

LA GACETA MALVINENSE

AÑO 8 – Nº 29 – Noviembre 2009



ÓRGANO DE PRENSA
Y DIFUSIÓN DE LA
ASOCIACIÓN VETERANOS
DE GUERRA DE
MALVINAS (AVEGUEMA)

Asociación Civil sin fines de lucro.
Pers. Jurídica Nº 805/2002
Tel. / Fax: (011) 4373-5440
aveguema@yahoo.com.ar

SUMARIO

Editorial	Pag. 2
Correspondencia .	Pag. 3
Crónica	Pag. 4
Historia	Pag. 8
Viaje a Malvinas .	Pag. 10
AVEGUEMA	Pag. 12
Miscelánea	Pag. 13
Armada	Pag. 14
Centros VGM	Pag. 16
Prog. Radiales	Pag. 18
Fuerza Aerea	Pag. 19

Por el
eterno descanso
de nuestros **649**
heroes



Imagen de la Virgen de Luján
entronizada en Darwin este año

**FELIZ NAVIDAD
Y
PRÓSPERO 2010
LES DESEA AVEGUEMA**

Editorial

Estimados veteranos, cuando esta edición de nuestra Gaceta Malvinense llegue a vuestras manos, diciembre, el último mes del año, ya estará presente en el almanaque.

Es tiempo de reflexión sobre lo ocurrido en el 2009 y es hora de recogimiento navideño.

Un año más ha transcurrido en vigilia por nuestros derechos inalienables sobre las Malvinas.

Los familiares de los héroes argentinos que descansan en nuestro suelo malvinense y en las profundas aguas del Atlántico Sur pudieron, luego de muchas vicisitudes, realizar el ansiado viaje para la inauguración del cementerio argentino en Darwin.

En esa oportunidad, una imagen de la Virgen de Lujan fue entronizada en el lugar para protección eterna de sus almas.

En dos viajes sucesivos, los familiares pudieron reencontrarse con sus deudos y queda para el año entrante el completar el número total de familias.

AVEGUEMA quiere enviar a los familiares su más cariñoso saludo en nombre de todos nuestros socios activos y adherentes. Que las fiestas navideñas los encuentren en paz.

Nuestros camaradas veteranos de la Provincia de Buenos Aires siguen en su lucha para lograr la efectiva puesta en práctica de la ley que incorpora los cuadros en situación de retiro a la pensión de esa provincia. Oscuros resentimientos y mezquinas maniobras políticas se oponen a este justo reclamo que ya ha sido reconocido por muchas otras provincias argentinas.

Argentina sigue reclamando en los foros internacionales sus derechos sobre las Islas, pero Gran Bretaña sigue haciendo caso omiso a todos los reconocimientos de esas organizaciones.

En cambio, escudado en la autodeterminación de los isleños, continúa con las acciones que preparan futuras explotaciones económicas en el lecho submarino de aguas legítimamente propias.

Un año más sin el reclamado reconocimiento a los años de olvido y ocultación de la guerra de Malvinas. Solamente tibias acciones y palabras llenas de promesas de interesados políticos.

AVEGUEMA continúa creciendo y tratando de apoyar a través de la obtención de mejoras destinadas a la calidad de vida de los veteranos y en apoyo de las múltiples asociaciones de camaradas que a lo largo y a lo ancho del país mantienen viva la llama de la soberanía.

Deseamos que en las próximas fiestas celebren con sus familias en paz y que el año 2010 sea un tiempo de logros positivos, para todos los veteranos, sus familias y para nuestra querida patria.

Veteranos, hacemos un brindis por todos ustedes, por todo lo que dieron en aquellas heladas jornadas de 1982.

Que Dios los bendiga

José María Maurizio
Contralmirante de IM, VGM (R)
Presidente de AVEGUEMA

Defensa AA en Río Grande

En razón de que en la nota publicada en La Gaceta Malvinense Nº 27, julio de 2009, se omitió en forma involuntaria mencionar la batería de Artillería Antiaérea de la Fuerza Aérea Argentina afectada a la defensa del aeródromo Río Grande, se publica la siguiente FE DE ERRATAS.

«El 26 de abril de 1982 la Fuerza Aérea Argentina desplegó nueve piezas de artillería antiaérea RH de 20 mm con un radar ELTA para incrementar la potencia de fuego del Sector de Defensa Aérea Río Grande. Conducida por el 1er Teniente Atilio Livio GOBBINI, la batería fue operada por el siguiente personal:

Suboficial Ayudante Oscar CONTRERAS
Suboficial Auxiliar Néstor RIMADA
Suboficial Auxiliar Jorge DÍAZ
Cabo Principal Américo GABIAL
Cabo Principal Jorge CORIA
Cabo Principal Rubén BATTISTI
Cabo Principal Luis ROBLEDO
Cabo 1º Jorge SOLJAN
Cabo 1º Juan Carlos SALAFIA
Cabo José PIZARRO
Cabo Juan Carlos MIRETTI
Cabo Jorge CATULO



Cañón antiaéreo liviano RH 202 Cal. 20 mm

Dirección de Estudios Históricos de la Fuerza Aérea

Propietario:
Asociación Veteranos de Guerra de Malvinas

Personería Jurídica Nº 805/2002

La Gaceta Malvinense
Título y marca Nº 1954.110 (INPI)

Director:
CNIM(R) VGM Oscar H. OULTON

Diagramación JARMAT
editorial@jarmat.com.ar

Correo de Lectores
Cecilia SEFFINO y Federico QUEIREL

Editor
Asociación de Veteranos de Guerra de Malvinas
Uruguay 654, Piso 4º Of. 403 (1015) -
Capital Federal
Tel. & Fax: (011) 4373-5440

Correo Electronico
lagacetamalvinense@yahoo.com.ar
Sitio Web: www.aveguema.org.ar

Impreso en Mariano Mas S. A.
e-mail: mmas@datamarkets.com

Las opiniones vertidas en artículos firmados son de exclusiva responsabilidad de sus autores.

Homenaje al Maestro Soldado, Clase 1961 Julio Ruben Cao del RI 3 «Gral. Belgrano» La Tablada

Carta de la Señora Delmira de Cao

LA TABLADA, 21 de Septiembre de 2009
Señores Ex Soldados Combatientes en Malvinas,
Héroes Nacionales
Queridos hijos:

Permítanme dirigirme a Ustedes en nombre de todas las madres que hemos perdido un Hijo en el otoño de 1982. Sé que la mayoría de las madres, los padres, los hijos, las viudas, los hermanos y los parientes en general de los que dimos un ser querido en aquella Gesta, estarán de acuerdo conmigo en lo que voy a transmitirles.

Todos sabemos que estamos cada vez más cerca de importantes logros por los que todos ustedes vienen luchando desde hace muchos años, es decir, por un Reconocimiento Histórico. Sé de todas las discusiones, marchas y contramarchas, trascendidos y desmentidas, anuncios falsos y «globos de ensayo» que algunos pícaros les quieren hacer creer. Duele tanta manipulación y tanta falta de respeto hacia quienes, como nuestros propios hijos, estuvieron dispuestos a dar su vida por nuestra Patria.

Sin embargo, quiero pedirles que a pesar de todas las diferencias que puedan tener – lógicas, ya que todos tenemos derecho a pensar distinto-, se mantengan hoy más unidos que nunca, y no caigan en las trampas de aquellos que les tienen un profundo miedo.

Sí, aunque les parezca mentira, hay muchos sectores en nuestro país que les tienen un miedo tremendo. Saben que si ustedes están unidos, no hay nadie que los pueda detener. Porque a diferencia de muchos que se pretenden «dirigentes», los Combatientes de Malvinas tienen algo único para mostrar y ofrecer.

Ustedes son los únicos que pueden decir en nuestra querida Patria, que han estado dispuestos a morir por defenderla, cumpliendo el Juramento que hicieran como soldados. A pesar de muchos años de abandono, siguen manteniéndose de pie, reclamando por lo que es justo. En muchísimos Centros, trabajan solidariamente para que otros argentinos no sufran y se sientan acompañados en el dolor por aquellos que lo sintieron al extremo hace casi 28 años. No hay nadie que inspire más respeto cuando relata su historia frente a los alumnos de las escuelas. Todo el pueblo los reconoce como portadores de un pedazo de historia, auténtica y corajuda.

Es por eso que gran parte de la dirigencia actual les tiene pánico. Porque muchos de ellos tienen pies de barro; han forjado sus posiciones actuales con el engaño, el delito, la traición, la mentira y acuerdos oscuros. Les temen porque saben que si ustedes quieren, el acompañamiento de nuestro pueblo será total y fervoroso.

Entonces, acostumbrados a medir los riesgos y las amenazas, tratan de reducir a los Señores Veteranos de Guerra / Ex Combatientes de Malvinas a un pequeño grupo de exaltados, que sólo piden privilegios económicos y que viven llorando por su situación.

Las madres de Malvinas sabemos que eso es totalmente falso y que, muertos nuestros queridos hijos, hemos ganado miles de hijos más, que tienen dignidad y la frente bien alta. Que son generosos, tanto como pueden serlo aquellos que vieron de frente el rostro de la muerte.

Es por eso que hoy quiero recordarles algunas cosas que ustedes ya saben, pero que no hay que dejar de mencionar ante los gobiernos, los legisladores, los medios de prensa y, por sobre todas las cosas, ante el resto de los argentinos: el Reconocimiento Histórico debe ser Integral. No se trata sólo de dinero y de buenos servicios de salud.

Reconocimiento Histórico es rendir homenaje permanente a aquellos que dejaron sus huesos en Malvinas o en las heladas aguas del Atlántico Sur.

Reconocimiento Histórico es levantar un Monumento en su memoria en el mismo Cementerio de Darwin, para obligarnos a todos los argentinos a recordar que existe la tarea pendiente de recuperar nuestras Islas.

Reconocimiento Histórico es defender la Justicia de la Causa de Malvinas, más allá del repudio que expresemos frente al gobierno que tomó la decisión de recuperarlas.

Reconocimiento Histórico es levantar la dignidad de cada veterano de guerra, cualquiera sea su condición social, ideología o fe, como ciudadano que merece respeto y gratitud, y no como un «chico de la guerra».

Reconocimiento Histórico es que los familiares de los Héroes también seamos tratados con respeto y gratitud, y no con lástima.

Reconocimiento Histórico es que cada veterano de guerra pueda contar su historia en las aulas de todas las escuelas argentinas, sin intermediarios, para que nuestros chicos se enteren de la verdad y no a través de falseadores.

Reconocimiento Histórico es que nuestros dirigentes se acuerden todos los días del sacrificio de quienes dejaron sus vidas por el Bien Común de la Argentina, y no una vez por año. Y que en cada decisión que tomen se guíen por el interés de todos, y no de sectores de interés particular.

Reconocimiento Histórico es que los veteranos de guerra/ex combatientes de Malvinas tengan un nuevo rol en la sociedad argentina, de liderazgo y protagonismo.

Reconocimiento Histórico, finalmente, es que el Estado – como expresión organizada del pueblo-, restituya la igualdad de oportunidades perdidas durante tantos años de abandono y desamparo, a través de un reconocimiento dinerario, buenos servicios de salud, posibilidades laborales, habitacionales, y educativas.

Como ven, el Reconocimiento Histórico Integral es una tarea compleja, en la que todos los que conformamos la «familia Malvinera» seguiremos teniendo un rol principal, porque sabemos que nunca nos regalaron nada, todo fue fruto del esfuerzo propio.

Dentro de pocos días, los Familiares de Caídos en Malvinas estaremos inaugurando el Monumento erigido a la memoria de los 649 Héroes Nacionales en el Cementerio de Darwin, en la Isla Soledad.

Hace más de cuatro años, cuando escribí mi primer mensaje con los conceptos que hoy ratifico, les decía que en el viaje que realizamos los integrantes de la dirección de la Comisión de Familiares de Caídos en Malvinas para verificar el final de obra del Monumento, pudimos visitar los distintos lugares de combate. La lluvia, el frío, el viento, nos hablaron de la fuerza y valentía que tuvieron que tener todos ustedes para soportar tantas inclemencias. Y si antes les teníamos admiración, a partir de ese momento los admiramos mucho más.

¡Por favor, no se olviden de esa admiración! ¡No se olviden de lo grandes que fueron para seguir siéndolo! Un pueblo entero los admira y espera de ustedes mucho más de lo que han dado. Esperan que sean los líderes de un cambio definitivo para nuestro país.

Por nuestra parte, seguiremos luchando con las fuerzas que nos quedan, para rendir el permanente homenaje que nuestros seres queridos merecen, y acompañándolos en su lucha, que es la nuestra y la del pueblo argentino.

Por último, esperamos contarlos en los actos de Homenaje a los Caídos en Malvinas, a través del acompañamiento de sus Familiares que partirán a la inauguración del Monumento en el Cementerio de Darwin, los días 3 y 10 de octubre próximos.

Esperamos estar junto a Ustedes en esas jornadas históricas, especialmente el próximo viernes 9 de octubre, a las 15:00 hs., en la Plaza de los Dos Congresos, desde donde partiremos a Plaza de Mayo, para mostrar al pueblo argentino y al mundo que la Causa de Malvinas es la principal bandera de la Unidad Nacional, y que somos parte de un pueblo que no olvida a sus Héroes.

Reciban el abrazo afectuoso y sincero de todos los familiares de los Héroes de Malvinas. Me despido de todos ustedes con un gran beso.

Delmira de Cao, madre del soldado Julio Rubén Cao, Héroe de Malvinas.
Secretaría de la Comisión de Familiares de Caídos en Malvinas e Islas del Atlántico Sur.

Comisión de Familiares de Caídos en Malvinas e Islas del Atlántico Sur
Montevideo 641, 2 Piso CP (1019),
Ciudad de Buenos Aires, Argentina
Tel/Fax: 5411 4372-7538 –
Correo Electrónico: info@heroesdemalvinas.org.ar

Carta del Maestro Julio Cao a sus Alumnos

Desearía que hiciera llegar a la maestra de 3ro «D» este mensaje para mis alumnos:

A mis queridos alumnos de 3ro D:

No hemos tenido tiempo para despedirnos y eso me ha tenido preocupado muchas noches aquí en Malvinas, donde me encuentro cumpliendo mi labor de soldado:

Defender la Bandera.

Espero que ustedes no se preocupen mucho por mi porque muy pronto vamos a estar juntos nuevamente y vamos a cerrar los ojos y nos vamos a subir a nuestro inmenso Cóndor y le vamos a decir que nos lleve a todos al país de los cuentos que como ustedes saben queda muy cerca de las Malvinas. Y ahora como el maestro conoce muy bien las islas no nos vamos a perder.

Chicos, quiero que sepan que a las noches cuando me acuesto cierro los ojos y veo cada una de sus caritas riendo y jugando; cuando me duermo sueño que estoy con ustedes.

Quiero que se pongan muy contentos porque su maestro es un soldado que los quiere y los extraña.

Ahora sólo le pido a Dios volver pronto con ustedes.

Muchos cariños de su maestro que nunca se olvida de ustedes.

Afectuosamente JULIO

El Maestro Soldado Julio Rubén Cao

El maestro soldado Julio Rubén Cao nació en Ramos Mejía el 18 de enero de 1961. Hijo de don Julio Cao y doña Delmira Esther Hasenclever, fue el segundo hijo de una familia de 4 hermanos. Sus padres se radicaron en la entonces localidad de La Tablada, Pcia. de Buenos Aires, donde transcurrió su vida.

Julio cursó estudios primarios en la escuela parroquial «Cervantes» y secundarios en la escuela normal «Doctor Mariano Etchegaray» de Ciudad Evit donde se recibió de bachiller docente, cursando luego estudios de profesorado de literatura en la escuela «Pedro Elizalde» y de magisterio en la misma «Dr. Mariano Etchegaray».

Ejerció la docencia en las escuelas N° 95, 96 y 32 de La Matanza y en el año 1981 cumplió el servicio militar en nuestro querido Regimiento de Infantería Motorizada 3 «General Belgrano» de la Tablada.

Vuelto a la vida civil, una vez finalizado su Servicio Militar Obligatorio, retornó a su labor en la escuela N° 32, de LaFerrere, de donde partió al frente de batalla en forma voluntaria y para cumplir con su deber un 12 de abril de 1982.

Su destino fue Puerto Argentino. Falleció el 10 de junio siguiente, en acciones de guerra, no pudiendo conocer a su primogénita, Julia María, que nació el 28 de agosto de ese año.

La escuela N° 32 hoy lleva su nombre.

Sr. Director:

En la Gaceta Malvinera N° 28 (mes septiembre) se publicó un artículo acerca de un tema poco conocido sobre los aviones Mirage peruanos, en el cual describe como fue la maniobra del vuelo del Escuadrón Peruano desde su país hasta la BAM Tandil, tiene un error de fecha al que considero importante aclararlo, la fecha en cuestión fue el 4 de junio, 10 días antes de la finalización del conflicto, y no en el mes de mayo (no menciona día) como dice artículo, lo cual no daba tiempo material para alistarlos y adaptar a los pilotos argentinos a esta aeronave para realizar operaciones de combate. Al mencionarse recibidos en mayo surge la pregunta porque no se emplearon.

Otro aspecto que no se menciona es el motivo de la transferencia de todo un Escuadrón del Perú a la Argentina y da la impresión que fue un gesto de país amigo. La realidad es la siguiente: a fines de 1981 se concretó la adquisición por parte de la Argentina de aeronaves Mirage 5-P que pertenecían a la Fuerza Aérea de Perú (FAP), operación a efectivizarse en el segundo semestre de 1982 con una serie de repuestos, armamentos, municiones y misiles antiaéreos SAM 7. El traspaso de los aviones se concretó al comienzo del 2° semestre del año y el tema de los repuestos a pedido de la FAA se adelantó para principios de mayo.

En mi opinión estas aclaraciones deberían ser mencionadas en el próximo número de la Gaceta. Una tercera aclaración de menor importancia es la siguiente: en el artículo se menciona a un avión de transporte mediano L-100 que acompañó al vuelo del Escuadrón Peruano, este avión es la versión civil del Transporte Aéreo Mediano Hércules C-130.

