el Hospital Maciel de Montevideo para recibir heridos de guerra.

También se contaba con el Hospital Británico, el que habitualmente atendía a los marineros, heridos y accidentados de buques mercantes por la cobertura de los seguros marítimos.

Durante las acciones, arribaron al puerto de Montevideo los buques hospitales ingleses «Herald», «Heccla» e «Hydra, que transportaron más de quinientos soldados británicos heridos.

La sociedad debe conocer los desvelos de nuestros hombres que eligieron el camino de la sanidad para servir al prójimo. Como testigos de sus servicios quedan los testimonios de quienes durante la Guerra salvaron sus vidas, mitigaron sus dolores y aliviaron su sufrimiento.

**A ellos;
todo nuestro reconocimiento.**

Fuentes:

Libro «La Medicina en la Guerra de Malvinas», de los Tenientes Coronales Médicos, Enrique Mariano Ceballos y José Raúl Buroni.

Medicina Táctica, «La evolución de la medicina durante las guerras», por el Dr. Juan Pablo Pozzi.

Ensayo: «Algunos aspectos de la atención sanitaria en la Guerra de Malvinas», del Coronel Médico (R) VGM, Enrique Mariano Ceballos. Archivos propios y recortes periodísticos.

**El VGM Osvaldo Jorge Palacio, es
periodista
(palacios@delabu.com.ar).**

Programas Radiales que Abordan la Temática Malvinas

Programa: Así Peleamos en las Malvinas
Emite los días: Miércoles 18:00 a 19:00 Martes 15:00 a Viernes 23:00
Emisora: Radio de las Américas FM 89,5 Bahía Blanca; Buenos Aires
Conduce: Luis Alegrini Brignoli
Teléfonos: 0291-4548110 (Radio) * 0291-4501479 (Particular) * 15-4364461
Mail: fmdelasamericas@yahoo.com.ar
Señal en vivo: <http://www.fmdelasamericas.com.ar>
También: www.vopus.com.ar o www.teescuchotango.com.ar

Programa: Destino... Malvinas
Emite los días: Jueves 20:00 a 22:00
Emisora: FM del Este FM 99,3 Berazategui; Buenos Aires
Conduce: Claudio Domínguez
Teléfonos: 011-4226-7573 * 15-5709-6544
Mail: destinomalvinas@yahoo.com.ar
Señal en vivo: <http://www.fmdeleste.8k.com> y las 24 horas, abriendo el WINAMP, en la siguiente dirección: <http://200.58.112.14.11410/listen.pls>

Programa: El Ángel de la Memoria
Emite los días: Viernes 19:00 a 21:00
Emisora: OASIS FM 94.1 General Rodríguez; Buenos Aires
Conduce: Jorge Eduardo Choque
Teléfonos: 0237-485-0590 * 15-6049-3783
Mail: elangeldelamemoria@hotmail.com
Señal en vivo: <http://www.radioenaccion.com.ar/elangeldelamemoria@yahoo.com.ar>

Programa: Historia del Conflicto del Atlántico Sur
Emite los días: Sábado 12:00 a 14:00
Emisora: FM Patagonia FM 90,7 Ezeiza; Buenos Aires
Conducen: Gerardo Furne y Prof. Miguel Menéndez
Teléfonos: 011-4234-1755
Mail: fmpatagonia@yahoo.com.ar
Lugar: Calle 5ta Av. N° 1132 La Unión; Pdo. De Ezeiza

Programa: La Otra Cara de la Moneda
Emite los días: Domingo 13:00 a 17:00
Emisora: FM 106.1 La Matanza; Buenos Aires
Conduce: Ángel Duco
Mail: laotracara106@yahoo.com.ar

Programa: La Voz del Cóndor Malvinense
Emite los días: Martes 14:00 a 17:00

Emisora: Radio Ciudad AM 1320 Lanús; Buenos Aires
Conduce: Horacio Ricciardelli, Vicecomodoro (R) (VGM)
Teléfonos: 4225-3823 * 4225-1081 * 4225-2654
Mail: movcondor@yahoo.com.ar
Señal en vivo: <http://www.radiociudad.com.ar> También los invito a ingresar en nuestro sitio de internet: www.movcondor.com.ar

Programa: Malvinas desde Adentro
Emite los días: Viernes 21:30
Emisora: FM Estación de Radio 94.1 FM 94,1 Villa Mercedes; San Luis
Conducen: Andrés Ponce (VGM); Daniel Ponce (VGM) y Romina Lucero
Teléfonos: 02657-436470
Mail: malvinasdesdeadentro@hotmail.com
Señal en vivo: <http://www.fmestacionderadio.com.ar>
IMPORTANTE: Emite los días viernes 21,30 (hora de San Luis, una hora menos que el resto del país)

