

LA GACETA MALVINENSE

Por el
eterno descanso
de nuestros **649**
heroes

AÑO 8 – Nº 27 – Julio 2009



ÓRGANO DE PRENSA
Y DIFUSIÓN DE LA
ASOCIACIÓN VETERANOS
DE GUERRA DE
MALVINAS (AVEGUEMA)

Asociación Civil sin fines de lucro.
Pers. Jurídica Nº 805/2002
Tel. / Fax: (011) 4373-5440
aveguema@yahoo.com.ar

SECCIONES EN ESTA EDICIÓN

Editorial	Pag. 2
Crónica	Pag. 3
Anecdotario	Pag. 5
AVEGUEMA	Pag. 7
Armada	Pag. 8
Cartas de Lectores	Pag. 9
Asamblea Ordinaria	Pag. 10
Ejército	Pag. 12
Historia	Pag. 15
Fuerza Aerea	Pag. 17
Prefectura	Pag. 18
Programas Radiales	Pag. 19
Lugar Histórico Nacional	Pag. 20



Integrantes del «Grupo Araoz» que llevó a cabo la tarea de obtener el reconocimiento del Gobierno de la Provincia de Buenos Aires

Acciones poco Conocidas de la Aviación Naval



Reunión de V6M del RI 6 Mec. de Toay - La Pampa



Misa en memoria de los V6M Fallecidos



Como Pelean los Infantes

Este artículo es un vívido y emocionante relato de lo actuado por una fracción de nuestro Ejército. Por su extensión se entrega en dos partes, la primera de ellas en esta edición de la Gaceta. (Pág. 12).

EDITORIAL

Estimados Camaradas Veteranos de Malvinas, el pasado 26 de junio nos reunimos una vez más para desarrollar la Asamblea Ordinaria Anual y posteriormente pudimos disfrutar de una amable reunión social con familiares y amigos.

114 socios dieron marco a la Asamblea y más de 230 personas compartieron la reunión anual en un vivificante ambiente de camaradería. Investigadores del conflicto Malvinas provenientes de otros países estuvieron presentes y se asombraron del espíritu reinante luego de más de 25 años de transcurrido el mismo.

Tuvimos la oportunidad entonces de agasajar al grupo de suboficiales que conformaron el GRUPO ARAOZ, quienes estoicamente llevaron adelante la permanencia en la plaza principal de la ciudad de La Plata, con la finalidad de despertar la conciencia de los legisladores bonaerenses y obtener la incorporación a los beneficios de la Pensión Honorífica de la Provincia de Buenos Aires.

Es este un ejemplo que nos han dado nuestros camaradas Veteranos de Guerra de esa Provincia, pues no solamente tuvieron que lidiar con todos los aspectos organizativos y las condiciones climatológicas adversas, sino que lamentablemente tuvieron que enfrentar también la intransigencia de ciertos sectores que pretenden desconocer que TODOS, CONSCRIPTOS, SUBOFICIALES, OFICIALES y CIVILES... TODOS los que se desempeñaron en el Teatro de Operaciones y, de una u otra manera enfrentaron las vicisitudes de una guerra... TODOS SON VETERANOS DE GUERRA.

Vayan entonces nuestras felicitaciones a ese grupo de personas que supieron defender dignamente sus derechos.

En esta nueva entrega de nuestra querida GACETA MALVINENSE, órgano de información y unión de todos los camaradas veteranos, les presentamos una síntesis escrita y fotográfica de la Asamblea y posterior reunión.

Tenemos que continuar la tarea de hacer nuevos socios para AVEGUEMA, recordemos siempre que «la unión hace la fuerza», y que cuantos más veteranos estemos agrupados en esta Asociación, más peso podremos tener en todas las negociaciones que llevemos adelante en procura de mejoras en el apoyo gubernamental a los veteranos y toda otra presentación que la situaciones futuras requieran. Por eso, les pedimos a todos

los miembros de AVEGUEMA que conti-núen comprometiendo a otros camaradas veteranos para que se asocien y contribuyan con su presencia a hacernos cada vez más grandes.

