

LA GACETA MALVINENSE

AÑO 9 – Nº 31 – Mayo 2010



ÓRGANO DE PRENSA
Y DIFUSIÓN DE LA
ASOCIACIÓN
VETERANOS
DE GUERRA DE
MALVINAS (AVEGUEMA)

Asociación Civil sin fines de lucro.
Pers. Jurídica Nº 805/2002
Tel. / Fax: (011) 4373-5440
aveguema@yahoo.com.ar

SUMARIO

Editorial	Pág. 2
Asamblea	Pág. 3
Crónica	Pág. 8
Fuerza Aerea	Pág. 9
Historia	Pág. 12
AVEGUEMA	Pág. 16
Armada	Pág. 17
Ejército	Pág. 21
Publicidad	Pág. 22
Prog. Radiales	Pág. 23
Centros VGM	Pág. 24

*Afiche distribuido por
AVEGUEMA en la ciudad
de Buenos Aires en el mes
de abril de este año para
homenajear a los Vetera-
nos de Guerra de Malvi-
nas.*

Por el
eterno descanso
de nuestros **649** 
heroes

“GLORIA Y HONOR” A LOS VETERANOS DE GUERRA DE MALVINAS



**Bautismo de Fuego
de la FAA...** Pág. 9



Cronología de Mayo
Pág. 12



**Buques Hospitales en
Malvinas 1982...** Pág. 17



EDITORIAL

Una nueva edición de «La Gaceta Malvinense», la número 31, llega a vuestras manos estimados veteranos miembros de AVEGUEMA.

Realizada con mucho cariño y pensada para ustedes y quienes los rodean... para que vuestros familiares y amigos conozcan lo verdaderamente ocurrido en aquellos días de 1982.

Ustedes defendieron bien a la Patria. Con lo disponible por el país, enfrentaron a una de las mayores potencias militares de esa época, y estuvieron a muy poco de hacerle fracasar su campaña militar apoyada por otras potencias de occidente.

Después de 28 años del conflicto aún quedan algunas voces que, interesadamente, sólo enarbolan los aspectos negativos... son los que han especulado y especulan política y económicamente con la gesta de Malvinas.

Pero ustedes, que fueron y son dignos, llevan en sus memorias el imborrable recuerdo de las duras jornadas defendiendo con lo mejor que tenían la soberanía nacional.

Veteranos, deben estar cada día, cada año, más orgullosos de lo que hicieron... porque lo hicieron bien. No dejen que esas aves de rapiña que sólo buscan satisfacer intereses mezquinos oscurezcan vuestros horizontes... sientan ustedes orgullo por lo hecho.

Poco a poco, el reconocimiento de la sociedad toda se va imponiendo a la visión sesgada de la historia que pretendieron imponer... «Los chicos de la guerra...», pues que sepan todos que fueron verdaderos hombres... hechos y derechos, que lograron el respeto de sus adversarios.

Aún falta el reconocimiento largamente reclamado y ansiado, pero su concreción está cada día más cerca... no es solamente un tema económico, busquemos el juicio justo para todos, pues todos estuvimos juntos en el combate.

Ya llegará el día en que desfilarán los veteranos en conjunto, acompañados por la sociedad entera que los saludará con miles de banderas argentinas flameando, en una mañana de un 2 de abril que está cada vez más próximo.

AVEGUEMA continuará bregando por lograr estos merecimientos y para mantener la unidad de los veteranos.

En este veintiocho aniversario de la gesta de Malvinas, reciban un fuerte y fraternal abrazo.

José María Maurizio
Contraalmirante de IM, VGM (R)
Presidente de AVEGUEMA

Propietario:

Asociación Veteranos de Guerra de Malvinas

Personería Jurídica Nº 805/2002

La Gaceta Malvinense

Título y marca Nº 1954.110 (INPI)

Director:

CNIM VGM (R) Oscar H. OULTON

Diagramación JARMAT

editorial@jarmat.com.ar

Correo de Lectores

Cecilia SEFFINO y

Federico QUEIREL

Editor

Asociación de Veteranos de Guerra de Malvinas

Uruguay 654, Piso 4º Of. 403

(1015) - Capital Federal

Tel. & Fax: (011) 4373-5440

Correo Electronico

lagacetamalvinense@yahoo.com.ar

Sitio Web: www.aveguema.org.ar

Impreso en Mariano Mas S. A.

e-mail: mmas@datamarkets.com

Las opiniones vertidas en artículos firmados son de exclusiva responsabilidad de sus autores.

Por los Héroes Caídos en Malvinas

AVEGUEMA invita a sus socios, familiares y amistades a concurrir a la Misa que se celebrará a las 10.00 hs. en la Iglesia Stella Maris el día 14 de junio del corriente año para rendir homenaje y recordar a los camaradas caídos en el cumplimiento del deber de defender a la Patria durante el conflicto de Malvinas.



Lugar de la ceremonia: Iglesia Stella Maris; Comodoro Py y Corbeta Uruguay, barrio del Retiro, Capital Federal, en el predio del Estado Mayor General de la Armada.

Condecoración al Heroico Valor en Combate

Lista correcta del personal de la FAA que recibió la mencionada condecoración

Capitán	Pablo Marcos Rafael Carballo	Piloto A- 4B Skyhawk
Capitán (PM)	José Daniel Vázquez	Piloto A- 4C Skyhawk
Capitán (PM)	Omar Jesús Castillo	Piloto A- 4C Skyhawk
Primer Teniente	Ernesto Rubén Ureta	Piloto A- 4C Skyhawk
Alférez	Gerardo Guillermo Isaac	Piloto A- 4C Skyhawk
Suboficial Auxiliar	Pedro Prudencio Miranda	Armamento Aéreo
Suboficial Auxiliar	Carlos Omar Ortiz	Enfermero

AVEGUEMA lamenta informar el fallecimiento de su socio adherente Nº 1246 Arcadio HALPERIN el 11 de abril de 2010

ASOCIACION VETERANOS DE GUERRA DE MALVINAS
N° REGISTRO PGJ 885/02 – 1440 / 04 – 8755/09

CIRCULAR DE CONVOCATORIA A LOS ASOCIADOS
ASAMBLEA ORDINARIA

Se socio de la Asociación Veteranos de Guerra de Malvinas

La Comisión Directiva de la Asociación Veteranos de Guerra de Malvinas, en su reunión del día 12 de abril del corriente año, resolvió convocar a los señores Asociados a celebrar la Asamblea Anual Ordinaria, la cual tendrá lugar el día 07 de julio de 2010, a las 1800 horas en el Circulo Oficiales de Mar, sito en Sarmiento 1867, Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

El orden del día de la Asamblea será el siguiente:

1. Elección de un asambleista presente (socio activo), para presidir la Asamblea, por mayoría simple de votos emitidos, y de dos asambleistas para firmar el Libro de Actas de la Asamblea.
2. Lectura del Acta de la Asamblea anterior (año 2009) y su aprobación.
3. Lectura, consideración y aprobación de la Memoria y balance anual correspondiente al ejercicio económico N° 8 iniciado el 01 de abril de 2009 y finalizado el 31 de marzo de 2010.
4. Lectura, del informe del Órgano de Fiscalización.
5. Fijar la cuota social y determinar las pautas para su actualización, (título IX: asambleas, Art. 24, Inc. C, del estatuto).
6. Ejecución del acto comicial para la renovación de autoridades según lo estipulado en el (título IV, Art. 12° y 13°)

Sin más lo saludamos muy atentamente

TCNL VGM (R) Hilario PIERUCCIONI
SECRETARIO

CALTE IM VGM (RE) Jose Maria MAURIZIO
PRESIDENTE

NOTA: Conforme al Art. 27 del Estatuto, de no alcanzarse el quórum de la mitad de socios con derecho a voto más uno a la hora establecida, se sesionará validamente media hora después en segundo llamado con el número de asambleistas presentes, el que no podrá ser menor al doble de los miembros de la Comisión Directiva y Órgano de Fiscalización, excluidos los referidos miembros. (Cuarenta y cuatro presentes excluidos los integrantes de la CD y Org. Fisc).

MEMORIA DE LA ASOCIACIÓN VETERANOS DE GUERRA DE MALVINAS
PERIODO 01 DE ABRIL DE 2009 / 31 DE MARZO DE 2010

1. Reuniones de Comisión Directiva

Durante el presente ejercicio se realizaron las reuniones mensuales de Comisión Directiva.

2. Concurcencia al Acto por el 2 de abril.

Se invito a los socios a concurrir al mismo. Este se desarrolló en el Cenotafio de plaza Gral. SAN MARTIN.

3. Misa por los caídos en Combate y como consecuencia de la guerra.

Se realizó en la Capilla Costeña el 13 de junio de 2009, a las 1000hs

4. Asamblea Anual Ordinaria y Reunión Anual de Camaradería de Veteranos de Guerra

El día 26 de junio de 2009 se realizó la Asamblea Anual y Reunión anual de Camaradería.

5. Adquisición de bienes muebles, alquiler.

Debido a la falta de lugar físico se decidió alquilar las oficinas ubicadas en la calle Uruguay 454 piso 4 oficina 401, 402 Ciudad Autónoma de Buenos Aires. Contigua a la anterior. Se dejó sin efecto el alquiler de la oficina 406.

6. Donaciones

En los meses de agosto y septiembre de 2009 se realizó la donación de 85 kg de leche en polvo, 120 cuadernos, 120 lápices, 120 bolígrafos y 120 gomas de borrar distribuido entre las Escuelas de Isla Larga, Hogar Escuela Los Tajamares y Escuela los peones, todas ubicadas en la Provincia de Córdoba, además 15 sillas y 1 escritorio escolar a la Escuela Juan Bautista Anzopardo, del paraje las Macitas Oeste, Departamento Tulumba Córdoba.

7. Trámites

Se diligenciaron diferentes trámites ante la Inspección General de Justicia, la AFIP y Derecho de Autor.

8. Cantidad de socios activos y adherentes al 31 de marzo de 2010.

GRADO FUERZA	Oficiales	Suboficiales	Ex Soldados	Personal Civil	Adherentes	Subtotal
EA	272	308	383	5	41	1009
ABA	178	658	112	4	27	977
FAA	195	108	54	21	5	421
GRN	7	13	"	"	1	21
PNA	11	29	1	3	13	66
PPA	1	2	"	"	3	6
Honorarios	7	4	1	"	"	12
Personal Civil	"	1	"	4	231	236
Marinos Mercantes	"	"	"	47	"	47
TOTAL						2879
FaltasReservas						152

9. Socios Fallecidos

Socio N° 1252 Cap de Navio VGM (RE)BONZO Hector -ARA Crucero Gral Belgrano 25/04/09
Socio N° 645 Subof My (R) CASSANI, Antonio FAA Grupo 2 VAE 27/04/09
Socio N° 104 Sra. SOLANAS PACHECO, Julia - Voluntarias para la Patria - 19/06/09
Socio N° 2206 Tte CNL VGM (R) SEINELDEN, Mohamed – EA Rincez 25 - 03/09/09
Socio N° 1853 Sr CAMAROTTI, Jose - Corresponsal de Guerra 12/09/09
Socio N° 2719 Ex Sold VGM LACUADRA, Miguel – EA GA-3 25/01/10

10. Delegaciones

Hasta la fecha la Asociación sigue contando con delegaciones con las cuales se mantiene comunicación.

11. La Gaceta Malvinense

Se designa como Director de la Gaceta Malvinense al Sr Cap de Navio VGM (RE) Horacio GULTON.
Se realizó la renovación anual de Título y Marca, en la Dirección Nacional de Derecho de Autor.
Se publicaron en este periodo las ediciones Nos 26, 27,28,29 y 30.

12. Colaboraciones

Durante el presente ejercicio se recibieron las siguientes colaboraciones por parte de Personas y Empresas.

- Carites S. R. L.
- Frigorífico Encarnes S.A.
- Fundación de La Base Antártica Maramba
- Instituto de Ayuda Financiera
- Mutualidad de Intendencias Militares (MUPIM)
- Sociedad Militar Segura de Vida

13. Se realizaron entrevistas solicitadas por estudiantes Nacionales y Extranjeros.
 - Asimismo se acordó a entrevistas periodísticas con radios y medios escritos sobre la problemática Malvinas.
 - Como parte de los actos del 2 de Abril se brindaron charlas alusivas en escuelas primarias y secundarias.

14. Gestiones realizadas

- El presidente de la Asociación se reunió con el Subsecretario de Coordinación de Ministerio de Defensa a efectos de obtener beneficios para los VGM en supermercados, transportes, etc. Aun sin respuesta concreta.
- Se acepto el ofrecimiento de la Subsecretaría de Derechos Humanos de la CABA para ocupar un espacio como subsede de Aveguera, en un edificio de la Ciudad de Bs As.
- Se concurrió a la entrega de estatuillas Malvinas Argentinas realizada por la Comisión de Homenaje Permanente a la Gesta del Atlántico Sur.
- Se concurrió a la cena anual de camaradería organizada por el Centro de Civiles Operativo Malvinas.
- Se concurrió a la Inauguración del Monumento a Malvinas organizado por el Centro Patriótico del Mercado Central de Bs As.
- Se concurrió al congreso organizado por la Federación de la Peía de Bs. As en el Mercado Central de Bs As.

Tcal VGM (R) Hilario Pacifico PIERUCCIONI Calte IM VGM (RE) Jose Maria MAURIZIO
Secretario Presidente

ASOCIACION VETERANOS DE GUERRA DE MALVINAS
Nº DE REGISTRO I.G.J. Nº 805/02
EJERCICIO ECONOMICO Nº 8, INICIADO EL 01/04/09

ESTADO DE SITUACION PATRIMONIAL (BALANCE GENERAL) AL 31/03/10

	DE 2009/10 \$	DE 2008/09 \$
ACTIVO		
* ACTIVO CORRIENTE		
Caja y Caja de Ahorro (Nota 2)	119.540,43	126.078,11
Créditos (Nota 2)	22.841,93	18.754,20
Inversiones (Nota 2)	75.384,16	
Total de activo corriente	217.766,52	144.832,31
* ACTIVO NO CORRIENTE		
Bienes de Uso (Anexo I)	13.884,80	13.124,59
Total de activo no corriente	13.884,80	13.124,59
Total del activo	231.651,32	157.956,90
PASIVO		
* PASIVO CORRIENTE		
Total del pasivo corriente	-	-
PATRIMONIO NETO		
(según estado respectivo) (Nota 4)	231.651,32	157.956,90
Total del pasivo y patrimonio neto	231.651,32	157.956,90

Las notas de 1 a 5 y anexos de I a VII que se acompañan forman parte integrante de este estado.

CALTE IM VOM (RE) MAURIZO JOSE SARRA
PRESIDENTE

CN VOM (RE) ALFREDO WEINSTEIN
TESORERO

ASOCIACION VETERANOS DE GUERRA DE MALVINAS
Nº DE REGISTRO I.G.J. Nº 805/02
EJERCICIO ECONOMICO Nº 8, INICIADO EL 01/04/09

ESTADO DE RECURSOS Y GASTOS AL 31/03/10

	DE 2009/10 \$	DE 2008/09 \$
RESULTADOS ORDINARIOS		
* RECURSOS		
Específicos (Anexo II)	243.716,73	201.839,92
Otras Contribuciones (Anexo II)	11.520,00	7.505,01
	255.236,73	209.344,93
* GASTOS		
Generales de Administración (Anexo III)	189.368,36	95.945,21
Gastos de Reuniones Sociales (Anexo IV)	4.349,75	22.410,23
Gastos de Mantenimiento (Anexo V)	837,60	145,00
	194.555,71	118.500,44
* RESULTADOS FINANCIEROS		
Resultado Financiero (Anexo VI)	5.992,54	494,01
	5.992,54	494,01
* RESULTADOS ORDINARIOS (Superavit)		
	66.673,56	91.338,50
	66.673,56	91.338,50
* RESULTADOS EXTRAORDINARIOS		
	-	-
	-	-
SUPERAVIT FINAL DEL EJERCICIO		
	66.673,56	91.338,50

Las notas de 1 a 5 y anexos de I a VII que se acompañan forman parte integrante de este estado.

CALTE IM VOM (RE) MAURIZO JOSE SARRA
PRESIDENTE

CN VOM (RE) ALFREDO WEINSTEIN
TESORERO

ASOCIACION VETERANOS DE GUERRA DE MALVINAS
Nº DE REGISTRO I.G.J. Nº 805/02
EJERCICIO ECONOMICO Nº 8, INICIADO EL 01/04/09

ESTADO DE EVOLUCION DEL PATRIMONIO NETO AL 31/03/10

APORTES DE LOS ASOCIADOS

Detalle (Nota 1)	Capital	De fondos para fines específicos	Subtotal	Ajuste de Capital	Superavit Deficit acumulados	Superavit del ejercicio	Total
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Capital Social	126.809,84	21.620,53	142.430,37	-	22.557,39	66.673,56	231.661,32

Las notas de 1 a 5 y anexos de I a VII que se acompañan forman parte integrante de este estado.

ASOCIACION VETERANOS DE GUERRA DE MALVINAS
Nº DE REGISTRO I.G.J. Nº 805/02
EJERCICIO ECONOMICO Nº 8, INICIADO EL 01/04/09

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO AL 31/03/10

DETALLE	DE 2009/10 \$	DE 2008/09 \$
* TOTAL FONDOS DISPONIBLES AL INICIO DEL EJERCICIO		
	126.078,11	37.287,45
* ORIGEN DE LOS FONDOS (Nota 5)		
Ordinarios	261.229,27	209.836,94
Extraordinarios	13.347,40	13.283,61
Total Origen	274.576,67	223.120,55
	400.654,78	260.410,00
* APLICACION DE LOS FONDOS (Nota 5)		
Ordinarios	199.182,51	95.945,21
Extraordinarios	75.394,16	22.410,23
Otros	8.537,68	15.876,45
	283.114,35	134.231,89
* TOTAL FONDOS DISPONIBLES AL CIERRE DEL EJERCICIO		
	119.540,43	126.078,11

Las notas de 1 a 5 y anexos de I a VII que se acompañan forman parte integrante de este estado.

CALTE IM VOM (RE) MAURIZO JOSE SARRA
PRESIDENTE

CN VOM (RE) ALFREDO WEINSTEIN
TESORERO

ASOCIACION VETERANOS DE GUERRA DE MALVINAS
N° DE REGISTRO I.G.J. N° 805/02
CUIT: 30-70808813-3
EJERCICIO ECONOMICO N° 8, INICIADO EL 01/04/09

NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES AL 31/03/10

NOTA II: NORMAS CONTABLES

Las normas contables mas significativas aplicadas por la Asociación son las siguientes:

- 1.1
- Modelo de Presentación de los Estados Contables
- Los Estados Contables han sido preparados siguiendo los lineamientos enunciados en las Resoluciones Técnicas N° 08, 09, 11 y 12 de la Federación Argentina del Consejo Profesional de Ciencias Económicas de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.
- 1.2
- Información Comparativa
- Los saldos al 31 de marzo de 2010 que se exponen en estos Estados Contables surgen del Balance General a dicha fecha y se muestran comparativos con los del ejercicio anterior.
- 1.3
- Criterios de Valuación
- Los bienes de uso están valuados a su costo al 31 de marzo de 2010, menos la correspondiente amortización acumulada. La amortización es calculada por el método lineal, aplicando tasas anuales suficientes para extinguir sus valores al final de la vida útil estimada. El valor de los bienes de uso, en su conjunto, no supera el valor recuperable.