Programa: Malvinas Hoy
Emite los días: Domingo 21:00 a 23:00
Emisora: Radio Argentina FM 106,5 Mar del Plata; Buenos Aires
Conducen: Daniel Correa y Graciela Franco
Teléfonos: 0223-495-3830
Mail: malvinashoyradio@yahoo.com.ar
Señal en vivo: <http://www.acordesargentinos.com.ar>

Programa: Malvinas hoy... Historia de una Guerra
Emite los días: Lunes 21:00 a 23:00
Emisora: Ciudad de Luján FM 104,1 Luján; Buenos Aires
Conduce: Pascual Distéfano
Teléfonos: 02323-427774 * 02323-422639
Mail: malvinashoyrcl@yahoo.com.ar

Programa: Malvinas Nuestras Voces
Emite los días: Viernes 19:00 a 21:00
Emisora: La Luna AM 1140 El Palomar; Buenos Aires
Conducen: Manuel Roberto Carabajal y Elizabeth Merigliano
Teléfonos: 4443-7424
Señal en vivo: <http://www.radiolaluna.com.ar>

Programa: Malvinas Tierra Querida
Emite los días: Jueves 20:00 a 22:00

Emisora: FM ÁLVAREZ FM 98,1 Moreno; Buenos Aires
Conduce: Carlos Alberto Montiel
Teléfonos: 0237-487-2599 * 0237-487-2767
Mail: malvinashoygr@hotmail.com
Señal en vivo: <http://www.fmalvarez.com>

Programa: Malvinas Un Sentimiento Argentino
Emite los días: Viernes 22:00 a 23:00
Emisora: Radio mi país AM 1170 C. A. de Buenos Aires
Conduce: Miguel Aldeco
Teléfonos: 15-6440-7031
Mail: malvinasunsentimientoargentino@hotmail.com
Señal en vivo: <http://www.radiomipais1170.com.ar/reproduct.htm>

Programa: Malvinas, Ayer, Hoy y Siempre
Emite los días: Sábado 15:00 a 16:00
Emisora: FM Nativa FM 93.5 Santa Teresa; Buenos Aires
Conducen: Santiago Torres y Miguel Gómez
Teléfonos: 02246-521541
Mail: yacarepora1@yahoo.com.ar
Señal en vivo: <http://www.nativa935.com.ar>

Programa: Malvinas, Clamor de Gloria
Emite los días: Lunes 16:00
Emisora: LV 19 Radio Malargüe AM790 Malargüe; Mendoza
Conduce: Rolando Cárdenas
Señal en vivo: <http://www.radiomalargue.com.ar>

Programa: Malvinas, Es hora de volver a casa
Emite los días: Sábado 11:00 a 13:00
Emisora: FM 90,9 Olivos; Buenos Aires
Conduce: Susana Saelice
Teléfonos: 011-4711-6731
Señal en vivo: www.okradio.com.ar

Programa: Malvinas, la historia de todos
Emite los días: Miércoles 20:00 a 22:00
Emisora: Malvinas, ayer y hoy FM 91.1
Conducen: Manuel Villegas y Esteban Juan Tries
Teléfonos: 02202-420-262
Mail: info@malvinasfm.com manu58villegas@hotmail.com
Señal en vivo: <http://www.malvinasfm.com>

Programa: Malvinas, su historia
Emite los días: Jueves 18:00 a 19:30
Emisora: FM Soldados FM 87.5 Formosa
Conducen: Esteban Juan Tries; José Ramón Negretti y Nadia Polack
Mail: malvinassuhistoria@gmail.com
Señal en vivo: <http://www.ejercito.mil.ar> se repite los domingos de 21 a 22...30 hs por la AM 990 Formosa

Programa: Mas Allá del Sur
Emite los días: Sábado 23:30 a 00:00
Emisora: Radio Nacional AM 870 C. A. de Buenos Aires
Conducen: Susana Rigoz y Pablo Crocchi
Mail: masalladelsur@yahoo.com.ar
Señal en vivo: <http://www.radionacional.gov.ar/> Un espacio antártico para todo el país

Programa: Micro Radial «Malvinas, Crónica de una Justa Causa»
Emite los días: Martes 11:15
Emisora: FM Total FM 90,9 Curuzú Cuatía; Corrientes
Conduce: Rubén José Sereno VGM
Teléfonos: 03774-423191 * 03774-425829
Mail: fmtotal1909@hotmail.com
Señal en vivo: www.agenciacuruzu.com.ar
Lugar: Calle Gobernador Gómez N° 518 - CP 3460 (Corrientes)