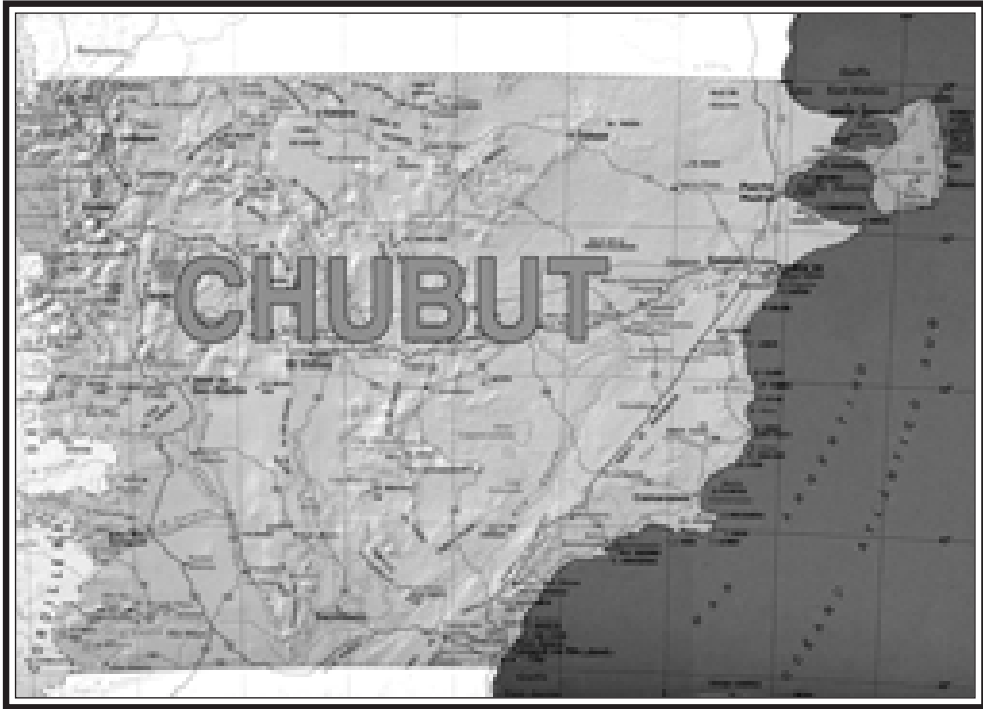
Enrique Pedro Gabarrot

Capitán de Fragata (RE)

Socio Adherente N° 1602

Formación de Docentes Sobre el Tema Malvinas

Chubut será la primera provincia del país en implementar un ciclo de formación destinado a futuros y actuales docentes centrado en analizar las implicancias educativas, políticas, comunicacionales y culturales de la guerra de Malvinas, al apoyar el gobierno de la provincia una iniciativa surgida del Centro de Veteranos de Guerra de Rawson la que además fue aprobada por el Instituto Nacional de Formación Docente.



En el marco del proyecto educativo «Pertenencia de la Historia Argentina Reciente en la Formación Docente», este jueves el gobernador del Chubut Mario Das Neves presidió la inauguración del seminario «Enseñar Malvinas para entender la Nación», un ciclo que contará con la participación de «gente de mucha valía y nivel académico», dijo la ministro de Educación, Mirtha Romero en el marco de la ceremonia desarrollada en la Biblioteca Popular «Soldado Caído Simón Antieco» de Rawson donde asimismo se destacó que Chubut «es la primera provincia del país que va a trabajar en forma conjunta con una agrupación de veteranos de guerra».

LA PROPUESTA

La propuesta apunta a brindar fundamentos históricos, políticos, culturales y analíticos para entender un episodio controvertido de la historia argentina, con la finalidad que los futuros docentes ejerciten la comprensión de un episodio histórico concreto.

Asimismo, el seminario tiene como objeto generar alternativas para que los docentes se conviertan en investigadores y que puedan llevar adelante una producción propia, relevar información, procesarla y que se conviertan en agentes educativos que estén en condiciones de construir parcelas de conocimiento que contengan originalidad y creatividad.

HISTORIA DEL PROYECTO

La ministra de Educación de la provincia, Mirtha Romero, recordó cuando en octubre del año pasado en la presentación que el gobernador realizó en Buenos Aires sobre «el modelo Chubut», el joven Rodrigo Gómez le acercó la propuesta que le sirvió de tesis para su Licenciatura, destacando la funcionaria que si bien el profesional planteaba llegar con la misma a los niveles educativos, «le hice una contraoferta mucho más profunda para trabajar con nuestros futuros docentes, los docentes e investigadores».

Tras valorar aquella decisión, Romero expresó que el comprender lo sucedido en Malvinas «es una cuestión que necesitamos», y manifestó su deseo de recuperar las Islas mediante una negociación pacífica; haciendo votos para que ello suceda.

Asimismo agradeció a los responsables de los Institutos de Formación Docente donde se dictará el seminario por el apoyo, considerando a la jornada de este jueves como «un día glorioso, no sólo por ser la primera provincia en implementar esto –dijo- sino por el apoyo incondicional del gobernador ante cada iniciativa que desde Educación sale, por rara que parezca».

EL MEJOR HOMENAJE A LOS CAÍDOS EN COMBATE

En el acto el presidente del Centro de Veteranos de Guerra de Rawson, Eduardo Vidal, expresó que el Seminario «es el mejor homenaje que le podemos hacer a quie-

nes no volvieron de Malvinas», haciendo hincapié en la importancia de «trabajar, generar conciencia sobre el tema y recuperar la historia reciente».

El ex combatiente dijo que la iniciativa surgió para evitar que «pasen cien años y que la historia la cuenten otros» y valoró la labor del licenciado Rodrigo Gómez, coordinador del proyecto y agradeció al gobernador Mario Das Neves y a la ministro de Educación, Mirtha Romero por el apoyo incondicional recibido «no nos pusieron ninguna cláusula», dijo respecto a las autoridades provinciales por lo que dijo «es un orgullo trabajar con gente así».

Vidal valoró que Chubut sea «la primera provincia del país que va a trabajar en forma conjunta con una agrupación de veteranos de

guerra», e insistió en la importancia que tiene que los propios ex combatientes participen «en concientizar, no solamente en el tema Malvinas, sino también para recuperar muchos valores que hoy lamentablemente nuestro país está perdiendo».

DESTINADO A ALUMNOS Y DOCENTES DE INSTITUTOS DE FORMACION

La directora general de Educación Superior, Yudith Lezama, fue la encargada de dar los detalles de este ciclo de formación destinado a todos los alumnos de Educación Superior de los Institutos de Formación Docente y a los alumnos de los Institutos de carreras técnicas socio humanísticas así como a docentes de Institutos de Formación.

La importancia del ciclo radica, entre otros aspectos, en que «es la primera vez» que el tema Malvinas se abordará como contenido de distintos espacios curriculares siendo un seminario de formación».

Surgido como una iniciativa del Centro de Veteranos de Guerra de Rawson, el proyecto fue desde un primer momento apoyado por el gobierno del Chubut a través del Ministerio de Educación y además fue «aprobado en el ámbito nacional por el Instituto Nacional de Formación Docente», reveló la docente anticipando que el mismo se replicará en toda la provincia.

EMOTIVOS MOMENTOS

Emotivos momentos se vivieron en la presentación del Seminario, uno de ellos fue cuando el ex combatiente y presidente del Centro de Veteranos de Guerra, Eduardo Vidal entregó al gobernador Das Neves una estatuilla y un video con testimonios de la guerra y otro fue cuando Daniel Lillo, también ex combatiente, le hizo entrega de otro presente a la ministra de Educación, Mirtha Romero, quien fuera su maestra y con la cual durante el desarrollo de la guerra ambos mantuvieron correspondencia enviándole la actual ministro una misiva a Malvinas que Lillo aun conserva.

CENTROS DE VETERANOS DE GUERRA DE CHUBUT

- Centro de Veteranos de Guerra de Rawson
Galería Gral. San Martín - Loc. 33
(9103) Rawson – Chubut
- Centro de Veteranos de Guerra de Puerto Madryn
1º de marzo 585
(9120) Puerto Madryn – Chubut
Tel. (02965) 47-1536
- Centro de Veteranos de Guerra de Trelew
Pasaje Chubut 255
(9100) Trelew – Chubut
Tel. (02965) 42-8189 / 42-6116
- Centro de Veteranos de Guerra de Comodoro Rivadavia
José Rementería 2979 - Barrio Maestro Quiroga
(8500) Comodoro Rivadavia – Chubut
Tel. (0297) 448-1148

La Virgen de Lujan en Malvinas

«¡¡¡ ALLÁ VAS, MARÍA...!!!»

Allá vas, María de Lujan, Virgencita Gaucha, Patrona de LA ARGENTINA, a tomar Posesión Soberana de las lejanas Islas que manos piratas te robaran.
Allá vas, María, te están esperando quienes las estuvieran custodiando para entregártelas, así, vestidos de gala, con alamares de espuma, con escudos de turba, con rosarios de estrellas...así, sin grados ni oropeles. SOLDADOS.
Allá vas, María, la más Bella entre las Bellas, portando en tu vestido, la bandera Por la que ellos murieron, como ofrenda gloriosa a su valor y que ningún poder arrebatará, ya jamás.

Allá vas, María y en tu cortejo celestial, MARÍA STELLA MARIS, con perfume de sal y canto de sirenas.

Allá vas, María, te sigue MARÍA DE LORETO, rompiendo los vientos con las alas desplegadas de la muerte que no muere.

Allá vas, María, escoltando tu Grandeza con el paso marcial de sus Ejércitos, MARÍA DE LA MERCED.

Y María del ROSARIO, que en aquella noche tenebrosa de Abril calmara la tempestad para que sangre argentina redimiera el oprobio.

Allá vas, María, te espera,
Envuelta su cabeza en el rebozo de su rústico poncho tejido en las heladas tardes del pasado por las manos de María Vernet, en una mano el laurel de los Vencedores y con la otra, mostrándote la tierra que te entrega, MARÍA DE MALVINAS.

Y a lo lejos, allí donde se funden el cielo y la tierra y el mar, la sombra del centauro que galopa sus sueños salvajes de LIBERTAD, el GAUCHO RIVEROS...
Nunca ojo hereje vio, tal magnificencia de «PARADA» atravesando la turba inhóspita, empapada de guerra.

Legiones de Ángeles y Arcángeles, Serafines y Querubines, al son de trompetas anunciando tu llegada.

Y... en la retaguardia, saliendo de la Historia, San Martín, Belgrano, Güemes, Brown, Rozas, los hombres de Obligado, los guerreros de la Independencia.
La PATRIA toda, cantando tu VICTORIA.

Ya llegaste MARÍA DE LUJAN. Te recibió el saludo criollo:
«AVE MARÍA PURÍSIMA»

Que resonó en los confines de la tierra, porque salió desde el fondo del mar, de entre las nubes amenazantes, de las entrañas de esa tierra huraña y preciosa.

Y en ofrenda, ese cofre de orgullo, de dolor, de ausencia, de amor.
Tesoro de lágrimas que ya no lloraremos más, porque Vos estas ahí...
Ya quedaste sola María con tus 649 hijos.
Ya tomaste Posesión Soberana de tus Islas Malvinas.

Ya la Patria se pinta en tu vestido y las Cruces se cubren de GLORIA
y la muerte se convierte en vida.

«¡¡¡ ALLÁ VAS, MARÍA...!!!» Llévame con VOS.

Maria Delicia Rearte de GIACHINO

MALVINAS ¡YA VOLVIMOS!

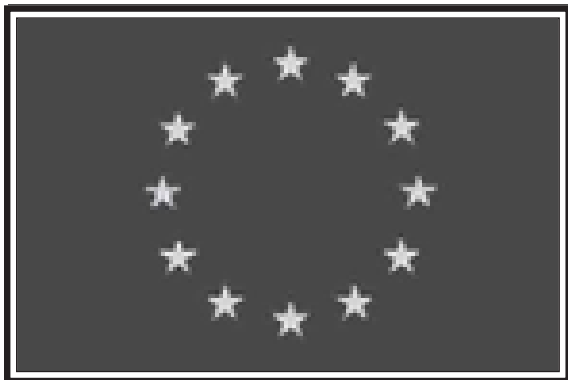


Imagen de la Virgen de Lujan entronizada en Malvinas



Entronización de la virgen en el cementerio de Darwin

Fue Aprobado por Irlanda el Tratado de Lisboa



Implicancias del tratado para el tema Malvinas

El sábado 3 de octubre de 2009, mientras el primer contingente de familiares de caídos en combate en las Islas Malvinas concretaba la inauguración oficial del monumento a nuestros héroes en Darwin, Irlanda aprobaba en un referendum el Tratado de Lisboa en una segunda votación, luego de que hace dieciséis meses hubiera votado en contra del mismo.

Las implicancias de este tratado ya se vieron en el año 2007 cuando se produjo su aprobación inicial por la mayor parte de los países componentes de la Unión Europea (UE).

Este cuerpo legal convertiría a las Malvinas en una región ultraperiférica de la Unión Europea.

El Tratado de Lisboa es el cuerpo legal por el cual se modifican el Tratado de la Unión Europea y el Tratado constitutivo de la Comunidad Europea. Eso le permite a la Unión Europea tener personalidad jurídica propia para firmar acuerdos internacionales a nivel comunitario.

El Tratado es la respuesta institucional de Europa a los desafíos del mundo actual que exige unidad de criterio, mecanismos de decisión ágiles y la mayor coherencia del conjunto de países europeos para hacer de Europa un actor en el escenario global.

En otro orden de cosas, y ya en relación directa con nuestro enfrentamiento con el Reino Unido por Malvinas, les brinda otro status a los territorios extracontinentales que se encuentran bajo el dominio de los países europeos, puesto que gracias a este tratado se puede incorporar a un territorio de ultramar a la Unión Europea.

Desde ahora, basta con el pedido de uno solo de los Estados contratantes para que cualquier territorio se convierta en una «región ultraperiférica de la Comunidad Europea». Esta disposición se incluyó a propuesta de los Países Bajos que incorporarían a las Antillas Holandesas y a Aruba en la Unión Europea.

Esto beneficiaría directamente a Francia, Dinamarca y al Reino Unido de Gran Bretaña que seguramente realizará el procedimiento correspondiente para que nuestras Islas Malvinas pasen a ser consideradas como «región ultraperiférica» de la Unión Europea.

Esa puede ser la razón del reciente refuerzo de la guarnición militar en las Islas Malvinas (ver artículo al respecto en esta Gaceta), dado que podrían pasar a ser próximamente «parte de la Unión Europea» por pedido de Gran Bretaña.

Faltaba el voto de Irlanda para que este tratado se pudiera implementar. La historia dirá que el 3 de octubre del 2009 será recordado por la inauguración del cenotafio de los soldados argentinos en Darwin y el día en que el Reino Unido de la Gran Bretaña e Irlanda del Norte tuvieron las puertas abiertas para incorporar a las Islas Malvinas a la Unión Europea.

En las próximas semanas nuestro país podría tener a la Unión Europea asociada con el Reino Unido de la Gran Bretaña e Irlanda del Norte como «comunidad de países» limítrofe. Y eso significa entrar en conflicto directo con todas las naciones del «viejo mundo».

Irlanda aprueba tratado de la UE, según cifras preliminares

DUBLIN (AP) - Los votantes irlandeses aprobaron de forma contundente un tratado de 27 naciones que reestructurará las instituciones de la Unión Europea para hacerlas más efectivas después de una década de expansión hacia el este, dijeron el sábado líderes políticos, analistas y las primeras cifras parciales del referéndum nacional.

Las autoridades electorales dijeron que los votos por el «sí» superaban el número de los emitidos por el «no» virtualmente en todos los 43 distritos electorales de Irlanda,

reflejando exactamente una marcha atrás de los ciudadanos irlandeses, que el año pasado rechazaron el Tratado de Lisboa, para estupor del resto de Europa.

Los irlandeses accedieron a votar de nuevo después de que varios líderes de la UE les hicieron promesas importantes a fin de minar los argumentos de los políticos opuestos al tratado.

La UE accedió a suspender sus planes de recortar el tamaño de la Comisión Europea, una decisión que le habría costado a Irlanda su derecho de tener un escaño permanente en el cuerpo ejecutivo más importante de la UE. Bruselas también reiteró, en declaraciones formales añadidas al tratado, que no tendría ningún peso para Irlanda en cuanto a impuestos, neutralidad militar o códigos morales. En el primer resultado oficial de la votación del viernes, el distrito electoral predominantemente rural de Tipperary del Sur dijo que 68,4% votaron por el «sí». En 2008, un 53,2% de los mismos electores votaron por el «no».

Muchos analistas se dijeron sorprendidos por ver que las primeras cifras favorecieran tan fuertemente el tratado. Hace 16 meses, 53,4% de los votantes irlandeses rechazaron el tratado.

El canciller irlandés Micheal Martin, quien dirigió la campaña del gobierno que culminó con el referéndum del viernes, dijo que el voto del «sí» superaba el 60% en la consulta. Los resultados oficiales se iban a conocer más tarde el sábado. «Estoy absolutamente encantado por el país. Parece que conseguiremos una victoria convincente en esta ocasión», dijo. «Es bueno para Irlanda, porque yo creo con pasión que nuestro futuro está en la Unión Europea y que no había razón para votar por el 'no'».

El presidente del Parlamento Europeo, Jerzy Buzek, dijo el sábado que el apoyo brindado por Irlanda al Tratado de Lisboa mostró un compromiso verdadero del país con la UE. Dijo que lo que consideró como un evidente «sí» durante el referéndum son «buenas noticias para Europa».

El funcionario opinó que la UE enfrenta desafíos importantes, como el desempleo, la inmigración ilegal y una perspectiva incierta en temas energéticos, todos los cuales exigen que las naciones de la UE trabajen juntas.

Protesta argentina

El 13 de diciembre de 2007, con motivo de la firma del Tratado de Lisboa por el que se modificaban el Tratado de la Unión Europea y el Tratado Constitutivo de la Comunidad Europea, el Gobierno argentino reafirmó nuevamente su soberanía sobre las Islas Malvinas, Georgias del Sur y Sandwich del Sur, reiteró su posición y rechazó, una vez más, la pretensión de incluir a dichas partes del territorio nacional argentino en la lista de territorios de ultramar a los que se aplica el régimen de «Asociación de los Países y Territorios de Ultramar» mediante sendas notas dirigidas a las Presidencias del Consejo de la UE, de la Comisión Europea y del Parlamento Europeo y a todos los Estados miembros de la UE.

Asimismo, al firmarse el Tratado, la Cancillería argentina convocó oportunamente al embajador británico en Buenos Aires para entregarle una nota de protesta, a través de la cual la Argentina expresó su rechazo por la inclusión de las Islas Malvinas, Georgias del Sur y Sandwich del Sur y el sector antártico argentino en el tratado firmado en Lisboa. Sin embargo, voceros de la embajada británica informaron en ese momento que el embajador británico respondió al vicescanciller, Roberto García Moritán, que tomaba debida nota y que trasladaría el planteo a Londres, pero también dejó en claro que el tratado «solo refleja que la realidad es la realidad y que las islas son británicas».

En el anexo dos del tratado, denominado «Asociación de los países y territorios de ultramar», el Reino Unido incluyó a las Malvinas y al territorio antártico.

El Gobierno argentino rechazó enérgicamente tal pretensión de incluir partes del territorio nacional, informó el Palacio San Martín en un comunicado.

También el Ministerio de RREE aprovechó para reclamarle al enviado especial de Gran Bretaña a la asunción presidencial de Cristina Fernández, Bob Blizzard, que su gobierno dé cumplimiento a los reiterados mandatos de la ONU para reanudar las negociaciones por la soberanía de las Malvinas.

García Moritán, manifestó a Blizzard la necesidad de que Londres abandone su renuencia a discutir sobre la soberanía de Malvinas, Georgias del Sur y Sandwich del Sur y los espacios marítimos circundantes.

De esta manera, la línea de confrontación entre la Argentina y Gran Bretaña se mantiene intacta.

Premio Tango 2009

El día 11 de octubre en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, en el barrio de Barracas, se entregó el premio Tango, donde en el rubro testimonial estaban nominados los programas relacionados con Malvinas: «Destino... Malvinas» y «Soberanía Nacional» de Berazategui/Bahía Blanca y Santa fe respectivamente, resultando seleccionado el Programa «Destino... Malvinas».

Decimos seleccionado y no ganador por que en este caso no gana un programa sino que gana la causa Malvinas, al estar representada por estos programas en los medios de comunicación.

En la foto se encuentran, al centro el organizador del evento y cada conductor a ambos lados.