LEIANA MERTA OBERGONO
CONTADORA PUBLICA
BARRIO COTOPILLO 208
C.P.C.E.C.A.B.A.

CALTE IM YOM (RE) MAURIZO JOSE MARIA
PRESIDENTE

CN YOM (RE) ALFREDO WEINSTABL
TESORERO

ASOCIACION VETERANOS DE GUERRA DE MALVINAS
N° DE REGISTRO I.G.J. N° 805/02
EJERCICIO ECONOMICO N° 8, INICIADO EL 01/04/09

NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES AL 31/03/10

NOTA 2 - COMPOSICION DE LOS RUBROS DEL ACTIVO CORRIENTE Y NO CORRIENTE

	DE 2009/10 \$	DE 2008/09 \$
2.1 Caja y Bancos		
Caja	23.866,25	3.778,37
Caja de Ahorro MUPAM	35.197,02	39.939,83
Caja de Ahorro SMSV	20.200,33	-
Cta. Cta. Especial Bos. Nación	40.276,83	82.356,91
	119.540,43	126.075,11
2.2 Inversiones		
Plazo Fijo SMSV	70.000,00	-
Intereses Cobrados	5.364,16	-
	75.364,16	-
2.3 Créditos		
Cuotas Sociales Devengadas a Cobrar	20.332,23	6.460,00
Cuotas Sociales Devengadas a Cobrar por C. Ahorro	-	12.094,20
Cuotas Sociales Devengadas a Cobrar por C. Chica	-	200,00
Intereses Devengados a Cobrar	2.909,70	-
	22.841,93	18.754,20

NOTA 3 - COMPOSICION DE LOS RUBROS DEL PASIVO CORRIENTE

	DE 2009/10 \$	DE 2008/09 \$
3.1 Deudas	-	-
3.2 Provisiones	-	-
3.3 Fondos con destino específicos	-	-

CALTE IM YOM (RE) MAURIZO JOSE MARIA
PRESIDENTE

CN YOM (RE) ALFREDO WEINSTABL
TESORERO

ASOCIACION VETERANOS DE GUERRA DE MALVINAS
N° DE REGISTRO I.G.J. N° 805/02
EJERCICIO ECONOMICO N° 8, INICIADO EL 01/04/09

NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES AL 31/03/10

NOTA 4 - COMPOSICION DE LOS RUBROS DEL PATRIMONIO NETO

	DE 2009/10 \$	DE 2008/09 \$
Capital Social	120.808,84	14.703,93
Resultados Acumulados	110.851,46	143.253,03
	231.660,30	157.956,96

NOTA 5 - COMPOSICION DE LOS RUBROS DEL ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

	DE 2009/10 \$	DE 2008/09 \$
1- Orígenes Ordinarios de Fondos		
Cuotas Sociales	243.716,73	201.839,92
Otras Contribuciones	11.826,06	7.505,01
Intereses Ganados	5.962,54	494,01
	261.229,27	209.838,94
3- Orígenes Extraordinarios de Fondos		
	13.347,40	13.383,61
	13.347,40	13.383,61
3- Aplicaciones Ordinarias de Fondos		
Gastos Administrativos	167.761,39	95.945,21
Gastos de Reuniones Sociales	4.348,75	22.410,23
Gastos de Mantenimiento	837,60	145,00
Amortizaciones	1.586,97	6.256,45
Compras de Bienes de Uso	4.626,80	9.575,00
	199.182,51	134.331,89
4- Aplicaciones Extraordinarias de Fondos		
Saldo Disponible	75.364,16	75.507,05
	274.576,87	209.838,94

CALTE IM YOM (RE) MAURIZO JOSE MARIA
PRESIDENTE

CN YOM (RE) ALFREDO WEINSTABL
TESORERO

ASOCIACION VETERANOS DE GUERRA DE MALVINAS
N° DE REGISTRO I.G.J. N° 805/02
EJERCICIO ECONOMICO N° 8, INICIADO EL 01/04/09

BIENES DE USO AL 31/03/08

ANEXO I

Amortizaciones

Rubros	Saldo al comienzo del ejercicio	Compras	Deducciones por ventas y bajas	Saldo al cierre del ejercicio	Amortiza- ciones	Bajas	%	Depreciación	Total	Saldo resultante
	\$	\$	\$	\$	\$	\$		\$	\$	\$
Equipos de Computación	16.545,04	576,80	-4.154,00	10.865,84	-	-	-	1.086,96	(1.086,96)	9.782,88
Muebles y útiles	1.107,40	4.248,00	-1.107,40	4.248,00	-	-	-	424,80	(424,80)	3.823,20
Telefonía	751,87	-	-	751,87	367,94	-	-	75,19	(473,13)	278,74
Libros	461,13	-	-	461,13	-	-	-	-	(0,00)	-
	18.865,44	4.824,80	-7.962,53	15.865,71	367,94	-	-	1.586,97	(1.586,97)	13.854,91

CALTE IM YOM (RE) MAURIZO JOSE MARIA
PRESIDENTE

CN YOM (RE) ALFREDO WEINSTABL
TESORERO

ASOCIACIÓN VETERANOS DE GUERRA DE MALVINAS
Nº DE REGISTRO I.G.J. Nº 805/02
EJERCICIO ECONOMICO Nº 8, INICIADO EL 01/04/09

ANEXO II

RECURSOS ORDINARIOS
Correspondientes al ejercicio finalizado el 31/03/10

Detalle	Para fines		Diversos	Total
	Generales	Específicos		
	\$	\$	\$	\$
Cuotas Sociales	343.716,73	-	-	343.716,73
Otras Contribuciones	11.520,00	-	-	11.520,00
Totales	355.236,73	-	-	355.236,73

CALTE M YOM (RE) MAURIZO JOSE MARIA
PRESIDENTE

CN YOM (RE) ALFREDO WEINSTAB
TESORERO

ASOCIACIÓN VETERANOS DE GUERRA DE MALVINAS
Nº DE REGISTRO I.G.J. Nº 805/02
EJERCICIO ECONOMICO Nº 8, INICIADO EL 01/04/09

ANEXO III

GASTOS GENERALES DE ADMINISTRACIÓN
Correspondientes al ejercicio finalizado el 31/03/10

Detalle	DE	
	2009/10	2008/09
	\$	\$
Librería y Fotocopias	3.441,20	1.051,97
Papelaría e Impresos - Gaceta y Otros	43.966,25	17.232,64
Comunicaciones Telefónicas y Telecom e Internet	4.038,52	3.865,88
Honorarios Contables	4.800,00	4.200,00
Honorarios Tareas Administrativas	61.824,00	36.328,00
Franqueros	832,70	1.654,10
Movilidad y Váticos	4.231,45	874,15
Relaciones Públicas	16.885,00	4.695,35
Gastos y Comisiones Bancarias	3.297,32	2.263,30
Gastos e Insumos de Computación	4.258,41	1.205,00
Otros Gastos y Varios	3.323,27	919,46
Certificaciones	390,00	485,00
Alquileres Pagados - Expensas y Otros	35.799,41	19.681,35
Gastos Limpieza y Mantenimiento	1.268,86	1.055,26
Amortizac. del Ejercicio	1.586,97	6.296,45
Gastos IGI	425,00	483,75
Total	189.368,36	102.201,68

CALTE M YOM (RE) MAURIZO JOSE MARIA
PRESIDENTE

CN YOM (RE) ALFREDO WEINSTAB
TESORERO

ASOCIACIÓN VETERANOS DE GUERRA DE MALVINAS
Nº DE REGISTRO I.G.J. Nº 805/02
EJERCICIO ECONOMICO Nº 8, INICIADO EL 01/04/09

ANEXO IV

GASTOS DE REUNIONES SOCIALES
Correspondientes al ejercicio finalizado el 31/03/10

Detalle	DE	
	2009/10	2008/09
	\$	\$
Refrigerio	3.649,75	19.280,00
Homenajes y Cortesías	700,00	3.130,23
Total	4.349,75	22.410,23

CALTE M YOM (RE) MAURIZO JOSE MARIA
PRESIDENTE

CN YOM (RE) ALFREDO WEINSTAB
TESORERO

ASOCIACIÓN VETERANOS DE GUERRA DE MALVINAS
Nº DE REGISTRO I.G.J. Nº 805/02
EJERCICIO ECONOMICO Nº 8, INICIADO EL 01/04/09

ANEXO V

RESULTADOS FINANCIEROS NETOS
Correspondientes al ejercicio finalizado el 31/03/10

Detalle	DE	
	2009/10	2008/09
	\$	\$
ORIGINADOS POR ACTIVOS		
Intereses de Caja de Ahorro	5992,54	494,01
Total	5.992,54	494,01

CALTE M YOM (RE) MAURIZO JOSE MARIA
PRESIDENTE

CN YOM (RE) ALFREDO WEINSTAB
TESORERO

ON VOM (RE) ALFREDO MENDIARTE
TEDESCO.

©2014 World Scientific Publishing Co. All rights reserved.

L. L. JONES, M. E. T. A. CHRISTENSEN,
CONTRACTORS, PUBLIC,
TOWNSHIP OF WISCONSIN,
C. P. C. C. C. C. C.

Alta VGM (RE) Enrique MOLINA PICO	Vale VGM (RE) Eduardo LLAMBI	Vcom (R) Jorge GONZÁ
Auditor Titular 1º	Auditor Titular 2º	Auditor Titular 3º
Órgano de Fiscalización	Órgano de Fiscalización	Órgano de Fiscalización

Murió héroe de Malvinas al caer su avioneta

El día 3 de Marzo de 2010 falleció el VGM Ricardo (Tom) LUCERO, Capitán retirado de la Fuerza Aérea, piloto de A 4C Skywack en Malvinas, el lamentable suceso ocurrió mientras piloteaba un avión fumigador en la localidad de Las Varillas, provincia de Córdoba.

El capitán (R) VGM Lucero había sobrevivido en el conflicto de Malvinas tras eyectar su avión y caer prisionero de los ingleses.



Lucero, a la derecha de la foto, con camaradas de la escuadrilla

Ex combatiente de Malvinas, el piloto Ricardo «Tom» Lucero, murió ayer a la tarde al estrellarse contra un árbol la avioneta que tripulaba en Las Varillas, en la provincia de Córdoba, mientras realizaba tareas de fumigación de campos.

«Tom» Lucero se hizo conocido porque durante el conflicto bélico con Gran Bretaña salvó milagrosamente su vida al eyectarse, el 25 de mayo de 1982, del avión A4C que pilotaba y caer prisionero de los ingleses.

El presidente del Museo de Malvinas de la localidad de Oliva, Gabriel Fioni, contó a los medios de difusión, en un emocionado relato, lo que le tocó vivir a Lucero durante la contienda.

Dijo que en aquella oportunidad, Lucero debió saltar de su aeronave y, cuando caía al mar, su paracaídas se enganchó con una fragata inglesa. Allí se produjo el primer milagro: El piloto argentino atravesó por debajo del agua el buque. Luego, fue rescatado por soldados de un buque británico - ése fue el segundo milagro - y fue tomado prisionero.

La imagen de Lucero en el suelo con una bota de un militar británico en su cabeza recorrió el mundo.

«Era muy humilde, sereno y valiente. Era un héroe», dijo al borde las lágrimas Fioni. Por esos misterios de las emociones hondas, Lucero nunca fue al museo a ver su avión, contó Fioni.

Y, finalmente, agregó: «Se comportó como un héroe en la guerra y en la paz».

El VGM Ricardo Lucero vivía en Córdoba con su esposa Marta Castillo y sus hijos Julieta, Gastón, Nahuel y Martín. Este último terminó el año pasado como abanderado de la Escuela de Aviación Militar (EAM) y continúa sus estudios con el Curso de Aviador Militar (CAM) que lo llevara a transitar el camino de su padre.

Desde hacía un tiempo trabajaba en la empresa fumigación y todos sabían que no sólo era por necesidad, sino porque podía seguir volando. «No dejó de luchar por su sueño que era volar. Era su pasión y deja un legado importante de valentía, coraje y humildad».



Llanto y esperanza por un valiente

Nicolás Kasanzew Corresponsal VGM

Se estrelló Ricardo «Tom Lucero», uno de los gloriosos Halcones de Malvinas.

Tengo lágrimas en los ojos por la muerte de un hombre que no llegué a conocer personalmente. Apenas si habré visto su cazabombardero pasar por sobre mi cabeza. Acabo de descubrir que la muerte de un Halcón me golpea tanto, como podría hacerlo la de un ser muy cercano. Y al dolor por su ida prematura, se suma la bronca conmigo mismo, por no haberme apurado en su momento. Quería dedicarle la letra de una canción, quería entrevistarle para la TV (en esa serie de Crónica TV que se frustró; hasta llegue a preguntarle a su camarada Pablo Carballo si Lucero contaba «sabroso»), quería aunque más no fuera, en algún momento darle un abrazo y agradecerle lo que hizo por la Patria, por todos nosotros y por la Humanidad.

Si, por la Humanidad.

Porque todo acto de coraje y auto sacrificio eleva el espíritu de quienes de él se enteran, genera un potente impulso de auto superación y entrega, un deseo de ser mejor, más noble, más altruista, menos pedestre, más allá de la nacionalidad de quien lo ejecuta.

La sociedad argentina, manipulada por políticos miopes y pigmeos, le dio la espalda a nuestros héroes de Malvinas, al día siguiente de sus hazañas. Y se la sigue dando. Con ello se pierde la mejor cura que podría tener para sus males más acuciantes: el ejemplo de los hombres de honor, los quijotes, los que no se guían por sus conveniencias, sino por sus convicciones.

El día en que la sociedad argentina se proponga imitar el ejemplo de vida que nos ha brindado, entre otros Quijotes de Malvinas, el Halcón Ricardo Lucero, piloto de la Fuerza Aérea Argentina, habrá dado un paso gigantesco hacia su curación.

Mucho se habla hoy de corrupción, pero nadie menciona su mejor antídoto: el patriotismo, que no es otra cosa que el amor a lo que nos es común: el país. Nadie le roba a quien ama. Nadie le roba a lo que ama. Si insufláramos en los jóvenes aquel amor al país que sentían Lucero y tantos otros olvidados héroes de nuestra Gesta Austral, habríamos dado un paso gigantesco hacia la recuperación y restauración de la Nación Argentina.

Afortunadamente, cada vez hay más gente que comienza a intuir esa verdad. A ellos les pido que no cometan mi error. No dejen para después, lo que está al alcance de cada uno hoy. Acérquense a la legión de Luceros que gracias a Dios todavía tenemos entre nosotros. Pongan una rodilla en tierra y ríndales homenaje. En vida. Individualmente. Sin esperar al resto de la sociedad. Que exista todavía tal posibilidad, es un verdadero privilegio.

Y a los familiares de quienes ya partieron hacia los hangares que los esperaban en el Cielo, llevémosle las coronas de nuestro luto y nuestro orgullo.

Capitán Ricardo «Tom» Lucero ¡Presente!

NR

«La Gaceta Malvinense» rinde respetuoso homenaje al Capitán (RE) VGM Ricardo Lucero, verdadero héroe de nuestras Malvinas y recomienda sus lectores que dispongan de la facilidad de acceder a Internet que observen las películas sobre el Capitán Lucero que pueden verse en www.youtube.com colocando en su buscador «Tom Lucero».



BAUTISMO DE FUEGO DE LA FUERZA AÉREA ARGENTINA

(Extraído de la página web oficial de la Fuerza Aérea)

Sábado 1º de mayo - Cronología de acciones

El parte meteorológico

El día se presentaba lluvioso y con techos bajo mínimo en los aeródromos de despliegue de la Fuerza Aérea Sur en el continente, esta situación dificultaría la operación de los aviones de combate argentinos, que debían volar los 700 / 900 kilómetros que separaban las islas de los aeródromos.

La situación de la Task Force (Fuerza de Tareas Británica)

El 30 de abril el grueso de la Fuerza de Tareas inglesa se había reunido en la zona denominada con el nombre código «TRALA». Se trataba de una zona de retaguardia (área de remolque y reparaciones situada a unos 400 Km al NE de Puerto Argentino). El comandante del grupo de batalla, vicealmirante Woodward, recién arribado al buque insignia, el HMS Hermes, tenía órdenes de atacar al día siguiente, e iniciar la operación «Corporate», cuyo objetivo ulterior era la recuperación de las islas.

Los planes británicos

- Los británicos habían concebido una operación estratégica conjunta. La Royal Air Force (RAF) con la operación Black Buck (Carnero Negro), por un lado consistente en el bombardeo de la pista de Puerto Argentino con aviones bombarderos VULCAN operando desde Isla Ascensión y, por el otro, el ataque masivo de la Fuerza de Tarea de la Royal Navy con los siguientes objetivos:
 - Destruir los aeródromos argentinos en las islas (BAM Malvinas, en la península de Freycinet y BAM Cóndor, en el istmo de Darwin).
 - Neutralizar los probables ataques de la aviación argentina y lograr la superioridad aérea local.
 - Consolidar una pequeña cabecera de playa, en las proximidades de Puerto Argentino, mediante desembarcos anfibios y/o helicópteros.
 - Infiltrar elementos de fuerzas especiales, en distintos puntos costeros o isleños, a efectos de obtener información táctica del despliegue argentino.
- Contaban a su favor, la experiencia obtenida por algunas de sus unidades en Georgias, que habían recuperado la isla sin mayor resistencia y la ausencia de la flota de mar argentina.
- Esos factores, sumados al pronóstico meteorológico sobre el continente, que preveía techos bajo mínimo en los aeródromos de despliegue de la FAS, les hizo pensar en la posibilidad de que, frente a una demostración de fuerza y contundencia de los ataques, el comandante de la guarnición argentina en las islas aceptara la rendición inmediata.

SE EMITIERON LAS SIGUIENTES ÓRDENES

- Grupo 1: Posicionado a cien millas al N/NE de Puerto Argentino, compuesto por el HMS Invencible, ocho Sea Harrier del Escuadrón 801, con naves de escolta, para misiones de defensa aérea, Patrulla Aérea de Combate (PAC).
- Grupo 2: A noventa y cinco millas al E/NE de Puerto Argentino, el HMS Hermes, buque insignia y naves escolta, con doce aviones Sea Harrier del Escuadrón 800 para ataque aéreo a objetivos terrestres. De este Grupo debía desprenderse una flotilla de ataque, compuesta por un destructor Clase County y dos fragatas para bombardeo naval al aeródromo de Puerto Argentino y defensas costeras.
- Grupo 3: En zona TRALA, en espera, para helidesembarco y asalto anfibio.

La apreciación operativa de la Fuerza Aérea Sur

El comando de la FAS, informado del ataque enemigo, apreció correctamente que se producirían nuevas incursiones aéreas, sobre objetivos terrestres en Malvinas (radares y otras posiciones defensivas en Puerto Argentino), por parte de la aviación de la Task Force. Se asumió que los portaaviones se mantenían lo suficientemente alejados al Este, fuera del radio de acción de los cazabombarderos. Por ello, se había concebido el empleo de interceptores Mirage III y M-5 Dagger en tareas de sombrilla aérea sobre los blanco propios.