Programa: Misión Malvinas
Emite los días: Sábado 11:00 a 13:00
Emisora: FM del Sol FM 97.9 Río Grande; Tierra del Fuego
Conducen: Carlos Pereira; Aníbal Espósito y Andrés Sánchez
Teléfonos: 02964-420-520 * 02964-421-222
Mail: misionmalvinas@yahoo.com.ar

Programa: Soberanía Nacional
Emite los días: Domingo 22:30 a 00:00
Emisora: LT9 Radio Brigadier López AM 1150 Santa Fe
Conduce: Adolfo Schweighofer
Teléfonos: 4-101-999
Mail: soberanianacional@hotmail.com
Señal en vivo: <http://www.lt9.ceride.999>

Programa: Soldado Argentino
Emite los días: Sábado 08:00 a 10:00
Emisora: Radio Universo FM 102,3 Chaco
Conduce: Rolando Fernández
Teléfonos: 03725-421355
Mail: rolandofernandez_963@yahoo.com.ar

Elementos Recordatorios de Malvinas



Adquieralos en nuestra sede

Uruguay 654 Piso 4° Of. 403

Tel: 4373-5440

de 08.30 a 12.00

Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Héroes del crucero ARA General Belgrano

Palabras del Contraalmirante CARLOS B. CASTRO MADERO. Veterano de Guerra. Tripulante de la última Dotación del crucero General Belgrano en el acto homenaje de la Armada Argentina a los Héroes del Crucero General Belgrano.

Un vez más, esta plaza de armas del Edificio Libertad, es testigo del sentido y profundo homenaje que queremos rendir, a aquellos queridos camaradas del Crucero General Belgrano, quienes ofrendaron su vidas en pos de cumplir con el compromiso irrenunciable y permanente del pueblo argentino, como es resguardar nuestra soberanía sobre las Islas Malvinas, Georgias y Sándwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes

En esta conmemoración de un nuevo aniversario del hundimiento del crucero ARA General Belgrano, también recordamos a todos los que cayeron en defensa de la patria en el Conflicto del Atlántico Sur.

NADA MÁS JUSTO y necesario para la ARMADA que reiterar cada año este testimonio público de respeto y emocionado afecto por nuestros camaradas caídos.

Es por ello un motivo de enorme emoción y congoja, porque estamos evocando a los verdaderos héroes de esta contienda, aquellos que cumplieron con la mayor consigna que nos impone, el enorme privilegio de ser argentinos, como es dar la vida por nuestra patria.

Sus nombres se inscriben en las páginas más emotivas de la Historia de nuestro país.

Evocarlos nos genera un sentimiento de pesar y desazón, ante la irreparable pérdida y la dolorosa ausencia, pero también engrandece y exalta el orgullo y respeto que nos suscitan. Ellos se han hecho acreedores de nuestro más sincero reconocimiento y del recuerdo imperecedero de nosotros y de las generaciones venideras.

Fue a las 16. 40 horas de aquel 2 de Mayo de 1982 cuando el CRBE era hundido en las gélidas aguas del Atlántico Sur, llevando consigo 323 marinos, convertidos en su más leal guardia de honor, acompañándolo hasta su reposo final en el fondo del mar.

Pero ya el dos de Abril, la Armada consagraría al primero de sus héroes, el Capitán de Fragata Pedro E. Giachino quien cayera inmolado tras asegurarse la recuperación de las islas Malvinas.

Otros hombres cumpliendo su juramento a la enseña patria de defenderla hasta perder la vida, cayeron también con valor en la contienda. Unos a bordo de sus aeronaves, otros sobre la húmeda turba de las islas, los más sobre sus buques de guerra y mercantes, entre ellas valientes integrantes de la Prefectura Naval Argentina y de nuestra Marina Mercante. También re-

cordamos en este homenaje a los camaradas del Ejército, y de la Fuerza Aérea Argentina, quienes no dudaron en exponer y ofrendar sus vidas en defensa de nuestro territorio.

Aquel 2 de Mayo de 1982, mientras se dirigía a una zona de espera, luego de suspenderse una impecable operación de ataque a las Fuerzas Británicas, donde participaba el grueso de la Flota de Mar, dos torpedos impactaron al Crucero Belgrano, iniciando una rápida escora a su babor. Nuestro buque estaba herido de muerte y comenzaba a hundirse con la dignidad de un grande, esa dignidad que lo acompañó durante toda su vida en el mar. Noble como siempre, partió a su apostadero definitivo, dando tiempo a que gran parte de su dotación pudiera abandonar el mismo.

Como integrante de aquella gloriosa última dotación del CRBE, no me es fácil revivir aquellos momentos, pero debo hacerlo para testimoniar el reconocimiento de nuestra Institución con quienes ofrendaron sus vidas, pero también para rescatar el ejemplo entregado por la dotación del Crucero, con un comportamiento que debe llenarnos de orgullo y satisfacción.