Un abrazo y gracias a todos los VGM que participan en nuestros programas ya que sin ellos estas emisiones no serían posibles.



GLORIA Y HONOR A NUESTROS HEROES y un fuerte abrazo a los familiares que recientemente estuvieron en Malvinas.

Claudio Domínguez VGM ARA Seguí
Creador y conductor de «Destino...Malvinas»

Cuatro Súper Jets a las Malvinas

Con jets de última generación buscan darle la mejor defensa posible al archipiélago. Según publicó el diario inglés «The Sun», la Cancillería Argentina ya habría presentado una queja formal.



La Real Fuerza Aérea británica envió cuatro súper jets de guerra a las Islas Malvinas, según publicó hoy el diario sensacionalista londinense «The Sun». El medio destacó que ante esa situación, la Cancillería Argentina habría presentado una queja formal a Londres. Según la versión, los aviones ya estarían instalados en las Malvinas.

Los jets señalados, cuatro Eurofighter Typhoon, valuados en casi cien millones de dólares cada uno, son los más sofisticados que hay en operaciones en todo el hemisferio Sur.

El diario que publicó la información citó una fuente de la Fuerza Aérea Británica señalando que «los argentinos no están felices, pero es nuestro deber proveer de la mejor defensa posible» a las islas.

El Eurofighter Typhoon es un avión de guerra de última generación, que en la actualidad está en poder de sólo seis países (además de Gran Bretaña, Alemania, Italia, España, Austria y Arabia Saudita).

El jet, cuya primera adquisición se produjo en 2003, puede alcanzar dos veces la velocidad del sonido y está armado con ametralladoras, misiles aire-aire, aire-tierra y bombas.

Además, está diseñado para burlar la detección de radares y cuenta con sistemas que lo dotan de un alto nivel de precisión en el uso de misiles.

Maraton en Malvinas con Participación de Veteranos Argentinos

Las maneras en que los veteranos de Malvinas han procesado y procesan su experiencia en las Islas son tantas como veteranos hay. Existe sin embargo un común denominador, reflejado ya en esta Gaceta Malvinense, consistente en emprender acciones en Asociaciones de Apoyo a sus comunidades.

Así, colegios rurales, bibliotecas, donaciones en rincones casi olvidados de nuestra geografía son algunos de los lugares que nuestros veteranos recorren en lo que pareciera ser una búsqueda permanente de identidad.

En este artículo, esa búsqueda refleja otro aspecto muy común en quienes estuvieron sirviendo en las Malvinas durante el conflicto...el anhelo de volver y reencontrarse con sus pasados...con los lugares donde combatieron y, muchos, vieron morir camaradas.

Esteban Pino, German Estrada y Marcelo Vallejo fueron soldados de distintas unidades de nuestro Ejército que lucharon en las Islas y cumplieron el sueño de volver... Esta vez para correr una maratón.

Esa fue la excusa para cumplir con el sueño de reencontrarse con el pasado de cada uno y, de esa manera, hacer la catarsis de sus experiencias personales.

Este es el relato de ese sueño cumplido, que fue extractado del blog personal <http://esteban-pino.com/contar_malvinas.html>

Esteban Pino

«Definitivamente, mi regreso a las islas fue una experiencia muy fuerte y una de las semanas más importantes y significativas en toda mi vida.

Siempre había soñado volver. Durante muchos años no estaba permitido a los argentinos ir a las islas, y menos aun, los ex combatientes. En algunas oportunidades se había autorizado a los padres de soldados muertos en combate, que viajen al cementerio de Darwin a visitar las tumbas de sus hijos.

Con Germán Estrada, un camarada veterano, el día que presentamos nuestro libro «Contar Malvinas», y a solo una semana de ir a correr el maratón de Londres para festejar nuestro 25 aniversario de Malvinas, anunciamos, a quienes estaban allí, que en el próximo año estaríamos corriendo alguna carrera en Malvinas. Y si no había carreras, la íbamos a organizar nosotros. Fue como una declaración pública de nuestra intención de volver a las islas; hasta ese momento no teníamos la menor idea de que ya había un maratón (42 K) en Malvinas. La maratón oficial más austral del mundo.

Un día dimos con una dirección de correo electrónico de un tal Marcelo de Bernardis, argentino, que había corrido la edición de la Falklands Marathon 2008. Y había salido 3ero!!!

Un argentino en un podio en las Malvinas!!! La 1ª reunión que tuvimos con el fue con mucha expectativa y muchísimos nervios.

Marcelo estaba realmente emocionado de poder compartir con nosotros, ex combatientes, su experiencia. No solo la de haber corrido y dejar a la argentina en el podio, sino además la de compartir sus vivencias de una semana en las islas.

Desde ese momento se generó una relación muy fuerte entre nosotros. Marcelo inició una serie de contactos para hacer posible que 2 excombatientes de la guerra de Malvinas fueran los primeros en correr la maratón. Luego se sumó al grupo Marcelo Vallejo, otro veterano.

Y así, con muchísima ansiedad, íbamos siguiendo los contactos con los que avanzaba Marcelo para hacer posible nuestro sueño. Sin lugar a dudas fue una semana que nunca voy a olvidar y que me permitió tomar real magnitud de lo que vivimos allá.»

A continuación la historia de la maratón en Malvinas....

Nota editorial

El domingo 15 de marzo de 2009 un puñado de argentinos tuvo la oportunidad de volver a un sitio que hace muchos años les dejó marcada para siempre su vida por los horrores de la guerra: Las islas Malvinas, acompañados por un compatriota suyo que ayudó a cohesionar el grupo, y una mujer que representaba nuevas generaciones de argentinos, quien se convertiría ese día en la primera dama de nuestro país en participar de la Maratón en ese sitio histórico que marcó a miles de argentinos y británicos. Y lo hicieron con todos los honores, varios podios, parando el cronómetro con tiempos muy buenos, pero ante todo cerrando un ciclo en la vida de estos seres humanos. Marcelo De Bernardis, amigo de este editor e integrante de ese grupo de atletas plasma de forma magistral en las siguientes líneas esos momentos, felicitaciones para Andrea Mastrovincenzo, Marcelo Vallejo, Germán Estrada,

Esteban Pino y Marcelo De Bernardis. Por haberse aferrado a sus sueños contra viento y marea para demostrar que estos se pueden convertir en realidad. Veamos pues en las siguientes líneas el relato de Marcelo.

Mario Mesa, Bogotá, Colombia 25 de marzo de 2009

«El día amaneció con lloviznas, ventoso y muy frío. Generalmente, uno no logra descansar bien en la noche previa a un maratón, dado los nervios que resultan difíciles de dominar. Pero para todos y cada uno de los integrantes de este grupo, esta competencia tenía un carácter especial. Para Germán Estrada, Esteban Pino y Marcelo Vallejo, significaba el regreso a Malvinas, después de 27 años, con un carácter redentor. Sólo pasaron 11 meses de nuestro primer contacto, en donde estos tres veteranos de guerra me hicieron saber su necesidad de volver a las Islas, potenciada con la oportunidad única de hacerlo a través de su pasión: correr... Para mi compañera de entrenamiento Andrea Mastrovincenzo, en cambio, significaba convertirse en la primera mujer argentina en correr los 42 K del maratón fiscalizado más austral del mundo, nada más y nada menos que en Malvinas.

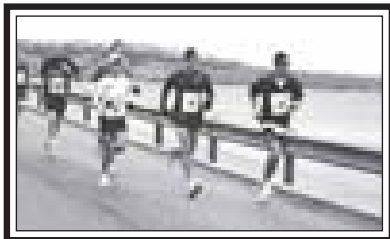


Andrea Mastrovincenzo primera argentina en correr la Maratón Malvinas (Foto Penguin News)

Y para mí, volver a desafiarme a mí mismo, en este escenario tan místico en esencia, caracterizado por un recorrido durísimo en cuanto al corte topográfico, y con condiciones climáticas más que adversas, en virtud a las estadísticas de las cuatro ediciones anteriores, donde en las tres primeras prevaleció la lluvia y en todas los vientos del sur se manifestaron y con fuerza.

La emoción llegó ni bien pisaron el pavimento de la pista de aterrizaje, luego de abandonar el último peldaño de la escalera que los separaba definitivamente del avión.

Al día siguiente de nuestro arribo, estábamos listos para competir. Amaneció lluvioso y muy ventoso, pero a las 10:00, un disparo de salva daba inicio al Maratón. La largada se realiza desde el Standard Chartered Stanley Bank, el banco organizador del evento. El recorrido es una vuelta completa por la ciudad, para luego encontrarse con la primera subida importante de tramo, que comunica con la ruta, donde se corre la mayor parte del recorrido. Allí el viento aumenta su intensidad y se hace sentir mucho más fuerte. Es como si dos manos lo aferraran a uno desde la frente y desde el pecho, y no se pudiera avanzar. Pareciera como si las técnicas de liebre en relevo practicadas (un corredor se pone delante de los otros para romper el viento, por turno) hubieran sido vanas. El viento pega de todos lados, con ráfagas heladas. Es inevitable sentir el esfuerzo extra, y Andrea, en su condición de líder femenina y ocupando el 5 puesto en la Gral., decide no arriesgar tanto y mantener un ritmo más conservador.



Andrea Mastrovincenzo (55), Marcelo De Bernardis (14), Marcelo Vallejo (49) (Foto Penguin News)

Llegando al Km. 10, nos sobrepasa un corredor británico, soldado de la base de Mount Pleasant. Llegamos al aeropuerto de Stanley y retomamos nuestro camino en un compacto grupo de tres. Nos cruzamos con Andrea primero, y luego con Germán y Esteban. Nos saludamos,

dándonos ánimo...

Nuestra formación no tiene modificaciones, hasta llegar al Km. 15 aprox., donde volvemos a comenzar a trepar. En este punto, el viento en contra es fortísimo. Aparece al frente y a la derecha Mount Tumbledown, y Marcelo, a mi lado, resopla emocionado varias veces. Después de pasar una curva, siempre en ascenso y subiendo con gran esfuerzo por la pendiente, se descubre Sapper Hill, allí en donde Vallejo perdió a muchos de sus camaradas 27 años atrás.



Marcelo De Bernardis (14) Marcelo Vallejo (49)

-Hayyy, mi Dios...!!!-, me dice... -Acá estamos, Marcelo-, le contesto... -Volviste...- Supongo que el británico que corría tras nuestro, intentando resguardarse del viento, debía sentirse un tanto desorientado entre los diálogos cruzados, mientras hacíamos tanto esfuerzo.

-Me concedes el Honor...?-, me pregunta Marcelo, mirándome de costado... -Todo suyo, Vallejo...-, le contesto... Acto seguido, Marcelo efectúa un cambio de ritmo que me cuesta seguir... Me saca algunos metros de distancia, y casi llegando al Km. 21, mira a su derecha y grita... -Amigos, acá estoy!!! Volví...!!! Los fiscales de la prueba parados 100 metros más adelante en el recorrido, no podían dar crédito a lo que veían y escuchaban... Un corredor gritando a viva voz, en el tramo más duro del recorrido...

Me costó un esfuerzo sobrehumano poder alcanzarlo luego de pasar por la mitad del circuito, y retomar de nuevo el camino de vuelta. Nuestro competidor no pudo acomodarse a esa dosis de energía adicional dada por la emotividad, y decide levantar el pie del acelerador. Marcelo y yo quedamos solos, compartiendo el 3 puesto. Volviendo al aeropuerto, nos cruzamos con Andrea, que nos levanta un pulgar en señal de tener todo bajo control.

Dos soldados británicos vestidos con uniformes camuflados nos arengan:

-Well done, guys...!!!! You are running very fast...!!!! - (muy bien muchachos, están corriendo muy rápido...!!!!) Marcelo me mira y me dice... -Ya no entiendo más nada... Esto es increíble...-. -Estás bien...?-, le pregunto. -Estoy feliz...-, me responde.

Nos cruzamos con German y Esteban. Pino nos grita: -Están cada vez más cerca del segundo...!!!!- En efecto, mi amigo el británico Hugh Marsden, quien en la edición del año anterior, habiendo llegado en 2 lugar en la clasificación y sacándose 10 minutos de ventaja, ahora parecía estar a escasos 400 metros. Lo miro a Marcelo y le digo: -entre los dos, tenemos el podio asegurado... Me gustaría arriesgar e ir a por él...- -Marce...-, me contesta, -hicimos las últimas dos millas en 06:22... Es una locura... Seguí vos...- -OK, compañero, voy por Hugh...- le digo, y continuo con paso firme.

Llegamos al punto del cruce de la ruta con la calle que nos conecta a la ciudad. Allí están apostados nuestra amiga Laura Otero, que no quería perderse este viaje; también están presentes Noe, la mujer de Esteban Pino, y «Gumi» y Jerónimo Pino, los hijos de 15 y 14 años de Esteban, que decidieron acompañar al padre en su viaje. El griterío en ese punto fue un aliciente extra para seguir apretando el paso. Pasé por el Km. 30 y algo mas adelante saludo a mis adversarios, que ya habían retomado en el aeropuerto. Hago lo propio y comienzo a recorrer las últimas 7 millas (11,6km), para finalizar la competencia. Cruzo a Marcelo, al que le doy ánimo, y a Andrea, que la veo decidida, pero con ciertas dificultades en cada paso. Más tarde me enteraría que Andy, mi compañera de entrenamiento, en el descenso de Sapper Hill sufrió un desgarro, y decidió completar el recorrido en esa condición, sin darse la posibilidad de abandonar.

Vuelvo al cruce y el griterío de los chicos es ensor-

decedor.

-Go, Marcelo, Go...!!!-, me grita Fran Biggs, la directora del Penguin News, el único periódico de las Islas, mientras me toma una fotografía. El año pasado y sin conocerme, Fran puso una foto mía en la tapa del periódico, destacando la presencia, por primera vez, de un argentino en el Maratón de las Islas Malvinas.

Esta vez, doblo hacia la derecha, confiando en que correr dentro de la ciudad me ofrecería cierto reparo.

Desgraciadamente no fue así. El viento en contra hacía sentir su potencia, y pasado el Km. 36, este ingrediente adicional se torna demoledor.

Paso por la puerta del banco y recibo la última botella de agua de parte de los asistentes. Los habitantes de la ciudad me saludan con exclamaciones de aliento como si fuera uno de ellos. Llego hasta el límite oeste y efectúo el último retome de la competencia. Dentro del ejido urbano, me resulta imposible tener una referencia visual de mis adversarios. Recién al salir a la Ross Road, la avenida costera, y justo enfrente del Monumento de la Primer Guerra Mundial, diviso a Hugh a unos 200 metros delante de mí. Decido darle alcance, arremeto con todo lo que me queda de energía. Pero el maratón se termina, y luego de Hugh por apenas escasos 50 metros (14 segundos).

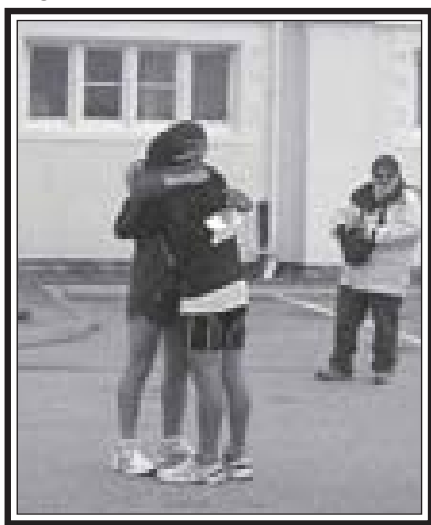
Termino exhausto, pero feliz... Mi plan de carrera era para hacerla en 02:59:30, y termine más de dos minutos por debajo de lo previsto. El segundo Sub-3 en mi historia de corredor de maratón (en términos técnicos deportivos, es la brecha de tiempo soñada por todo corredor entendido en la materia), obtenida, nada más y nada menos que aquí, en Malvinas, en un escenario topográfico durísimo, en condiciones climáticas más que adversas.



Marcelo Vallejo se aproxima a la meta en Malvinas 2009 (cortesía Standard Chartered Stanley Bank)

Saludo a los vencedores, y voy en busca de Marcelo Vallejo, que viene decidido a concluir su Maratón. Corremos juntos los últimos metros y finaliza sus 42.195 metros en 03:06:23. Marcelo es un eximio triatleta, pero éste es su primer maratón. Y su tiempo empleado, como tal, es formidable. Nos fundimos en un abrazo profundo e interminable en el playón de la llegada, con nuestras lágrimas mezcladas, producto de una emoción que nos desborda. Así permanecemos un largo rato, sin importarnos los presentes...

Tan largo fue ese abrazo, que la llegada de Andrea pasa desapercibida para nosotros, concluyendo su carrera en 3:12:29, y cayendo exhausta en brazos de Laura Otero, que en ese momento ya nos estaba esperando en la línea de llegada.



El abrazo. (M. De Bernardis, 2009)

Intentamos reacomodar nuestras emociones, mientras nos abrigábamos, tomando un café caliente. Transcurrido algún tiempo, diviso a Esteban Pino, enfundado en su rompevientos verde neón, aumentando su cadencia de paso.

Salgo en su búsqueda y lo acompaño en su llegada, donde a nuestro abrazo se le suma el de Vallejo, que vino a nuestro encuentro. Esteban completó su recorrido en 04:02:40, sintiéndose orgulloso por eso. A nuestro apretón conjunto se suma el de Germán, que con sus 04:05:41 se acopla a nuestra emoción. No hay muchas palabras para describir este momento. Una disciplina tan solitariamente individualista, confundida en un proyecto de redención colectiva.

Mucho más que un maratón. Mucho más que un via-

je. Es la valentía de tres hombres en desafiar sus fantasmas del pasado, retándolos en su propio escenario y combatiéndolos durante todo el trayecto de esos 42.195 interminables pasos.



Andrea Mastrovincenzo en el podio de Maratón Malvinas 2009 (cortesía Standard Chartered Stanley Bank)

En la ceremonia de premiación hecha en el Town Hall de la ciudad, Andrea Mastrovincenzo se hizo acreedora de un cheque por 1.100 libras y un soberbio trofeo, recibido de propias manos de la máxima autoridad de la ciudad, Mr. Paul Martínez, que premia su tenacidad a la hora de ir por todo o nada, poniendo en riesgo su propia integridad física. Los aplausos de los presentes en el recinto fueron el corolario de ese momento respetado por todos.

Lo mismo me ocurrió a mí. Repetir esa experiencia única, vivida con tanto respeto, resulta casi una bendición. Un trofeo, y el cheque por 350 libras, también de manos de Mr. Paul Martínez, y el saludo del CEO del Standard Chartered Stanley Bank y Director del Maratón, Mr. Rino Donosepoetro. También recibo las felicitaciones de mis adversarios deportivos, ganadores del 1° y 2° puesto.

Al descender del podio, obtengo el más sagrado de todos los premios. El abrazo conjunto de los miembros del grupo me lleva a un estado de gratificación extrema. Este momento es el disparador inicial del deseo de regresar de todos, para intentar hacerlo, el año próximo, aún mejor...



Desde la izquierda: Esteban Pino (de chaqueta verde), Germán Estrada (15), Marcelo De Bernardis (14), y Andrea Mastrovincenzo (55)

Queremos agradecer a todos aquellos Entes y Empresas que nos patrocinaron parte de este Proyecto, comprendiendo la trascendencia del mismo, yendo más allá de su carácter deportivo:

Sub Secretaría de Deportes de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Secretaría de Deportes. Recreación y Turismo Social de la Provincia de Santa Cruz. Endurance. Optitech.