Antes del amanecer se ordenó a las BAM (Bases Aéreas Militares) Río Gallegos, Río Grande y San Julián que, en distintos grados de apresto, se pusieran en alerta secciones armadas con misiles aire-aire Magic / Matra / Shaffrir y cañones, esperando órdenes para entrar en acción.

LA PRIMERA ORDEN DE ATAQUE

La primer Orden Fragmentaria impartida por la FAS fue la Nº 1090: Incluía a dos Mirage III, indicativo «Fiera», misión: cobertura de Puerto Argentino, armamento: dos misiles Magic. Esta escuadrilla despegó a las 06:40 hs. Tripulantes: Mayor José Sánchez, Capitán Marcos Czerwinski, preludiando nuestro bautismo de fuego. Pasadas las 07:30, sobrevolaban Puerto Argentino, sin encontrar actividad aérea enemiga. En realidad, había dos aviones del portaaviones HMS Invencible en el aire, en patrulla aérea de combate (PAC) (al E y NE de Puerto Argentino), pero no se advirtieron mutuamente. Aterrizaron en Río Gallegos, a las 08:38 hs.

Operaciones de la Task Force

- Grupo 1: Desde las 06:00 el HMS Invencible ordenó despegar una PAC, con la intención de interceptar a los cazas argentinos que arribaran a las islas. A partir de las 13:00 destacó una flotilla, compuesta por 2 fragatas F 21, la HMS Arrow y otra no identificada como escolta del destructor clase County HMS Glamorgan. La flotilla se ubicó a 10/20 MN al SE de Puerto Argentino y bombardeó el aeródromo.
- Grupo 2: (HMS Hermes): desde un área centrada a 95 MN al NE de Puerto Argentino, lanzó a las 07:50, tres escuadrillas de Sea Harrier, doce aviones del Escuadrón Naval 800, que atacaron de la siguiente manera:

- A la BAM Malvinas (0830 hs) (Puerto Argentino)

- Una escuadrilla de cuatro aviones, indicativo «Red»: LtCdr Ogilvy, LtCdr Batt, LtCdr Thomas, Lt Morell. Atacó desde el NO a posiciones de artillería antiaérea con tres bombas de 1.000 lbs cada una.
- Una escuadrilla de cuatro aviones, indicativo «Black», compuesta por Lt Andy Auld, LtCdr Mike Blisset, FltLt (RAF) Dave Morgan, FltLt (RAF) Ball y FltLt (RAF) Penfold dividida en secciones atacó rasante desde el N y NO las instalaciones del aeródromo y la pista, con bombas «Beluga» (bomba racimo) y de 1.000 lb (retardadas con paracaídas). La artillería antiaérea derribó un Sea Harrier y averió a otro, el cual, aparentemente, no alcanzó a llegar a su buque.

- A la BAM Cóndor (0831 hs) (Goose Green)

- Una escuadrilla de tres aviones, indicativo «Tartan»: LtCdr Frederiksen, Lt Hale y Lt Mc Hars, atacó en rasante con bombas de 1.000 lbs y «Beluga», la pista y aviones en tierra. Como consecuencia del ataque, un IA-58 Pucará fue destruido. Su piloto, teniente Daniel Jukic falleció junto a los cabos principales Juan Rodríguez y Mario Duarte y los cabos primeros José Maldonado, Agustín Montaña, Andrés Brashich, Miguel Carrizo y José Luis Peralta.

El bautismo de fuego de la FAA

A las 07:45 despegaron de Río Grande 2 M-5 Dagger, indicativo «Toro» armados con misiles Shaffrir. Pilotos: capitán Carlos Moreno, teniente Ricardo Volponi. Los cazas argentinos, sin llegar a entrar en combate, apoyados por la Estación de Interceptación del CIC (centro de información de combate) Malvinas, evolucionaron en contacto con dos Sea Harrier del HMS Invencible, (LtCdr RN Robin Kent y Lt Brian Haigh). Los Toro aterrizaron, de regreso en Río Grande, a las 09:45.

En comparación con los Mirage argentinos, los Sea Harrier, por el diseño de sus motores orientables y la posibilidad de ganar una sustentación extra en las maniobras de combate, tenía mayor maniobrabilidad a bajas cotas. Los misiles AIM-9L Sidewinder que equipaban, eran «all aspect», es decir que se podían disparar en cualquier posición relativa con respecto al blanco y no desde el cono de cola como los Shaffrir argentinos, pero sobretodo disponían de mayor tiempo de permanencia en la zona de objetivos. El combate a bajas cotas aumentaba el consumo de los Mirage III y M-5 Dagger que, sin capacidad de ser reabastecidos, quedaban sin posibilidad de regresar al continente.

ALERTAS EN VUELO

Con las primeras luces, como se suponía, los Sea Harrier embarcados atacaron las BAM Malvinas y Cóndor. Si bien fueron detectados con suficiente antelación no hubo posibilidad de interceptarlos con los Toro porque, inmediatamente después del despegue descendieron a cotas bajas y se aproximaron rasante debajo de la capa de nubes. Alertada a tiempo, la artillería antiaérea de Puerto Argentino, dio buena cuenta de ellos, no así la de la BAM Cóndor que en esos momentos, pese a la alerta roja, para que no los sorprendieran en tierra, intentaba hacer despegar a sus Pucará.

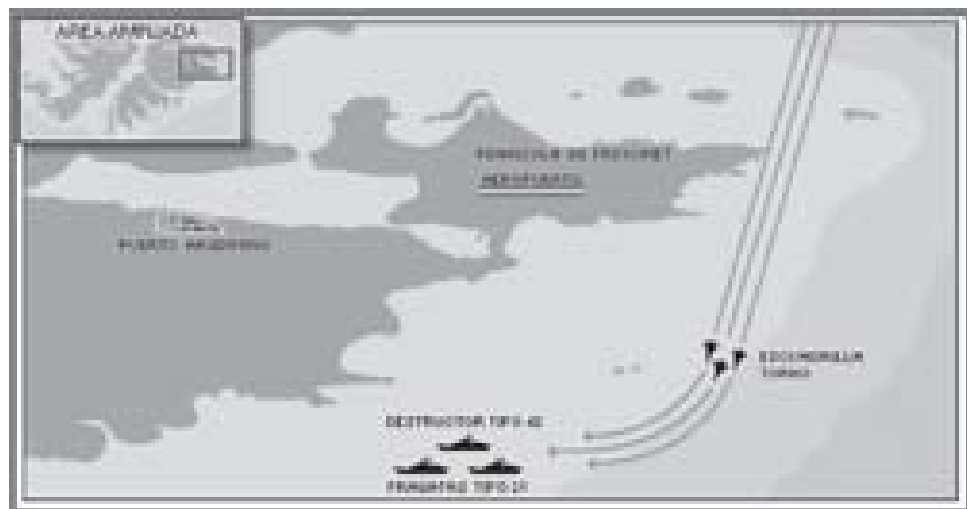
Ante el resultado exitoso de los primeros ataques aéreos británicos y las numerosas detecciones, visuales y electrónicas, que efectuaban los defensores argentinos de las islas, que alertaban sobre la presencia de gran cantidad de buques enemigos, el comando dedujo que era inminente un asalto anfibio en alguna de las playas o puertos no defendidos de Malvinas. Porque así estaba previsto y coordinado, la FAS ordenó el despegue escalonado de prácticamente el 100% de sus aviones de combate que, configurados como interceptores o atacantes debían volar hasta las islas y permanecer en alerta en vuelo para ser dirigidos por el CIC (centro de información en combate) Malvinas hacia los blancos.

misiones de ataque

Las misiones interceptoras relatadas, y las que se describen a continuación, tenían por objeto atraer las PAC británicas, para poder infiltrar nuestras misiones de ataque a objetivos navales.

- ✈ *Tres M-5 Dagger, indicativo «Torno». Misión: ataque a objetivo naval. Tripulación: Capitán Norberto Dimeglio (C-432), Teniente Gustavo Aguirre Faget (C-412) y 1er Teniente César Román (C-407). Armamento: bombas retardadas por paracaídas y cañones. Despegaron de San Julián a las 15:45 hs. El C-432 arribó a las 17:25 hs y los otros a las 18:25 hs.*

Atacaron a un destructor y a dos fragatas. Esta salida fue la de mayor rédito de toda la batalla del 1 de Mayo ya que atacó y averió seriamente al destructor de gran porte.



El informe de esta misión dice:

... observan tres buques que cambian constantemente el rumbo, formando un triángulo. Se dispararon dos bombas sobre el de la derecha y cañones sobre el del centro y a la izquierda, lográndose comprobar impactos únicamente sobre el barco del centro. Se apreció intención de encerrarse en el círculo con grandes cambios de rumbo, distancias entre 1.000 y 3.000 metros. Únicamente se recibió intenso fuego de artillería antiaérea, lo que un numeral logró evitar disminuyendo el nivel de vuelo.

De acuerdo a fuentes inglesas, los buques eran el destructor HMS Glamorgan y las fragatas HMS Arrow y HMS Alacrity; reconociéndose los siguientes daños:

- ✈ *HMS Glamorgan* (destructor clase County): daños menores.
- ✈ *HMS Alacrity* (fragata tipo 21): rumbo abierto por una bomba que estalló muy cerca, pudo ser reparado.
- ✈ *HMS Arrow* (fragata tipo 21): ocho impactos de cañón de 30 mm y un hombre herido.

De acuerdo con los testimonios de quienes observaron desde la costa y del Capitán Giaigischia, que llegaba desde la BAM Cóndor en un helicóptero Chinook trasladando heridos, los buques atacados por la escuadrilla «Torno», por su gran tamaño y los domos característicos del radar, eran un destructor tipo Sheffield u otro parecido y dos fragatas.

Después del ataque, la flotilla comenzó a alejarse. El destructor estaba seriamente averiado, una densa columna de humo, negra primero y blanca después, salía de su cubierta una hora después.

Durante la noche se visualizó una gran explosión hacia el rumbo en que se habían alejado.



- ✈ *Dos A-4C Skyhawk. Misión: sombrilla aérea. Tripulación: Teniente Néstor López (C-303) y 1er Teniente Daniel Manzotti (C-310). Despegó de San Julián a las 14:00 hs y arribó a las 15:00 hs.*
- ✈ *Dos A-4C Skyhawk, indicativo «Pampa». Misión: reconocimiento ofensivo y sombrilla aérea. Tripulación: Capitán Eduardo Almoño (C-322) y Alférez Carlos Codrington (C-325). Armamento: misiles Shaffrir. Despegaron de San Julián a las 15:20 hs. El avión guía, informado de la presencia de PAC y con fallas del VHF y trasvase del tanque izquierdo, regresó. Arribaron a las 17:20 hs.*

- ✈ *Dos M-5 Dagger, indicativo «Fortín». Misión: sombrilla aérea. Armamento: misiles Shaffrir. Tripulación: Capitán Guillermo Donadille (C-403) y 1er Teniente Jorge Senn (C-421). Despegaron de San Julián a las 16:00 hs y arribaron a las 18:40 hs.*

La tarea de los «Fortín» consistió en efectuar una cobertura del escape de la escuadrilla «Torno», luego de atacar ésta a los buques británicos que amenazaban a la BAM Malvinas. El despegue se ejecutó normalmente, sobre el mar y con rumbo hacia las islas. El jefe de sección, Capitán Donadille, ordenó efectuar el control de los cañones mediante una breve ráfaga; los del guía no funcionaban. Evaluada la situación se decidió continuar. Se realizó la navegación normalmente. Arribó a la zona asignada por el control radar Malvinas y esperó sobre la Gran Malvina a 30.000 pies (9.000 m).

Mientras esperaban, el Capitán García Cuerva y el 1er Teniente Perona escucharon las comunicaciones de la sección «Dardo». Luego de unos quince minutos escucharon a los «Torno» regresando en forma individual. El numeral «Torno 3» comenzó a tener problemas de recepción, por lo que no pudo saber que dos aviones ingleses se dirigían a interceptarlos. Mientras sus compañeros buscaban el rasante, él continuó alejándose con nivel 250 (7.500 mts).

A través del radar, el CIC Malvinas envió a la sección «Fortín» para interponerse entre los Dagger y los Harrier. Los «Fortín» eyectaron los tanques suplementarios de 1.300 litros y aceleraron a 1.4 de mach. Así se formó una columna, en donde el primero era el «Torno 3», tres millas detrás venía una sección de Harrier y a dos millas los «Fortín». El último rumbo de interceptación que recordó el Capitán Donadille fue 320°, que los ubicaba con el sol totalmente de frente, razón por la cual sus misiles Shaffrir quedaron enganchados en él, lo que agregó preocupación al «Fortín 1» por no tener los cañones en servicio. Sin embargo, todos estos inconvenientes no los conocían los británicos quienes abandonaron la persecución advertidos, seguramente, de la presencia de interceptores argentinos a través del radar que guiaba su interceptación. Otra acción de combate aérea exitosa, pero sin derribos.

- ✈ *Dos Mirage III, indicativo «Buitre». Misión: cobertura y sombrilla aérea. Tripulación: Capitán Raúl Gambandé (I-016) y 1er Teniente Roberto Yebra (I-014). Armamento: misiles Magic. Despegaron de Río Gallegos a las 15:50 hs y arribaron a las 17:40 hs.*

- ✈ *Dos Mirage III, indicativo «Dardo». Misión: cobertura. Tripulación: Capitán Gustavo García Cuerva (I-019) y 1er Teniente Carlos Perona (I-015). Armamento: misiles Magic. Despegaron de Río Gallegos a las 15:45 hs.*



Esta tripulación realizaba la segunda salida del día y fue la primera que recibió fuego de una PAC británica.

Ambos aviones eyectaron tanques y se trabaron en combate sobre la isla Borbón. García Cuerva vio el misil arrojado sobre Perona y le gritó: «Le lanzaron un misil, ¡cierre, cierre!», pero el misil lo alcanzó. Perona se eyectó y posteriormente fue recuperado.

Luego del encuentro, durante largos minutos, el radar del CIC Malvinas perdió el contacto con el Capitán García Cuerva. Al cabo de ese tiempo, ya sin combustible para regresar al continente, el piloto tenía dos alternativas: eyectarse sobre las islas y perder el avión o intentar el aterrizaje en la pista de Malvinas. García Cuerva eligió aterrizar y lo comunicó por VHF al radar y éste al CIC. Cuando se recibió el pedido, se le ordenó volar hacia el norte del aeródromo y eyectarse, ya que era prácticamente imposible coordinar el alto el fuego debido a la variedad de escuadrillas que operaban en la zona, al bombardeo naval y a las interferencias que, en ocasiones, imposibilitaban una comunicación adecuada. Pero él insistió. Ante lo inevitable, el CIC Malvinas ordenó el «alto el fuego».

El cumplimiento de esta consigna demandaba una excelente coordinación entre el CIC Malvinas y el Puesto de Comando de las baterías antiaéreas de las tres fuerzas que defendían Puerto Argentino y la BAM Malvinas. Lamentablemente, los hombres a cargo de la defensa aérea de las tres Fuerzas Armadas argentinas, carentes de una doctrina conjunta de procedimiento y sin haber realizado jamás en su historia una ejercitación de esa naturaleza, pese a haber previsto la contingencia y adoptado una serie de medidas en los escasos 20 días de preparación disponibles, no lograron hacer acatar el alto el fuego, máxime cuando había buques bombardeando la pista y subsistía el grado de desorganización producido por los ataques aéreos previos. García Cuerva fue abatido en la fase final por cañones antiaéreos argentinos controlados por radar. El piloto no logró eyectarse.

El FI Lt RAF Paul Barton derribó al 1er Teniente Perona y el Lt RN Steve Thomas combatió contra el Capitán García Cuerva.

En los quince minutos que mediaron entre el combate y su solicitud de aterrizaje, algunas versiones afirman que García Cuerva avistó al Hermes donde, en ese momento, un Sea Harrier se aprestaba a aterrizar. El argentino lo habría atacado con sus cañones, haciéndolo rebotar dos veces sobre la cubierta del portaaviones, romper el elevador y caer al mar. Luego ametralló el puente causando averías menores (Pierre Clostermann, «Le Grand Cirque des Malouines» Paris Match).

✈ *Un M-5 Dagger, indicativo «Rubio». Tripulación: 1er Teniente José Ardiles (C-433) y Capitán Carlos Rohde, como jefe de sección. Armamento: cañón de 30 mm y dos Shaffrir. Despegó de Río Grande a las 15:54 hs.*

El 1er Teniente Ardiles formaba parte de la sección del Capitán Rohde que debió quedarse en tierra por fallas técnicas. Ardiles continuó solo hacia Malvinas. Al llegar, estableció enlace con el CIC Malvinas y fue guiado para interceptar a un supuesto Harrier. Justo antes del cruce, el eco británico se dividió en dos, resultando ser dos aviones de una PAC integrada por el Fl Lt RAF Tony Penfold y Lt Cdr RN Martin Hale. A pesar de la desventaja, Ardiles ganó primero la cola de uno de los enemigos y disparó su misil que, por las inferiores características, no alcanzó al blanco. Sin advertir que el otro Harrier le había disparado un Sidewinder, fue derribado sin que pudiera eyectarse. Fueron testigos oculares los Capitanes Ricardo Grünert, Roberto Vila y el 1er Teniente Ricardo Fasani, tripulantes de Pucará en la BAM Cóndor. Era el cuarto piloto caído el día del bautismo de fuego de la Fuerza Aérea.

Alrededor de las 15:00 hs, la FAS había actualizado en su carta la ubicación del enemigo, algunos blancos dentro de su radio de acción y tenía en claro las intenciones de desembarcar y ablandar con fuego naval las posiciones argentinas. Lanzó al ataque todos los aviones disponibles, incluyendo los bombarderos livianos Canberra MK 62 basados en Trelew.

✈ *Tres Canberra MK 62, indicativo «Ruta». Misión: buques Bahía Anunciación. Tripulación: Capitán Juan Nogueira, Capitán Raúl Sánchez (B-105), Capitán Eduardo Rodino, 1er Teniente Armando Dubroca (B-108), 1er Teniente Ernesto Lozano y Teniente Ernesto Cooke (B-109). Armamento: bombas MK-17. Despegaron de Trelew a las 16:05 hs.*

Fueron interceptados próximos al objetivo (avistaron al Invencible) por dos Sea Harrier. Evadieron y regresaron, uno (B-108) a Puerto Deseado a las 18:30 hs con averías; los otros dos a Trelew a las 19:30 hs.

✈ *Tres Canberra MK 62, indicativo «Rifle». Misión: buques Bahía Anunciación. Tripulación N° 1: Capitán Alberto Balgorri y Mayor Enrique Rodeyro (B-102); No 2: 1er Teniente Mario González y 1er Teniente Eduardo De Ibáñez (B-110); N° 3: Capitán Eduardo García Puebla y 1er Teniente Jorge Segat (B-104). Armamento: cuatro bombas de 1.000 lbs cada una. Despegaron de Trelew a las 16:20 hs.*

Esta escuadrilla, inmediatamente detrás de la anterior, también fue interceptada por los Sea Harrier de CC Broadwater y Tn Curtiss. Este último, impactó con un misil Sidewinder en el N° 2. El Canberra se estrelló en el océano. Sus tripulantes se eyectaron pero no pudieron ser rescatados. Sin posibilidades de defenderse en el aire, los otros dos aviones regresaron, aterrizando en Trelew a las 19:20 hs.