En esos momentos dramáticos, y en la posterior odisea que significó la permanencia en las balsas hasta el rescate definitivo, se puso en evidencia todo ese cúmulo de valores que la Armada Argentina nos inculca desde el primer momento que ponemos nuestros pies en ella, que permitieron sortear tan peligrosos momentos, sin titubeos ni egoísmos, y hoy quiero destacar.

Aquellos valerosos marinos, venidos de los más recónditos lugares de nuestro país, de todas las clases sociales y jerarquías, en condiciones extremas y desfavorables, pusieron en evidencia valores como coraje, patriotismo, compromiso y espíritu solidario, dando pelea, sin el menor atisbo de claudicación ante las difíciles circunstancias.

En este recuerdo imborrable sobresale en mi mente la figura de nuestro Comandante, organizando el abandono, dándonos ánimo y apoyo, recorriendo las cubiertas donde permaneció hasta asegurarse que el último de sus hombres sobrevivientes, hubiese abordado su correspondiente balsa.

En esa actitud de enfrentar la adversidad, quiero rendir homenaje también a los cientos de marinos que desde el mar y el



aire, se comprometieron en la operación de rescate, acudiendo a nuestra ayuda con altísimo riesgo.

Como aquella aeronave Neptune que localizo las primeras balsas, pero antes de ese encuentro, su dotación aceptó continuar la búsqueda, a pesar que por remanente de combustible debería haber abandonado la misma.

Aquel comportamiento se debió a un intenso adiestramiento, pero sobretudo a un espíritu propio de la gente de mar, que nos hace enfrentar los riesgos manteniendo la subordinación, basados en la confianza que infunde todo superior.

Esa extraordinaria combinación de amor a la patria, conducción y trabajo en equipo es la síntesis del espíritu de buque, que nos hace sentir a cada integrante de la tripulación, que tiene una misión que cumplir, y su no cumplimiento afecta el desempeño del conjunto. Y eso deriva en el compromiso con el camarada y la solidaridad hacia él, no por obligación sino por convicción, y que es la mayor fortaleza de nuestro Institución, que en forma mas abarcativa se denomina cohesión.

Siempre, pero especialmente en tiempos difíciles, tenemos que tener presente la responsabilidad que nos asiste en mantener esa cohesión Institucional.

De aquel combate, Yo gracias a Dios volví, formé una familia, continuo en mi querida Armada, y conservaré por siempre el orgullo de haber formado parte de la gesta Malvinas.

Pero lamentablemente otros no tuvieron la misma suerte, me refiero a los 323 camaradas que no volvieron y a aquellos que lo hicieron con secuelas ya sea físicas o psíquicas. Ellos y sus familias, muchas de las cuales hoy nos honran con su presencia, son los verdaderos depositarios de nuestra evocación, y debería ser un compromiso ineludible de nuestros compatriotas, **más allá de cualquier posición personal respecto al conflicto**, expresarle todo nuestro apoyo y reconocimiento, hacerles sentir que su sacrificio no fue en vano y que por siempre perdurará en nuestros corazones, el afecto y agradecimiento por su entrega incondicional hacia la patria.

Hoy debemos decirles que los hombres de la Armada hemos aprendido de su ejemplo. Que su legado marca una impronta profunda en nuestras almas, y que pese a los innumerables problemas que a diario se interponen, lucharemos cada día por mantener el espíritu alto y vivo, el orgullo de vestir este

uniforme, tratando de construir una Armada y un país mejor, poniendo el mismo patriotismo, compromiso y entrega que ellos.

Hoy 323 voces nos hablan de patria e ideales, resuenan como un eco profundo en nuestras almas, humedecen nuestros ojos, nos marcan una ruta y un destino.

Su ejemplo nos compromete en el presente y en el futuro, hombres y mujeres de mar, a luchar unidos con determinación y sentido de grandeza por una patria mejor para nuestros hijos

Hoy un pueblo conmovido y emocionado agradece a aquellos que sufrieron la pérdida de un ser querido y les dicen que nunca serán olvidados

En nuestros corazones y en nuestras mentes, hasta el final de nuestros días, recordaremos y transmitiremos a las nuevas generaciones, el glorioso sacrificio de nuestros héroes.

323 tripulantes continúan firmes en sus puestos de guardias, en esas bravas y heladas aguas, custodiando nuestra soberanía y en fechas como estas, nos recuerdan que hay una misión no concluida.