Nómina Oficial Completa

(Resultado General, sin mediar diferenciación por género) de argentinos participantes en la Standard Chartered Stanley Marathon 2009:

Pos.Núm.	Nombre	Tiempo
1º	38 Lee Pattison	02:55:51
2º	35 Hugh Marsden	02:57:08
3º	14 Marcelo De Bernardis	02:57:22
4º	49 Marcelo Vallejo	03:06:23
6º	55 Andrea Mastrovincenzo (1º Fem.)	03:12:29
7º	23 Daniel Improta	03:15:23
25º	40 Esteban Pino	04:02:40
27º	15 Germán Estrada	04:05:21
43º	39 Nelson Perez Alonso	04:27:24
57º	9 Alejandro Borges	05:25:21



Desde la izquierda: Marcelo De Bernardis, Esteban Pino, Andrea Mastrovincenzo, Germán Estrada y Marcelo Vallejo, argentinos en Maratón Malvinas 2009 (M. De Bernardis, 2009).

Petróleo en Malvinas

Confirman que Malvinas tiene tanto petróleo como 11 años de producción argentina. La firma británica Desire Petroleum asegura que comenzará a perforar en el archipiélago en pozos de exploración a partir de 2010. La Cancillería argentina prepara una protesta formal ante el Reino Unido.

La plataforma submarina que rodea a las islas Malvinas podría contener el equivalente a 3.000 millones de barriles de petróleo, según el informe técnico que dio a conocer en las últimas horas la empresa Desire Petroleum en Londres.

La petrolera británica contrató una plataforma de exploración que navegará desde el Mar del Norte hasta el Atlántico Sur durante los próximos meses y estaría lista para perforar los primeros pozos de exploración en las islas a principios del 2010.



El informe de la consultora Senergy Limited, especializada en ingeniería de depósitos de hidrocarburos concluyó que «el promedio neto y sin riesgo para Desire, con perspectiva de recursos recuperables, es mayor a 3.000 millones de barriles», según publicó el sitio de noticias malvinenses Mercopress.

Para tener referencias, se trata de 26 años de la producción de YPF y 11 años de la producción actual de Argentina.

El estudio precisa que «la tipificación del hidrocarburo según las perspectivas del sur podría ser crudo o gas, pero se inclina más hacia petróleo».

El presidente de Desire Petroleum, Stephen Phipps, al anunciar en Londres los resultados del informe dijo que «es de particular satisfacción contar con nuestro propio estudio sobre las perspectivas en la cuenca norte de las Falklands (Malvinas) y de nuestras propias perspectivas, avaladas por un consultor en materia energética independiente y muy respetado. Estamos ansiosos y muy motivados por la próxima campaña de exploración».

El viernes, Desire había adelantado que apenas llegue la plataforma Ocean Guardian a Malvinas se realizarán por lo menos cuatro perforaciones durante ocho días.

En 1996 los kelpers licitaron unilateralmente áreas de exploración sin tener en cuenta el reclamo de soberanía argentino ni el mandato de Naciones Unidas que desde 1965 insta al Reino Unido a sentarse a negociar la situación colonial de las islas. Se ampararon en un acuerdo firmado por el ex presidente Carlos Menem y el ex premier John Major para encarar una acción conjunta de búsqueda de petróleo en las aguas en disputa, que nunca se concretó.

En la década del 90, cuando el barril sólo costaba u\$s 15, varias petroleras perforaron al norte de Malvinas, y aunque encontraron signos de existencia de hidrocarburos, concluyeron que el costo para extraerlo en un lugar tan remoto e incomunicado no era comercialmente viable. Hoy, las cosas han cambiado drásticamente. Basta con chequear el último precio del barril que rozó los u\$s 71.

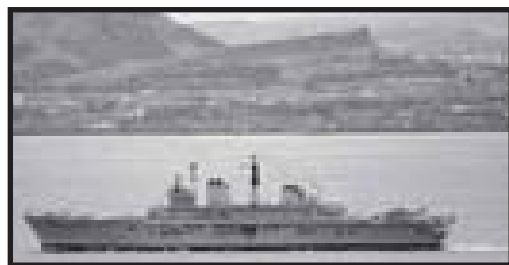
En este marco, la Cancillería prevé protestar por el accionar de las empresas británicas en las aguas reclamadas históricamente, e incluso el Congreso Argentino ha sancionado una ley por la que castiga a las petroleras que perforan en Malvinas y tengan intereses en territorio nacional.

Hasta ahora, nada de eso ha detenido a las compañías inglesas, y mucho menos a Desire Petroleum, cada vez más decidida a definir a suerte o verdad si existen cantidades siderales de hidrocarburos en Malvinas, como aseguran los recientes estudios de Senergy.



El Ataque al HMS Invencible

Durante la Guerra de Malvinas el mundo fue testigo de las operaciones aéreas más arriesgadas que se hayan llevado a cabo contra una flota luego de la Segunda Guerra Mundial y hasta la fecha. En combinación la Fuerza Aérea Argentina y los Escuadrones Aeronavales de la Armada Argentina hundieron, o sacaron de combate a 22 embarcaciones británicas. Pero hubo una acción que se destacó entre las demás, la Operación Invencible, llevada a cabo para darle caza a la nave insignia de la flota británica: el portaaviones HMS Invencible.



HMS «Invencible»

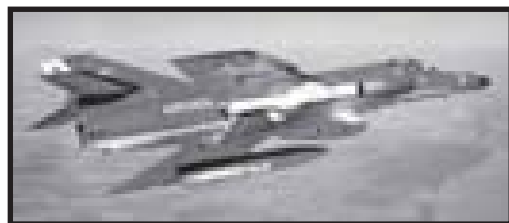
La Operación Invencible

El día 29 de mayo de 1982, la 2da Escuadrilla Aeronaval de Caza y Ataque recibió la orden de preparar una misión de ataque a un blanco que estaba ubicado a 80 millas al Este de Malvinas, exactamente en el radial 090°. Se pensaba que allí se encontraba el «Invencible».

Luego del hundimiento del «Atlantic Conveyor», quedaba sólo un Exocet AM-39. La oportunidad, esta vez era para la pareja formada por el Capitán de Corbeta Alejandro Francisco y el Teniente de Navío Luis Collavino.

Un compromiso de carácter operativo no les permitía a los británicos alejar los portaaviones más allá de las 100 millas de las zonas de combate, debido a que el radio de acción del Harrier (incluida las maniobras en el aire) no superaba esa distancia. Ellos necesitaban aviones que despegaran, volaran hacia el objetivo, estuvieran en el aire durante un tiempo y regresaran, les era imprescindible tener «presencia en el aire».

Durante la mañana del día 29, Francisco y Collavino, con la ayuda del resto de la escuadrilla se dedicaron a ultimar algunos detalles de la misión. En primer lugar, se determinó el horario, teniendo en cuenta que hasta ese momento los Súper Etendard habían operado siempre en última hora de la tarde; por ello se buscaría una hora atípica, preferentemente a la mañana o, a más tardar, al mediodía.



Avión Súper Etendard

En segundo lugar, y para poder hacer un arco y alcanzar el blanco por el Este, cosa totalmente improbable desde toda lógica, tendrían que realizar un doble reaprovisionamiento en vuelo. Si en la segunda oportunidad surgían inconvenientes, los aviones podrían regresar a su base, aunque sin cumplir la misión. No iba a ser la primera vez que aparecieran problemas en la maniobra del reaprovisionamiento; existen muchas variables que hacen que el método no siempre sea seguro. Además, la misión obligaba a que los aviones tanque se desplazaran muy hacia el Este, con todos los riesgos que ello implicaba. Para evitar la detección de los Hércules por parte de algún piquete enemigo y que este dieara la alarma ante la evidencia del reaprovisionamiento de una misión por el Sudeste, se solicitó que los tanques no realizaran una ruta directa desde Río Gallegos hasta el punto de encuentro con los Súper Etendard, sino que se pegaran al continente y luego siguieran una ruta casi idéntica a la de los aviones atacantes.

A mediodía todo estaba listo. En

cuanto recibieran la confirmación de la hora del encuentro con los Hércules, despegarían.

En la sala de prevuelo Francisco y Collavino esperaban el momento de la partida. Pero por razones de tiempo, la misión fue suspendida, ya que se trataba de un ataque sumamente complejo, que implicaba coordinación muy detallada a las que había que dedicarles su tiempo. Tendrían que compatibilizar perfiles de vuelo de aviones diferentes, y además, disponer de otro avión tanque para el doble reaprovisionamiento.

A partir de ese momento, los pilotos comenzaron a ajustar una serie de detalles, considerando que el vuelo, al que se sumarían cuatro cazabombarderos A-4C «Skyhawk» de la Fuerza Aérea, se realizaría al día siguiente.

Durante una reunión que se había realizado durante la mañana del día 29, en San Julián, el Comandante del Escuadrón de los A-4C de la Fuerza Aérea reunió, en su despacho, a todos los jefes de escuadrillas, para hacerles conocer la existencia de la misión contra el portaaviones británico.



Avión Skyhawk A4C

Los cuatro aviones luego del lanzamiento del Exocet por parte de uno de los Súper Etendard, continuarían para pasar sobre el blanco y bombardearlo, tratando de penetrar la barrera defensiva que siempre forman los buques que protegen a los portaaviones. Una barrera que generalmente, es muy difícil de atravesar. Por ello, el riesgo que corrían era altísimo, más aun por que el ataque tendrían que realizarlo en aguas abiertas, donde la capacidad de detección por parte del enemigo era total y anticipada como para que los sistemas de armas tuvieran tiempo suficiente para reaccionar con eficiencia.

Cuando el Comandante finalizó su exposición, hizo un breve silencio: pausadamente, sin poder ocultar la emoción propia por el momento que estaba viviendo, preguntó quienes deseaban, voluntariamente, tomar parte en el ataque.

Un nuevo silencio envolvió a los presentes.

- Señor, solicito autorización para participar.

El Primer Teniente Ernesto Rubén Ureta se había puesto de pie.

Casi al mismo tiempo se levantó el Primer Teniente José Vázquez

- Señor yo también quiero ir.

- Bien - respondió el Comandante - Ustedes designarán a los otros dos pilotos.

Así lo hicieron. Entre los restantes oficiales del escuadrón, eligieron al Primer Teniente Omar Jesús Castillo y al Alférez Gerardo Guillermo Isaac.

El domingo 30 amaneció como era habitual en Río Grande: nublado, muy frío, y con escarcha por todos lados.

La sala de prevuelo, desde muy temprano, registraba una intensa actividad. Francisco, Collavino y prácticamente todos los demás integrantes de la Escuadrilla, se reunieron con los pilotos de la Fuerza Aérea que participarían de la misión. Juntos

realizaron la coordinación final, dejando sentada la importancia de la discreción y acomodando el perfil de vuelo de los A-4C al de los Súper Etendard.

- ¿Qué harán si alguno de sus aviones regresa por fallas? - le pregunto Francisco a Vázquez, que era el líder de la escuadrilla de la Fuerza Aérea.

- en ese caso continuarán los otros tres.

Francisco volvió a preguntar:

- ¿Y si un segundo avión tiene que regresar?

- Seguirán los otros dos. Sólo se anulará la misión, por nuestra parte, por supuesto, si fallan tres máquinas. Ir con un solo avión no tiene ningún sentido.

Por un momento todos se callaron. Si para los Súper Etendard ese ataque, por sus características era muy riesgoso, más lo era para los pilotos de los A-4C que, si bien eran voluntarios, no desconocían el tremendo riesgo que corrían. Las ordenes que tenían era atacar el blanco en el que impactara el Exocet, fuera cual fuere; se suponía que ese buque iba a estar más indefenso que otro que estuviera intacto. Era la única manera de aumentar las posibilidades de hundir al «Invencible», en caso de que el misil pegara en el portaaviones.

Alrededor de las 12:30 hs. Francisco recibió la autorización de la torre de control de Río Grande. Un poco más atrás y a su derecha, Collavino esperaba que su líder despegara primero, para hacerlo él segundos después.

Francisco aceleró hasta un ochenta por ciento de la potencia de la turbina, soltó los frenos y el Súper Etendard, con el último Exocet AM-39 disponible, comenzó su carrera de despegue.

Aproximadamente unos cinco minutos después, uno tras otro fueron despegando los A-4C. Como los Súper Etendard, ascendieron a 12.000 pies y pusieron rumbo Sudeste.

Luego de volar durante cincuenta minutos con una meteorología más que aceptable, los Súper Etendard llegaron al punto donde estaban esperando los dos Hércules. Sin inconvenientes completaron la carga de combustible y permitieron que los A-4C hicieran lo propio.



KC-130 Hércules Reabastecedor

Lo novedoso de esa misión era, tal vez, la forma de reabastecerse: para aumentar el radio de acción se había decidido que los seis aparatos volaran junto a los aviones tanque, turnándose para chupar combustible durante casi 300 km. La maniobra se realizó perfectamente. Todo marchaba según lo previsto.

A partir de allí los aviones pusieron rumbo Este, para llegar al sitio de mayor alejamiento y realizar un segundo reaprovisionamiento.

Cargados «a full», los aparatos se alejaron de los Hércules y adoptaron la formación de ataque: los dos Súper Etendard adelante separados una milla uno de otro; detrás de cada Súper Etendard, dos Skyhawk.

Comenzaron a cumplir el perfil de descenso. Estaban completando el rodeo

de las naves británicas, que en ese momento estaban a su izquierda; pronto se encontraron volando rasante sobre un mar encrespado, cuyas olas salpicaban los parabrisas y formaban en ellos pequeñas manchas de sal.

Los requerimientos de silencio absoluto de radio y disciplina se cumplían estrictamente.

Francisco miró su carta, que llevaba doblada en la rodilla derecha: según los cálculos y la información recibida el portaaviones se encontraba a más menos 300 km. de distancia.



Aproximación hasta el punto de lanzamiento

Mientras tanto, los chubascos aislados eran, por momentos de tanta intensidad que hasta podían aparecer en la pantalla del radar.

Y así ocurrió. Cuando los dos Súper Etendard ascendieron para emitir con los radares, vieron muchos ecos dispersos. De inmediato descendieron y continuaron con el vuelo rasante.

Una milla mas adelante treparon nuevamente y emitieron. Collavino acerco su mirada a la pantalla, para distinguir mejor: tenía un eco aparentemente verdadero. En ese instante, escuchó en su auricular la voz de Francisco:

- ¡Lo tengo, lo tengo enganchado!

Collavino también detectó el mismo eco y exclamó, entusiasmado:

- ¡Yo también lo tengo enganchado!

- ¡Veinte millas al frente! ¡En la proa!

¡Lanzo misil! - dijo Francisco, y apretó el botón de disparo.

El avión de Francisco se sacudió.

Collavino y los pilotos de los Skyhawk observaron como el misil se desprendía del Súper Etendard, cayo dos o tres metros y cuando parecía que iba a chocar contra el agua, encendió su motor y comenzó a volar, ya estabilizado, a ras del agua, dejando una estela de humo blanco producto de los gases de combustión.

Una vez más, el misil había sido lanzado en excelentes condiciones de tiro y una distancia que aseguraba el impacto en un blanco perfectamente destacado por los sistemas de los Súper Etendard.

De inmediato, los dos aviones navales viraron a la izquierda y se alejaron para regresar a la base.

Lanzado a unas 24 millas náuticas del blanco, el Exocet demoraría aproximadamente 109 segundos en llegar al objetivo, mientras esa instancia para los A-4c significarían 153 segundos pero ya sin la sorpresa inicial, es decir enfrentando a las defensas antiaéreas de los buques.

Los cuatro aviones de la FAA habían seguido la estela del Exocet, en su camino hacia el blanco, pero como el misil desarrollaba mucha mayor velocidad, pronto lo perdieron de vista, a pesar de que la visibilidad era buena y alcanzaba a un poco más de 15 km.

Vázquez que era el líder de la escuadrilla, hizo una seña a sus numerales para que cerraran la formación...

Los aparatos configurados con tres bombas de 250 kg. cada uno, se fueron acercando velozmente al objetivo, en vuelo bien rasante: apenas 12 mts. los separaban del agua.

De pronto, a lo lejos apareció una mancha oscura, borrosa por el efecto de la bruma. No había dudas ahí estaba, inexplicablemente solo, sin otros barcos cercanos. Había llegado el momento de verse frente a frente con uno de los buques mas buscados de la Task Force.

Poco a poco, la figura inconfundible del portaaviones se fue haciendo más clara, más nítida: la cubierta ligeramente curvada hacia arriba en el sector de la proa; la «isla» (conjunto de construcciones ubicadas sobre la cubierta de los portaaviones y desplazadas hacia un costado de la misma) desplazada hacia la banda de estribor. El barco navegaba a muy poca velocidad. Algo les llamo la atención: desde la base de la «isla» salía una densa columna de humo cuyo tamaño iba en aumento. Rápidamente se dieron cuenta que era la prueba indudable de que el Exocet había impactado. El humo negro salía desde el centro de la superestructura y por debajo de la pista de vuelo, como si el Exocet hubiera hecho impacto entre la línea de flotación y la cubierta. No observó fuego. No había llamas, pero surgían negros borbotones de humo- la isla -rematada hacia delante y hacia atrás por las 2 bochas blancas de los radomos de proa y de popa.

Cuando los pilotos llegaron a unos 12 km. del blanco, pusieron la máxima potencia a sus motores y se prepararon para la aproximación final. A la izquierda volaban Vázquez y Castillo, y a la derecha, Ureta e Isaac.

En ese momento, un misil que nadie vio llegar, impactó en el avión de Vázquez, que estallo, a 8 kms. del blanco.

Tratando de dominar la angustia y la impresión que les había causado la inesperada muerte de su líder, los tres pilotos continuaron con su vuelo.

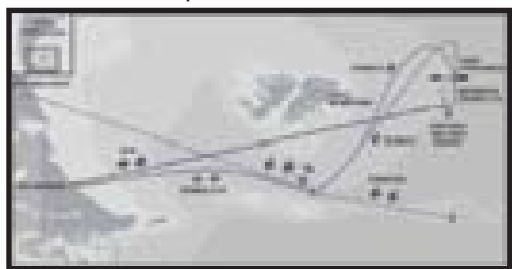
El blanco estaba a unos dos kilómetros. Ya casi lo iban a «saltar» para descargar las bombas cuando una nueva explosión los sorprendió, era el avión de Castillo que también explotaba y prácticamente se desintegraba en el aire.

Las maquinas de Ureta y de Isaac se sacudieron debido a la onda explosiva.

Misiles y AAA disparados desde algún buque desde el sector oeste, impactaron a los dos aviones que volaban a la izquierda de la formación.

Ureta apretó con rabia el disparador de sus cañones y levanto su avión, lanzando la carga y cruzando al portaaviones de popa a proa, en un ángulo de 30° respecto del eje de la nave.

Por su parte, Isaac tiró también con sus cañones, arrojó las bombas y cruzó a la nave cuando esta estaba totalmente cubierta de humo. Para evitar llevarse por delante la torre, giró hacia la derecha y, planchándose al agua, comenzó a efectuar maniobras evasivas, mientras tomaba el rumbo de escape.



Ataque y regreso a las bases

A medida que se alejaba, pudo observar que el portaaviones había quedado totalmente oculto detrás de capas de humo negro.