✈ *Cuatro A-4B Skyhawk, indicativo «Trueno». Misión: ataque a objetivo naval. Tripulación: Capitán Pablo Carballo (C-215), Teniente Carlos Rinke (C-212), 1er Teniente Carlos Cachón (C-225) y Alférez Leonardo Carmona (C-240). Armamento: tres bombas retardadas por paracaídas. Despegaron de Río Gallegos a las 16:00 hs.*

Esta escuadrilla, después de reabastecerse en vuelo, siguió rasante a Malvinas donde atacó a un buque, al sur de bahía Enriqueta, entre Puerto Argentino y la isla de Bouganville, con bombas y cañones. No reparó que se trataba de un buque argentino, el ELMA Formosa. Afortunadamente, esa bomba no explotó. Aterizó a las 19:30 hs.

✈ *Dos A-4B Skyhawk, indicativo «Foca». Misión: ataque a objetivo naval. Tripulación: Capitán Carlos Varela y Teniente Mario Roca. Armamento: tres bombas retardadas por paracaídas. Despegaron de Río Gallegos, a las 16:29 hs; regresaron al ser interceptados por una PAC británica, porque no iban con el armamento apto para el combate aire/aire.*

✈ *Tres A-4C Skyhawk, indicativo «Lana». Misión: buques Bahía Anunciación. Tripulación: Capitán Jorge García, Teniente Jorge Casco, Alférez Gerardo Isaac y Teniente Jorge Farías. Armamento: dos bombas retardadas por paracaídas. Despegaron de San Julián a las 16:30 hs. Fue dificultoso el enlace con el radar Malvinas, por el intenso tráfico aéreo. El CIC Malvinas les informó que tenían interceptores a la cola y ordenó abortar la misión. Aterizaron a las 18:30 hs.*

✈ *Tres A-4B. Tripulación: 1er Teniente Mariano Velasco (C-206), Teniente Carlos Ossés (C-246) y 1er Teniente Héctor Sánchez (C-209). Despegaron de Río Gallegos a las 16:30 hs en misión de cobertura de las dos escuadrillas anteriores, partieron. Sin blancos adecuados disponibles, el CIC Malvinas les ordenó regresar. Arribaron a las 18:00 hs (el último regresó por desperfectos a las 17:00 hs).*

Balance del día

Se concretaron 58 salidas de combate:

- ✈ 3 aviones derribados. 2 tripulantes fallecidos, 1 recuperado.
- ✈ 1 avión, derribado por la artillería propia, piloto fallecido.

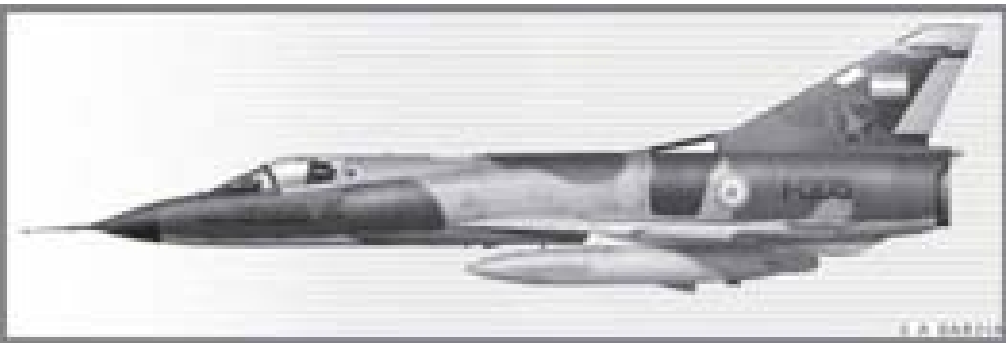
- ✈ 2 aviones regresaron por inconvenientes técnicos.
- ✈ 5 aviones regresaron por ser interceptados.

El componente aéreo del Comando Conjunto Malvinas, al mando del brigadier Castellano, había sobrellevado también un intenso día de operaciones, participando así del bautismo de fuego de la Fuerza Aérea Argentina.

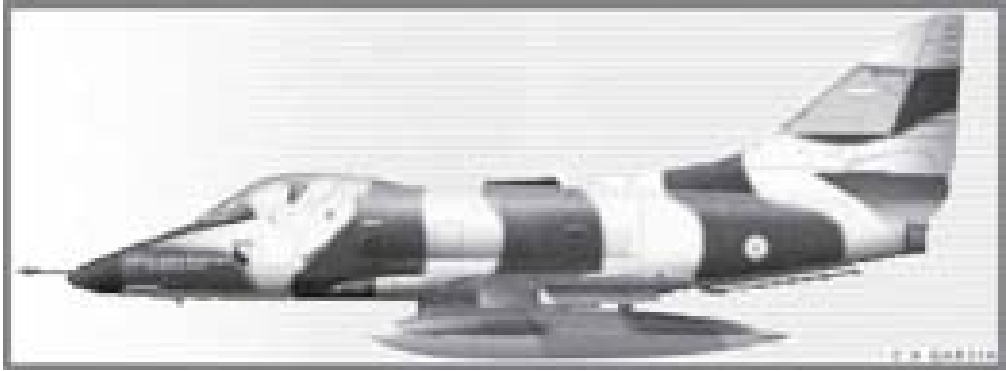
En este día ofrendaron su vida al servicio de la patria

Capitán	Gustavo Argentino García Cuerva
Primer Teniente	Mario Hipólito González
Primer Teniente	José Leónidas Ardiles
Teniente	Daniel Antonio Jukic
Teniente	Eduardo Jorge Raúl de Ibáñez
Cabo Principal	Mario Duarte
Cabo Principal	Juan Antonio Rodríguez
Cabo Primero	Miguel Ángel Carrizo
Cabo Primero	José Alberto Maldonado
Cabo Primero	José Luis Peralta
Cabo Primero	Agustín Hugo Montaña
Cabo Primero	Andrés Luis Brasich
Soldado Clase 62	Guillermo Ubaldo García
Soldado Clase 62	Héctor Ramón Bordón

Ilustraciones de algunos de los aviones de la FAA en 1982



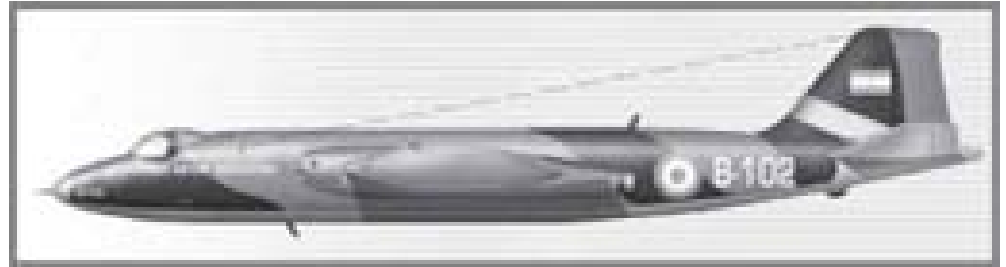
Mirage IIIIEA



Douglas A-4C Skyhawk



IAI M5 Dagger



BAC MK-62 Canberra



Lockheed KC-130 Hércules

Cronologia del Conflicto Malvinas

La Gaceta Malvinense, mediante recopilación de variadas fuentes
Dado que este ejemplar N° 31 de «La Gaceta Malvinense» será distribuido en el mes de mayo, como homenaje a la gesta se ha incluido esta síntesis de los hechos y acciones más importantes ocurridos durante dicho mes durante 1982



Mes de mayo de 1982

1 de mayo

Se comienzan a conocer a través de informes del Estado Mayor Conjunto las acciones bélicas en el Atlántico Sur.

La aviación británica ataca Puerto Argentino, la guerra es una realidad. Aviones bombarderos VULCAN, operando desde la base de la isla Ascensión, bombardean desde gran altura la pista de Puerto Argentino

Helicópteros y aviones Harrier británicos operan contra Puerto Darwin y Puerto Argentino.

Fragatas británicas cañonean Puerto Argentino. Intentos de desembarcos británicos fueron rechazados por fuerzas argentinas.

La Fuerza Aérea Argentina (FAA) tiene su bautismo de fuego: fragatas y destructores ingleses resultan averiados y un número no precisado de aviones Harrier son destruidos, 14 hombres de la FAA ofrendan sus vidas

La FAA efectuó 58 salidas de combate, con los siguientes resultados:

- ✈ 3 aviones derribados. 2 tripulantes fallecidos, 1 recuperado.
- ✈ 1 avión, derribado por la artillería propia, piloto fallecido.
- ✈ 2 aviones regresaron por inconvenientes técnicos.
- ✈ 5 aviones regresaron por ser interceptados



Ataque escuadrilla TORNO al Destructor Glamorgan y las fragatas HMS Arrow y HMS Alacrity; todas las naves sufrieron daños

La clase 1961 es convocada.

El presidente, de facto, Galtieri, a través de un discurso dirigido al país, destaca que la Argentina «responderá al ataque».

2 de mayo

Fuera de la zona de exclusión declarada por los británicos, el submarino atómico inglés Conqueror torpedea y hunde al Crucero ARA «General Belgrano», hay 323 víctimas entre desaparecidos y muertos.

El Aviso ARA «Alfárez Sobral», que estaba en misión de rescate de un piloto argentino abatido en el mar, es atacado por helicópteros británicos que lanzan misiles sobre el buque, mueren ocho tripulantes, entre ellos el comandante de la nave.

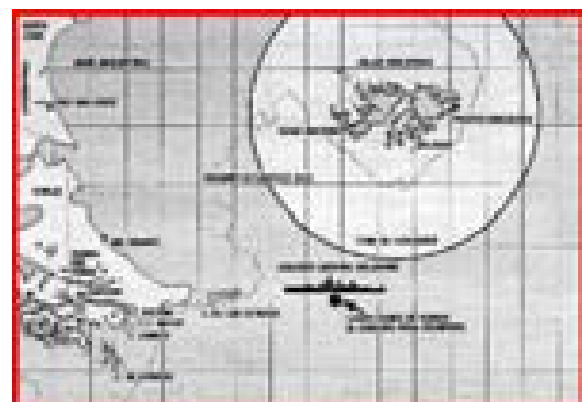


Gráfico de la zona de exclusión

ARA «Alfárez Sobral»

Lima: El primer ministro y el canciller del Perú justificaron el rechazo argentino del último plan de paz debido al ataque británico contra el crucero General Belgrano. El canciller Javier Arias Stella, declaró que «teníamos la esperanza de que estas gestiones, que habían motivado continuos contactos a lo largo de las últimas horas, pudieran tener algún éxito». Sin embargo, tales conversaciones no pudieron prosperar «después que, lamentablemente y cuando se estaba avanzando en la parte final del planteamiento, se tuvo la noticia del torpedeamiento del crucero Belgrano», concluyó Arias Stella.

4 de Mayo

Incursiones aéreas inglesas sobre Puerto Argentino y Puerto Darwin.

Aviones navales argentinos, equipados con misiles Exocet, hunden al destructor inglés Sheffield.



El empleo de los aviones navales de exploración Neptune facilitó la localización de blancos enemigos que luego podrían ser atacados. En el mapa puede apreciarse el derrotero seguido por el avión el 4 de Mayo, día en que detectó la posición de parte de la flota británica:

Se captaron un blanco grande, seguramente un portaaviones y tres blancos medianos. El curso errático del avión explorador (cambios de dirección aleatorios cuando descendía a baja altura), era la forma de evitar un posible ataque de aviones o buques de la Fuerza de Tareas (Task Force).



Vuelo de los Super Etendard, punto de reabastecimiento en vuelo y lugar del lanzamiento

5 de Mayo

El delegado argentino ante las Naciones Unidas, Eduardo Roca, condena severamente a los Estados Unidos por su apoyo a Gran Bretaña. Se acepta la intervención del organismo como mediador.

- **Bruselas:** El secretario de Defensa norteamericano Caspar Weinberger y el secretario de Defensa británico John Nott, se reunirán mañana en la sede de la OTAN para analizar un posible pedido británico de apoyo material en la crisis de las Malvinas, señalaron fuentes estadounidenses.

- **Naciones Unidas:** Gran Bretaña adoptó una posición «ultra intransigente» en la reunión de consulta en el Consejo de Seguridad al afirmar que no aceptará ningún llamado al cese de hostilidades en la lucha por las islas Malvinas porque «eso consolidaría la posición argentina», según una fuente diplomática que participa en estas consultas.

- **Londres:** El ataque de la Argentina al destructor británico «Sheffield» con un cohete Exocet, ha causado 87 víctimas entre heridos, desaparecidos y muertos, según el ministerio de Defensa británico: - Un vocero de la Cancillería argentina informó que no se efectuará la reunión del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas «porque Gran Bretaña la estaría bloqueando» y que por tal motivo el ministro de Relaciones Exteriores, Costa Méndez, ha aplazado su viaje a Nueva York.

6 de mayo

Las Naciones Unidas propone, como paso previo a la iniciación de las conversaciones, el retiro de las fuerzas de ambos países del archipiélago.

Puerto Belgrano: Ya se encuentran en esta base naval 670 tripulantes del crucero «General Belgrano», que fueron rescatados con vida luego del hundimiento del navío en aguas del Atlántico sur.

La Armada Argentina informó acerca de los 8 tripulantes del aviso «Alférez Sobral» que murieron el lunes 3, entre los que se cuenta su comandante, capitán de corbeta Sergio Raúl Gómez Roca, al ser atacado por fuerzas aeronavales británicas.

Buenos Aires: «La Argentina no contempla la posibilidad de aceptar ayuda militar de la Unión Soviética. Nuestro país no podría alejarse de Occidente porque ha contribuido a la conformación y a la defensa de los valores sustanciales de Occidente», dijo el ministro de Defensa Dr. Frúgoli en la reunión de prensa nacional y extranjera.

7 de mayo

Londres amplía el bloqueo naval a 12 millas del litoral marítimo argentino. 9 de Mayo

Es hundido el pesquero argentino «Narwal» por la aviación inglesa, quienes también atacaron con cohetes y ametrallaron a las embarcaciones de salvamento.

El Estado Mayor Conjunto comunica que el ataque producido a las 01:40 horas en el día de hoy contra Puerto Argentino y Puerto Darwin, en Islas Malvinas, fue llevado a cabo por buques y helicópteros ingleses. El mismo tuvo una duración aproximada de 50 minutos hasta que fue rechazado por las Fuerzas Argentinas.

10 de Mayo

Gran Bretaña decreta una zona de exclusión aérea alrededor de la isla de Ascensión, equivalente a 100 millas náuticas.

Londres: Mientras los funcionarios británicos se mostraban ayer algo escépticos sobre los esfuerzos de paz en las Naciones Unidas se informó que tropas de asalto estaban llegando anoche a las Malvinas. Los comentarios suscitaron inmediatas conjeturas de que la invasión al archipiélago, recuperado desde el 2 de abril por la Argentina, era inminente. En ese sentido, analistas militares confiaron a la Associated Press que el «Canberra», con casi 2.500 infantes de marina a bordo estaba ya en la zona. El transporte viajó escoltado por las fragatas «Ardent» y «Argonaut» y cuenta con cinco lanchas de desembarco. Sin embargo, el vocero del ministerio, Ian McDonald, evitó todo comentario sobre el asunto.

- **Londres:** Como precaución contra posibles misiones de reconocimiento o ataques aéreos argentinos, el gobierno británico prohibió hoy todo vuelo no autorizado alrededor de la isla Ascensión, el puesto de abastecimiento de buques y aviones del Atlántico a medio camino de Londres a las Malvinas. El Ministerio de Defensa anunció que ponía en efecto inmediatamente una zona de control aéreo de 100 millas náuticas de radio alrededor del aeropuerto Wideawake, una gran base aérea alquilada a Gran Bretaña por Estados Unidos. La isla volcánica, que tiene una población de 1.400 habitantes, se encuentra aproximadamente a medio camino entre Londres y las Malvinas Gran Bretaña ha estado concentrando hombres, armas y abastecimientos en la Ascensión desde que se envió a la flota naval al Sur.

- **Londres:** En un abrupto cambio de opinión, el ex secretario de Estado norteamericano Henry Kissinger aseguró ayer en Londres que Gran Bretaña demostró «en la crisis de las Malvinas, que ciertos principios como el honor, la justicia y el patriotismo, deben ser defendidos con algo más que palabras». Kissinger, quien habló en el Real Instituto de Asuntos Internacionales, subrayó, además, la necesaria solidaridad de los miembros de la Alianza Atlántica en el curso de su charla, dedicada a las relaciones entre Estados Unidos y Gran Bretaña. El 6 del Corriente Kissinger sostuvo en Washington que Estados Unidos debería

haberse sumado a la posición latinoamericana de apoyo a la soberanía argentina sobre las Malvinas, islas que «en dos o tres años serán argentinas», vaticinó.

12 de Mayo

Desde Southampton parten, a bordo del trasatlántico Queen Elizabeth, 3000 soldados británicos adicionales hacia el Teatro de Operaciones.

Aviones argentinos causan averías a dos fragatas, con pérdidas de dos máquinas y un helicóptero inglés.

Estrasburgo, Francia: Con una oposición fuerte, aunque no mayoritaria, el Parlamento europeo votó hoy a favor de recomendar que las sanciones contra la Argentina por la crisis de las Malvinas sean extendidas hasta el 17 de mayo. La asamblea integrada por dirigentes políticos de 10 naciones, aprobó la ampliación del embargo, que vence el 16 de mayo, por 131 votos contra 79 y 11 abstenciones, que implica una considerable disminución del apoyo a Gran Bretaña en comparación con el primer pronunciamiento, en abril. Por entonces, el organismo aprobó el boicot por una mayoría de 175 votos, dejando prácticamente solo a los comunistas (45 miembros) en posición contraria.

COMUNICADO N° 43: El Estado Mayor Conjunto comunica que como consecuencia de los ataques realizados por las Fuerzas Inglesas en el área Malvinas, desde el comienzo de las operaciones a la fecha, se han registrado las siguientes bajas:

Muertos 41, Heridos 44, Desaparecidos 8.

Los nombres del personal afectado han sido comunicados en forma personal a sus familiares, por las respectivas fuerzas.

INGLATERRA, comunicado N° 55

Durante las últimas 24 horas la Fuerza de Tareas no ha informado sobre ningún nuevo enfrentamiento con fuerzas argentinas. Naves de la Fuerza de Tareas han continuado manteniendo la ZET (zona de exclusión), patrullando las aguas alrededor y entre las islas Falkland. Otras unidades de la Fuerza de Tareas están estacionadas en y alrededor de la Zona. Patrullas aéreas antisubmarinas continúan, pese al mal tiempo.

Aviones Nimrod han realizado nuevas misiones de vigilancia en apoyo de la Fuerza de Tareas.

El tiempo es muy malo alrededor de las islas Falkland. Hay períodos de niebla y de fuertes vientos. La cubierta de nubes es baja e, inevitablemente, la visibilidad es pobre.

14 de Mayo

Llegan a Buenos Aires los 189 argentinos capturados en las Georgias durante las operaciones Británicas. Entre ellos, los trabajadores cuya presencia en el archipiélago generó el enfrentamiento. A bordo del buque «Piloto Alsina» llegaron los ex prisioneros de las Georgias, recibidos por miles de personas con vítores y ofrendas de flores. Todos coincidieron en señalar el trato de sumo rigor que debieron soportar durante su cautiverio.