En este acto, donde recordamos, reconocemos y agradecemos a los que dieron su vida durante la Gesta de Malvinas, a todos los veteranos de guerra y a aquellos que sufren la pérdida de un ser querido, reafirmamos nuevamente nuestra firme convicción de sostener más que nunca aquella vieja consigna:

Las Malvinas, fueron, son, y serán argentinas.

Solo muere el que es olvidado. El olvido esta fuera de toda consideración para ustedes, Héroes del Belgrano.

Queridos camaradas:

Ayer partieron hacia la gloria embanderados de blanco y celeste y serán leyenda en nuestra gente dulce destino que da la heroica muerte.

Ayer partieron hacia la gloria rumbo final ha sido el firmamento permanecen por siempre en la memoria que no es final sino un nuevo nacimiento.

Que nuestra Patrona Stella Maris los bendiga y nos ilumine cada día, para que la Armada y nuestros conciudadanos, puedan ser dignos de vuestro ejemplo.



Dos Héroes de la Patria, dos calles

El Regimiento de Infantería Mecanizado 6 «General Viamonte», conmemoró el vigésimo octavo aniversario de su partida a Malvinas en el marco del Bicentenario de la Patria y de la creación de esa Unidad con dos significativos actos. El primero con el Municipio de Tigre el 09 de Abril y el segundo con el Municipio de Mercedes el 10 de Abril, realizando sendos homenajes a dos Héroes de la Patria, el Soldado Clase 62, Caído en Malvinas, Juan Domingo Horisberger y el Soldado Clase 62 Veterano sobreviviente de la Guerra de Malvinas Oscar Ismael Poltronieri.

Acto del 09 Abril en Tigre

El 09 de Abril en horas de la mañana con la presencia del Sr Intendente de Tigre, Sergio Massa, del Sr Gral. de Br. Roberto Enrique Fritz, Segundo Comandante de Operaciones Terrestres, Ex Jefes de la Unidad, numerosos veteranos de guerra y vecinos de la localidad de El Talar, se llevó a cabo una emotiva formación en la que se inauguró un cartel indicador en la esquina donde vivió el Soldado Horisberger y vive actualmente su familia, como también un monolito con una placa en mármol donde se detalla el valor y heroísmo del Héroe.



Intendente de Tigre, Autoridades y Veteranos de Guerra



Imposición del nombre del Soldado Horisberger

El Cnel. VGM Esteban Vilgré Lamadrid, quien fuera durante la guerra su jefe de sección, integrando la Ca «B», le entregó al Sr Juan Ramón HORISBERGER, papá del héroe, el premio que otorga el Regimiento al mejor apuntador de ametralladora, que consiste en una réplica a escala de una MAG, arma que empleara para detener el avance inglés en Monte Dos Hermanas y en Tumbledown y empuñara hasta el último instante de su vida.



Los padres del Soldado Horisberger reciben la réplica de la MAG

El presbítero Luis Murri, pronunció una oración por los caídos en Malvinas y posteriormente el Cnel. VGM Vilgré Lamadrid, pronunció una sentida y emotiva semblanza sobre su soldado Apuntador de MAG: «Soy sincero y auténtico porque lo que le he relatado no me lo contó nadie, lo viví yo y así lo trans-

mito... nuestros jóvenes lucharon como leones, se batieron como valientes, levantaron sus pechos hacia el enemigo, con sus armas en la mano, defendiendo no un pedazo de rocas o una isla, lo hicieron mirando al enemigo a la cara, con valor, con dignidad, orgullosos y soberbios, como los héroes de nuestra historia, como los de los libros de lectura de nuestra infancia!!! Yo vi sus rostros brillar en la oscuridad reclamándome tomar decisiones, yo sentí sus miradas dándome ánimo y diciéndome que podíamos dar más, yo los oí rugir como el tigre disparando sus armas!!! Por eso señor Horisberger comencé diciendo que usted y yo teníamos imágenes diferentes, la suya, la de padre para con el hijo, que lo conoce mejor que nadie; la mía, la conozco solo yo y tenía obligación de transmitírsela. Su hijo y los veteranos que hoy se encuentran presentes me enseñaron mucho y mi vida no es la misma después de conocerlos...»



Desfile con uniformes históricos



Desfile de los Veteranos



Personal del Regimiento junto al VGM Carlos Disanto entregaron un exquisito chocolate a los presentes. El mismo fue preparado en una cocina de campaña que fuera donada por el Ejército Argentino al Centro de VGM de Lobos.

El Sr Intendente de Tigre habló sobre la importancia del acto, manifestó entre otros conceptos: «Para nosotros es muy importante hacer este homenaje junto con los vecinos y familiares reconociendo todo lo que significa Malvinas, haciendo una reivindicación de los veteranos, de los caídos, del ejército y de nuestra historia». Al tiempo que agregó: «Tenemos que sentir la historia de Malvinas, más allá del resultado, porque

es la reivindicación de nuestra soberanía. Este también es un reconocimiento al padre, porque para un papá no hay nada más que lo llene de orgullo que decirle a su comunidad, este fue mi hijo y peleó por ustedes...»