Camaradas Veteranos, también es muy importante vuestra contribución a esta GACETA MALVINENSE, pues son vuestros relatos los que le dan vida y hacen conocer a sus lectores todo lo que ustedes vivieron en nuestras Islas, donde descansan quienes compartieron la lucha y ahora nos señalan desde el cielo el camino de dignidad que debemos recorrer... por eso les pedimos que se acerquen a nuestro diario y contribuyan con artículos, relatos de vivencias personales, anécdotas, fotografías... en fin, todo lo que pueda servir para mantener viva la llama de la justa causa.

Como lo expresara en las palabras que manifesté en la reunión del día 26 de junio: La guerra es y será siempre una experiencia cruel y extrema para el ser humano, pero no podremos soportarla si no extraemos de nuestra voluntad el máximo esfuerzo y sacrificio, necesarios para sustentar la convicción de luchar, vencer el temor y enfrentar al enemigo.

Ustedes lo hicieron

No debe quedar entonces el resabio del sufrimiento sino el orgullo de los valores que demostraron entonces

Sientan genuino orgullo por lo que han hecho, el ejemplo que ustedes han dado debe tener lealtad y compromiso en el tiempo, porque el valor que representa, ya forma parte del patrimonio de nuestra patria

Por el honor del buen combate presentado por los veteranos de nuestras Malvinas: ¡VIVA LA PATRIA!

José María Maurizio
Contraalmirante IM (R) VGM
Presidente de la
Asociación de Veteranos de Guerra de Malvinas
(AVEGUEMA)

Reunión de VGM del RI 6 Mec. «General Viamonte»

Toay – La Pampa

El Regimiento de Infantería Mecanizado 6 «General Viamonte» invitó a los Veteranos de Guerra de la Unidad a una formación con motivo de conmemorarse los 27 años de los combates por la defensa de nuestras Islas Malvinas.

Acudieron 165 VGM del Regimiento, algunos con sus familias. Otros, acompañados por algunos VVG de otras unidades combatientes y algunos residentes en la provincia de La Pampa de la Armada Argentina. Llegaron ex soldados desde Entre Ríos, Santa Fe, Córdoba, Mendoza, San Luis, Bariloche Río Negro y desde distintos destinos de la provincia de Buenos Aires, por ejemplo: Mercedes, Luján, Lobos, Navarro, General Rodríguez, Suipacha, Chivilcoy, San Andrés de Giles, Tigre, Pigüé, Cnl Suárez y de la Capital Federal.

Honró con su presencia la imagen peregrina de la Virgen de Luján, traída por miembros de la Comisión de Familiares y Caídos en la guerra del Atlántico Sur Malvinas, que el día tres partirá a Malvinas para la inauguración oficial del monumento a los caídos en las Islas.

Día 12 a 1630

Llegaron al Regimiento en caravana, encabezando la misma un jeep con la Imagen de la Virgen María en su advocación de Luján, peregrina. Una vez en el predio se ingresó a la plaza de armas en procesión dejando a la imagen próxima al monumento de Malvinas concurriendo luego los VVG a adoptar el dispositivo para la formación.

La imagen vino acompañada por los padres de tres soldados del Regimiento 6 muertos en combate en Malvinas, familias Echave, Bordón y Ascárate, quienes son integrantes de la Comisión de Familiares de Caídos en el Conflicto del Atlántico Sur, a cargo del Suboficial Mayor Daniel Marchi.

Presidieron la formación el Sr. Cte. de la Xma Brigada Mecanizada, General VGM Carlos María Marturet y el Señor Intendente de Toay, CPN Ariel Rojas.

Durante la formación se nombraron ciudadanos ilustres de la ciudad de Toay a los cinco VGM residentes en dicha localidad, según Proyecto de Ordenanza del Consejo Deliberante.

Según proyecto de Ordenanza, se nombró de interés municipal la visita de la Imagen de la Virgen como también la de los VGM.

Se entregaron dos medallas recordatorias de los 25 años de la gesta a los suboficiales retirados, Suboficial Principal Grosso y Sargento Ayudante Maidana.

Se leyó una resolución del Jefe del Regimiento en la que se resuelve instituir

tres premios:

Soldado SERGIO OMAR AZCARATE:
al mejor soldado morterista.
Soldado JUAN DOMINGO HORISBERGER:
al mejor apuntador de ametralladora.
Soldado ISMAEL POLTRONIERI:
al mejor soldado del Regimiento.