Aviones británicos persisten en su ataque a las islas.

15 de Mayo

Embarcaciones británicas cañonean Puerto Calderón, isla de Bordón, afectando a tres aviones argentinos.

COMUNICADO N° 48 El Estado Mayor Conjunto comunica que, habiéndose perdido contacto radioeléctrico con el buque «ISLA DE LOS ESTADOS», afectado al servicio de transporte interisla en el área Malvinas, se está realizando una intensa búsqueda a fin de lograr su localización.



Transporte ARA «Isla de los Estados»

ATAQUE A LA BASE CALDERÓN

Como parte de las operaciones previas al desembarco inglés, estos efectuaron acciones de dispersión en distintos puntos de las islas, que consistieron en helidesembarcos simulados, en los que desembarcaban Comandos del SAS y del SBS. Estos debían inspeccionar el sector y determinar los puntos más convenientes para realizar un desembarco, o sectores en los que fuese posible hostigar al enemigo.

Ese fue el caso del un grupo comando que preparó el asalto a la Estación Aeronaval Calderón, con el objetivo de dejarla inoperante.

En primer término, una cantidad de comandos se dedicó a observar los puestos de vigilancia, ciclos de guardia y la posición de los aviones. Para efectuar durante las primeras horas del 15 de mayo el ataque a la Estación Calderón con 50 hombres, logrando destruir o averiar los siguientes aviones: 5 Pucará, 4 Men-

tor T-34 y 1 Skyvan de Prefectura.

16 de Mayo

Aviones británicos atacan a barcos mercantes argentinos, resultando hundido el «Río Carcarañá» y averiado el «Bahía Buen Suceso».

Ataques aéreos ingleses a Isla Soledad.

Londres: Margaret Thatcher se reunió con su «gabinete de guerra» y los embajadores británicos en Estados Unidos y en la ONU para considerar la marcha de las negociaciones y la eventual «invasión» de las Malvinas. El ministro de Defensa advirtió que si «en una semana» las gestiones diplomáticas no avanzan, Gran Bretaña lanzará una acción bélica masiva.

APRESTOS EN SAN CARLOS

El 15 de mayo comandos ingleses efectuaron una audaz operación en la isla Borbón al Norte de Gran Malvina, atacando de noche la base aeronaval «Calderón» y destruyendo el material aéreo que allí se encontraba destinado a impedir el acceso por la boca Norte del Estrecho, con lo que disminuyen sensiblemente los medios aéreos propios.

Ese mismo día se envía personal de la Ca. Cdo. 601 a rastrear la zona en busca de más comandos del SAS, pero la búsqueda es infructuosa.

Ante las claras presunciones de que los británicos intentarán algo en la zona del estrecho de San Carlos, se destaca una fracción a cargo del Tte. Esteban con dos cañones sin retroceso para vigilar la entrada del mismo, posteriormente a éste se le une una 1 sección de Tiradores del R.I. 25 y una sección de apoyo del R.I. 12; con dos morteros de 81 mm, además de los cañones sin retroceso.

Esta fuerza se constituye en el «EC GÜEMES» y se desplaza a una altura ubicada a 500 metros de la playa en espera del enemigo, relevando a personal de la Compañía Comando 601, que regresa a Puerto Argentino.

17 de Mayo

Por una semana más renueva las sanciones la Comunidad Económica Europea para la Argentina.

- Buenos Aires: En un marco de austeridad se conmemoró hoy el Día de la Armada. En su mensaje, el titular de la institución, almirante Jorge Anaya, pidió la revitalización de las organizaciones internacionales para que no sirvan de fachada a «las tendencias feudalistas de los poderosos» y afirmó que «Occidente quiere replantear sus pautas». Dijo que la Argentina es protagonista de un episodio histórico que no ha buscado ni provocado.

- Buenos Aires: «El poder de fuego de la Fuerza Aérea se mantiene intacto. Y una vez que los efectivos británicos estén perfectamente localizados y a una distancia de todo el sistema de armas disponible, le vamos a hacer un ataque masivo», dijo hoy el comandante en jefe del arma, brigadier Basilio Lami Dozo. Agregó que esa ofensiva sería igual o mayor a la realizada sobre la flota Inglesa el 1° de mayo.

19 de Mayo

Hostigamiento aéreo y de superficie de los ingleses hacia las tropas Argentinas que están en las islas.

El Sumo Pontífice convoca a Cardenales Argentinos y Británicos a concelebrar una misa por la paz.

20 de Mayo

Javier Pérez de Cuellar, Secretario General de la ONU, anuncia que sus gestiones en favor de la Paz resultaron inútiles.

El Gobierno peruano presenta una propuesta, que también fracasa.

En la noche del 20 de mayo los ingleses bombardean intensamente las posiciones del Ejército Argentino destacadas en Puerto Argentino, Darwin y Península de San Luis.

Londres: El gobierno británico retiró sus últimas propuestas para una solución pacífica de la crisis de las Malvinas y dio por terminada la etapa de negociaciones iniciadas doce días atrás. La decisión, expuesta por Margaret Thatcher ante el Parlamento y por el embajador británico en las Naciones Unidas, responsabiliza al gobierno argentino por el fracaso de las negociaciones y advierte que las nuevas gestiones de Pérez de Cuellar «no excluyen las opciones militares».

Santiago de Chile y Londres: Un helicóptero Sea King, de la fuerza expedicionaria inglesa que actúa en el Atlántico sur en la zona de las islas Malvinas, se estrelló cuando intentaba realizar un aterrizaje de emergencia en la ciudad chilena austral de Punta Arenas. Sus tres tripulantes son buscados ahora por patrullas del vecino país. El gobierno de Augusto Pinochet protestó ante Londres y dio explicaciones a la Argentina. El Ministerio de Defensa británico confirmó el accidente y lamentó «muy sinceramente» las dificultades que el episodio acarrea a Chile. Por la noche el gobierno chileno dio por superado el incidente diplomático con Gran Bretaña.

COMUNICADO Nº 66 El Estado Mayor Conjunto complementando su comunicado Nº 56, hace saber a la opinión pública que se ha verificado el hundimiento del buque Isla de los Estados. Esta nueva acción del enemigo, aunque sin rédito desde el punto de vista militar, significa un evidente perjuicio para el abastecimiento de la población civil de las islas, el que no obstante, seguirá siendo garantizado por el gobierno argentino. Los nombres del personal fallecido y desaparecido fueron comunicados a los respectivos familiares por la fuerza correspondiente.

Buenos Aires: Un buque de guerra británico bombardeó en la madrugada de hoy Puerto Argentino pero la acción fue rechazada por las baterías costeras argentinas se informó oficialmente a través de un comunicado del Estado Mayor Conjunto.

Londres: El gobierno británico ordenó ayer a la flota de intervención en el Atlántico sur que inicie la Invasión de la Malvinas. Sin embargo, en fuentes del Ministerio de Defensa se supo que las instrucciones excluían un desembarco de gran envergadura. Mientras las defensas de las islas continuaban fortificándose, Estados Unidos dispuso más ayuda a la Fuerza de Tareas, cuyo mayor temor a las hostilidades en gran escala lo constituye la aviación argentina.

El contralmirante John Woodward, jefe de la fuerza expedicionaria, tiene órdenes de realizar pequeños desembarcos e incursiones relámpago. En ese sentido, los voceros ingleses descartaron una Invasión a las islas en gran escala e informaron que optó por una campaña de hostigamiento contra los 9.000 hombres que defienden las islas.

Según se dijo, Woodward intentaría controlar el archipiélago poco a poco, una táctica ya aplicada en los últimos días contra sectores alejados de Puerto Argentino para desgastar a la guarnición. «La aplicación de esa táctica -insisten las fuentes- implica que el mando británico no considera necesaria una gran batalla porque la victoria final puede conseguirse con operaciones parciales».

21 de Mayo

Los británicos logran establecer una cabecera de playa en Puerto San Carlos, sufriendo daños de importancia en cuatro fragatas, el hundimiento de la Fragata Ardent, perder varios aviones Harrier y un número no determinado de helicópteros.

Los combates aeronavales tuvieron una gran violencia, reconociéndose en esa batalla el valor de los aviadores argentinos, la Argentina perdió varios aviones y helicópteros.

El Teniente de navío Owen Crippa (ARA), al ser enviado a explorar las actividades informadas por la fracción del Teniente Esteban (EA) en San Carlos, descubre la flota en pleno desembarco y la ataca de manera solitaria.



Ataque del Teniente Owen Crippa a la flota inglesa en San Carlos

LA REACCIÓN DE LA FUERZA AÉREA EN MALVINAS

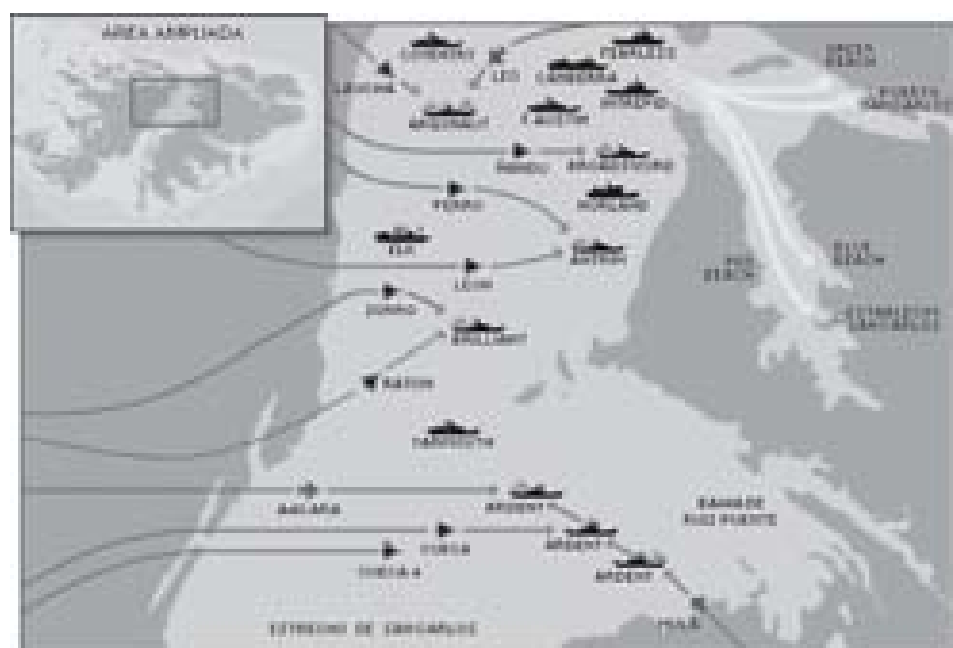
El Componente Aéreo en Malvinas, al enterarse del desembarco en San Carlos y las operaciones aeronavales contra sus posiciones, en especial a la BAM Cóndor, alertó a la Fuerza Aérea Sur (FAS) y ordenó la evacuación del Escuadrón Pucará a la BAM Malvinas para preservar la única unidad aérea de combate que poseía.

La BAM Malvinas, ahora sin mayores ataques dado que el enemigo había concentrado sus fuerzas en el estrecho de San Carlos, recibió a los IA-58 Pucará de la BAM Cóndor y continuó siendo el único camino hacia el continente.

EL CALLEJÓN DE LAS BOMBAS (BOMB ALLEY)

Las primeras informaciones sobre el desembarco, llegaron a la FAS, vía Componente Aéreo de Malvinas, alrededor de las 09:00 hs. Previamente, se habían alertado las unidades y, a partir de dicha hora, se emitieron las órdenes de ataque que darían lugar a una de las batallas aeronavales más intensas y encarnizadas desde la II Guerra Mundial.

Al respecto, conviene destacar que las formaciones aéreas argentinas actuaron sobre San Carlos por sus propios medios, fuera de la cobertura del radar del CIC Malvinas que, tapado por la cadena central de la Isla Soledad, no tuvo ninguna posibilidad de brindarles ningún tipo de apoyo (seguramente, este fue un motivo más que ayudó a los británicos a elegir este lugar). Esta forma de operar sin protección, impensable para aviones cazabombarderos que carecen de equipamiento para penetrar las defensas por su cuenta, como los aviones de bombardeo, exalta más el arrojo y decisión de los pilotos argentinos que, no sólo cruzaron el mar con monomotores, sino que realizaron ataques eficaces en un estrecho erizado de buques, radares y misiles. Estrecho que ya entró en la historia como «El Callejón de las Bombas».



Detalle de los ataques sobre buques ingleses en San Carlos, en la figura pueden verse las direcciones y nombres de las misiones y los buques atacados

BALANCE DEL DÍA

- ✈ 33 salidas de exploración, reconocimiento, diversión y retransmisor.
- ✈ 22 salidas de Mirage-5: cinco M-5 derribados. Un piloto, fallecido; cuatro, recuperados.
- ✈ 12 salidas de A-4C. Tres, regresan por inconvenientes en el reabastecimiento; dos aviones son derribados, sus pilotos fallecen.
- ✈ 18 salidas de A-4B. Dos regresan por inconvenientes en el reabastecimiento. Dos aviones regresan por fallas técnicas.
- ✈ 4 salidas de aviones KC-130 para reabastecimiento.
- ✈ Un avión IA-58 destruido en tierra por fuego naval.

DAÑOS ESTIMADOS AL ENEMIGO

La evaluación, que a esta altura de los acontecimientos se hacía en base a la información disponible era:

- Un Sea Harrier derribado (piloto prisionero).
- Un Sea Harrier derribado por la artillería antiaérea, piloto recuperado. Confirmado parcialmente por Gran Bretaña.
- Una fragata Ardent, luego de arder en la tarde y noche, se hundiría al día siguiente.
- Las Fragatas tipo 21, Argonaut, Antrim y Brilliant averiadas de consideración.
- Las fragatas Broadsword y Alacrity, levemente averiadas.
- Las bajas inglesas estimadas fueron 300

22 de Mayo

Es abatido un Harrier en Puerto Darwin.



Guardacostas «Río Iguazú»

El Estado Mayor Conjunto comunica que en las acciones bélicas libradas en el área Malvinas, fue atacado por dos aviones Sea Harrier el Guardacostas «Río Iguazú» de la Prefectura Naval Argentina, en momentos que cumplía una misión impuesta por el Comando Militar de Malvinas.

El guardacostas «Río Iguazú» había zarpado el 22 de mayo con destino a Puerto Darwin transportando personal y material del Ejército Argentino cuando a las 0825 horas fue atacado por dos aviones ingleses Sea Harrier, repeliéndose con las ametralladoras Browning 12,7 mm propias, derribándose uno de los aviones enemigos.

Comunicado en Londres: Gran Bretaña, usando 100 buques y 25.000 hombres, estableció con éxito una cabeza de playa de 2.590 hectáreas en la isla

Malvinas oriental con 5.000 hombres. Todas sus armas y provisiones y equipo pesado están en tierra afirmó el ministro de Defensa, John Nott, quien agregó: «volvimos a las Malvinas y para quedarnos». Admitió, asimismo, en conferencia de prensa que la fragata «Ardent» fue hundida a raíz de los impactos que causaron bombas y cohetes lanzados por aviones argentinos que naufragó en la misma boca del estrecho de San Carlos.

Nott se vio obligado a admitir no solamente esa pérdida sino que dijo que otro «buque de guerra» tiene fuertes daños en su cuarto de máquinas, por lo que carece de movilidad, y que en ese lugar hay una bomba argentina que no estalló. Por lo menos otros tres navíos resultaron averiados en las acciones de anteayer, según los británicos. Según Nott, el hundimiento de la «Ardent», fragata del tipo 21, produjo veinte muertos y 30 heridos.

Los soldados que se encuentran en San Carlos son efectivos pertenecientes según él a «tres comandos de la marina real y dos batallones del regimiento de paracaidistas».

23 de Mayo

Ataques aéreos argentinos, un avión argentino derribado y pérdidas navales para los ingleses.

24 de Mayo

Son hundidas las fragatas británicas «Antelope» y «Argonaut»

25 de Mayo

Aviones argentinos averiaron a tres fragatas misilísticas y hundieron al transporte «Atlantic Conveyor» y al destructor «Coventry», la aviación inglesa ataca Puerto Argentino, pierde varios Harrier.



El Atlantic Conveyor antes de hundirse

26 / 27 / 28 de Mayo

Un encendido reclamo por una paz justa y honrosa formula el Papa Juan Pablo II en Londres, durante su visita.

Las tropas inglesas toman control sobre Darwin y Pradera del Ganso, luego de una intensa lucha que se inicia en la noche del 27 de mayo y se extiende por más de un día. La unidad inglesa que ataca es el 2do Regimiento de Paracaidistas y en la acción fallece su comandante, el Tte. Coronel Jones. En este combate también cae herido de muerte luego de una resistencia heroica el Teniente Estévez, perteneciente al RI 25.

TIAR: Quedó aprobada una resolución favorable a la Argentina.

30 de Mayo

El Estado Mayor Conjunto comunica que las acciones bélicas durante el día de la fecha, 30 de mayo de 1982, consistieron básicamente en:

- Establecimiento del enemigo en el área Puerto Darwin - Ganso Verde.

- Bombardeo en horas de la madrugada de varias unidades inglesas sobre Puerto Argentino, el que fue rechazado por la artillería de grueso calibre del Ejército Argentino.

- La aviación propia realizó acciones de apoyo aéreo en el área Malvinas.

El Estado Mayor Conjunto comunica que en el día de la fecha, 30 de mayo de 1982, a las 14:30 horas, aviones Super Etendard de la Armada equipados con proyectiles «EXOCET» y aviones A-4C de la Fuerza Aérea Argentina provistos de bombas de alto poder, atacaron en una operación sin precedentes un buque tipo portaaviones, dejándolo fuera de combate a causa de los graves daños recibidos.

El buque, identificado como un portaaviones por los pilotos de los A-4C que lo atacaron con bombas, se encontraba situado 90 millas al Este de Malvinas. Además del tipo de buque los pilotos mencionados observaron densas columnas de humo e incendios a bordo.

Como consecuencia del accionar de la defensa antiaérea inglesa dos A-4C propios fueron derribados.

La operación mencionada, por sus características técnico - operativas, pone de manifiesto el elevado profesionalismo de nuestros pilotos y la capacidad para realizar operaciones conjuntas de nuestras fuerzas.

En la primera misión que desempeñaban en Malvinas, los efectivos de la Gendarmería Nacional sufren la pérdida de seis de sus efectivos al ser derribado el helicóptero que los transportaba a una misión de combate detrás de las líneas británicas.

MUY IMPORTANTE

Renovación Comisión Directiva

De acuerdo a lo establecido en nuestro estatuto, en 2010 se renovará la Comisión Directiva; para ello se establece el siguiente cronograma:

Martes 20 de abril	10.00 hs cierre recepción de listas en oficina de AVEGUEMA
Miércoles 21 de abril	La Comisión Directiva se expedirá sobre validez de las mismas
Viernes 11 de junio	10.00 hs cierre recepción de votos en oficina de AVEGUEMA
Martes 15 de junio	Escrutinio de los votos
Viernes 7 de julio	(tentativo) Asamblea Ordinaria proclamación lista ganadora

Se ha detectado que una importante cantidad de socios no registran la actualización de su cuota social. Si Ud. verifica tal hecho en su boleta de haberes, recibo del ANSES, o no tiene su cuota al día en caso de pagar en efectivo le solicitamos que para regularizar la situación se comunique con nuestra administración en:
Uruguay 654 p.4 of.403 - CABA - TEL: (011) 4373-5440.-

La Pensión Honorífica en la Provincia de Buenos Aires ya es Una Realidad

Después de noventa días de reclamo pacífico, constituido a través de un campamento en Plaza San Martín de la ciudad de La Plata, los veteranos de Guerra de Malvinas de la Provincia de Buenos Aires se despiden con el objetivo cumplido: la pensión honorífica ya es una realidad...