Finalmente desfilaron los VGM de Tigre y luego el Regimiento, la Bandera de Guerra, la Sección Escolta con su uniforme histórico, cerrando la Banda Militar «Capitán Tocagni».

09 y 10 de Abril en Mercedes

El viernes 09 de abril por la noche, la Banda Militar «Capitán Tocagni», brindó en el teatro Argentino de la localidad de Mercedes un concierto con música ciudadana, folklore y marchas militares, encendiendo un pronunciado aplauso entre los presentes.



El sábado 10 de Abril, en horas de la mañana, se concentró el personal del Regimiento y los VGM en el frente de la Catedral de Mercedes donde una vez ingresados se rezó una oración por los caídos y luego se bendijo la bandera argentina que tenía la Compañía de Infantería «A» del Regimiento en Malvinas, la que será donada por el Cabo Primero (R) VGM Armando González en Toay al museo del Regimiento en el mes de Junio.



Desde la catedral se marchó junto a los VGM a la plazoleta ubicada frente al viejo cuartel del Regimiento en la calle 2, donde se realizó la formación.

Durante su desarrollo se inauguró una placa de mármol en homenaje a los muertos en combate, se colocaron ofrendas florales y se entregaron a los familiares de los caídos y veteranos presentes una lámina recordatoria haciendo uso luego de la palabra el Gral. Div. (R) VGM Jorge Halperín, Jefe del Regimiento en Malvinas, quien luego de reseñar sintéticamente el historial de la unidad expresara:

«Ustedes queridos veteranos tienen el honor de haber escrito mediante la intervención en la Campaña de Malvinas el último tramo de este largo trajinar iniciado en los albores de la nacionalidad en Mayo de 1810. Nuestros camaradas caídos valientemente en la batalla de Puerto Argentino, regaron con su sangre la turba malvinense, como lo hicieran otras generaciones de arribeños en el Altiplano, en la Banda Oriental, en los campos defendidos por los bravos paraguayos, en el interior de nuestro territorio y en el desierto patagónico.

Continúa Prox. Pág. 2ª Col.

Plaza «Héroes de Malvinas» en Huerta Grande, Córdoba

El día 10 de Abril próximo pasado quedó inaugurado el cenotafio a los HÉROES CAÍDOS EN MALVINAS, el homenaje se realizó en la ciudad de Huerta Grande Pcia de Córdoba. Una ceremonia emotiva cívico-militar, organizada por la Comisión de Homenaje Permanente a los Héroes de Malvinas de esa localidad compuesta por:

VGM Ángel Salvador	Fuerza Aérea Argentina
VGM Rubén Delgado	Ejército Argentino
VGM Daniel Alberto Silva	Armada Argentina
VGM Daniel Alberto Montoya	Ejército Argentino



Vista completa del monumento



Vista general de la concurrencia



Efectivos de la Fuerza Aérea en el acto

Luego de los discursos y palabras alusivas cantó un veterano de Guerra de Villa María quien con sus canciones conmovió a los presentes.

Luego lo siguió el Suboficial Mayor (R) Raúl «QUICHUA» BARRERA de la Fuerza Aérea, quien con un recitado terminó de conmover a los presente transformando todo en una emotiva ceremonia digna de admiración.

Para finalizar la ceremonia, se desarrolló un desfile cívico-militar y el pasaje de aviones pertenecientes a la Escuela de Aviación Militar.

Posteriormente, los asistentes fueron invitados a un loco tradicional en un hotel de la zona que fue acompañado por guitarreros y recitadores, con la asistencia de agrupaciones gauchescas quienes ofrecieron equinos para dar paseos a los presente a fin de disfrutar el día con sus familias.

Los Veteranos de Guerra y familiares de Caídos en Malvinas fueron invitados también a un vino de Honor en otro hotel prestigioso de la zona del Valle de Punilla. Los actos se desarrollaron con la presencia del señor Intendente de la

localidad de Huerta Grande y autoridades civiles y militares.

Un día que jamás olvidaremos



Pasaje de aviones de la Escuela de Aviación

Suboficial Norberto Francisco BAZAEZ
Veterano de Guerra de Malvinas
Fuerza Aérea Argentina

Viene de la Pág. anterior

Todas las generaciones de valientes guerreros que sobrevivieron a los combates supieron rendir sentidos homenajes a quienes entregaron sus vidas por la Patria.