Así volaron, separados, durante unos kilómetros, bien rasante y en absoluto silencio de radio.

A lo lejos, un poco a su derecha, un

punto parecía agrandarse. Si, era el avión de Ureta que lo había visto y estaba reduciendo su velocidad.

- Isaac vamos a la nodriza - dijo refiriéndose al avión tanque.

-Si, señor, comprendido.

Las palabras estaban de más. Habían logrado llegar hasta el portaaviones, impactado en él y estaban regresando a casa. Pero habían perdido para siempre a dos amigos.

Aproximadamente a 70 km. del punto en que debían encontrarse, con el avión tanque, los dos Skyhawk ascendieron abandonando la navegación rasante.

Los 2 KC-130 aguardaban a unos 5.000 metros de altura, en una zona donde, afortunadamente había buen tiempo.

Uno de los miembros de la tripulación del Hércules KC-130, intrigado por saber el resultado de la misión, interroga a través de gestos a Isaac, quien le contesta: -»¡Lo hicimos mierda!»

Luego de cargar combustible pusieron rumbo a Río Grande. Ya llevaban tres horas desde el despegue y todavía les quedaba aproximadamente otra hora de vuelo.

Ureta aterrizó en primer término; segundos después lo hizo Isaac. Entre los pilotos que esperaban el arribo, estaban Francisco y Collavino, que recién habían aterrizado y que sintieron la muerte de Vázquez y de Castillo como si hubieran sido compañeros de toda la vida.

Ureta e Isaac se abrazaron, llorando, con algunos camaradas, librando toda la tensión acumulada. Lentamente fueron caminando hacia los oficiales de la base donde, por separado brindaron un detallado informe del ataque, algo muy importante, pues habían tenido la oportunidad de pasar sobre el objetivo y realizar los lanzamientos.

De acuerdo con los datos que fueron aportando, se efectuó un análisis de la silueta de los buques ingleses, una especie de «identi-kit».

De esa manera describieron la salida del Exocet, la silueta del blanco y la salida de humo desde este, con la certeza de que se trataba del impacto del misil.

Ureta explicó que había cruzado a la nave desde popa y hacia la amura de estribor, afirmando que logró buena puntería. Con exactitud describió al portaaviones, sus dos chimeneas, su «isla» grande, la distancia de separación de ésta con respecto al eje central del buque, los radomos de color claro, la popa chata. Todo coincidió en que se trataba del «Invincible» y no del «Hermes».

La información que brindó Isaac fue similar a la de Ureta. Como éste, cuando se le mostró una serie de siluetas de distintos barcos, no dudó: «este es el que atacamos», expresó refiriéndose al «Invincible».

Al día siguiente de la misión, con el radar de Malvinas, se efectuó el control del PAC de Harrier que se venía haciendo desde tiempo atrás: la actividad aérea británica había disminuido considerablemente.

DAÑOS CAUSADOS

Un misil Exocet impactó en el portaaviones, junto con tres bombas de 250 kgs. cada una, que penetraron la cubierta del buque y produjeron serios daños y un principio de incendio en la zona de los hangares, aunque una de ellas no estalló.

NAVES PARTICIPANTES

- 2 **Súper Etendard** - 2do Esc. Aeronaval Caza y Ataque (ARA) (Ala)
- 4 **A-4C Skyhawk** - IV Brigada Aérea (FAA) (Zonda)
- 2 **Hércules C-130** - I Brigada Aérea (FAA) (Ranquel)

Las consecuencias del ataque

Inglaterra nunca reconoció que se

haya atacado al Invincible. En sucesivos comunicados contradictorios entre sí el gobierno inglés dijo: que el ataque nunca tuvo lugar, que sí existió el ataque pero fue repelido (derribando en el proceso el Avenger al misil Exocet con su cañón) y también que el ataque existió y fue exitoso, pero el blanco no fue el Invincible.

En todo caso hay que aclarar que el gobierno Inglés hizo pesar sobre el asunto un secreto de 99 años, algo inédito en la historia de la guerra. Esto significa que recién en el 2081 van a contar la verdad, mientras tanto sus afirmaciones no tienen valor.

Es altamente probable que después de un ataque exitoso el Invincible haya sido seriamente dañado, o repose hoy en el fondo del mar, y que su vuelta triunfal a Inglaterra haya sido una puesta en escena usando a su gemelo idéntico (o casi idéntico) el HMS Illustrious. En qué nos basamos para afirmar esto:

- Luego del ataque, el radar argentino ubicado en Malvinas, detecta una gran actividad de helicópteros británicos, que se dirigen al este de la isla Soledad. Al mismo tiempo los aviones del Invincible se elevan a 12.000 metros de altura (maniobra con el fin de ahorrar combustible). Luego los aviones aterrizan en San Carlos, donde las tropas británicas se habían establecido el 21 de mayo.
- Ese mismo día (30/05/82) el General J. Moore, decide trasladarse desde el Invincible (donde había dirigido todas las operaciones hasta el momento) a San Carlos, para seguir comandando a la tropa desde allí.
- La actividad aérea británica a principios de junio fue la más escasa de toda la campaña.
- Simplemente no es posible que el Avenger derribara un Exocet con su cañón.
- El HMS Invincible demoró 4 meses en entrar a puerto luego del conflicto, más que ningún otro buque de la flota, siendo además el tiempo más largo que un portaaviones ha permanecido sin tocar puerto. Durante ese tiempo estuvo perdido de toda vista.
- El testimonio de Bryan Wolling, marino enfermero del HMS Invincible, receptor de una medalla por su destacada actuación en la guerra, que alega haber tenido serios problemas por la atención de heridos y quemados en el portaaviones. Wolling fue dado de baja deshonrosamente por la Royal Navy. En 1999, ganó el juicio contra la Royal Navy, declarando en el estrado los detalles de la atención de heridos graves por el ataque aéreo argentino en el mismo Invincible.
- La lista de tripulantes del portaaviones nunca fue revelada, parece un buque fantasma, sin tripulación y perdido durante 4 meses.
- El Invincible fue la única nave de la flota a la que los medios de prensa no les fue permitido acceder después de la guerra.
- El portaaviones que entro a puerto inglés 4 meses después de finalizada la guerra bajo el nombre de HMS Invincible estaba muy distinto al que partió a la guerra. Esto se puede verificar en las fotos. Algunos dicen que era el mismo Invincible luego de meses de reparación en una ubicación desconocida (que puede ser la Isla Ascención, Georgias o incluso Gibraltar) otros creen que era en realidad el HMS Illustrious, ya que si bien eran gemelos tenían algunas diferencias que se pueden reconocer en las imágenes disponibles.
- Desde antes de la guerra estaba pactada la venta del Invincible a la armada de la India, pero por razones des-

conocidas la venta se aplazó (será que nadie quiere comprar un portaaviones hundido o tocado).

- Por aquel entonces, en plena Guerra Fría, sobraban las razones para que Inglaterra quisiera ocultar la debilidad de sus portaaviones recién estrenados. ¿Por qué mantener un secreto por 99 años si nada malo pasó?
- Argentina no contaba con imágenes satelitales ni red de inteligencia para confirmar los efectos del ataque, negarlo era lo más inteligente que podían hacer los ingleses, y en definitiva fue lo que hicieron.
- No es práctica desconocida para los ingleses ocultar el hundimiento de un portaaviones. El hundimiento del HMS Dasher, que tuvo lugar en 1943 durante la Segunda Guerra Mundial, se mantuvo oculto durante 50 años. De hecho se dio a conocer en los noventa, después de Malvinas. En esa oportunidad murieron 358 tripulantes.



HMS Invincible



HMS Invincible

Este artículo está dedicado en memoria de...



Omar Jesús Castillo



José Daniel Vázquez

Pilotos de la Fuerza Aérea Argentina caídos en el transcurso de la misión.



Misa de despedida en la catedral de Buenos Aires



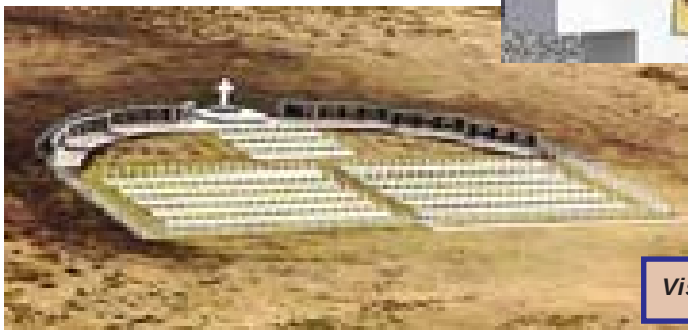
Familiares presentan ofrendas durante la Misa en la catedral de Buenos Aires



Imagen de la Virgen de Lujan



Sebastián Socodo, argentino que vive en las Islas, cuida del cementerio



Vista general del cementerio

Viaje de Familiares de

Por fin, luego de muchas idas y venidas, las familias de los caídos en combate para rendir el justo homenaje a los héroes e inaugurar el

Con el apoyo del gobierno nacional, el viaje se desarrolló en dos etapas. La primera de ellas entre el 3 y el 6 octubre y la segunda entre el 10 y 13 del mismo mes.

En total pudieron viajar a las Islas 375 familiares (170 en el primero y 205 en el segundo de los traslados), un número solamente superado por el viaje realizado en marzo de 1991, que comprendió 381 familiares y que fuera organizado por la Cruz Roja Internacional.

El cenotafio, realizado con el apoyo del empresario argentino Eduardo Eurnekian, fue inaugurado oficialmente en el cementerio de Darwin para recordar a los caídos en las Malvinas. Tardó 6 años en construirse en el continente y finalmente, en abril de 2004, fue embarcado en el puerto de Campana, rumbo al archipiélago. Construido por los arquitectos Mónica Cordero y Carlos D'Aprile, consta de dos muros curvos de 26 metros de desarrollo y una altura de 2 metros, con 24 placas de granito que tienen grabados los nombres de los caídos en orden alfabético. En el centro de los muros se levanta una cruz de 3 metros y en el extremo derecho se encuentra la ermita con la imagen de la Virgen de Luján, que llevó el segundo de los contingentes.

Los familiares fueron despedidos con una misa en la catedral de la capital federal celebrada por el cardenal Jorge Bergoglio. Durante la ceremonia se bendijo una imagen de la virgen de Lujan, que posteriormente fue entronizada en el cementerio de Darwin

El cementerio

El cementerio está en una loma rala, a 80 kilómetros del aeropuerto, donde sólo hay turba y frío, a pocos kilómetros de los caseríos de Darwin y de Goose Green. El verde musgo descolorido de la escasa vegetación contrasta con el mar esmeralda a espaldas del cementerio.

Las 230 tumbas albergan 237 cuerpos. Cada una con una cruz de lapacho blanca, adornadas con un rosario y flores artificiales. Un argentino. Sebastián Socodo, se encarga de mantener el cementerio. Sólo 109 tumbas están identificadas, el resto sólo tienen la leyenda «un soldado argentino sólo conocido por Dios». Ahora 24 placas de mármol negro verticales rodean las cruces. Allí están tallados los nombres de los caídos en orden alfabético, sin distinción de grado, porque están igualados en el sacrificio de sus vidas.

En la histórica y emotiva visita, los familiares de los caídos en la Guerra de Malvinas inauguraron un cenotafio construido en honor a los ex combatientes en el cementerio de Darwin, tras cinco años de demoras por la tensa relación entre la Argentina y Gran Bretaña.

«Nos une con los isleños el respeto por los que dieron su vida por la Patria», expresó el titular de la Comisión de Familiares, Héctor Cisneros, durante la ceremonia de inauguración del monumento, construido en honor a los 649 argentinos que perdieron la vida en el conflicto bélico de 1982.

En medio de un frío intenso y fuertes ráfagas de viento, los 170 familiares del primer contingente, periodistas, médicos y un cura recorrieron el cementerio y presentaron ofrendas florales a los soldados caídos, tras llegar a las islas en un vuelo regular de la empresa LAN desde Río Gallegos, donde los despidió la presidenta Cristina F. de Kirchner.

Al arribar al archipiélago, el vicegobernador del gobierno británico de las Malvinas, Sr. Paúl Martínez, sostuvo que «es un momento difícil en las relaciones entre la Argentina y las islas», pero destacó que «los isleños han ayudado mucho para que se pueda hacer esta visita».

Según el funcionario, eso se debe a que «han habido problemas y el Gobierno argentino ha dado marcha atrás con acuerdos que se habían

de Caídos en Combate

n combate durante el conflicto de Malvinas pudieron concretar su ansiado viaje augurar el hermoso monumento erigido en sus memorias.

generado previamente en materia de pesca, petróleo, y vuelos charter».

Además, Martínez afirmó que «el mejor momento de la relación fue durante el gobierno del (ex presidente Carlos) Menem, cuando Guido Di Tella fue canciller».

Por otra parte, el primer secretario del gobierno isleño confirmó que «hay una intención de que otro contingente viaje a las islas en marzo o abril», pero aclaró que eso dependerá de la nueva asamblea legislativa de los isleños, que se realizará el 5 de noviembre».

«Sabemos que hay más de 600 soldados que murieron en la guerra y que no todos pudieron venir, así que queremos que se sigan haciendo estos vuelos», aseguró Martínez en declaraciones a la prensa.

Los contingentes argentinos arribaron a Puerto Argentino y desde allí se trasladaron al cementerio de Darwin (ubicado a 80 kilómetros), a bordo de tres micros y camionetas Land Rover.

En el transcurso de la ceremonia inicial, Cisneros expresó su «gratitud con el Gobierno argentino y el británico, por permitir el homenaje». También agradeció a los «isleños, que hicieron de lado las heridas del pasado».

«El diálogo encima del conflicto hace extraordinaria esta inauguración», agregó el titular de la Comisión de Familiares, en el primer viaje «humanitario» a las islas, que se negoció en medio de la tensa relación entre Argentina y Gran Bretaña.

Testimonios de familiares

Emilia Fernández, de Villa Ángela, Chaco, sentada en el lobby del hotel en Buenos Aires, comentó que «me parece que va a ser mi último viaje, tengo 78 años, pero no voy a dejar de pisar ese lugar donde estuvo mi Roberto, sufriendo, y espero que sea todo mejor para todos para que podamos ir siempre. El me da fuerzas para ir».

A su vez, **Cecilia Gavilán de Aguilera**, de Resistencia, madre del soldado conscripto Luis Aguilera, dijo que «siempre está el dolor de haber perdido un hijo», mientras que **Noelia Flores**, cuyo hijo Adolfo Vallejos está sepultado en Darwin, manifestó que «voy con la esperanza de encontrar a alguien, pero nunca sucede,»y que se siente «reconfortada por ir adonde él está».

Visiblemente emocionada, **Blanca de Abrahan**, de Córdoba, madre del teniente post mortem Juan Abrahan, expresó que «es la primera vez que voy y no pienso nada, nunca quise ir, no quiero ver otra bandera flameando en Malvinas, pero decidí esta vuelta tomar coraje e ir, en homenaje a él».

Por su parte, **Nélida Figueroa**, de Entre Ríos, esposa de Dante Faur, suboficial segundo de la Armada que tripulaba el General Belgrano manifestó estar «con mucho nerviosismo, es la primera vez que voy a ir, con un estado emocional muy fuerte» y agradeció a las autoridades nacionales por el viaje.

Elsa Beatriz Cremona, de Concepción del Uruguay, Entre Ríos, esposa del cabo de Gendarmería Carlos Pereyra que falleció al ser abatido el helicóptero que tripulaba, señaló que «mi objetivo con el viaje es llevar el corazón no sólo mío y de mis tres hijos a Malvinas, sino el de todos los argentinos todos, y les pido a todos que recen por nosotros y nos den fuerza».

Para **Graciela Figueroa**, de Paraná, hermana del soldado conscripto Carlos Figueroa, «es un momento muy emotivo, porque es la primera vez que alguien de mi familia puede llegar a Malvinas, por eso la ansiedad, la emoción, las ganas de llegar porque lo tenemos y a la vez no está con nosotros».



MUY IMPORTANTE

Renovación Comisión Directiva

De acuerdo a lo establecido en nuestro estatuto, en 2010 se renovará la Comisión Directiva; para ello se establece el siguiente cronograma:

Martes 20 de abril	1000 hs cierre recepción de listas en oficina de AVEGUEMA
Miércoles 21 de abril	La Comisión Directiva se expedirá sobre validez de las mismas
Viernes 11 de junio	1000 hs cierre recepción de votos en oficina de AVEGUEMA
Martes 15 de junio	escrutinio de los votos
Viernes 7 de julio	(tentativo) Asamblea Ordinaria proclamación lista ganadora

Se ha detectado que una importante cantidad de socios no registran la actualización de su cuota social. Si Ud. verifica tal hecho en su boleta de haberes, recibo del ANSES, o no tiene su cuota al día en caso de pagar en efectivo le solicitamos que para regularizar la situación se comunique con nuestra administración en:
Uruguay 654 p.4 of.403 - CABA - TEL: (011) 4373-5440.-

Estudios requeridos para poder acceder a la cirugía bariátrica (obesidad)

El PAMI reconoce esta intervención para veteranos de guerra que tengan esta cobertura.

1. Evaluación endocrinológica
2. Resumen completo de historia clínica: debe constar la cantidad de tratamientos médicos para adelgazar que se hayan realizado
3. Resumen de historia clínica de psicología
4. Evaluación e informe nutricional: peso; IMC; %grasa
5. Ecografía gástrica
6. Endoscopia gástrica
7. polisomnografía
8. Análisis completos de no más de 45 días.

Sr. Asociado consulte en el PAMI

Sr. Asociado

Mantenga actualizados sus datos, teléfono, dirección y E-mail, en nuestras oficinas, para poder brindarle un mejor servicio.

Uruguay 654 piso 4 Of. 403
(1015)- Buenos Aires
Teléfono/Fax: 4373 -5440 E-mail aveguema@yahoo.com.ar

EMERGENCIAS PSIQUIATRICAS, PSICOLÓGICAS, MEDICAS E INFORMACIÓN EN GENERAL PARA VETERANOS Y SU GRUPO FAMILIAR

Atendido por Veteranos las 24 hs. Los 365 días del año
teléfono gratuito: 0-800-9998348

Depende del Ministerio de Salud de la Pcia. de Bs. As. Departamento de Salud, Mental

CENTRO INFORMACIÓN TELEFÓNICA PARA VETERANOS DE GUERRA DE MALVINAS (VGM)

El Ministerio de Defensa habilitó el Servicio Gratuito de Información Telefónica para brindar atención personalizada a los VGM (Veteranos de Guerra de Malvinas); responder y derivar adecuadamente consultas y solicitudes.

0800-666-4584

Los Veteranos de Guerra podrán efectuar **consultas** personales o relacionadas con su grupo familiar **sobre aspectos médicos** tomando contacto con el **Doctor Eduardo GERDIN** - coordinador medico de la Subgerencia de Veteranos de Guerra del PAMI de 13 a 20 horas o personalmente en Suipacha 23 piso 1, al TEL: 4343-7747 o enviando un e-mail a eduardogerdin@gmail.com

REQUISITOS PARA LA AFILIACIÓN DE LOS VETERANOS DE GUERRA AL INSTITUTO NACIONAL DE SERVICIOS SOCIALES PARA JUBILADOS Y PENSIONADOS (INSSJP-PAMI)

1. Presentar el primer recibo de sueldo de la Pensión Nacional.
2. Presentar el DNI
3. Tener actualizado el domicilio
4. Con lo mencionado presentarse a la Agencia ó Delegación (UGL) de PAMI que corresponda según su domicilio actualizado

Nota: Los VGM pueden tener más de una Obra Social o sea que pueden tener PAMI y otra que le hayan dado por su trabajo etc.