El Cnl (R) Mario Moyano donó al museo del Regimiento un cuadro con fotos del telegrama que recibiera en Malvinas anunciando el nacimiento de su quinto hijo y el Cnl Arroyo Arzubi donó la libreta del Ayudante del Jefe de Regimiento, donde están las anotaciones de los días 13 y 14 de Junio, siendo este documento de un valor histórico enorme.



Tte Cnel Pollicino, Jefe del RI Mec 6, saluda al VGM Poltronieri

El Centro de Veteranos de Guerra de Luján, provincia de Buenos Aires donó al Pueblo de Toay y a sus Escuelas 5, 28, 62, 205, al ITES, y a la Escuela Normal de Santa Rosa, turba de Malvinas del lugar donde combatió el Regimiento. Lo mismo hizo para el Regimiento donando turba, una imagen de la Virgen de Luján que está en el museo de Puerto Argentino en Malvinas y una placa recordatoria.

Se procedió luego al desfile de los VGM con el Grl. Marturet a la cabeza, formando parte del Regimiento.

Continuó el desfile, por rol de combate, con la sección de las Naciones Unidas, encabezada por los 6 cuadros que viajan a Haití en julio próximo, sección morteros pesados, sección apoyo, sección mecanizadas con ametralladoras MAG.



El Jefe de Regimiento abre el desfile con el VGM Poltronieri (uniforme enmascarado)

Pasaron luego agrupaciones gauchas de Toay y a continuación los vehículos de combate y a rueda.

En los últimos cuatro vehículos venían OCHENTA alumnos de la Escuela Normal, que luego de desembarcar cantaron la canción del Veterano de Guerra, siendo esta sorpresa y gesto, algo que llenó de lágrimas los ojos de los veteranos.

Terminado el desfile se procedió a construir una posición de ametralladora, similar de la que construyeron en Malvinas, teniendo como referencia fotos que los VVG sacaron durante el conflicto.

Se llevó a cabo la Retreta del Desierto junto a los VVG, realizada por la Banda del Regimiento 6, quien fuera la que la tocó por primera vez durante la Campaña al Río Negro durante la conquista del Desierto.

Se realizó una cena para 250 personas, acompañados por ballets de folklore de niños de Toay y de Santa Rosa, Mariachis y la Banda Militar.

Continúa en Pág. 3 Col 3

Propietario:
Asociación Veteranos de Guerra de Malvinas
Personería Jurídica N° 805/2002

La Gaceta Malvinense
Título y marca N° 1954.110 (INPI)

Director:
CNIM(R) VGM Oscar H. OULTON

Diagramación
JARMAT
editorial@jarmat.com.ar

Correo de Lectores
Cecilia SEFFINO
Federico QUEIREL

Editor
Asociación de Veteranos de Guerra de Malvinas
Uruguay 654, Piso 4° Of. 403
(1015) - Capital Federal
Tel. & Fax: (011) 4373-5440

Correo Electronico
lagacetamalvinense@yahoo.com.ar
Sitio Web: www.aveguema.org.ar

Impreso en Mariano Mas S. A.
e-mail: mmas@datamarkets.com

Las opiniones vertidas en artículos firmados son de exclusiva responsabilidad de sus autores.

Reconocimiento a los ex combatientes del Chaco

La Cámara de Diputados otorgó un «Resarcimiento Histórico, Moral y Económico», a favor de los ciudadanos chaqueños. Se solicitarán unos 230 millones de pesos para hacer frente al mismo.

La Cámara de Diputados otorgó un «Resarcimiento Histórico, Moral y Económico», a favor de los ciudadanos chaqueños que acrediten haber participado de las acciones bélicas desarrolladas en defensa de Malvinas, en efectivas acciones de combate, entre el 2 de abril y el 14 de junio de 1982. La norma fue aprobada con 17 votos de los legisladores del Bloque de la Alianza, en tanto que desde el justicialismo se proponía la permanencia en cartera del proyecto.

La norma establece que el «Resarcimiento Histórico, Moral y Económico» será equivalente a la treintava parte de la remuneración mensual que le corresponde en la Pensión Graciable Provincial, otorgada por Ley 4569, a computarse por cada día transcurrido desde el 02 de abril de 1982 hasta el 31 de enero de 1999, fecha en la que comienza a tener vigencia la Ley 4569.