Las guerras de todas las épocas con su carga de heroísmo, valentía e irracionalidad, fueron sumando héroes muchas veces anónimos e ignorados, por ello año a año un grupo de integrantes del Regimiento y familiares de nuestro caídos nos reunimos en este lugar, no para juzgar la conveniencia o inconveniencia del sendero emprendido en aquella oportunidad, lo que siempre motivará diversas opiniones, sino para rendir el justo y más que merecido homenaje a nuestros muertos, verdaderos héroes contemporáneos de la Argentina, y a quienes regresaron con las imborrables huellas del combate. A modo de cierre mencionó a los once Héroes del Regimiento y a los siete del Escuadrón «Alacrán de la Gendarmería Nacional», respondiendo los veteranos con un emocionado ¡Presente!

Finalmente Intendente Municipal, Carlos SELVA, leyó el proyecto de ordenanza municipal en el que se indica que le pondrá a una calle contigua a esa plazoleta el nombre del Soldado Clase 62 VGM Oscar Ismael Poltronieri, nacido en Mercedes, Socio Honorario de AVEGUEMA y único ex soldado sobreviviente de las FFAA que ostenta la máxima condecoración «Al Heroico Valor en Combate». La inauguración oficial se ejecutará en el acto conmemorativo del vigésimo noveno aniversario de la partida durante el próximo año.



Veteranos del Regimiento y Familiares de los caídos en combate

Finalizada la formación en la plazoleta, se ingresó al viejo asiento de paz del Regimiento y se inició el desfile, rindiendo honores al Sr Gral. Div. (R) VGM Halperin.

Posteriormente en el antiguo comedor de tropa de Regimiento, se desarrolló una animada reunión de camaradería en la que se sirvió un exquisito loco preparado por los veteranos integrantes de la Sección Intendencia en Malvinas, su jefe de sección, el hoy Cnel. Int. VGM Taquini, el Sarg Ay Coc VGM Verteramo y otros soldados VGM.

Prefectura Naval Argentina

El 11 de Mayo próximo pasado se realizó la Ceremonia de «Entrega de Bandera de Guerra a la División Veteranos de Malvinas» presidida por el Director del Personal, Prefecto General Juan Carlos Trasbers, en el Circulo de Suboficiales de la Prefectura Naval Argentina.

En la Ceremonia estuvieron presentes el Presidente del Circulo de Suboficiales Ayudante Mayor Pintos Eduardo y Veteranos de guerra de los Servicios de Aviación y de Patrullaje.



Personal de la PNA veteranos de Malvinas



Bendición de la Bandera de Guerra de Veteranos de la PNA

Declarado de Interés Cultural

Corresponde a Expediente N° 4119-002415/2009

SECRETO N° 12914

Vicente López, -4 MAY 2010

VERBO:

La nota presentada por el Centro de Veteranos de Guerra de Malvinas de Vicente López solicitando sea declarado de Interés Municipal el programa radial "Malvinas, es hora de volver a casa" emitido por FM 90.8 OCEY de la localidad de Olivos, Partido de Vicente López y;

CONSIDERANDO:

Que dicho programa difunde con claro contenido de interés público la identidad cultural de los argentinos.

Que la finalidad y objetivo del programa es del conocimiento de la verdadera historia entrevistando a sus protagonistas y honrando a los héroes, manteniendo viva la memoria de los argentinos.

Que es escuchado en todo el país y en el exterior vía Internet.

Que es de interés de esta Secretaría de Cultura, Educación, Deportes y Turismo, fomentar y apoyar la difusión de este programa cultural.

Por ello, el INTENDENTE MUNICIPAL DE VICENTE LÓPEZ, en uso de las atribuciones que le son propias

DECRETA

Artículo 1°: DECLARESE DE INTERÉS CULTURAL, el programa radial "Malvinas, es hora de volver a casa" atento a los fundamentos de mención anterior;

Artículo 2°: Mediante nota de estilo comuníquese al Centro de Veteranos de Guerra de Malvinas de Vicente López.

Artículo 3°: Tomen conocimiento todas la Secretarías y Subsecretarías del Departamento Ejecutivo y la Dirección de Cultura.

Artículo 4°: Darse al Registro Municipal de Decretos, Cómpliese, lígase saber y oportunamente, ARCHIVASE.

ES COPIA

Entrega de distinciones a programas recordatorios de Malvinas

El día 15 de mayo MS PRODUCCIONES realizó en el hotel de las Américas de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires una nueva entrega de su premio «Rosa de Cristal», del cual ya se llevan más de 20 ediciones.

En esta entrega participaron 3 programas relacionados con Malvinas: «Así Peleamos en Malvinas» que obtuvo la Rosa de Cristal en el Rubro Documental, «El crucero Belgrano Vive» que recibió el premio en el rubro testimonial y el programa «Destino...Malvinas» que recibió en el rubro Testimonial «Mención de Honor», en el rubro Documentales «Mención de Honor Especial» y en el rubro Cultural Histórico la «Rosa de Cristal».