Ejemplos:

En Capital Federal:

Existen 10 Agencias que dependen de la UGL 6. Si el VGM vive en Ramón Falcón 2500 le corresponde la Agencia 6. La UGL 6 se encuentra en Bartolomé Mitre 1340.

Ante cualquier duda hablar con la Sra. Fretes del Departamento Afiliación al 4362-7396/8. Si el tema es de Capital Federal hablar con el Área Afiliaciones de la UGL 6 al 5811-6169.

En el país:

Hay 36 UGL (Delegaciones) en todo el país. Si el VGM es de Santiago del Estero le corresponde la UGL 19.

Pago cuotas sociales en otra sede

Se solicita que los Señores Socios que efectúan depósitos de su cuota social en delegaciones de la MUPIM o en sucursales del Banco Nación, informen a esta Asociación una vez realizado el mismo, para poder efectuar las anotaciones correspondientes.

CUOTA SOCIAL- AVISO IMPORTANTE

Se comunica a los Sres Socios, que se reactivará el descuento de la cuota social, a traves de la MUPIM, para aquellos casos en que el mismo hubiese cesado por cambio en su situacion de revista (actividad / retiro)

Marcha de las Malvinas

Muchos supimos de la existencia de la Marcha de Malvinas a partir de 1982 y asociamos esa fecha con su creación, sin embargo la historia de la Marcha es otra.

Un grupo de patriotas que constituyeron en 1939 la Junta de recuperación de las Malvinas, de la que fueron presidentes los doctores Antonio Gómez Langenheim y Alfredo L. Palacios, lanzaron la iniciativa de realizar un concurso para seleccionar la mejor composición poética y musical que sirviera como Marcha de las Malvinas.

Fue así que se adoptaron los versos del poeta Carlos Obligado con la música del compositor José Tieri.

La Marcha fue estrenada en las calles de Buenos Aires el 3 de enero de 1941, al cumplirse un nuevo aniversario de la usurpación británica de las islas, durante una manifestación popular de repudio al atropello de 1833. Posteriormente, la Marcha sería grabada por la Banda del Regimiento de Patricios con el Coro Polifónico Juan de Dios Filiberto.

Al desaparecer la Junta de Recuperación, se constituyó el Instituto de las Islas Malvinas y Tierras Australes Argentinas, que editó su partitura en 1968 con la aprobación del Ministerio de Educación de la Nación, y que autorizó especialmente la inserción de esta nueva edición como una separata de la Crónica Documental de Malvinas.

En 1941 Malvinas se incorpora como tema obligatorio a la reforma de los planes de estudio escolares.

Marcha de las Malvinas

Tras su manto de neblinas,
no las hemos de olvidar.

«¡Las Malvinas, Argentinas!»,
clama el viento y ruge el mar.

Ni de aquellos horizontes
nuestra enseña han de arrancar,
pues su blanco está en los montes
y en su azul se tiñe el mar.

¡Por ausente, por vencido
bajo extraño pabellón,
ningún suelo más querido;
de la patria en la extensión!

¿Quién nos habla aquí de olvido,
de renuncia, de perdón? ...
¡Ningún suelo más querido,
de la patria en la extensión.

¡Rompa el manto de neblinas,
como un sol, nuestro ideal:
«Las Malvinas, Argentinas
en dominio ya inmortal»!

Y ante el sol de nuestro emblema,
pura, nítida y triunfal,
brille ¡oh Patria!, en tu diadema
la perdida perla austral.

Coro

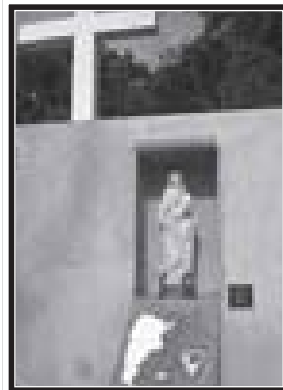
¡Para honor de nuestro emblema
para orgullo nacional,
brille ¡oh Patria!, en tu diadema
la perdida perla austral.

*Artículo recibido de la Fundación Malvinas Ushuaia
fundacion_malvinas_tdf@yahoo.com.ar*

Emotiva Ceremonia en el Mercado Central

El día viernes 19 de marzo de este año, en una emotiva ceremonia, el Centro Patriótico del Mercado Central de Buenos Aires, presidido por el Señor Héctor Antonio Encina, inauguró un trascendente monumento a los héroes de Malvinas en dicho Mercado Central.

La ceremonia contó con una nutrida cantidad de público proveniente de distintas Agrupaciones Tradicionalistas de variados lugares de nuestro territorio y una apreciable cantidad de Veteranos de Guerra que se hicieron presentes con sus delegaciones, pabellones y estandartes.



El Monumento está formado por una imagen de la Virgen entronizada, placas que recuerdan a distintas organizaciones que participaron del conflicto: Aviadores Civiles, Marina Mercante, Fuerzas de Seguridad y como figura central una hermosa estatua del Soldado Clase 1962, Jorge Alfredo MACIEL que representa el heroísmo del combatiente caído en combate.



El Soldado Jorge Alfredo MACIEL fue conscripto de la Armada Argentina, Infante de Marina, perteneciente a la Compañía de Ametralladoras 12,7 mm, que se organizó especialmente para actuar en la guerra.

La Compañía al arribar a Malvinas fue distribuida por secciones

(cuatro ametralladoras) en refuerzo de las distintas Unidades en la primera línea de combate.

El grupo de ametralladoras al que pertenecía MACIEL fue destacado a Monte Longdon en apoyo del RI 7 que defendía esa posición. Allí cayó muerto en combate repeliendo con su fuego el ataque Británico llevado a cabo por el Batallón N° 3 de Paracaidistas, en una de las batallas más violentas de la guerra.

Las ametralladoras 12,7 mm fueron reconocidas por los Británicos como uno de los elementos más duros de vencer y que más bajas les ocasionaron.

La heroica historia de este soldado será relatada en el próximo número de «La Gaceta Malvinense».

El acto de inauguración del monumento en el Mercado Central fue amenizado a posteriori por varios conjuntos folklóricos que le brindaron un singular tono de emotividad a esta hermosa fiesta patria.



Es de destacar la acción del señor presidente del Centro Patriótico de nuestro Mercado Central, Don Héctor A. Encina que gracias a su profundo sentido patriótico pudo plasmar en este monumento el cariño, respeto y memoria hacia la gesta de Malvinas por parte de ese sector tan importante de nuestra comunidad.

Muchas gracias Centro Patriótico del Mercado Central...!!!

Fallecimiento de un Veterano de la Guerra de Malvinas

Con mucha tristeza, El Escuadrón FÉNIX (Veteranos de Guerra - Aviación Civil) comunica el fallecimiento, del Sr. Allan Withington integrante decano de esa organización.

Allan Withington tenía 86 años y un record poco conocido, voló como piloto para la Real Fuerza Aérea (RAF) en la segunda guerra mundial y en la guerra de Malvinas fue integrante voluntario del glorioso «Escuadrón Fénix», del cual se incorpora su historia en esta edición de la Gaceta Malvinense.

Volando un avión Lear Jet, cumplió misiones de alto riesgo, siendo reconocido como **Veterano De Guerra**.

El 19 de noviembre Allan emprendió su vuelo final, desplegando sus alas por última vez.

El Escuadrón FENIX lo tendrá siempre en su memoria.

AVEGUEMA acompaña en estos momentos a esos dignos veteranos.

El Buque de Transporte Monsunen

Rubén Oscar Marchetti

La guerra no se trata únicamente de grandes batallas. Eso queda reservado para los analistas y los libros que se escriben a posteriori. En realidad para quienes deben participar en ella, es la suma de vivencias de grupos de hombres que se enfrentan a circunstancias extraordinarias y que intentan sobrellevarlas cumpliendo al mismo tiempo con la misión asignada.

Esta historia que transcribimos a continuación es la vivencia de un hombre del Ejército a bordo de un pequeño buque requisado en las Islas Malvinas y tripulado por hombres de la Armada con la tarea de servir como apoyo logístico en los difíciles estrechos insulares.

Las características del terreno en las islas hacían casi imposible el apoyo logístico por tierra de las unidades que se encontraban alejadas de Puerto Argentino (Isla Gran Malvina, Darwin, etc.). De tal manera que se recurrió a pequeños buques que estaban operando en la zona, que fueron requisados y tripulados por dotaciones de la Armada que se constituyeron al efecto.

De tal manera los transportes «Yehuin», «Forrest», «Monsunen» y «Penélope» desarrollaron su tarea de manera incansable con tripulaciones constituidas por hombres provenientes de variados destinos.

Estas dotaciones no se conocían con anterioridad, sus integrantes debieron conformar reales equipos de trabajo en momentos muy difíciles ya que no eran buques de guerra, carecían de armamento propio y fueron intensamente buscados por el fuego enemigo.

El artículo ha sido extractado del diario digital «El Malvinense» (www.malvinense.com.ar) a quien agradecemos.

LA GACETA MALVINENSE

El Transporte MONSUNEN era un buque de 30 metros de eslora, de origen noruego, pertenecía a la Falkland Islands Company y desarrollaba una velocidad de 7 nudos. Fue requisado y puesto bajo el mando del teniente de navío Jorge A. Gopceovich Canevari. Sus plumas y su capacidad de transporte lo hicieron muy útil para las tareas logísticas en las Islas, desarrolladas en condiciones muy adversas.

A partir del 14 de abril cumplió 19 misiones de alerta temprana y transportes diversos, muchos de ellos vitales para los habitantes de las islas, pues se realizaban principalmente para la provisión de alimentos.



El Monsunen navegando en las Malvinas

El 1º de mayo, mientras se hallaba en cercanías de la punta Celebroña, fue sobrevolado por un Harrier enemigo que no lo llegó a atacar, presuntamente por entender que se trataba de un buque tripulado por isleños.

Al día siguiente se embarcó el mayor Jorge A. Monge, para buscar los cañones del GADA 101 que estaban a bordo del buque de transporte «Río Carcarañá». Como medida de seguridad se instalaron dos ametralladoras MAG, una a proa y otra a popa, más por efecto moral que por su eventual eficacia ante un ataque naval o aéreo.

Luego de continuas alertas de ataques aéreos y tormentas, el 3 de mayo se procedió al trasbordo de los 8 cañones y 16.000 proyectiles que por entonces se hallaban a bordo del transporte ARA «Isla de los Estados» anclado en el estrecho de San Carlos. Esta importante operación se realizó de noche, con mucho viento y continuos ruidos. Cuando el Monsunen regresó a Puerto Argentino, recibió una alerta de ataque naval, posiblemente de un submarino, que lo obligó a permanecer inmóvil durante 8 horas.

He aquí la historia de un veterano del Ejército Argentino, contando su vivencia en Malvinas, a bordo del Monsunen...

El día 6 de mayo de 1982 me encontraba con mi sección de apoyo de combate de la Compañía «C» del RI 4 de Monte Caseros, en Monte Wall, en ese momento recibí la orden del Jefe de mi Compañía, Capitán Marpegan, que dos soldados y yo, con una ametralladora MAG y dos cajones de munición me presentara por orden del Gral. Parada en Puerto Argentino en el sector de muelles.

La misión que yo pensaba se me asignaría era la de defender una posición en las adyacencias del puerto, pero no fue así, me ordenaron embarcar en un pequeño buque, anclado en el muelle 4, y mi tarea era la de dar la defensa antiaérea en todos los viajes que realizara hasta su regreso a Puerto Argentino.

Ese buque, el primero en que yo navegaría en mi vida, era el Monsunen.

El Monsunen en Pradera del Ganso

Al presentarme a bordo, me recibió el 2do Comandante, Teniente de Navío Oscar Vázquez, dándome un lugar como integrante de la tripulación e indicándome que por problemas de espacio solamente podía embarcar con uno de los dos soldados que me acompañaban.

Ese mismo día zarpamos con una sección del RI 5, llevando a bordo, cañones 105 mm, munición y alimentos hacia Puerto Howard.

Los dos primeros días pasaron en calma, pero con el temor constante de recibir un ataque naval o aéreo. El tipo de carga que llevábamos nos transformaba en una bomba flotando.

Comencé a integrarme con la tripulación del Monsunen, recibiendo su afecto y cordialidad como si fuera yo un integrante más de la Armada, llegando a tener con ellos una amistad que perduraría toda la vida. Amistad que se fue fortaleciendo con el correr del tiempo, tanto en las buenas como en las malas. Amistad que solamente se logra con personas que dieron todo, compartiendo experiencias donde el sufrimiento del otro era el de uno mismo. Valentía, el desinterés por el riesgo propio, puesto de manifiesto en cada una de las horas que transcurrieron hasta el fin del conflicto.

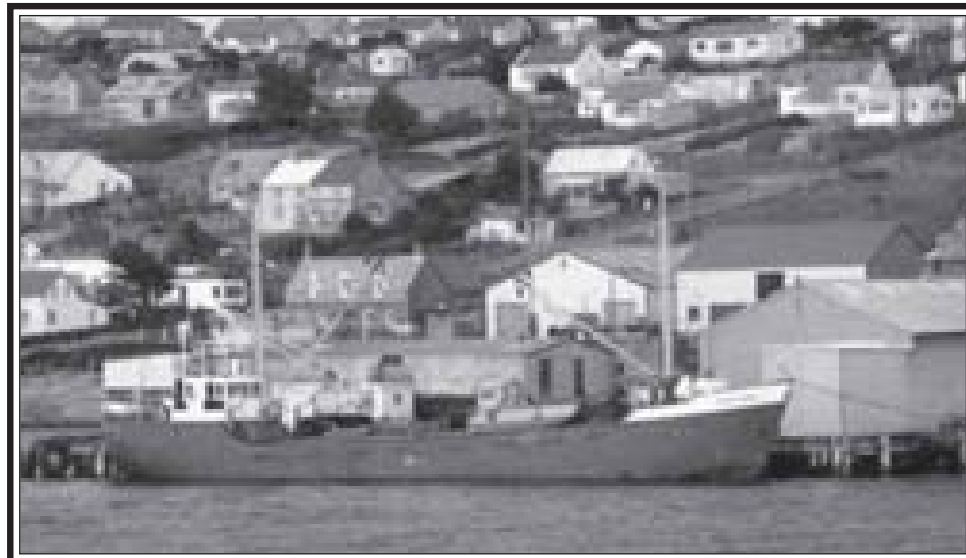
Teníamos un solo objetivo: el de cumplir con nuestra misión.

Después de tres días de viaje, llegamos a Puerto Howard, donde desembarcó la sección del RI 5 y la carga logística.

En Puerto Howard

Comenzamos el regreso a Puerto Darwin, donde cargamos del buque Bahía Buen Suceso, combustible para avión JP1 y munición con destino a Puerto Argentino, al cual nunca llegaríamos.

El día 23 de mayo, siendo aproximadamente las 02.30 hs de la madrugada y teniendo un viaje en calma, el comandante de la nave, el Teniente de Navío Jorge Gopceovich Canevari, da alerta amarilla (ataque de helicópteros), preguntando quien se encontraba en la ametralladora, indicándome a viva voz que se aproximaba al buque un helicóptero enemigo. La noche era clara, se veían las siluetas de los cerros en el horizonte, tomé la ametralladora MAG y di la orden al soldado clase 62 Ramón Orlando Godoy, que era mi abastecedor de munición, que girara conmigo a mi derecha cuando apareciera el helicóptero.



El Monsunen amarrado en el apostadero naval de Malvinas

En la proa del buque se escuchaba a lo lejos que el enemigo se aproximaba hasta que lo vimos. Comenzamos a abrir fuego sobre el aparato y observamos como las balas trazantes se apagaban dentro del fuselaje, hasta que hizo un giro brusco buscando la costa y luego se vio un resplandor en el cielo que iluminaba la noche.

Teniendo incertidumbre por lo que nos sucedería luego de haber sido detectados, intentamos continuar la navegación, pero buques ingleses que se encontraban dentro del Estrecho abrieron fuego de luces de bengala para poder ubicar la posición del buque y, una vez detectado, continuaron con fuego de cañones que no dieron en el blanco, gracias a la valentía y coraje de nuestro Comandante, que hacía al buque zigzaguar durante su navegación para evitar que nos dieran con la artillería de sus naves.

La situación era insostenible y sólo era cuestión de tiempo que nos acertaran con sus disparos. De repente nos informaron por alta voz del buque, que nos preparáramos para embicar en la costa.

El Teniente de Corbeta Héctor Lehman se encontraba en la proa del buque junto con el soldado clase 62 Godoy y yo, después de que abriera fuego al helicóptero. El fuego del enemigo era constante, nosotros en busca de la costa para poder desembarcar hasta que en un momento dado el buque embicó¹ en la costa que se encontraba llena de rocas. De inmediato se tiraron las balsas salvavidas al mar.

El soldado Godoy decidió lanzarse desde lo alto del buque hacia las rocas pegando con su chaleco salvavidas en ellas e hiriéndose en una pierna. Yo me arrojé en una balsa que se encontraba en la popa logrando caer dentro de ella. Mientras tanto, el resto del personal trataba de salvar su vida bajo el fuego enemigo. Todos sabíamos que por la carga que llevábamos, de impactar los ingleses en el buque, este volaría por los aires.

Escuché que del buque preguntaban quien se encontraba en la balsa de popa, contesté, y acto seguido sentí caer arriba mío una persona a la cual ayudé a entrar en la balsa, era el Cabo de la Armada Carlos Bruneti.

Tras algunos minutos de confusión en los que intentamos acomodarnos a bordo, desde la costa a viva voz preguntaron quienes estaban en la balsa y nos alertaron que la corriente nos llevaba mar adentro, con el peligro de ser atrapados por la rotación de la hélice del buque, que seguía girando. Comenzamos a remar desesperadamente con las manos, que empezaron a entumecerse por el frío del agua.

Como no obtuvimos resultados decidimos arrojarnos al mar y nadar hacia la costa que ya estaba a una distancia aproximada de 50 metros.

Luego de varios minutos de nado que se hicieron eternos, llegué a tomarme de una roca y sentí que alguien me ayudaba a subir pues no podía afirmarme debido al musgo que la cubría.

Una vez reunidos todos los tripulantes, comenzamos a abandonar el área, siempre bajo fuego enemigo, realizando un alejamiento rápido hasta un lugar donde pudimos ponernos a cubierto.

Pasados los minutos, el fuego enemigo se detuvo y pudimos observar a lo lejos como ametrallaban las balsas que navegaban a la deriva.

El enemigo continuó por un tiempo con su fuego hacia la costa, pero no pudieron dar con el Monsunen, que se encontraba varado entre las rocas de la costa, que hacían rebotar las ondas del radar. Comenzamos a retirarnos tierra adentro, para evitar el fuego enemigo.

La madrugada del 23 de mayo, transcurrió en medio de un clima muy frío, muchos llegaron casi al límite de la hipotermia, debido a que todos nos encontrábamos mojados. Logramos superar este momento gracias a que nos mantuvimos estrechamente juntos para poder mantener un poco el calor de nuestros cuerpos.