De la pensión podrán disfrutar tanto aquellos hombres que estuvieron en el teatro de operaciones, como las viudas y familiares de los héroes que defendieron la patria en suelo malvinense.

Incluye a los cuadros de oficiales y suboficiales en situación de retiro o baja y sus derecho habientes

El reclamo llevó más de cuatro años primando finalmente la racionalidad de reconocer que TODOS quienes fueron destacados a las Islas para su defensa en los espacios involucrados en el Teatro de Operaciones del Atlántico Sur y Teatro de Operaciones Malvinas son merecedores de un reconocimiento común.

El Instituto de Previsión Social (IPS) de la Provincia de Buenos Aires ya emitió los instructivos correspondientes a sus agencias para dar inicio a los trámites.

Se trata del «Instructivo para la Ley 13980, Modificatoria de la Ley 12006», en ese documento las agencias del IPS han recibido las indicaciones de cómo encauzar los trámites.

Ante cualquier duda consultar al teléfono 021-4296594 o al mail cmascioto@ips.gov.ar

Sr. Asociado

Mantenga actualizados sus datos, teléfono, dirección y E-mail, en nuestras oficinas, para poder brindarle un mejor servicio.

Uruguay 654 piso 4 Of. 403
(1015)- Buenos Aires
Teléfono/Fax: 4373 -5440 E-mail aveguema@yahoo.com.ar

EMERGENCIAS PSIQUIATRICAS, PSICOLÓGICAS, MEDICAS E INFORMACIÓN EN GENERAL PARA VETERANOS Y SU GRUPO FAMILIAR

Atendido por Veteranos las 24 hs. Los 365 días del año
teléfono gratuito: 0-800-9998348

Depende del Ministerio de Salud de la Pcia. de Bs. As. Departamento de Salud, Mental

CENTRO INFORMACIÓN TELEFÓNICA PARA VETERANOS DE GUERRA DE MALVINAS (VGM)

El Ministerio de Defensa habilitó el Servicio Gratuito de Información Telefónica para brindar atención personalizada a los VGM (Veteranos de Guerra de Malvinas); responder y derivar adecuadamente consultas y solicitudes.

0800-666-4584

Los Veteranos de Guerra podrán efectuar **consultas** personales o relacionadas con su grupo familiar **sobre aspectos médicos** tomando contacto con el **Doctor Eduardo GERDIN** - coordinador medico de la Subgerencia de Veteranos de Guerra del PAMI de 13 a 20 horas o personalmente en Suipacha 23 piso 1. al TEL: 4343-7747 o enviando un e-mail a eduardogerdin@gmail.com

REQUISITOS PARA LA AFILIACIÓN DE LOS VETERANOS DE GUERRA AL INSTITUTO NACIONAL DE SERVICIOS SOCIALES PARA JUBILADOS Y PENSIONADOS (INSSJP-PAMI)

1. Presentar el primer recibo de sueldo de la Pensión Nacional.
2. Presentar el DNI
3. Tener actualizado el domicilio
4. Con lo mencionado presentarse a la Agencia ó Delegación (UGL) de PAMI que corresponda según su domicilio actualizado

Nota: Los VGM pueden tener más de una Obra Social o sea que pueden tener PAMI y otra que le hayan dado por su trabajo etc.

Ejemplos:

En Capital Federal:

Existen 10 Agencias que dependen de la UGL 6. Si el VGM vive en Ramón Falcón 2500 le corresponde la Agencia 6. La UGL 6 se encuentra en Bartolomé Mitre 1340.

Ante cualquier duda hablar con la Sra. Fretes del Departamento Afiliación al 4362-7396/8. Si el tema es de Capital Federal hablar con el Área Afiliaciones de la UGL 6 al 5811-6169.

En el país:

Hay 36 UGL (Delegaciones) en todo el país. Si el VGM es de Santiago del Estero le corresponde la UGL 19.

Pago cuotas sociales en otra sede

Se solicita que los Señores Socios que efectúan depósitos de su cuota social en delegaciones de la MUPIM o en sucursales del Banco Nación, informen a esta Asociación una vez realizado el mismo, para poder efectuar las anotaciones correspondientes.

CUOTA SOCIAL- AVISO IMPORTANTE

Se comunica a los Sres Socios, que se reactivará el descuento de la cuota social, a traves de la MUPJM, para aquellos casos en que el mismo hubiese cesado por cambio en su situacion de revista (actividad / retiro)

Los Buques Hospitales en el Conflicto de Malvinas

Seis buques hospitales actuaron durante el conflicto de Malvinas, cuatro británicos y dos argentinos. La finalidad de los buques hospitales fue estrictamente humanitaria en cumplimiento de las normas de la Convención de Ginebra del 12 de agosto de 1949, creada para aliviar la suerte que corren los heridos, los enfermos y los náufragos de las Fuerzas Armadas en campaña y en el mar.

De esta forma, socorrieron a los heridos, a los enfermos y a los náufragos, asistiéndolos y trasladándolos a un lugar seguro y adecuado para su recuperación. Para que puedan haber llevado a cabo su labor, en los Convenios Internacionales existentes al comenzar el conflicto, se previó que dichos buques bajo ningún concepto, podrían ser atacados, ni capturados, y que siempre serían respetados y protegidos.

EL RESPETO Y LA PROTECCIÓN DE LOS BUQUES HOSPITALES POR TODOS LOS CONTRINCANTES DEPENDIERON DE CUATRO CONDICIONES:

- 1- Comunicar a la parte adversa de las características del buque (notificación).Nombre del buque, dimensiones, nombre del comandante o capitán de la nave, etc.
- 2- Tomar las medidas necesarias para que pueda ser identificado (identificación y señalamiento). Todos los hospitales tuvieron la totalidad de su casco pintado color blanco, con grandes cruces rojas en sus bandas y en sus frentes. Durante la noche navegaban totalmente iluminados, en particular sus cruces rojas.
- 3- No entorpecer ni colaborar por ningún motivo con los combatientes de cualquier bando.
- 4- Estar sometidos al derecho de control por parte de los adversarios o de la Cruz Roja Internacional. De hecho, las autoridades de ambos bandos lo ejercieron, permaneciendo además, a bordo de cada buque y a lo largo del conflicto, un veedor de nacionalidad suiza, perteneciente a la Cruz Roja Internacional.

Los buques hospitales británicos

Con 16.907 toneladas y 164,5 metros de longitud, el «Uganda» era el mayor de los buques hospitales británicos. Es un barco de pasajeros diseñado para cruceros turísticos entre Europa, América y Asia el que fue requisado a la compañía naviera propietaria, la British India Steam Navigation Company y transformado en buque hospital como el «Her Majesty's Hospital Ship Uganda». Con una capacidad de 550 camas, el «Uganda» fue el mayor hospital flotante del conflicto. Las autoridades británicas notificaron a las autoridades argentinas el 13 de abril de 1982, por mediación del Gobierno Suizo, que el «Uganda» sería utilizado como hospital por su Armada.

El HMS «Uganda»



HMS Uganda

Sobre el empleo del «Uganda» como transporte de tropas luego de haber sido declarado buque hospital existieron evidencias y las consecuentes denuncias de las autoridades argentinas, por ejemplo el 21 de mayo al desembarcar el grueso de la tropa británica en Malvinas en el Estrecho de San Carlos. En esa oportunidad, pese a las informaciones de uso indebido, los aviones de la Fuerza Aérea y la Armada Argentina no dispararon contra el buque por ser hospital y resultar esta acción totalmente ilegal. Los británicos, usaron al buque hospital para trasladar a 3.000 hombres que luego desembarcaron sin problema alguno en las islas. En el caso de ser atacados, Gran Bretaña podría haber acusado a la Argentina de ir contra las leyes internacionales por atacar un buque hospital.

También resultó, al menos engañoso, que el buque RMS «Camberra,» un crucero de línea de 45.720 Toneladas de desplazamiento y 258 metros de largo, requisado a la compañía naviera P&O Steam Company por la Armada Británica y que servía en el conflicto como transporte militar de tropas y equipos, no haya sido pintado de gris en la Isla Ascensión, antes de su llegada al Atlántico Sur, como corresponde a un buque de guerra y que haya participado activamente en el conflicto con su casco y superestructura color blanco original, cual si fuera un buque hospital; lógicamente un gran barco color blanco entre tantos barcos de guerra y visto desde un avión de combate, volando a altísima velocidad, solo

puede ser confundido con un hospital y por lo tanto no atacado.

Estos dos engaños / trasgresiones, le facilitaron a los Británicos efectuar el desembarco de las tropas sin que la aviación militar y naval argentina pudiera individualizarlos como buques militares y por lo tanto, atacarlos.

Los HMS «Herald», HMS «Hecla» y HMS «Hydra»



Heridos británicos en el HMS «Hydra»

La notificación relativa a estos tres buques se hizo el 19 de abril a las autoridades argentinas. Se trataban de tres buques hidrográficos gemelos pertenecientes al Servicio Hidrográfico Británico (UKHO), (tonelaje bruto, 2898 toneladas, con 79,3 metros de longitud), transformados en buques hospitales con una cabida para 60 a 100 enfermos. El cometido principal de estos buques era evacuar a los heridos y a los enfermos y trasladarlos a Montevideo, Uruguay (cuatro días y medio aproximadamente por vía marítima), desde donde eran repatriados, en avión, al Reino Unido.

Los hospitales uruguayos

Iniciado el conflicto, las autoridades de la Sanidad Uruguaya, planificaron el denominado «Operativo Maíz», mediante el cual se habilitaba el Hospital Militar y el Hospital Maciel de Montevideo para recibir heridos de guerra. También se contaba con el Hospital Británico, el que habitualmente atendía a los marineros, heridos y accidentados de buques mercantes por la cobertura de los seguros marítimos.

El «Maciel» fue prácticamente evacuado y preparado como hospital de guerra: Dieron de alta a los enfermos que se podía y el resto fue trasladado a otros nosocomios dejándolo libre para las emergencias que vinieran de las Malvinas. Una delegación inglesa recorrió el hospital de la Ciudad Vieja para dar su aprobación. Pese a la preparación, el Maciel no recibió heridos.

De hecho, muchos ciudadanos británicos residentes en Buenos Aires llegaron precipitadamente a Montevideo cuando recrudecieron las hostilidades. Sin ir más lejos, el 3 de abril llegó un grupo de 88 británicos, entre ellos el gobernador de las islas, Rex Hunt, a los que alojaron por unos días en el Hotel Carrasco antes de partir hacia el Reino Unido.

Durante el conflicto, arribaron al Puerto de Montevideo varios buques-hospital Ingleses que transportaron más de 500 soldados británicos heridos. Los buques «Herald», «Hecla» e «Hydra» llegaron sucesivamente en los primeros días de mayo. Los heridos eran trasladados al Aeropuerto de Carrasco en medio de un fuerte dispositivo de seguridad policial con apoyo de la Cruz Roja, desde donde partían a Londres en aviones ambulancia VC-10 de la Fuerza Aérea Británica.

Dos soldados ingleses, con lesiones oculares que no pudieron ser operados a bordo del barco hospital, fueron atendidos en el Británico, donde les hicieron tomografías y los operaron.

Los buques hospitales argentinos en el TOAS

A partir del 1 de junio de 1982 se pudo disponer en el Teatro de Operaciones del Atlántico Sur (TOAS) de dos buques hospitales argentinos, denunciados e identificados ante la Organización de las Naciones Unidas (ONU) y las autori-

dades Británicas según las normas de la Convención de Ginebra del 12 de agosto de 1949, creada para aliviar la suerte que corren los heridos, los enfermos y los náufragos de las Fuerzas Armadas en campaña y en el mar.

A estos fines, los buques de la Armada Argentina, Rompehielos ARA «Almirante Irizar» y el Transporte Polar ARA «Bahía Paraíso» fueron adaptados en los Talleres y Arsenales de la Base Naval de Puerto Belgrano en poco menos de cinco días de trabajos corridos. Las numerosas dificultades que se presentaron para dotar a buques diseñados como logísticos antárticos, de todas las capacidades de hospitales flotantes, fueron eficientemente superadas gracias a la imaginación, voluntad y esfuerzo de las dotaciones del buque y de los talleres generales de la Base Naval y al conocimiento e iniciativa de los profesionales médicos del Hospital Naval de Puerto Belgrano.

Fueron refaccionados todos los interiores y convertidos en modernas unidades hospitalarias con una capacidad para cientos de camas, interconexiones directas desde las salas de recepción y clasificación de heridos con las demás dependencias; dotados de helipuerto y hangar para helicópteros; quirófanos equipados totalmente; laboratorio de análisis clínicos y hemoterapia; salas de rayos y de yesos; terapia intensiva, consultorio odontológico; sala de quemados; servicio de agua potable ilimitado; ventilación y calefacción en todos sus locales, frigoríficas, lavaderos, cocinas, etc.

Junto con la tarea de reacondicionamiento de los buques, se organizó en cada uno, el Departamento de Sanidad en Combate, con cobertura específica en cirugía, traumatología, bioquímica y farmacia, cirugía maxilofacial, clínica médica, quemados, cardiología, oftalmología, odontología, anestesia, etc.

Un tercer buque hospital fue adaptado a partir del Buque Oceanográfico ARA «Puerto Deseado», (Q-8) perteneciente al Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología (CONICET) y operado por la Armada como parte del Servicio de Hidrografía Naval, quien hasta ese momento se había desempeñado como parte de la Operación «León I», llevada a cabo en conjunto con otros buques de la Armada a efectos de efectuar el Control del Tránsito Marítimo en la desembocadura del Río de la Plata. Finalizada la transformación del Deseado, con su casco color Blanco, las Cruces Rojas en sus bandas y sesenta camas disponibles, la precipitación de los hechos del 14 de Junio y la lentitud de su reconocimiento como buque hospital en la ONU, impidieron que concluyera su traslado al TOAS. El «Deseado» tiene 2400 Tns. de desplazamiento, 78 metros de largo y 15,8 de ancho.

El Buque Hospital ARA «Bahía Paraíso», fue el primero en zarpar hacia el TOAS; Mientras se realizaban los trabajos de transformación en la Base Naval de Puerto Belgrano, el 27 Abril se dispuso que iniciara su viaje sin haberlas finalizado. Ya modificado quedó con una capacidad de 328 camas; helipuerto y hangar para dos helicópteros (un Puma del Ejército y un Alouette III de la Armada), dos lanchas sanitarias; cuatro quirófanos; un laboratorio de análisis clínicos y hemoterapia; dos salas de rayos, una de yesos; una terapia intensiva con capacidad para diez camas; un consultorio odontológico; una sala de quemados con capacidad para 20 internados; etc. En total se le embarcaron como dotación sanitaria 85 profesionales y técnicos, contándose entre ellos 17 médicos, 4 odontólogos, 2 bioquímicos, dos voluntarios (un traumatólogo y un laboratorista), 73 Enfermeros y el apoyo de un capellán naval. Se desempeñó como Director del Hospital Flotante el Capitán de Fragata Médico Juan Antonio López, secundado por el Capitán de Corbeta Médico Pascual Pellicari.

El 3 de junio estuvo listo a zarpar como buque hospital el Rompehielos ARA «Almirante Irizar», realizándose su transformación a partir del 1ro. de Junio en menos de 48 horas, quedando dotado de 260 camas de internación, dos salas de terapia intensiva, dos quirófanos, un quirófano maxilofacial, una sala de terapia intermedia, dos salas de terapia general, Laboratorio Bioquímico, Sala de Radiología, Sala de Yesos, Laboratorio de Hemoterapia, Sala de Tratamientos Hipebáricos, Sala de Quemados, Helipuerto y Hangar para dos helicópteros (dos SH-3 Sea King de la Armada) y cuatro lanchas sanitarias.

Al Irizar se le embarcaron, como dotación del hospital, 40 profesionales y técnicos de la salud, entre los que se contaba con 14 médicos, dos Odontólogos, dos bioquímicos, un sacerdote y veintiún enfermeros. Sobre la última semana del conflicto embarcaron por helicóptero desde Comodoro Rivadavia, siete civiles voluntarias instrumentistas quirúrgicas femeninas del Ejército, destinados inicialmente al Hospital Militar de Malvinas, las que, por los avatares del conflicto, permanecieron aportando sus conocimientos y esfuerzos en los quirófanos del Irizar. Se desempeñó como Director del Hospital Flotante, el Capitán de Corbeta Médico Roberto Sosa Amaya, secundado por el Capitán de Corbeta Médico Roberto Olmedo.

El esfuerzo sanitario total llevado adelante por la Armada entre los dos buques hospitales queda explicitado por las 588 camas para internados, los 144 profesionales y técnicos de la salud embarcados, entre ellos 31 médicos, 6 odontólogos, 4 bioquímicos, 7 instrumentistas, 94 enfermeros y el apoyo de dos sacerdotes capellanes navales. A esto debe sumarse la capacidad de los hospitales permanentes de las Bases Navales y Aeronavales de Ushuaia, Puerto Belgrano, Comandante Espora, Punta Indio, Río Santiago y Buenos Aires.

El Hospital Militar en Malvinas

Luego de consolidada la recuperación de la isla y la zarpada de todos los buques de la Operación Rosario, el comandante terrestre contaba aproximadamente con 4.000 efectivos los que necesitarían atención médica hospitalaria, por lo que, a partir del 5 de abril llegaron a Puerto Argentino material y personal del

Hospital Militar de Comodoro Rivadavia (a 1.000 Km de las islas), que se transformó en la instalación de sanidad de campaña más importante en la zona de combate: el «Hospital Militar de Puerto Argentino» (HMPA). Este se ubicó a partir del 10 de abril en un edificio de dicha ciudad, comenzando a funcionar el 12 de abril, estando completo su personal al día 3 de Mayo. En ese momento constaba de 122 efectivos: 45 médicos, 4 bioquímicos, 2 farmacéuticos, 26 enfermeros y 25 soldados. En los 65 días que estuvo funcionando el HMPA, tuvo 1990 internados, hizo 4005 prestaciones médicas y 629 odontológicas.



Vista del Hospital Militar Malvinas



Hospital Militar de Comodoro Rivadavia

La actuación de los buques hospitales argentinos

En los primeros días de Junio aparecieron frente a Puerto Argentino los dos buques hospitales de la Armada, el «Bahía Paraíso» y el «Almirante Irizar», los que fueron un enorme alivio para el hospital militar, dado que permitieron evacuar gran cantidad de heridos con los buques anclados a la vista en la bahía. Los helicópteros y las lanchas ambulancia iban y venían «desembarazándolo» de los pacientes en condiciones de ser derivados y completándole los insumos sanitarios necesarios para que pudiera continuar su tarea.