Damos las gracias a todos los Veteranos que comparten sus historias con nosotros ya que sin ellos esto no hubiera sido posible,

Cada estatuilla algún día será entregada en el cementerio de Darwin donde descansan los verdaderos héroes de Malvinas siempre que se cumpla con la condición por nosotros impuesta, la de poder viajar con nuestro DNI sin sacar un pasaporte extranjero, para no reconocer de ninguna forma la soberanía Inglesa en nuestras irredentas Islas Malvinas.

Claudio Domínguez
VGM ARA Seguí

Alicia de Domínguez
productora

Creador y Conductor de Destino...Malvinas



Entrega de distinciones

Escuadrilla Aeronaval de Exploración Neptune 2-P-11

El Concejo deliberante de Ushuaia les otorgó la distinción de «Reconocimiento al Mérito»

El Concejo Deliberante de ciudad de Ushuaia, otorgó el pasado 3 de mayo la distinción de «Reconocimiento al Mérito» al señor Capitán de Navío (RE) Julio Hugo Pérez Roca, comandante de la aeronave de la Escuadrilla Aeronaval de Exploración (EA2E), Neptune 2-P-11, quien, el día 03 de mayo del año 1982, a riesgo de su propia vida y la de su tripulación (por falta de combustible) tomó la heroica decisión de no abandonar la búsqueda de los náufragos del Crucero ARA General Belgrano, poniendo de manifiesto el esfuerzo, la abnegación y el espíritu de sacrificio que lo guiaba en una misión de guerra.



La gobernadora de Tierra del Fuego, Fabiana Ríos, hace entrega de una distinción al Capitán Pérez Roca

El reconocimiento, se hizo también extensivo al Capitán de Corbeta (RE) Aviador Naval Luis Guillermo Arbini; al Capitán de Corbeta (RE) Aviador Naval José Alberto Andersen; al Suboficial (RE) Aeronáutico Oscar Rodríguez; al Suboficial (RE) Aeronáutico Miguel Noell; al Suboficial (RE) Aeronáutico José Ledesma; al Suboficial (RE) Aeronáutico Juan Carlos Olivera; al Suboficial (RE) Aeronáutico Celso Fossarelli; al Suboficial (RE) Aeronáutico Ramón Leiva y al Suboficial (RE) Aeronáutico Carlos Alberto Soria; todos ellos pertenecientes a la misma tripulación.

Los acontecimientos

Ese día a las 6:15 horas el capitán Julio Hugo Pérez Roca junto a su tripulación despegó del aeropuerto de Río Grande al mando de la aeronave Neptune 2-P-11, rumbo al área del hundimiento del Crucero, con la misión de búsqueda de los náufragos del Crucero ARA «General Belgrano». Luego de varias horas de búsqueda, un miembro de la tripulación le informa al Capitán Pérez Roca, que se encontraban en «Lotería» - término utilizado para definir que, a partir de ese instante, si se producía un fallo en unos de los motores de la aeronave, el combustible remanente era el justo y necesario para llegar al aeródromo de aterrizaje más cercano - en este caso el de la ciudad de Ushuaia.

Sabiendo que de continuar con la búsqueda, la aeronave corría verdadero riesgo de no poder retornar a un aeródromo seguro a costa de sus propias vidas, el señor Capitán toma la heroica decisión, que es correspondida por su tripulación, de continuar buscando a sus camaradas, lográndolo luego de más de 9 horas de vuelo.

El arrojé de estos hombres permitió que, luego de avistadas 12 balsas, pudieran brindar a los buques presentes en la zona, un dato preciso que permitió recuperar con vida a las 2/3 partes de la tripulación del Crucero Belgrano.

La ceremonia se llevó a cabo en la Casa de la Cultura Municipal.



Los Capitanes Arbini y Andersen

Homenaje al personal de Prefectura Naval y Marina Mercante caído en Malvinas

El día 11 de mayo se desarrolló en la Sede del estado Mayor General de la Armada una ceremonia conmemorativa en «Homenaje al personal de la Marina Mercante y de la Prefectura Naval Argentina caído en el conflicto bélico del Atlántico Sur».

Este homenaje es realizado anualmente por la Armada Argentina en compañía de la Comunidad Marítima Argentina en el cenotafio erigido en la sede del Estado Mayor General de la Armada.



Vista del monumento ubicado en la Sede del Estado Mayor General de la Armada



Autoridades de AVEGUEMA presentes en el acto



Integrantes de la Prefectura Naval veteranos de Malvinas