Al amanecer, comenzamos a dirigirnos al buque para ver si se podría recuperar, si es que el mar no lo hubiese llevado, otro grupo fue a realizar un reconocimiento por los alrededores.

Recuperación del buque

Al llegar nos encontramos con el bravo Monsunen desencallándose debido a que la marea comenzaba a crecer, y el Comandante decidió junto con el Cabo Bruneti, el Suboficial Cabana y el conscripto clase 62 Bazán, tratar de llegar y subir por una cuerda que se encontraba atada a un costado del buque, para poder recuperarlo. En el intento quedó enganchado en la sog a el Suboficial Cabana, el cual cayó al agua y fue rescatado por el conscripto Bazán. El Cabo Bruneti logró llegar a bordo y arrojó una balsa al agua en la cual comenzamos a hacer pasajes de tierra al buque.

De esa manera pudimos volver todos a bordo y pudimos recuperar la nave. Al ser revisada, descubrimos que una amarra se había enrollado en la hélice y no podíamos seguir viaje. El Comandante logró comunicarse por radio con Puerto Argentino y requirió un remolque.

Al entrar la tarde se produjo la llegada del buque Forest, otro pequeño buque que había sido confiscado para hacer tareas de apoyo logístico entre las Islas y logró remolcarnos hasta Pradera del Ganso. En todo ese recorrido estuvimos a merced del enemigo, teniendo que agradecer a Dios que no ocurrió nada.

Día 25 de mayo al mediodía; se dio un alerta roja de ataque de aviación, y tuvimos que ir precipitadamente a nuestra posición en tierra, cuando los Harrier abrían fuego hacia el buque.



El Monsunen amarrado en Pradera del Ganso

Día 27 de mayo, comenzó el ataque inglés a Pradera del Ganso, escuchamos el combate en la primera línea, la cual se vio desbordada luego de varias horas y se produjo el repliegue realizándose enfrentamientos con el resto de las unidades terrestres destacadas.

Se libraron cruentos combates de artillería y armas pesadas hasta el día 29 de mayo, logrando que el enemigo retrocediera más de una vez, por encontrarse con defensas sólidas y por el ímpetu y el coraje de los que nos encontrábamos defendiendo nuestra tierra del invasor.

Madrugada del día 29: Hay un alto al fuego. Se comentó por las líneas internas de comunicaciones de la propia tropa que había posibilidades de una rendición, Y así llegó la orden más amarga que tuve que cumplir en toda mi carrera como soldado, la de rendirme.

Quisiera agradecer en esta pequeña reseña a mis camaradas de la Armada, los cuales me consideraron en todo momento como un marino más, sintiéndome hasta el día de hoy un integrante de esa dotación naval, un amigo de todos ellos.

Gracias MONSUNEN...

SARGENTO PRIMERO DE INFANTERÍA EA RUBÉN OSCAR MARCHETTI
SOLDADO CLASE 62 EA RAMON ORLANDO GODOY
A cargo de la defensa antiaérea del A.R.A. «MONSUNEN»

Nota de AVEGUEMA: El encuentro entre las fragatas británicas Yarmouth y Brilliant y el Monsunen está considerado como el único combate entre unidades de superficie ocurrido en la guerra de Malvinas y se lo recuerda con el nombre de Battle of SEAL COVE
El Helicóptero rechazado por el fuego de la ametralladora del Sargento Marchetti llevaba una patrulla de fuerzas especiales británicas (SBS) que tenían como finalidad abordar el buque argentino. El fuego de Marchetti los obligó a abortar su misión (ver Batle of Seal Cove en Wikipedia)

El siguiente relato fue enviado como «correo de lectores» por el Coronel VGM Ricardo Enrique Jasson al diario «La Nueva Provincia» el jueves 13 de agosto de 2009

El Coronel Jasson nos relata el detalle de una de las misiones que compartió con el Monsunen, que es mencionada en el otro artículo relacionado con este buque:

El material de la batería de tiro B del Grupo de Artillería de Defensa Aérea 101 (batería B/GADA 101), consistente en 8 cañones Hispano Suizo de 30 mm, vehículos pesados y livianos, munición y elementos de logística de distinto tipo, fue embarcado en el buque «Río Carcarañá», surto en el puerto de Buenos Aires, el 22 de abril de 1982. En dicha nave, para cuidado del material antedicho hasta el arribo al destino final en las islas Malvinas, embarcaron el cabo primero Rubén Reynaldo Pardini y el cabo primero Raúl Orlando Barrios.

El ELMA «Río Carcarañá» se encontraba fondeado fuera de la bahía de Puerto Argentino, esperando ingresar a muelle para su descarga, cuando se produjo el ataque aéreo británico del 1 de mayo de 1982. Ante esta situación, la nave recibió órdenes de dirigirse al estrecho de San Carlos.

Lo anterior entrañaba al riesgo de que la batería B/GADA 101 se viera imposibilitada de cumplir con la misión de defensa aérea asignada, para lo cual todo su personal y armamento liviano habían arribado a Puerto Argentino, el 29 de abril de 1982. Esto motivó que el entonces mayor Jorge Monge (oficial de operaciones del GADA 101) solicitara y obtuviera autorización para ir a buscar la dotación de materiales y munición de la batería.

En la mañana del 2 de mayo de 1982, recibí la orden del entonces teniente primero Alejandro Fantino, jefe de la batería de tiro B, de alistar aproximadamente 20 hombres (entre los cuales debía incluir al cabo Busto), para desplazarnos a recuperar todo el material posible, dando prioridad a las piezas de artillería, toda la munición que fuera posible cargar y los equipos de comunicaciones. También dispuso que recuperara al cabo primero Pardini y al cabo primero Barrios, dejando en su reemplazo al cabo Busto, hasta que, en una posterior oportunidad, se pudiera ir a buscar los vehículos y otros materiales.

En horas de la tarde, embarcamos en el transporte «Monsunen» (buque auxiliar bajo el comando del teniente de navío Gopceovich Canevari), el mayor Monge, cuatro suboficiales (Busto, entre ellos), veinte soldados y quien suscribe estas líneas (entonces, subteniente, jefe de la 2ª sección de la batería B/GADA 101). Durante el trayecto, se debió fondear en un lugar más abrigado (del que no recuerdo el nombre), hasta aproximadamente el mediodía del 3 de mayo, por las desfavorables condiciones meteorológicas y del mar.

En la noche del 3 de mayo, luego de sortear las dificultades planteadas por las muy adversas condiciones meteorológicas y por la acción del enemigo, el «Monsunen» arribó a bahía Fox, donde se encontraba fondeado el «Isla de los Estados», cuyo comandante militar era el capitán de corbeta Alois Payarola y al cual había sido transbordado todo el material y efectos de la batería B/GADA 101. El «Monsunen» se amadrinó al buque y, luego de algunas breves coordinaciones, se inició el trasbordo, haciendo uso de una grúa del «Isla de los Estados».

La actividad se desarrolló toda esa noche, en condiciones por demás desfavorables, puesto que, a poco de iniciarse, se desató una tormenta de consideración, lo que provocó que ambos buques rolaran y cabecearan (especialmente, el «Monsunen», por su escaso porte». Esto hizo que las cargas que se transbordaban se balancearan con gran amplitud, haciendo que hasta diez de nosotros, colgados de las eslingas para estabilizarlas, lográramos hacerlo con gran dificultad y siempre corriendo el riesgo de que, al introducirla por la estrecha boca de la bodega, se produjera la explosión de la munición antiaérea o se dañara alguno de los cañones, por el choque contra los bordes o contra el piso de la cubierta inferior que, imprevistamente, subía varios metros. Como contrapartida, quedábamos colgados de las sogas, cuando el casco del buque bajaba siguiendo el amplio oleaje existente.

Con todo, y merced al esfuerzo del personal de la Armada, del Ejército y de la tripulación del «Isla de los Estados», se abarrotó la bodega del «Monsunen» con ocho cañones, 16.000 tiros de munición antiaérea de 30 mm, una cocina remolcable, un carro aguatero, equipos de comunicaciones y otros efectos menores (reservas de vestimenta y abrigos, etc.).

Ya en la mañana del 4 de mayo, cuando se iniciaban las maniobras para separar el «Monsunen», se me presentó el cabo Busto y me recordó que él debía permanecer en el «Isla de los Estados». Con el trajín de la noche, si bien habíamos recuperado a los cabos primeros Barrios y Pardini, había olvidado que debía destacar a su relevo. Suspendida la maniobra mencionada, se transbordó al cabo Busto y, luego, el «Monsunen» inició su navegación con celeridad, por haberse recibido información de la presencia de buques enemigos en la zona.

En la noche del 6 al 7 de mayo, el «Monsunen» arribó de regreso a Puerto Argentino, previo haberse dirigido a la bahía de San Carlos a buscar tambores de nafta y de JP1 que fueron transbordados desde el «Río Carcarañá» y asegurados sobre la cubierta del buque.

El cabo de artillería Roberto Adrián Busto era oriundo de Villa María, Córdoba, y tenía diecisiete años de edad. Murió en combate, el 10 de mayo de 1982, al producirse el ataque y posterior hundimiento del buque «Isla de los Estados».

TRIPULACIÓN DEL ARA «MONSUNEN»

TNCDNA	Jorge Gopcevich Canevari
TCCDNA	Vázquez Oscar Guillermo
TCCDNA	Héctor Rodolfo Lehman
SSMQ	Lucas Cabana
SSMQ	Adolfo Blas Mamani
CPEN	Raúl Gramajo
CIEL	José Antonio Pedraza
CIMA	Carlos Javier Rivero
CSMA	Carlos Alberto Brunetti
CSMA	Zerpa Jesús Calizaya
CC62	Romualdo Ignacio Bazán
CC62	José Dulcillo Ávila
SARG INF EA	Ruben Oscar Marchetti
SOLD C62 EA	Orlando Ramon Godoy

1 Embicar: Clavar la proa en la costa.

Centro de Veteranos de Malvinas en Arroyo Seco

Con gran alegría AVEGUEMA informa a todos los lectores de su Gaceta Malvinense acerca de la inauguración de un nuevo Centro de Veteranos que tendrá como objetivos servir como lugar de encuentro de quienes tuvieron el honor de defender nuestros derechos en las Islas Malvinas en el conflicto de 1982 y promover la difusión de la causa Malvinas entre todos los conciudadanos de ese pujante rincón de nuestro país.

Este nuevo Centro ha sido creado en la localidad de Arroyo Seco, Provincia de Santa Fe y ha sido su secretario, el VGM Eduardo R. Díaz, socio N° 2382 de nuestra Asociación, el que nos enviara el artículo y las notas que reproducimos a continuación

Felicitaciones Centro de Veteranos de Arroyo Seco y... ¡¡¡Adelante!!!



Frente del Centro de VGM de Arroyo Seco



Intendente de Arroyo Seco,
Dr. Darío Rubén Gres

Todo comenzó en el año 2001 con una campaña de recolección de ladrillos y un terreno cedido por el Intendente de ese período, Don Pedro Spina.

Los veteranos de Malvinas de Arroyo Seco comenzaron entonces soñar con su sede propia y, de a poco pero de manera constante, como se hacen las cosas que realmente se quieren, con el apoyo de la población local y las sucesivas autoridades, el sueño pudo hacerse realidad.

El pasado 21 de agosto en una emotiva ceremonia, con la presencia del Intendente actual, el Doctor Darío Rubén Gres, Concejales, representantes de la Prefectura Naval Argentina, escuelas de la zona y una nutrida cantidad de vecinos, se procedió al corte de las cintas de inauguración.

El VGM Rubén Rada, presidente de la Federación Santafesina de VGM pronunció un discurso en el que resaltó la importancia del apoyo de la ciudadanía para la obtención de un justo reconocimiento a quienes en 1982 marcharon a defender las Islas.

El VGM Néstor Oscar Romero, presidente del Centro de Veteranos de Arroyo Seco, en su respectiva alocución, agradeció al Intendente local su permanente apoyo que se manifestó aún



Placa conmemorativa de la Intendencia local



El presidente de los VGM de Rosario, Rubén Rada (izquierda), junto al presidente y al secretario del Centro de Arroyo Seco, VGM Néstor Romero y Eduardo Díaz

Arroyo Seco, 02 de Octubre 2009.

Sr. Director de la Gaceta Malvinense:
Dn. : CNIM(R) VGM Oscar H. OULTON

Me dirijo a Usted ante todo para saludarlo y felicitarlo, por tan loable tarea de mantenernos informados y actualizado, sobre el tema que nos compete y nos une como nuestra causa Malvinas. Ya que a los Veteranos del interior, se nos, complica un poco, y recibimos poca información.

Me llamo Eduardo Reynaldo DIAZ, soy el socio N° 2.382 de AVEGUEMA, la misiva que le envié es con motivo de informarle, que el día 21 de Agosto, hemos logrado nuestro tan anhelado sueño, que fue poder inaugurar "El Centro de Veteranos de Guerra", de la ciudad de Arroyo Seco, pcia. de Santa Fé.

Con la misma le adjunto Lista de V.G.M. y Comisión del mismo. También les envié algunas fotos y recortes de tan inolvidable momento.

Señor Director sin otro motivo y esperando publique algo de lo nuestro, lo saludo muy atte., y quedo a su entera disposición.

Eduardo R. DIAZ
Socio N° 2.382

antes de ser elegido en ese cargo, ya que participó desde el inicio en la tarea de hacer realidad el Centro.

El Centro de Veteranos de la ciudad de Rosario también estuvo presente a través del señor Castillo.

Queda concretado entonces otro Centro que servirá para prolongar en las sucesivas generaciones el amor hacia nuestras queridas Islas del Atlántico Sur.

La Comisión del Centro de VGM quedó conformada de la siguiente manera:

Presidente	Sr. Néstor Oscar Romero
Secretario	Sr. Eduardo Reynaldo Díaz
Vocal	Sr. Jorge Alberto Cerino
Vocal	Sr. Juan Carlos Pereyra
Vocal	Sr. Jorge Alberto Zingoni
Tesorero	Sr. Alfredo de bernardo
Tesorero Suplente	Sr. Oscar Alfredo Quinteros

Dirección del Centro: Bomberos Voluntarios 55
Arroyo Seco (CP 2128)
Pcia. Santa Fe

E mail: CVGMArroyoSeco@hotmail.com
Te: 03402-427482
Cel: 0341-156704093

Unión de Suboficiales Veteranos de Guerra de Malvinas -Córdoba-

Subcomisión de Ayuda a Escuelas Rurales

Continuando con el Proyecto Solidario y de Aprendizaje que nuestra Institución viene llevando a cabo, como se publicara en el número anterior de esta Gaceta, el 21 de octubre iniciamos un nuevo viaje de apoyo a las escuelas rurales del Noreste de la provincia de Córdoba. Visitamos los centros educativos apadrinados por los alumnos del I.P.E.M. 121 Justo Páez Molina de la ciudad de Córdoba, las escuelas Luís Eduardo Juncos de las Masitas Este y Cura Brochero del paraje Las Maravillas en el Departamento Tulumba.

La caravana solidaria estaba compuesta por cuatro vehículos, una camioneta del Ministerio de Educación de la provincia con los señores Jorge Castillo y Carlos Ubrilla, otra con los V.G.M. Ortiz Miguel Ángel y Andrada Roger y una integrante de la Red Solidaria, Loredana Pizzi, una tercera al mando del Oficial Subinspector Ariel Camuza de la policía de Córdoba, acompañado por los V.G.M. Antonio Lo Faso, Vicente Vázquez y Carlos Fernández y finalmente otro vehículo con el V.G.M. Raúl Fernando Arias y el Señor Danilo Martínez de la Red Solidaria, en representación de la escuela Justo Páez Molina.

Al llegar a Tulumba la policía local nos informó que los caminos estaban con mucho barro debido a las lluvias recientes y la inspectora de escuelas Silvia Vicentini nos informó que el camino hacia Isla Larga estaba intransitable al punto que la maestra estaba imposibilitada de salir del lugar; por el mismo problema la maestra de los Pozos se encontraba en la sede de inspección de San José de la Dormida, al no poder ingresar a la zona.

Tomamos entonces la decisión de dejar las donaciones y equipos de PC reparados, en la comisaría de las Arrias para los dos lugares: La escuela Almirante Brown de Isla Larga y José Martí de los Pozos.

La caravana partió luego hacia el primer destino que era la escuela de las Masitas Oeste.



El VGM Miguel Ángel Ortiz hace entrega de donaciones

Hacia esa escuela se dirigieron el oficial Ariel Camuza y el V.G.M. Miguel Ángel Ortiz, junto con algunos integrantes de la comisión, siendo recibidos por el director señor Edgardo Omar Medina y los alumnos. Se entregaron juguetes, regalos y golosinas para los niños, donaciones de ropa, una bandera para el mástil y se actualizaron los programas ya instalados en la computadora existente en la escuela.



Al finalizar la visita en la escuela de las Masitas Oeste, la comisión en su totalidad se dirigió a la escuela Luís Eduardo Juncos de las Masitas Este donde la Directora Cristina Ocampo el personal y alumnos nos esperaban para compartir un sabroso almuerzo. Esto había sido coordinado en el anterior viaje con la finalidad de poder compartir con ella y los alumnos más tiempo y hacerles notar, principalmente a los niños, que nuestra misión no era solamente alcanzarles las donaciones, sino conocerlos e interiorizarnos de sus problemas y necesidades que todos sabemos son muchos. Pudimos reparar la bomba de agua de la escuela y se hicieron arreglos menores de electricidad. Se verificó que la cisterna con la cual se proveen de agua potable, estaba con su nivel muy bajo, dado

que desde la localidad de las Arrias no le llevaban el reaprovisionamiento desde hacía meses. Se tomó nota de las novedades y se filmó la cisterna que por la falta de limpieza puede ocasionar serios problemas de salud a los usuarios en la escuela.



Entre las novedades que encontramos destacamos la presencia de un alumno sordomudo para el cual se carece de personal especializado, haciendo la maestra ingentes esfuerzos para poder integrarlo en el grupo de alumnos.

Después de una sobremesa muy amena y haber efectuado las reparaciones mencionadas descargamos las donaciones, entregamos juguetes y golosinas a los niños, y tomamos nota de la necesidad de una computadora que se prometió conseguir para el próximo viaje.



Luego de esto seguimos rumbo al paraje Las Maravillas donde permanecemos hasta el día siguiente siendo recibidos como siempre por la Directora María Soledad Bustos, su auxiliar la señora Gladys y su marido el V.G.M. Juan Tomás Molina, además de algunos padres. Descargamos todo el material que llevábamos; la maestra no podía creer que estaban todas las sillas y mesas que necesitaba.

A la mañana siguiente nos levantamos muy temprano para iniciar el día escolar junto a los chicos. Después de la ceremonia de izado de la bandera, hicimos entrega de los premios y de los juguetes como así también todas las donaciones y las gorras nuevas que los chicos del I.P.E.M., sus padrinos, les habían mandado. Luego de comer nos dispusimos a partir, cosa que cuesta cada vez más por los lazos creados a través de las sucesivas vistas.

Promediando la tarde arribamos a la Comisaría de las Arrias y descargamos las cosas que quedarían allí destinadas para las escuelas de los Pozos y de Isla Larga.

Finalizada entonces nuestra tarea pudimos emprender el regreso.

Agradecemos a la Asociación Veteranos de Guerra de Malvinas (AVEGUE-MA) por darnos a conocer publicando en la Gaceta Malvinense nuestro Proyecto Solidario.