Ambos buques navegaron en varias oportunidades alrededor de la Isla Soledad y la Gran Malvina, internándose en estrechos, bahías, fiordos, caletas, etc. aproximándose lo máximo posible a cada asentamiento Argentino, dejando de lado, en muchos casos, el mínimo criterio de seguridad náutica, para poder evacuar en helicóptero, lanchas y gomones, los necesitados que existieran.

El «Irizar»

Para el 9 de Junio el «Almirante Irizar», fondeo en la Bahía Groussac, frente mismo a Puerto Argentino. A esta altura del conflicto, el inicio de los combates por dominar las alturas de los montes que rodean la ciudad capital de las islas habían comenzado; noche a noche, se luchó encarnizadamente por los Montes Longdon, Two Sister, Harriet, Williams, Tumbledown, Wirelles y Saper Hill.

Los combates se intensificaban a cada momento y en particular durante la noche, sucediéndose sin solución de continuidad, bombardeos aéreos, ataques puntuales con bombas y misiles de la aviación inglesa, avances de tropas y grupos comandos, cañoneos desde los barcos y de la artillería terrestre británica,

sumado a todo esto un interminable cañoneo terrestre de las baterías de artillería de nuestra Infantería de Marina y del Ejército Argentino.

Durante esos combates, los mamparos de acero del «Irizar» y los vidrios de los ojos de buey, vibran y se sacudían fuertemente durante horas, desplazando y finalmente haciendo saltar y caer cualquier elemento suelto. El silencio y la obscuridad cerrada de la noche malvinense, quedaban saturados por un ruido ensordecedor, e iluminados por las explosiones de las bombas y el color rojo amarillento de la munición trazante de ambos bandos y de tanto en tanto, el encendido de bengalas iluminantes mantenidas en el aire por pequeños paracaídas. Durante esas noches los argentinos dispararon más de 17.000 tiros de artillería y los británicos arriba de 18.000.



El buque hospital ARA «Almirante IRIZAR»

En medio de los combates y desde el muelle del Destacamento Naval Malvinas, los buques auxiliares argentinos como la Goleta «Penélope» y los remolcadores «Monsumen», «Forrest» y «Yehuín», comenzaron a hacer innumerables viajes trayendo hasta el «Irizar», derivados del hospital de Malvinas.

Al llegar a los costados del buque, la tripulación de los buques auxiliares y la del hospital, en medio del movimiento producido por el oleaje, el fuerte viento, la bajísima sensación térmica y el comienzo de las fuertes nevadas invernales, tenía que embarcar, por medio de grandes redes colgadas del costado y el uso de camillas rígidas izadas por grúas, todos los pacientes trasladados, con el peligro latente de que fueran atrapados entre los cascos de los dos buques o que cayeran a las aguas congeladas.

Una vez en cubierta principal, mediante camillas, llevarlos rápidamente hasta la Sala de Recepción de Pacientes, donde eran inicialmente identificados tomándoles sus datos personales y militares y los de sus parientes más cercanos, luego eran revisados y derivados a los diferentes niveles de complejidad del sistema asistencial montado a bordo.



Desplazamiento de Heridos entre las salas de distintas terapias del «Irizar».

Toda esta tarea se complementaba con el embarque de los heridos por medio de helicópteros ambulancia Sea King SH-3 del Irizar, los que pese a las fuertes inclemencias del tiempo, siguieron volando debajo de los límites operativos de la cubierta de vuelo (exceso de viento / falta de luz diurna / baja visibilidad por niebla, etc.), llegando en muchas oportunidades al extremo de volar de noche sin poseer instrumentos para este tipo de vuelo, iluminando la superficie del agua con un proyector de proa de la aeronave. Anavizado y trincado a cubierta, los

camilleros bajaban los heridos desde la cubierta de vuelo hasta la Sala de Recepción deslizando las camillas sobre largas planchadas de madera colocadas sobre los peldaños de todas las escaleras metálicas. En estos días finales, los quirófanos del «Irizar» trabajaron sin cesar por más de 72 horas, se recibieron 420 heridos de toda magnitud en los combates.

Durante estas jornadas de trabajo permanente en las salas de internación, quirófanos y laboratorios del «Irizar», se tuvo tres contactos directos con el enemigo, en dos ocasiones, entre el 10 y el 13 de Junio, los Británicos solicitaron al «Irizar» la provisión de Plasma Sanguíneo y dosis de Morfina para atender a sus heridos graves, cosa que en función de lo especificado en la Convención de Ginebra de 1949, se cumplió de inmediato, entregándole lo solicitado a un helicóptero de la Royal Navy aterrizado en la cubierta de vuelo del rompehielos.

La tercera ocasión ocurrió durante la noche del 13 de Junio, cuando en medio de los combates finales y antes del asalto a los montes Tumbledown, Williams, Sapper Hill y Ponny's Pass, el Brigadier General Jeremy Moore, Comandante de las fuerzas invasoras, decidió llevar adelante una maniobra de distracción del ataque principal por tierra, simulando un nuevo desembarco desde la Bahía de Puerto Groussac, hacia el mismo Puerto Argentino, de tal forma de dividir las defensas argentinas.

Para esa distracción, los británicos ejecutaron una maniobra conjunta con lo mejor de sus Fuerzas Especiales conformadas por Comandos del Special Air Service (SAS) de la Fuerza Aérea Británica y del Special Bote Service (SBS) de la Royal Navy. Estas tropas altamente especializadas formaron dos escuadrones de comandos que se acercaron al «Irizar» en una docena de Botes Rígidos de Asalto, aprovechando la obscuridad de la noche y la silueta del buque hospital para ocultarse durante su aproximación a las playas de la ciudad.



Bote rígido de asalto de los comandos británicos

Existen versiones inglesas sobre que, ante esa situación, el «Irizar» iluminó con proyectores de luz los botes de asalto y que luego abrió fuego graneado sobre los Comandos causándoles grandes bajas. Esa versión no se ajusta a la realidad, resulta que, en su afán de esconderse detrás del buque hasta último momento, los comandos aproximaron los botes de asalto a metros del costado de estribor del rompehielos, quedando dentro de la luminosidad que emanaba desde la superestructura del buque debido a la obligatoriedad como Buque Hospital, de permanecer iluminado «a giorno», especialmente las cruces rojas de su casco. Estando iluminados, fueron divisados desde la Punta Argentina (Península Camber) por los vigías de una compañía del Batallón de Infantería de Marina N° 3 (BIM N° 3), una sección de tiradores del BIM N° 2 y una sección del Batallón de Defensa Aérea GADA 601 del Ejército Argentino, que se habían agrupado y replegado para controlar un posible desembarco por ese sector. Iniciado el asalto final y fuera de la protección del casco del «Irizar», fueron recibidos con fuego graneado desde tierra, lo que produjo importantes pérdidas humanas y materiales, debiendo la operación ser abortada. La posición relativa del «Irizar», prácticamente en la línea de fuego, produjo que gran cantidad de proyectiles trazantes sean vistos picando en proximidades y frente a la proa del buque durante el combate. Pasada la noche, las playas cercanas al buque daban cuenta de la intensidad del combate nocturno, botes rígidos y gomones de casco negro, varados en la playa con visibles averías causadas por el fuego y cuerpos sin vida rodeaban la escena.

Luego de las primeras horas de luz del 14 de Junio, sobrevino un silencio lleno de los ruidos de la naturaleza, que en los últimos días habíamos dejado de escuchar, tapados en todo momento por el ensordecedor combate, nuevamente el viento helado se hacía sentir y se dejaba escuchar, esporádicos tableteo de

armas automáticas llegaban de todas direcciones, el final se aproximaba. Alrededor de las diez de la mañana, un grupo de tres helicópteros SH-3 Sea King de la Armada Británica, se acercó a los restos de los SBS y SAS esparcidos en la playa y, manteniéndose colgados (sin aterrizar), comenzaron a recoger toda evidencia del combate, cargaron uno por uno los cuerpos en bolsas negras plásticas con cierre relámpago y recogieron todos los materiales existentes, armas, cascos, botes, radios, visores nocturnos, salvavidas, etc., subiéndolos hasta los helicópteros mediante los guinches de su costado de estribor.



Gomón de asalto de la Marina Real

Cerca del mediodía, la playa, frente al «Irizar», estaba totalmente limpia, el rompehielos no había dejado de recibir y atender heridos enviados desde tierra. Finalmente y tras la caída de Puerto Argentino el 14 de Junio por la mañana, el Irizar dejó atrás las islas el 16 de junio de 1982, trasladando hacia la Argentina continental a 420 heridos que había recibido y atendido debidamente en los últimos días de combate, desembarcándolos luego de dos días de navegación y mediante helicópteros, directamente en el helipuerto del Hospital Militar de Comodoro Rivadavia.

El «Bahía Paraíso»

Por su parte el «Bahía Paraíso» había recibido 231 pacientes, 148 de los cuales eran heridos en combate y recogidos en distintos puntos del conflicto; de Pto. Argentino 95 heridos, de Pto Fox 19, de Pto Howard 13, de Bahía Elefante 2 y derivados del buque hospital británico «Uganda» 94 heridos y los demás, civiles argentinos evacuados desde diferentes puntos de las islas a medida que el combate se aproximaba a las zonas donde prestaban servicios.



ARA «Bahía Paraíso», buque hospital

Viene de Pág. 15

31 de Mayo

COMUNICADO N° 113 en Argentina, El Estado Mayor Conjunto comunica que durante la noche del 30 al 31 de mayo de 1982, aviones de la Fuerza Aérea Argentina bombardearon objetivos terrestres en las zonas de San Carlos, Darwin y Ganso Verde.

INGLATERRA, Mayo 31,N° 101

El Ministerio de Defensa confirma informes sobre enfrentamientos entre fuerzas británicas y argentinas en el área de Monte Kent. No se comenta en forma más extensa sobre ningún aspecto de las operaciones en tierra.

Aviones británicos atacaron nuevamente el aeropuerto de Puerto Stanley e instalaciones militares anexas. Se cree haber dañado cierto número de aviones ligeros argentinos.

También confirma que el buque de transporte Atlantic Conveyor, dañado por un ataque aéreo argentino, se ha hundido.

Todavía se aguardan detalles más completos sobre bajas argentinas en las operaciones en Darwin y Goose Green, pero hay indicios de que son bastante más elevadas que las británicas.

Se cerraba así el mes de mayo de 1982, 172 años luego del mayo de 1810, nuestro país volvía a estar en lucha con un enemigo externo, el cual había ignorado por casi un siglo y medio los legítimos reclamos argentinos de soberanía sobre las Islas Malvinas.

Hay circunstancias en que el honor nacional y los justos reclamos

Todos los heridos y evacuados viajaron bajo techo, en bodegas ventiladas y calefaccionadas y descansando en las camas que especialmente se habían agregado durante la transformación en hospital. Luego de dos días y medio de navegación, fueron desembarcados en Puerto Santa Cruz, para luego continuar la evacuación vía aérea hacia Comodoro Rivadavia, luego el Hospital Militar Bahía Blanca o el Hospital Naval Puerto Belgrano y finalmente Hospital Militar de Campo de Mayo o el Naval de Buenos Aires.

El regreso de los hospitales

El «Irizar» y el «Bahía Paraíso», habían zarpado desde Buenos Aires a principios de Noviembre de 1981 y regresaron a su apostadero habitual, en los primeros días de Julio de 1982, estando fuera de Dársena Norte más de 250 días (8 meses), habiendo navegado miles de Millas Náuticas, efectuado cientos de horas de vuelo desde sus cubiertas, navegando cientos de horas con sus lanchas, soportado feroces temporales, asumido infinitos riesgos náuticos, navegando a través de campos de hielo, sorteado témpanos avanzando con niebla cerrada, atravesando campos minados, ingresando en pequeños fiordos, aventurándose en áreas pobremente cartografiadas, utilizando fondeaderos de pobrísimos tenederos y superado dificultades operativas extremas.

De esta forma lograron superar sin solución de continuidad, una Campaña Antártica, lo que no es poca cosa, y la Guerra de Malvinas, situación casi imposible de justipreciar, donde, mostrando estoicismo permanente, coraje como pocos, gran valor y un profesionalismo ejemplar, adaptaron sus capacidades antárticas y excelente adiestramiento marino, convirtiéndose a lo largo del conflicto en buques logísticos, en transporte de tropas y material bélico, en Remolcadores, en Estaciones de Radar Móviles, en Hospitales, en Transportes de Aeronaves, en Buques Talleres, etc.



El Bahía Paraíso en los hielos antárticos

Por sus destacada actuaciones en este conflicto, las «Banderas de Guerra» y las Tripulaciones de ambos buques, recibieron la condecoración «Operaciones en Comba-te», otorgada por el Congreso de la Nación Argentina.

NR Artículo escrito sobre la base de recopilaciones hechas de diversas fuentes por «La Gaceta Malvinense», en particular el sitio www.irizar.org a cuyos gestores agradecemos.



deben ser respaldados con acciones.

En este mundo real donde los poderosos son los que fijan las reglas, en ocasiones no quedan más caminos que ponerse de pie y gritar ante todos lo que consideramos como propio.

La Silenciada Proeza del Cabo Baruzzo

Nicolás Casanzew, corresponsal veterano de la guerra de Malvinas

En el número anterior de «La Gaceta Malvinense» dimos a conocer los nombres de quienes habían recibido la máxima condecoración que otorga nuestro país en un conflicto armado (La Nación al heroico valor en combate). En este relato se reconoce la acción del entonces Cabo 1° Roberto Baruzzo....historias casi olvidadas de héroes reales de carne y hueso...

Quisiéramos realmente que estas fueran las historias que nuestros alumnos escucharan en las escuelas y colegios argentinos... no las otras, que sólo transmiten odios y resentimientos... ¡Algún día se hará justicia!



Cabo Primero Roberto Baruzzo

De los suboficiales del Ejército Argentino que estuvieron en Malvinas, dos recibieron la máxima distinción a que puede aspirar un hombre de armas argentino: la **Cruz al Heroico Valor en Combate**.

Uno, el Sargento primero Mateo Sbert, muerto en el combate de Top Malo House. El jefe de su sección, Capitán José Vercesi, se ha encargado de que su historia se haya publicado en la revista «Soldados» y en general tuviera cierta divulgación. (Aunque, claro, muy por debajo de la que amerita a nivel nacional).

El otro, sigue siendo un perfecto desconocido, aún para muchos estudiosos del tema Malvinas. Se trata del Cabo Primero Roberto Baruzzo, del Regimiento 12 de Infantería de Mercedes. Y vaya si su historia, de ribetes cinematográficos, ¡vale la pena ser contada!

Tuve el honor de conocer a Baruzzo, oriundo del pueblo de Riachuelo, Corrientes, en el 2009, cuando el Centro de Ex-Combatientes de esa provincia me invitó a dar allí una charla. Descubrí a un hombre de rostro aniñado, sin ínfula alguna, de perfil muy bajo, puro y transparente hasta rayar en la ingenuidad.

Su unidad había sido ubicada primero en el Monte Kent, para después ser enviada a Darwin. Pero una sección compuesta mayormente de personal de cuadros, con Baruzzo incluido, se quedó en la zona, al mando del teniente primero Gorriti.

En los días previos al ataque contra Monte Longdon, los bombardeos ingleses sobre esa área se habían intensificado. El mismo Baruzzo fue herido en la mano por una esquirla. En una de las noches, el cabo oyó gritos desgarradores. A pesar del cañoneo, salió de su pozo de zorro y encontró a un soldado con la pierna destrozada por el fuego naval enemigo. Sin titubear, dejó su fusil y cargó al herido hasta el puesto de enfermería, tratando de evitar que se desangrara.

Lo peor aún estaba por venir

En la noche del 10 al 11 de junio, estuve observando desde Puerto Argentino el espectáculo fantasmagórico que ofrecía la ofensiva británica. En medio de un estruendo ensordecedor, los montes aledaños eran cruzados por una miríada de proyectiles trazantes e intermitentemente iluminados por bengalas. Se me estremecía el alma de imaginar que allí, en esos momentos, estaban matando y muriendo muchos bravos soldados argentinos.

Allí, en medio del fragor del combate, la sección de Baruzzo ya se había replegado hacia el Monte Harriet, sobre el cual los ingleses estaban realizando una acción envolvente. Varios grupos de soldados del Regimiento 12 y del Regimiento 4 quedaron aislados. El teniente primero Jorge Echeverría, un oficial de Inteligencia de esta última unidad, los agrupa y encabeza la resistencia, Baruzzo se suma a ellos y ve a al oficial parapetado detrás de una roca, disparando su FAL.

Baruzzo despoja a uno de los caídos británicos de su visor nocturno. «Ahora la diferencia en recursos ya no será tan despareja», piensa. Con el visor va ubicando las cabezas de los ingleses que asoman detrás de las rocas, y tanto Baruzzo, como su jefe afinan la puntería. Los soldados de

Su Majestad, por su parte, los rocían de plomo e insultos.

Las trazantes pegan a centímetros del cuerpo del oficial, hasta que finalmente este es herido en la pierna y cae en un claro, ya fuera de la protección de la roca. Cuando Baruzzo se le quiere acercar, un inglés surge de la oscuridad y le dispara al cabo. Yerra el primer disparo, aunque el proyectil pega muy cerca, pero antes de que pueda efectuar el segundo, Echeverría, disparando desde el suelo, lo abate. Otro inglés le tira a Echeverría, pero Baruzzo lo mata de un certero disparo. Cerca de ellos, el conscripto Gorosito pelea como un león. Los adversarios están a apenas siete u ocho metros uno del otro y sólo pueden verse las siluetas en los breves momentos en que alguna bengala ilumina la zona.

Echeverría está sangrando profusamente: tiene tres balazos en la pierna. El joven cabo – de apenas 22 años – con el cordón de la chaquetilla del oficial, le hace un torniquete en el muslo. La pierna de Echeverría parece teñida de negro y también luce negra la nieve a su alrededor. El teniente primero dice empero que no siente nada, solo frío. Baruzzo trata de moverlo. Echeverría se levanta y empiezan a caminar por un desfiladero, mientras a su alrededor siguen impactando las trazantes. De repente, de atrás de un peñasco, entre la neblina y las bengalas, surge la silueta de un inglés, quien dispara, y le da de lleno a Echeverría. Baruzzo contesta el fuego y el atacante se desploma muerto.

Esta vez Echeverría había sido herido en el hombro y el brazo: una sola bala le causó dos orificios de entrada y de salida. El teniente primero cae boca abajo y Baruzzo ve que le está brotando sangre por el cuello. «Se me está desangrando!», se desespera el cabo.

AÚN HOY, EL SUBOFICIAL NO PUEDE HABLAR DE SU JEFE SIN EMOCIONARSE:

«El es uno de mis más grandes orgullos. Un hombre de un coraje impresionante. Allí, con cinco heridas de bala, estaba íntegro, tenía una tranquilidad increíble, una gran paz. Con total naturalidad, me ordenó que yo me retirara, que lo dejara morir allí, que salvara mi vida. Me eché a llorar. Como iba a hacer eso? Yo no soy de abandonar! Y encima a este hombre, que era mi ejemplo de valentía! Tenía conmigo intacta la petaquita de whisky que la superioridad nos había dado junto a un cigarrillo; es que yo no bebo ni fumo. Y le di de tomar. «Eso si que está bueno», me comentó. En cierto momento, no me hablaba más, había perdido el conocimiento. La forma en que sangraba, era muy profusa. Lo cubrí, lo agarré de la chaquetilla y empecé a arrastrarlo».