Por otra parte quedó determinado que tal beneficio alcanzará a quienes acrediten los requisitos establecidos en el Artículo 2º de la Ley 4569. En ese sentido el Estado Provincial abonará las obligaciones emergentes de la presente Ley en el plazo de sesenta (60) días posteriores a la sanción de la misma y en las condiciones que establezca la reglamentación de la presente norma.

Dispone además que los beneficios otorgados por la presente Ley resultan compatibles con cualquier otro beneficio de carácter Nacional, Provincial, Municipal basados éstos en el conflicto Bélico del Atlántico Sur y/o cualquier otro tipo de remuneración salarial y/o Previsional.

Por último faculta al Poder Ejecutivo a reglamentar la presente Ley y efectuar las adecuaciones presupuestarias necesarias para el efectivo cumplimiento de la presente.

Fundamentos

Entre los argumentos que expusieron los legisladores provinciales figuran los siguientes:

- El conflicto bélico que enfrentó nuestro país en el año 1982, en nuestras Islas Malvinas, y que significó uno de los hechos más importante de la historia contemporánea Argentina, tuvo como principales protagonistas a jóvenes soldados conscriptos que se encontraban bajo el servicio militar obligatorio de ese entonces.
- La guerra por la recuperación de las Islas Malvinas también constituye uno de los episodios más dolorosos de nuestra historia reciente, no sólo por los resultados

obtenidos sino por sus implicancias a nivel social: una generación de argentinos que en gran número resultaron seriamente afectados física y emocionalmente, viendo frustrados sus proyectos de vida al encontrarse seriamente limitados para reinserirse en la comunidad.

- Fueron víctimas del olvido o la indiferencia de la sociedad y de los gobernantes que muchas veces, reverenciaron el valor de estos hombres en sus discursos, pero jamás asumieron el compromiso de proveer una compensación adecuada que signifique un verdadero reconocimiento y agradecimiento al valor y hombría de estos héroes.
- El objetivo de esta ley es impulsar un reconocimiento histórico, moral y económico a los ciudadanos chaqueños veteranos de guerra Ex Combatientes de Malvinas, como herramienta de reinserción social, dado que no solo es la guerra lo que le da una jerarquía distintiva a este grupo de personas sino el hecho de que su reclamo y demanda hacia el Estado tiene raíz en una exigencia que este último les hizo en el pasado «ir a la guerra para defender su soberanía.
- Los ex soldados fueron abandonados por el mismo Estado que los convocó a defender la patria, peor aún, en épocas de democracia no han contado con políticas públicas suficientes, estables y sistemáticas que les permitieran sobrellevar el impacto negativo de las consecuencias emocionales de participar en una catástrofe como es la guerra. Los distintos gobiernos no implementaron políticas de estado, todas las leyes que fueron impulsadas salieron del seno de las distintas agrupaciones de Veteranos de Guerra que hay en Argentina.
- Uno de los aspectos más insidiosos del mal de la guerra es el que perdura en las post guerra como trauma de naturaleza psicológica que parece no cicatrizar aunque corra el tiempo. En esta situación se hallan quienes vivieron crueles experiencias próximas a la muerte en el frente, luego acumularon las frustraciones de la derrota y sobretodo sintieron al regreso decepción, olvido en vez de reconocimiento y apoyo.
- Los ex combatientes de la Provincia del Chaco contaron con el beneficio de una pensión graciable provincial, con carácter mensual, recién a partir del año 1999, a través de la norma aprobada por Ley 4569. El presente beneficio – continuó - pretende ser un resarcimiento en el período comprendido desde abril del año 1982 a enero de 1999, para una generación de héroes que estuvieron a disposición para combatir y hacerlo desde el rol encomendado.
- Con este proyecto se pretende no sólo reconocer sino también dignificar esa parte olvidada de nuestra historia.

Viene de Pág. 2

Día 13

Se inicio el día con la Santa Misa.

Se depositó una ofrenda floral en el cenotafio de Malvinas.



Veteranos colocan ofrenda floral ante el cenotafio en el RI Mec 6

Se tocó un minuto de silencio.

Se sacó una foto de los VGM, familiares y personal en actividad abrazados y abrazando los pilotes del cenotafio que tienen el nombre de los muertos de los dos regimientos.

En la plaza de armas se sacó una foto formando la abreviatura R I 6.

Los familiares de los caídos y los Veteranos de Guerra plantaron 11 árboles recordando a los 11 caídos del Regimiento.