Al Circulo Oficiales de Mar (COM) por haber publicado en su Revista nuestra solicitud de colaboración.

A todos los que confían en nosotros para llevar a cabo esta tarea solidaria, ¡Muchas gracias!

¡VIVA LA PATRIA! ¡VIVA MALVINAS!

**Miguel Ángel Ortiz
Veterano de Guerra
Socio N° 1623**

Programas Radiales que Abordan la Temática Malvinas

Programa: Así Peleamos en las Malvinas
Emite los días: Miércoles 18:00 a 19:00; Martes 15:00; Viernes 23:00
Emisora: Radio de las Américas FM 89,5 Bahía Blanca; Buenos Aires
Conduce: Luis Alegrini Brignoli
Teléfonos: 0291-4548110 (Radio) * 0291-4501479 (Particular) * 15-4364461
Mail: fmdelasamericas@yahoo.com.ar
Señal en vivo: <http://www.fmdelasamericas.com.ar>
También: www.vopus.com.ar o www.teescuchotango.com.ar

Programa: Destino... Malvinas
Emite los días: Jueves 20:00 a 22:00
Emisora: FM del Este FM 99,3 Berazategui; Buenos Aires
Conduce: Claudio Domínguez
Teléfonos: 011-4226-7573 * 15-5709-6544
Mail: destinomalvinas@yahoo.com.ar
Señal en vivo: <http://www.fmdeleste.8k.com> y las 24 horas, abriendo el WINAMP, en la siguiente dirección: <http://200.58.112.14.11410/listen.pls>

Programa: El Ángel de la Memoria
Emite los días: Viernes 19:00 a 21:00
Emisora: OASIS FM 94.1 General Rodríguez; Buenos Aires
Conducen: Jorge Eduardo Choque y Luciana Gabriela Choque Fago
Teléfonos: 0237-485-0590
Mail: elangelde lamemoria@hotmail.com
Señal en vivo: <http://www.radioenaccion.com.ar/>

Programa: Historia del Conflicto del Atlántico Sur
Emite los días: Sábado 12:00 a 14:00
Emisora: FM Patagonia FM 90,7 Ezeiza; Buenos Aires
Conducen: Gerardo Furne y Prof. Miguel Menéndez
Teléfonos: 011-4234-1755
Mail: fmpatagonia@yahoo.com.ar
Lugar: Calle 5ta Av. Nº 1132 La Unión; Pdo. De Ezeiza

Programa: La Voz del Condor Malvinense
Emite los días: Martes 14:00 a 17:00
Emisora: Radio Ciudad AM 1320 Lanús; Buenos Aires
Conduce: Horacio Ricciardelli, Vicecomodoro (R) (VGM)
Teléfonos: 4225-3823 * 4225-1081 * 4225-

2654
Mail: movcondor@yahoo.com.ar
Señal en vivo: <http://www.radiociudad.com.ar>
 También los invito a ingresar en nuestro sitio de Internet www.movcondor.com.ar
Programa: Malvinas desde Adentro
Emite los días: Viernes 21:30
Emisora: FM Estación de Radio 94.1 Villa Mercedes; San Luis
Conducen: Andrés Ponce (VGM), Daniel Ponce (VGM) y Romina Lucero
Teléfono: 02657-436470
Mail: malvinasdesdeadentro@hotmail.com
Señal en vivo: <http://www.fmestacionderadio.com.ar>
IMPORTANTE: Emite los días viernes 21,30 (hora de San Luis, una hora menos que el resto del país)

Programa: Malvinas Hoy
Emite los días: Domingo 21:00 a 23:00
Emisora: Radio Argentina FM 106,5 Mar del Plata; Buenos Aires
Conducen: Daniel Correa y Graciela Franco
Teléfono: 0223-495-3830
Mail: malvinashoyradio@yahoo.com.ar
Señal en vivo: <http://www.acordesargentinos.com.ar>

Programa: Malvinas hoy... Historia de una Guerra
Emite los días: Lunes 21:00 a 23:00
Emisora: Ciudad de Luján FM 104,1 Luján; Buenos Aires
Conduce: Pascual Distéfano
Teléfonos: 02323-427774 * 02323-422639
Mail: malvinashoyrcl@yahoo.com.ar

Programa: Malvinas Nuestras Voces
Emite los días: Viernes 19:00 a 21:00
Emisora: La Luna AM 1140 El Palomar; Buenos Aires
Conducen: Manuel Roberto Carabajal y Elizabeth Merigliano
Teléfono: 4443-7424
Señal en vivo: <http://www.radiolaluna.com.ar>

Programa: Malvinas Tierra Querida
Emite los días: Jueves 20:00 a 22:00
Emisora: FM ÁLVAREZ FM 98,1 Moreno; Buenos Aires
Conduce: Carlos Alberto Montiel
Teléfonos: 0237-487-2599 * 0237-487-

2767
Mail: malvinashoygr@hotmail.com
Señal en vivo: <http://www.fmalvarez.com>
Programa: Malvinas Un Sentimiento Argentino
Emite los días: Viernes 22:00 a 23:00
Emisora: Radio mi país AM 1170 C. A. de Buenos Aires
Conduce: Miguel Aldeco
Teléfono: 15-6440-7031
Mail: malvinasunsentimientoargentino@hotmail.com
Señal en vivo: <http://www.radiomipais1170.com.ar/reproduct.htm>

Programa: Malvinas, Clamor de Gloria
Emite los días: Lunes 16:00
Emisora: LV 19 Radio Malargüe AM790 Malargüe; Mendoza
Conduce: Rolando Cárdenas
Señal en vivo: <http://www.radiomalargue.com.ar>

Programa: Malvinas, Es hora de volver a casa
Emite los días: Sábado 11:00 a 13:00
Emisora: FM 90,9 Olivos; Buenos Aires
Conduce: Susana Saelice
Teléfonos: 011-4711-6731
Señal en vivo: www.okradio.com.ar

Programa: Malvinas, su historia
Emite los días: Jueves 18:00 a 19:30
Emisora: FM Soldados FM 87,5, Formosa
Conducen: Esteban Juan Tries, José Ramón Negretti y Nadia Polack
Mail: malvinassuhistoria@gmail.com
Señal en vivo: <http://www.ejercito.mil.ar>
 Se repite los domingos de 21 a 22.30 hs por la AM 990 Formosa

Programa: Soldado Argentino
Emite los días: Sábado 08:00 a 10:00
Emisora: Radio Universo FM 102,3 Chaco
Conduce: Rolando Fernández
Teléfono: 03725-421355
Mail: rolandofernandez_963@yahoo.com.ar

Programa: La Otra Cara de la Moneda
Emite los días: Domingo 13:00 a 17:00
Emisora: FM 106.1; La Matanza; Buenos Aires

Conduce: Ángel Duco
Mail: laotracara106@yahoo.com.ar
Programa: Mas Allá del Sur
Emite los días: Sábado 23:30 a 00:00
Emisora: Radio Nacional AM 870 C. A. de Buenos Aires
Conducen: Susana Rigoz y Pablo Crocchi
Mail: masalladelsur@yahoo.com.ar
Señal en vivo: <http://www.radionacional.gov.ar/>
 Un espacio antártico para todo el país

Programa: Micro Radial «Malvinas, Crónica de una Justa Causa»
Emite los días: Martes 11:15
Emisora: FM Total FM 90,9 Curuzú Cuatiá; Corrientes
Conduce: Rubén José Sereno VGM
Teléfonos: 03774-423191 * 03774-425829
Mail: fmtotal1909@hotmail.com
Señal en vivo: www.agenciaturucu.com.ar
Lugar: Calle Gobernador Gómez Nº 518 - CP 3460 (Corrientes)

Programa: Misión Malvinas
Emite los días: Sábado 11:00 a 13:00
Emisora: FM del Sol FM 97,9 Río Grande; Tierra del Fuego
Conducen: Carlos Pereira, Aníbal Espósito y Andrés Sánchez
Teléfonos: 02964-420-520 * 02964-421-222
Mail: misionmalvinas@yahoo.com.ar

Programa: Soberanía Nacional
Emite los días: Domingo 22:30 a 00:00
Emisora: LT9 Radio Brigadier López AM 1150 Santa Fe
Conduce: Adolfo Schweighofer
Teléfono: 4-101-999
Mail: soberanianacional@hotmail.com
Señal en vivo: <http://www.lt9.ceride.999>

Programa: Malvinas, Ayer, Hoy y Siempre
Emite los días: Sábado 15:00 a 16:00
Emisora: FM Nativa FM 93.5 Santa Teresita; Buenos Aires
Conducen: Santiago Torres y Miguel Gómez
Teléfono: 02246-521541
Mail: yacarepora1@yahoo.com.ar
Señal en vivo: <http://www.nativa935.com.ar>

Elementos Recordatorios de Malvinas Adquieralos en nuestra sede



Uruguay 654 Piso 4º Of. 403
 Tel: 4373-5440
 de 08.30 a 12.00
 Cdad. Autónoma de Buenos Aires

FRIGORIFICO ECOCARNES S.A.



Ruta Nacional 202 - km 5,5
San Fernando - Pcia. de Buenos Aires
Teléfono: 4714-9200 int. 230

Descuentos especiales en cortes de carne vacuna a veteranos de guerra de malvinas, con la presentación del DNI y el sello del organismo oficial que acredite su condición de veterano de guerra.

Estas Organizaciones, Empresas, o Personas colaboran para hacer posible la edición de «La Gaceta Malvinense». A todas ellas MUCHAS GRACIAS.

Conozca MUPIM y su red de Beneficios

Beneficios incluidos en el valor de la Cuota Social

- Para su Familia
- Para la Educación
- Para su Salud
- Adjudicaciones directas por sorteo
- Para cursos que se realizan en las FFAA, y de Seguridad en el país
- Para adquisición de materiales de estudio
- Mediación: Centro de Resolución de Conflictos por Medios Alternativos
- Gestoría Militar
- Albeceja Institucional
- Gastos de reubicación por cambio de destino y/o pase a retiro

Además de otros Beneficios y Servicios a los que se puede acceder en condiciones particularmente ventajosas.

Sede Central: Uruguay 856, (1015) Capital Federal

Tel.: (011) 4371-2400/2444 4374-5779

Fax: 4372-5766 - E-mail: info@mupim.org
Filiales, Delegaciones y Representaciones Especiales en todo el territorio nacional.

VETERANOS DE MALVINAS



El Circulo Oficiales de Mar, la Mutual de los Suboficiales de la Armada, abre las puertas de su Centro Médico para ofrecer atención personalizada a los Veteranos de Malvinas y su grupo familiar en las siguientes especialidades:

ALERGIA E INMUNOLOGÍA	MARCAPASOS Y DESFIBRILADOR
CARDIOLOGÍA	MEDICINA ESTÉTICA Y MESOTERAPIA
QUIRURGÍA GENERAL	MÉDICO DE FAMILIA - CLÍNICO - DIBA
CLÍNICA MÉDICA	MÉDICO DE FAMILIA - GINECOLOGÍA - DIBA
DERMATOLOGÍA Y MICOLOGÍA	NEUMOLOGÍA
ECOCARDIOGRAMAS DOPPLER	NEFROLOGÍA
ECOGRAFÍAS	NUTRICIÓN
ENDOCRINOLOGÍA	ODONTOLOGÍA
ENFERMERÍA	OPTALMOLOGÍA
ERGOMETRÍAS	OTORRINOLARINGOLOGÍA
FLEBOLOGÍA	PEDIATRÍA
FONO-AUDILOGÍA	POBOLOGÍA
GASTROENTEROLOGÍA	PSICOMETRÍAS
GINECOLOGÍA	PROCTOLOGÍA - QUIRURGÍA GENERAL
GINECOLOGÍA Y OBSTETRICIA	PSICOLOGÍA
GRUPOS DE ENCUENTRO	PSQUIATRÍA
GRUPO ANTITABACO	PSICOPEDAGOGÍA
HOLTER 24 HS.	RADIOLOGÍA
KINESIOLOGÍA	TRAUMATOLOGÍA
LABORATORIO	UROLOGÍA

Centro Médico Circulo Oficiales de Mar
Sarmiento 1867 - 3er. Piso
(1044) - Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Turnos: 4371-7913
e-mail: consultorios-se@circuloofmar.org.ar

HORARIO DE ATENCIÓN
Lunes a Viernes
08:00 a 20:00 hs.



**CURITEC
S.R.L.
INGENIERIA EN FRIO**

TEL.: 4482-0707

Sociedad Militar "Seguro de Vida"

Más de 100 años ofreciendo una amplia variedad de servicios a nuestros Asociados.

Ayudas Económicas
Personales en Pesos.
Pensionarias en Pesos.
Hipotecarias en Pesos.
Anticipos de sueldo personal en Actividad.

Ahorro Mutual
Cuentas de Ahorro en \$ y U\$S.
Depósitos a Término en \$, U\$S y €.

Tarjetas de Crédito y Débito
SMV MasterCard, SMV Visa y Banefón.

Contáctenos.

CASA CENTRAL:
Av. Córdoba 1874 Ciudad Autónoma de Bs. As.
Teléfono: (011) 4129-8000 - Fax central: 4129-4400
Horario de atención: Lunes a Viernes de 07:00 a 18:00hs.
en Casa Central, Filiales y Delegaciones.

GRAN REPRESENTACIÓN:
Av. Córdoba 1874 Ciudad Autónoma de Bs. As.
Teléfono: (011) 4129-8000 - Fax central: 4129-4400
Horario de atención: Lunes a Viernes de 07:00 a 18:00hs.
en Casa Central, Filiales y Delegaciones.






Cuarenta aeronaves y catorce helicópteros civiles con sus pilotos y mecánicos, se movilizaron a diferentes puntos de la Patagonia, cubriendo los despliegues de

Un dato: Alan Withington y Jimmi Harvey, que habían sido pilotos de la RAF en la Segunda Guerra, actuaron como voluntarios. Los aviones ejecuti-

Luis Acerbo, Edgardo Acosta, Pedro Alcobe, Roberto Aleson, Rubén Álvarez, Rodolfo Alzugaray, Juan Arcidiacono, Federico Arocena, Jorge Arrechea, Carlos Arregui, José Avarello, Mario Bacciadone, Norberto Barreras, Juan Carlos Bassini, Aldo Berardi, Oscar Bértola, Rubén Bóveda, Jorge Cabrera Castilla, Héctor Cáceres, Jaime Camps, Miguel Cancrini, Raúl Cardalda, Guillermo Carnevale, Manuel Castro, Héctor Cerbelli, Asdrúbal Cimadevilla, Vicente Collerone, Juan Crosa, Francisco Cupelín, Rodolfo De la Colina (fallecido en acción), Teodoro Delorme, Juan Carlos del Toro, Oscar Díaz, , Pablo Ercamora, Ángel Esnagola, Martín Etcheverry, Juan José Ramón Falconier (fallecido en acción), José María Ferrari, Edgardo Ferreira, Héctor Figueroa, Miguel Fonrouge, José Forastiero, Carlos Fórmica, Ernesto Gabotto, Miguel Gamen, Alfredo Garatti, Leonardo García, Luis García, Norberto García Marín, Rodolfo Gavagnín, Claudio Gervai, Gonzalo Gil, Adrián González, Carlos González, Edgardo González, Lorenzo González, Oscar Nelly González, Roberto González, Carlos Greco, Eladio Gosso, Raúl Guevara, Roberto Harriague, Dennis Reginald James Harvey, Martín Iraizos, Arnold Ryhel Koiter, Hugo Laciari, Arnoldo López, Francisco López Molina, Jorge Pedro Lotuffo (fallecido en acción), Lorenzo Mana Macagno, Aníbal Mantero, Roberto Mariani, Rubén Mariani, José Sánchez Martín, Ezequiel Martínez, Genial Mauro, Hugo Mercante, Eduardo Meyer, Herminio Meyer, Carlos Miranda, Juan José Misa, Alberto Molina, Hipólito Molina Carranza, Alfredo Musante, Carlos Musso, Alejandro Nishimoto, Restituto Sinibaldo Olguín, Jorge Luis Páez Allende, José Pagliano, Iván Paredes, Jorge Peloso, Rubén Pérez, Aldo Pignato, Roberto Pignato, Fernando Piñeiro, Ricardo Pla, Aníbal Poggi, Carlos Pogrzebny, Mario Quarleri, Carlos Alberto Quiroga, Aldo Ríos, Adolfo Rodríguez, Carlos Rodríguez, Jorge Rodríguez, Máximo Rodríguez, José Luis Rodríguez Morel, Leónidas Rodríguez Uzal, Julián Redonda, Mariano Salotti, Hugo Santa María, Pedro Saralegui, Bernardo Schonfeld, Fernando Soldan, Luis Spalla, Carlos Harris Stewart, Julio Tello, Héctor Tessio, Carlos Tillous, Carlos Trincherio, Américo Bar Vázquez, Jorge Vega, Carlos Vergara Ruzo, Francisco Villaverde, Sergio Viñuelas, Alberto Willians, Emil Willians, Allan Claudio Withington y Carlos Zungri.

Oswaldo Jorge Palacio VGM

Miguel Acosta, Roque Alegría, Ernesto Armella, Oscar Arredondo, Robel Bertoglio, Florencio Cano, Walter Caro, Agustín Colombres, Víctor Connor, Aldo Comisso, Víctor de la Fuente, Daniel Errandonea, Luis Gallo, Fausto Ibarra, Eduardo Llanos, Inocencio Luna (fallecido en acción), Jorge Lupo, Antonio Maceda, Diego Marizza (fallecido en acción), Jorge Martínez, Ángel Mascarín, Antonio Meilan, Osvaldo Messina, Hernán Moretta, Raúl Ojeda, Raúl Pernigotti, Adrián Petroccello, Guillermo Romano, Carlos Ruiz, Juan Stachiotti, Hugo Widder y Hugo Zacherl.

Hugo Cochello y Juan Carlos Guarente.

El día 7 de junio de 1982, a las ocho de la mañana, con nubosidad media y estratiforme y visibilidad superior a diez kilómetros en Comodoro Rivadavia y en el área de Malvinas, con tiempo bueno, parcialmente nublado, visibilidad de diez kilómetros y viento del sector noroeste a 20 Km., el vicecomodoro Rodolfo De La Colina, en ese momento Jefe del Escuadrón Fénix, al comando de su Lear Jet-35A, Matrícula T-24, indicativo «Nardo 1», despegaba en misión de reconocimiento fotográfico junto al «Nardo 2».

En tierra esperaban los mecánicos con las aeronaves listas para entrar en acción. Los pilotos

El Almirante Woodward reconoció en sus memorias que había subestimado al enemigo y que desconocía el potencial de la Fuerza Aérea Argentina diciendo: «Jamás pensé que sus pilotos harían lo que hicieron».

Recuperar la soberanía, es una cuestión de Estado. Malvinas es un tema que requiere continuidad.

Material de consulta: Archivos personales y del Escuadrón Fénix. Libro, «Malvinas, la guerra aérea» de Benigno Héctor Andradá, Buenos Aires, Emecé Editores, 1983. Libro, «Air War South Atlantic» de Jeffrey Ethell y Alfred Price y libro, «Diario de Guerra del Radar Malvinas», del comodoro (RE) FAA, Miguel Ángel Silva, Buenos Aires, Editorial Dunken y piloto del Escuadrón Fénix, señor Pedro Alcobe.



Volando en formación hacia el Atlántico Sur