Súbitamente, Baruzzo se vio rodeado por una sección de Royal Marines del Batallón 42. Sin amilanarse, desenvainó su cuchillo de combate, pero uno de los ingleses con el caño de su fusil le pegó un ligero golpe en la mano, como señalándole que ya todo había terminado. Baruzzo, cubierto de pies a cabeza con la sangre de Echeverría, dejó caer el arma, Y el mismo soldado enemigo lo abrazó con fuerza, fraternalmente. «Eran unos señores», me comenta el cabo.

Al amanecer, al ver que no tenía he-

ridas graves, sus captores le ordenaron que, con otros argentinos, se dedicara a recoger heridos y muertos. »Yo personalmente junté 5 ó 6 cadáveres enemigos», me cuenta Baruzzo. «Pero en Internet los ingleses dicen que en ese combate sólo tuvieron una baja!»

El Teniente Primero Echeverría fue helitransportado por los británicos al buque hospital «Uganda», sobrevivió, recibió del Ejército Argentino la medalla al Valor en Combate y hoy vive con su mujer y dos hijas en Tucumán (la menor tenía dos años en el 82).

El Cabo Baruzzo también tiene dos hijas, a las que bautizó Malvina Soledad y Mariana Noemí, y vive en su Corrientes natal. En su pago chico ha tenido un par de halagos que merecía: hay una calle con su nombre y hasta le fue erigido un busto en vida. Pero aún así, nadie repara en su existencia, ni conoce su proeza.

Poco después de la guerra, el 15 de noviembre del 82, Baruzzo recibió una carta del Teniente Primero, donde este le agradece su «resolución generosa y desinteresada, su sentido del deber hasta el final, cuando otros pensaron en su seguridad personal. Toda esa valentía de los «changos», son suficiente motivo para encontrar a Dios y agradecerle esos últimos momentos. Pero, así Él lo decidió, guardándome esta vida que Usted supo alentar con sus auxilios».

El oficial le cuenta que lo ha propuesto para la máxima condecoración al valor y le manifiesta su «alegría de haber encontrado un joven suboficial que definió el carácter y el temple de aquellos que forman nuestro glorioso Ejército, y de los cuales

Homenaje Al Cabo Primero (R) VGM Roberto Baruzzo

Corrientes 27 de marzo de 2009

Con un sencillo acto se homenajeó al cabo primero Roberto Baruzzo, nacido en la localidad de Riachuelo, en reconocimiento a su heroica participación en la gloriosa gesta de Malvinas.

La intendente de Riachuelo, Lic. Ingrid Jetter, participó del sencillo acto en la esquina de Plácido Martínez y Plazoleta Italia de la Capital correntina, en la colocación de un busto en homenaje al cabo primero Roberto Baruzzo.

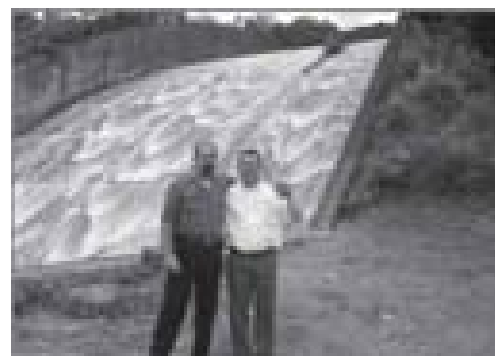
«Vine más por un afecto casi personal porque él es oriundo de Riachuelo, de la zona de San Judas», afirmó la Jefe Comunal, quien resaltó que en Riachuelo «lo homenajeamos poniendo su nombre en una calle importante del municipio».

De Riachuelo también participaron del acto el Ballet Puente Pexoa y Javier González, Secretario de Prensa, como maestro de ceremonia del homenaje.

Baruzzo dijo ante los presentes sentir un orgullo «no solamente para mí, sino para mis hijos, para los hijos de mis hijos y amigos».



El Cabo Primero (R) Baruzzo en momentos del acto en su honor



Encuentro entre el Teniente Primero Echeverría y el Cabo Primero Baruzzo 23 años después de los hechos relatados en el artículo.

FRIGORIFICO ECOCARNES S.A.



Ruta Nacional 202 - km 5.5
San Fernando - Pcia. de Buenos Aires
Teléfono: 4714-9200 int. 230

Descuentos especiales en cortes de carne vacuna a veteranos de guerra de malvinas, con la presentación del DNI y el sello del organismo oficial que acredite su condición de veterano de guerra.

Estas Organizaciones, Empresas, o Personas colaboran para hacer posible la edición de «La Gaceta Malvinense».
A todas ellas MUCHAS GRACIAS.

Conozca MUPIM y su red de Beneficios

Beneficios incluidos en el valor de la Cuota Social

- Para su Familia
- Para la Educación
- Para su Salud
- Adjudicaciones directas por sorteo
- Para cursos que se realizan en las FFAA. y de Seguridad en el país
- Para adquisición de materiales de estudio
- Mediación: Centro de Resolución de Conflictos por Medios Alternativos
- Gestoría Militar
- Albeca Institucional
- Gastos de reubicación por cambio de destino y/o pase a retiro

Además de otros Beneficios y Servicios a los que se puede acceder en condiciones particularmente ventajosas.

Sede Central: Uruguay 656, (1015) Capital Federal

Tel.: (011) 4371-2400/2444 4374-5779

Fax: 4372-5766 - E-mail: info@mupim.org

Filiales, Delegaciones y Representaciones Especiales en todo el territorio nacional.

VETERANOS DE MALVINAS



El Círculo Oficiales de Mar, la Mutual de los Suboficiales de la Armada, abre las puertas de su Centro Médico para ofrecer atención personalizada a los Veteranos de Malvinas y su grupo familiar en las siguientes especialidades:

ALERGIA E INMUNOLOGÍA	MARCAPASOS Y DESFIBRILADOR
CARDIOLOGÍA	MEDICINA ESTÉTICA Y MESOTERAPIA
QUIRÚJICA GENERAL	MÉDICO DE FAMILIA - CLÍNICO - DÍA
CLÍNICA MÉDICA	MÉDICO DE FAMILIA - GINECOLOGÍA - DÍA
DERMATOLOGÍA Y MICOLOGÍA	NEUMONOLOGÍA
ECOCARDIOGRAMAS DOPPLER	NEUROLOGÍA
ECOGRAFÍAS	NUTRICIÓN
ENDOCRINOLOGÍA	ODONTOLOGÍA
ENFERMERÍA	OPHTALMOLOGÍA
ERGOMETRÍAS	OTORRINOLARINGOLOGÍA
FLEBOLOGÍA	PEDIATRÍA
FONO-AUDIOLOGÍA	POBLOGÍA
GASTROENTEROLOGÍA	PSICOMETRÍAS
GINECOLOGÍA	PROGNEOSIS - QUIRÚJICA GENERAL
GINECOLOGÍA Y OBSTETRICIA	PSICOLOGÍA
GRUPOS DE ENCUENTRO	PSIQUIATRÍA
GRUPO ANTITABACO	PSICOPEDAGOGÍA
HÓLTER 24 HS.	RADIOLOGÍA
KINESIOLOGÍA	TRAUMATOLOGÍA
LABORATORIO	UROLOGÍA

Centro Médico Círculo Oficiales de Mar
Sarmiento 1867 - 3er. Piso
(1044) - Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Turnos: 4371-7913
e-mail: consultorios-se@circuloofmar.org.ar

HORARIO DE ATENCIÓN
Lunes a Viernes
08:00 a 18:00 hs.

CURITEC S.R.L.
INGENIERIA EN FRIO
TEL.: 4482-0707

Sociedad Militar "Seguro de Vida"

Más de 100 años ofreciendo una amplia variedad de servicios a nuestros Asociados.

Apoyos Económicos
Pensionales en Pesos.
Pensionales en Pesos.
Hipotecarios en Pesos.
Anticipos de Haber personal en Actividad.

Ahorro Mutual
Cuentas de Ahorro en \$ y US\$.
Depósitos a Término en \$, US\$ y €.

Tarjetas de Crédito y Débito
SMV MasterCard, SMV Visa y Baneflex.

Contáctenos.
CASA CENTRAL
Av. Corrientes 1874 Ciudad Autónoma de Bs. As.
Teléfono: (011) 4129-4000 - Fax central: 4129-4400
Horario de atención: Lunes a Viernes de 07:00 a 18:00hs.
en Casa Central, Filiales y Delegaciones.

EMAIL: info@curitec.org.ar
curitec@curitec.org.ar
curitec@curitec.org.ar
curitec@curitec.org.ar

Programas Radiales que Abordan la Temática Malvinas

Programa: Así Peleamos en las Malvinas
Emite los días: Miércoles 18:00 a 19:00 Martes 15:00 a Viernes 23:00
Emisora: Radio de las Américas FM 89,5 Bahía Blanca; Buenos Aires
Conduce: Luis Alegrini Brignoli
Teléfonos: 0291-4548110 (Radio) * 0291-4501479 (Particular) * 15-4364461
Mail: fmdelasamericas@yahoo.com.ar
Señal en vivo: <http://www.fmdelasamericas.com.ar>
También: www.vopus.com.ar o www.teescuchotango.com.ar

Programa: Destino... Malvinas
Emite los días: Jueves 20:00 a 22:00
Emisora: FM del Este FM 99,3 Berazategui; Buenos Aires
Conduce: Claudio Domínguez
Teléfonos: 011-4226-7573 * 15-5709-6544
Mail: destinomalvinas@yahoo.com.ar
Señal en vivo: <http://www.fmdeleste.8k.com> y las 24 horas, abriendo el WINAMP, en la siguiente dirección: <http://200.58.112.14.11410/listen.pls>

Programa: El Ángel de la Memoria
Emite los días: Viernes 19:00 a 21:00
Emisora: OASIS FM 94.1 General Rodríguez; Buenos Aires
Conduce: Jorge Eduardo Choque
Teléfonos: 0237-485-0590 * 15-6049-3783
Mail: elangeldelamemoria@hotmail.com
Señal en vivo: <http://www.radioenaccion.com.ar/elangeldelamemoria@yahoo.com.ar>

Programa: Historia del Conflicto del Atlántico Sur
Emite los días: Sábado 12:00 a 14:00
Emisora: FM Patagonia FM 90,7 Ezeiza; Buenos Aires
Conducen: Gerardo Furne y Prof. Miguel Menéndez
Teléfonos: 011-4234-1755
Mail: fmpatagonia@yahoo.com.ar
Lugar: Calle 5ta Av. Nº 1132 La Unión; Pdo. De Ezeiza

Programa: La Otra Cara de la Moneda
Emite los días: Domingo 13:00 a 17:00
Emisora: FM 106.1 La Matanza; Buenos Aires
Conduce: Ángel Duco
Mail: laotracara106@yahoo.com.ar

Programa: La Voz del Cóndor Malvinense
Emite los días: Martes 14:00 a 17:00

Emisora: Radio Ciudad AM 1320 Lanús; Buenos Aires
Conduce: Horacio Ricciardelli, Vicecomodoro (R) (VGM)
Teléfonos: 4225-3823 * 4225-1081 * 4225-2654
Mail: movcondor@yahoo.com.ar
Señal en vivo: <http://www.radiociudad.com.ar> También los invito a ingresar en nuestro sitio de internet: www.movcondor.com.ar

Programa: Malvinas desde Adentro
Emite los días: Viernes 21:30
Emisora: FM Estación de Radio 94.1 FM 94,1 Villa Mercedes; San Luis
Conducen: Andrés Ponce (VGM); Daniel Ponce (VGM) y Romina Lucero
Teléfonos: 02657-436470
Mail: malvinasdesdeadentro@hotmail.com
Señal en vivo: <http://www.fmestacionderadio.com.ar>
IMPORTANTE: Emite los días viernes 21,30 (hora de San Luis, una hora menos que el resto del país)

Programa: Malvinas Hoy
Emite los días: Domingo 21:00 a 23:00
Emisora: Radio Argentina FM 106,5 Mar del Plata; Buenos Aires
Conducen: Daniel Correa y Graciela Franco
Teléfonos: 0223-495-3830
Mail: malvinashoyradio@yahoo.com.ar
Señal en vivo: <http://www.acordesargentinos.com.ar>

Programa: Malvinas hoy... Historia de una Guerra
Emite los días: Lunes 21:00 a 23:00
Emisora: Ciudad de Luján FM 104,1 Luján; Buenos Aires
Conduce: Pascual Distéfano
Teléfonos: 02323-427774 * 02323-422639
Mail: malvinashoyrcl@yahoo.com.ar

Programa: Malvinas Nuestras Voces
Emite los días: Viernes 19:00 a 21:00
Emisora: La Luna AM 1140 El Palomar; Buenos Aires
Conducen: Manuel Roberto Carabajal y Elizabeth Merigliano
Teléfonos: 4443-7424
Señal en vivo: <http://www.radiolaluna.com.ar>

Programa: Malvinas Tierra Querida
Emite los días: Jueves 20:00 a 22:00

Emisora: FM ÁLVAREZ FM 98,1 Moreno; Buenos Aires
Conduce: Carlos Alberto Montiel
Teléfonos: 0237-487-2599 * 0237-487-2767
Mail: malvinashoygr@hotmail.com
Señal en vivo: <http://www.fmalvarez.com>

Programa: Malvinas Un Sentimiento Argentino
Emite los días: Viernes 22:00 a 23:00
Emisora: Radio mi país AM 1170 C. A. de Buenos Aires
Conduce: Miguel Aldeco
Teléfonos: 15-6440-7031
Mail: malvinasunsentimientoargentino@hotmail.com
Señal en vivo: <http://www.radiomipais1170.com.ar/reproduct.htm>

Programa: Malvinas, Ayer, Hoy y Siempre
Emite los días: Sábado 15:00 a 16:00
Emisora: FM Nativa FM 93.5 Santa Teresa; Buenos Aires
Conducen: Santiago Torres y Miguel Gómez
Teléfonos: 02246-521541
Mail: yacarepora1@yahoo.com.ar
Señal en vivo: <http://www.nativa935.com.ar>

Programa: Malvinas, Clamor de Gloria
Emite los días: Lunes 16:00
Emisora: LV 19 Radio Malargüe AM790 Malargüe; Mendoza
Conduce: Rolando Cárdenas
Señal en vivo: <http://www.radiomalargue.com.ar>

Programa: Malvinas, Es hora de volver a casa
Emite los días: Sábado 11:00 a 13:00
Emisora: FM 90,9 Olivos; Buenos Aires
Conduce: Susana Saelice
Teléfonos: 011-4711-6731
Señal en vivo: www.okradio.com.ar

Programa: Malvinas, la historia de todos
Emite los días: Miércoles 20:00 a 22:00
Emisora: Malvinas, ayer y hoy FM 91.1
Conducen: Manuel Villegas y Esteban Juan Tries
Teléfonos: 02202-420-262
Mail: info@malvinasfm.com manu58villegas@hotmail.com
Señal en vivo: <http://www.malvinasfm.com>

Programa: Malvinas, su historia
Emite los días: Jueves 18:00 a 19:30
Emisora: FM Soldados FM 87.5 Formosa
Conducen: Esteban Juan Tries; José Ramón Negretti y Nadia Polack
Mail: malvinassuhistoria@gmail.com
Señal en vivo: <http://www.ejercito.mil.ar> se repite los domingos de 21 a 22...30 hs por la AM 990 Formosa

Programa: Mas Allá del Sur
Emite los días: Sábado 23:30 a 00:00
Emisora: Radio Nacional AM 870 C. A. de Buenos Aires
Conducen: Susana Rigoz y Pablo Crocchi
Mail: masalladelsur@yahoo.com.ar
Señal en vivo: <http://www.radionacional.gov.ar/> Un espacio antártico para todo el país

Programa: Micro Radial «Malvinas, Crónica de una Justa Causa»
Emite los días: Martes 11:15
Emisora: FM Total FM 90,9 Curuzú Cuatía; Corrientes
Conduce: Rubén José Sereno VGM
Teléfonos: 03774-423191 * 03774-425829
Mail: fmtotal1909@hotmail.com
Señal en vivo: www.agenciacruzuzo.com.ar
Lugar: Calle Gobernador Gómez Nº 518 - CP 3460 (Corrientes)

Programa: Misión Malvinas
Emite los días: Sábado 11:00 a 13:00
Emisora: FM del Sol FM 97.9 Río Grande; Tierra del Fuego
Conducen: Carlos Pereira; Aníbal Espósito y Andrés Sánchez
Teléfonos: 02964-420-520 * 02964-421-222
Mail: misionmalvinas@yahoo.com.ar

Programa: Soberanía Nacional
Emite los días: Domingo 22:30 a 00:00
Emisora: LT9 Radio Brigadier López AM 1150 Santa Fe
Conduce: Adolfo Schweighofer
Teléfonos: 4-101-999
Mail: soberanianacional@hotmail.com
Señal en vivo: <http://www.lt9.ceride.999>

Programa: Soldado Argentino
Emite los días: Sábado 08:00 a 10:00
Emisora: Radio Universo FM 102,3 Chaco
Conduce: Rolando Fernández
Teléfonos: 03725-421355
Mail: rolandofernandez_963@yahoo.com.ar

Elementos Recordatorios de Malvinas



Adquieralos en nuestra sede

Uruguay 654 Piso 4º Of. 403

Tel: 4373-5440

de 08.30 a 12.00

Ciudad Autónoma de Buenos Aires



Las autoridades de AVEGUEMA presentan su saludo al monumento a los caídos



Ofrendas depositadas por las delegaciones asistentes



Vista general del monumento a Malvinas en Plaza San Martín



Veteranos de Guerra en el acto de la ciudad de Bella Vista, Pcia Buenos Aires

Ceremonias Recordatorias del Día 2 de Abril de 1982

Como todos los 2 de abril de cada año, el acto central de homenaje a la recuperación de las Islas Malvinas, se llevó a cabo en la plaza San Martín de la ciudad de Buenos Aires, lugar donde está emplazado el monumento principal a los 649 héroes caídos en el conflicto.

Para AVEGUEMA este acto constituye uno de los hitos más importantes de las actividades de la Asociación ya que es el día en que todo el país recuerda a sus caídos en combate.

El acto contó con la presencia de efectivos representantes de las Fuerzas Armadas y de Seguridad, autoridades civiles y militares, numeroso público y veteranos de distintas Asociaciones.

El presidente de AVEGUEMA Contraalmirante VGM (R) José María Maurizio y su vicepresidente segundo Coronel VGM (R) Roberto Argentino González representaron a nuestra Asociación colocando una ofrenda floral en el monumento a los caídos en combate.

Asimismo, numerosos actos de desarrollaron a lo largo y ancho de nuestro suelo argentino, en muchos de ellos los Veteranos se hicieron presentes como testimonios vivientes de las acciones acaecidas entre el 2 de abril y el 14 de Junio de 1982.

Las siguientes fotografías ilustran el acto central y algunos de los desarrollados en otras ciudades.



Veteranos asistentes al acto en la ciudad de Berazategui, Pcia. de Buenos Aires, en la plazoleta «Héroes de Malvinas»



Desfile en Villa Paraná, Entre Ríos



Acto en La Banda, Santiago del Estero



Asistentes al acto del 2 de abril en Zapala, Neuquén



Misa en Villa Concepción del Tío, Pcia. De Córdoba