Se realizó en el campo de instrucción del regimiento una demostración con munición de guerra, un contacto de la Sección Exploración con el enemigo y el sobrepasaje de la Cabeza de Vanguardia de una Compañía Mecanizada.

Los VVG manejaron los vehículos de combate del Regimiento.

Los VVG rindieron una condición de tiro con munición de guerra. Los oficiales y suboficiales volvieron a impartir órdenes de apertura de fuego a sus soldados destacándose al final de la sesión cuando el Tcnl Vilgré Lamadrid le impartía órdenes al Cbo 1ro (R) González y este al apuntador de MAG, icono de la Guerra de Malvinas, Soldado Ismael Poltronieri. Este fue uno de los momentos más emotivos que se vivió.

Se almorzó y durante el mismo se entregaron recuerdos del Regimiento a los familiares y VVG, consistentes en platos de madera de Caldén, árbol característico de la provincia de La Pampa, con las iniciales RI6.

A partir de las 17 Hs se realizó con la imagen de la Virgen de Luján peregrina una procesión por las calles de Toay, junto al Sr. Intendente, transportada en un jeep y escoltada por la autobomba de los Bomberos Voluntarios de la ciudad, que convocaba a los vecinos con su sirena.

Comentarios de los VGM

«... Los veteranos que asistimos a esa reunión en un total de 165, nos sentimos como en aquella tarde del 22 de junio

del 82, en que regresamos a Mercedes (Bs. AS.), sentir el calor humano que muchas veces buscamos y que lo material no nos da.

La provisión de un uniforme verde para la estadía y formación, nos hizo sentir nuevamente jóvenes, como que el tiempo no había pasado para nosotros, más allá de algunos kilos de más y menos cabello

Vi como florecía el «orgullo» de quienes años atrás fuéramos a la guerra, y como de a poco con lo vivido en la formación, en el cavado de la trinchera, el tiro con fusil, el manejo de vehículos blindados, etc. acompañado siempre con nuestra música nacional, todo esto hacía que de a poco se cicatrizaran las heridas en el alma de muchos de nosotros...»

«... Ninguna duda que afloraron todas mis emociones juntas, no podía contener mis lágrimas al ver a uno de nuestros grandes ejemplos que tenemos y vivo por suerte, al soldado y con mayúscula Oscar Ismael Poltronieri. Tirando con su ametralladora MAG con el mismo ímpetu y destreza, después de 27 años conjuntamente con sus camaradas del RI-6 como en la gloriosa gesta del 82'... Ver a sus jóvenes oficiales y suboficiales interactuando y compartiendo las vicencias de la guerra con sus veteranos...»

... Lo más sublime de los acontecimientos fue plantar un árbol con el nombre de cada uno de esos gloriosos héroes del RI 6, que descansan en la tumba malvineña y hoy se sienten nuevamente apostados como verdaderos centinelas en la plaza de armas de su regimiento. Creo que no hay mayor recompensa para una madre que le da un hijo a la patria, que este reconocimiento.»



Padres de caídos en combate por el RI 6 en Malvinas plantan árbol en sus memorias



Acto Escolar

Santiago del Estero

En la Escuela N° 88 «Coronel Borges» del barrio Huaico Hondo, en la provincia de Santiago del Estero se realizó un acto conmemorativo de la recuperación de nuestras islas australes. Para participar del mismo, viajó desde Buenos Aires, el Suboficial 1º VGM Conrado Alberto Herrera, ex alumno de dicha Escuela, y que perteneciera a la dotación del buque transporte polar ARA «BAHÍA PARAÍSO».

Fue un acto cargado de emoción por el recuerdo de los soldados Caídos en defensa de nuestras Malvinas.

Ceremonia con la presencia de docentes, alumnos y el Suboficial (R) VGM Herrera

Designan calle Owen Guillermo Crippa

El Centro de Veteranos de Malvinas «Colombo-Müller» de Esperanza, Santa Fe nos ha hecho llegar este artículo que gustosamente incorporamos a esta GACETA MALVINENSE.

Como corolario de la feliz y justa iniciativa de los representantes del pueblo de San Cristóbal de denominar una calle de la ciudad con el nombre de un héroe de Malvinas en vida, el comprovinciano Owen Guillermo Crippa, adherimos a tan significativo acto, aplaudiendo desde el intelecto y el corazón a las autoridades y a los habitantes de la ciudad que en ocasión de la guerra de Malvinas entregó la simiente de sus hijos a la Patria.

Saludamos con sumo afecto y consideración a nuestro camarada Veterano de Guerra TN(R) Owen Guillermo Crippa, digno argentino y excelente piloto de combate que defendió la integridad territorial gallardamente con capacidad y pasión, y aún lo continúa haciendo con su decidida participación apoyando actividades malvinizadas en todo el país, tal como lo hizo en nuestra ciudad en varias oportunidades.

Sea todo el honor para un compatriota depositario de la impronta luchadora de nuestros ancestros libertadores y ejemplo a seguir para contemporáneos y futuras generaciones que muchas veces no ven el rumbo en la nebulosa contaminada de estos tiempos.

A continuación adjuntamos palabras de Nicolás Kasanzew, Veterano de Guerra que se desempeñara profesionalmente como corresponsal en Malvinas y humanamente como compañero solidario de los combatientes.

Hugo Landolt Secretario	Sergio Oggioni Presidente
----------------------------	------------------------------

La calle Owen Crippa: un reconocimiento en vida

VGM Nicolás Kasanzew (periodista en Malvinas)

La ciudad santafesina de San Cristóbal llevó a cabo una más que encomiable y noble iniciativa: le impuso a una de sus calles el nombre del Teniente de Navío Owen Guillermo Crippa, que -como se sabe- fue el primero en atacar a la flota inglesa el 21 de mayo en San Carlos, con un avión Aer-Macchi de entrenamiento avanzado, a pesar de que esas no eran sus órdenes.

Quiero felicitar calurosamente al intendente de San Cristóbal y demás autoridades, por el coraje cívico de que hicieron gala. Es que el reconocimiento a quienes defendieron la patria hay que darlo justamente EN VIDA. Ojala cunda ese ejemplo por todas las latitudes del país, y nuestros héroes, vivos y muertos, sean finalmente honrados como largamente se lo merecen.

Aprovecho para reproducir el considerando de tan hidalga resolución:



«CONSIDERANDO:

- Que es intención del Departamento Ejecutivo Municipal el de dar a alguna de las arterias que carecen de denominación, el nombre de aquellos ciudadanos que con su accionar han enaltecido el patriotismo la defensa de la soberanía nacional.
- Que el ciudadano TENIENTE DE NAVÍO OWEN GUILLERMO CRIPPA, se ha destacado por su labor en la defensa de los derechos soberanos de la República.
- Que ha nacido en la localidad de Arrufó, cursando sus estudios primarios en la escuela rural Mercedes de San Martín en la Colonia San Rafael, completando los secundarios en el Colegio Nacional Simón de Iriondo de la ciudad de Santa Fe.
- En el año 1969 Ingres a la Escuela Naval Militar, donde egresa como Guardiamarina del Cuerpo de Combate, Escalafón Naval Comando el día 30 de diciembre de 1972. Que durante el año 1973 cursa la Escuela de Aviación Naval, graduándose en febrero de 1974, obteniendo la especialidad de Piloto de Caza y Ataque.
- En el año 1979 se recibe de profesor de Vuelo cumpliendo diversos destinos en unidades de la Aviación Naval.
- En el año 1982 participó a su requerimiento del conflicto por las Islas Malvinas, piloteando aviones Aer Machi 339, por sus acciones de combate recibió las siguientes condecoraciones: Cruz «La Nación Argentina al Heroico Valor en Combate», Medalla «Del Gobierno y Pueblo de la Provincia de Santa Fe» y Medalla «Del Congreso de la Nación a los Veteranos de Guerra».
- Que atento a su destacada labor en el conflicto bélico del Atlántico Sur, ampliamente reconocida, resulta adecuado el reconocimiento a su honorable misión.

Por ello:

EL CONCEJO MUNICIPAL DE LA CIUDAD DE SAN CRISTÓBAL, sanciona la siguiente:

ORDENANZA

ARTÍCULO 1º: Designase con el nombre de TENIENTE DE NAVÍO OWEN GUILLERMO CRIPPA, al Pasaje Público comprendido entre el Lote No 1 del Plano de Mensura No 139.864 2005 de María Esther Galetto al Oeste y el Lote A del Plano R. Of. No 36.439 1963".

Ceremonia Tradicional en el RIMec 4

Por 27º año consecutivo, los oficiales, suboficiales y soldados veteranos de la Guerra de Malvinas que combatieron en las filas del Regimiento de Infantería 4, procedentes de distintos puntos del país se congregaron en el cuartel de la unidad en la ciudad de Monte Caseros, provincia de Corrientes el sábado 13 de junio, para rendir homenaje a los 22 camaradas caídos en combate en defensa del derecho de nuestra Patria sobre las islas irredentas.

A las 11,00 horas, se realizó la ceremonia militar frente al monumento que recuerda a los héroes que permanecen en la turba malvinera como centinelas patrios. En la formación tomaron parte el Regimiento de Infantería Mecanizado 4 «Cnl Fraga», la Banda y otros elementos del Centro de Adiestramiento Operacional «Duque de Caxias», a órdenes del jefe de la unidad, Teniente Coronel Carlos Daniel José Ludueña.

En la ceremonia se encontraron presentes el Intendente Municipal ingeniero Eduardo Cornaló, el jefe del CAO coronel Gerardo Mario Hughes, el jefe del RI 4 en Malvinas general de brigada (R) VGM Diego Alejandro Soria, autoridades, invitados y familiares de los veteranos. La ofrenda floral fue colocada por 3 veteranos, el ex jefe del Regimiento, un suboficial y un soldado.

El capitán (R) VGM Juan Nazer tuvo a su cargo el discurso, en el que expresó: «Dos de abril de 1982. Para algunos una fecha más, para otros una fecha oscura que es preferible olvidar, para los argentinos bien nacidos: todo un símbolo. Sus causas: jurídicas, geográficas e históricas son inobjetables. Hoy, formados al pie de la bandera de todos, evocamos este hecho, que hasta hace poco tiempo yacía sepultado en la historia como una de las tantas reivindicaciones que nos debemos los argentinos, y que desde 1982 forma parte de todas las generaciones presentes. Para nosotros es menester más allá de cualquier conjetura el hecho concreto del combate, de la voluntad de vencer, de la voluntad de defender a la Patria... de la gesta. Así lo atestiguan los que allí murieron peleando. Los que en la lucha quedaron heridos o mutilados, los que hoy con rabia en boca sufren por no haber podido vencer. Reconocimiento que, paradójicamente, en un principio sólo llega del enemigo. Un pueblo egoísta incapaz de comprender y aceptar el sacrificio que implica... el dar todo por algo superior trascendente al hombre: su Patria. Recién cuando el debate de la guerra por Malvinas tome perspectiva, estos hechos arrancados para siempre del ayer, seguirán vigentes en la conciencia y el sentimiento orgulloso de los argentinos. Malvinas, entre otras cosas, nos señala: la ratificación de una certeza, una lección dolorosamente aprendida, y tres compromisos con el futuro, no renunciar, no transar, no olvidar. No renunciar porque nuestra gesta de recuperación de Malvinas tiene un profundo sentido histórico nacional en su lucha contra el colonialismo inglés, y por lo tanto conforma un mandato digno e irrenunciable. No transar porque es menester buscar la paz, aunque sin transar la justicia de la causa, para ello es oportuno recordar que el secreto del triunfo consiste en la constancia del propósito. No olvidar por último nuestro compromiso de honor, porque el recuerdo de la sangre derramada, será lo que mejor nos prepare para completar la tarea inconclusa del atlántico sur. Como expresara Nicolás Avellaneda: Los pueblos que olvidan sus tradiciones, pierden la conciencia de sus destinos, y aquellos que se apoyan sobre sus tumbas gloriosas son los que mejor preparan el porvenir.»

A continuación, se pasó lista de los 22 héroes muertos en Malvinas, respondiendo «Presente» un Veterano de Guerra por cada uno, y se efectuaron salvas de honor. La Banda efectuó el emocionante toque de «Silencio Militar» y la ceremonia terminó con el desfile rindiendo honores al monumento. Los Veteranos de Guerra en actividad y retiro, así como los soldados conscriptos desfilaron encabezados por su Jefe, el general Soria. La histórica bandera que flameó en Malvinas fue llevada por el teniente coronel VGM Héctor Ricardo Torán.

Por la noche tuvo lugar la tradicional cena de camaradería de los veteranos en el Casino de Suboficiales del CAO, en la que se entregaron medallas conmemorativas a los participantes.



Monumento a los caídos en la contienda en el RI Mec 4

Historias Personales

Mi nombre es Fernando Claudio Martín, fui CC/61 (por prorroga de estudios me incorporé con la clase 62). Pertenecí al BIM 5 Esc. Ca. de tiradores Nácar, 3ª sección a las ordenes del SSIM Jorge Lucero. Actualmente estoy casado con Mirta Mabel Jacob y tengo tres Hijos: Natalia de 19 años, Noelia de 14 años y Tomas de 4 años. Vivo en la ciudad de Luján (Pcia. Bs. As.).

Al empezar a escribir estas líneas, no puedo dejar de sentir un poco de nostalgia. Para mí, que estoy muy acostumbrado a escuchar infinidad de historias y relatos referentes a la gesta de Malvinas, dado que gracias a mi amigo VGM Pascual Distefano hace varios años tengo la oportunidad de participar en su programa «Malvinas Hoy... Historia de una Guerra», contar mi experiencia personal se hace un poco más difícil, prefiero escuchar que contar lo mío.

Me incorporé al servicio militar el 01/04/81, una vez cumplido mi primer periodo de instrucción en el centro de instrucción y formación de Infantería de Marina (CIFIM) fui destinado al BIM N° 5 con asiento en Río Grande (T. del Fuego), llegue allí a fines de mayo de 1981 y comenzó para nosotros un duro pero importante periodo de formación y entrenamiento como infantes de marina. El tiempo daría toda la razón a nuestro comandante en exigimos al máximo; la actuación nuestra en Malvinas fue la respuesta.

El 2 de abril de 1982 nos encontramos en campaña y nos enteramos por radio de la recuperación de nuestras Malvinas, todos nos pusimos muy felices por eso; sin imaginar lo que vendría después. A partir de ese momento todo ocurrió muy rápido, tal es así que si mal no recuerdo, el día 8 de abril estábamos volando a Malvinas en un avión de la Armada.

Al llegar a las islas estuvimos un tiempo en la zona del aeropuerto y después fuimos trasladados a lo que fue nuestra posición de defensa definitiva en el Monte Tumbledown, yo estaba en la 3ª sección de la Compañía Nácar y nuestro asiento fue finalmente en la ladera norte de dicho Monte.

Los días en Malvinas se hacían cada vez mas difíciles, a medida que pasaba el tiempo, el clima y el terreno se ponían hostiles, pero ese problema fue bastante bien sobrellevado debido a la continua actividad realizada en tareas de mejoramiento de posiciones y adiestramiento.

En general no tuvimos grandes problemas de comida (no abundaba pero tampoco faltaba) y el equipo estaba en bastante buena condición y acorde al teatro de operaciones (veníamos de un clima y terreno bastante similares).

Quiero contar una pequeña anécdota para recordar a dos conscriptos de mi pelotón que eran extraordinarios, fueron Miguel Fernández y Jorge Ponce, cada vez que bajaban a la población volvían con un excelente abastecimiento (bebidas y chocolates) que luego eran canjeados por yerba, harina, etc.

Los días fueron pasando hasta aquel 1º de Mayo donde se produce el primer ataque inglés, a partir de ese día todo fue más duro, los combates habían comenzado y con ellos la gran incertidumbre de saber que sería de nosotros y como responderíamos a una situación extrema, aprendimos a convivir con los bombardeos, sufrimos desde lejos los ataques a las posiciones del aeropuerto, fuimos espectadores de los combates de Longdon, Dos Hermanas y Wireless Ridge y esperamos con entereza el ataque inglés sobre nuestras posiciones. En los últimos días de la batalla recibimos un aplastante fuego de artillería que produjo heridas en la espalda de mi compañero Vicente Zurzolo, en mi desesperación por sacarlo del lugar donde estábamos, puesto que parte se había derrumbado, no me di cuenta que yo también estaba herido, decidí llevarlo como pude hasta el puesto de socorro que estaba cerca de la zona de servicio donde los dos recibimos atención medica. Hoy a casi 27 años de la guerra y con toda la experiencia acumulada y una visión totalmente distinta a la que tenía en aquel momento pienso que hubiera resuelto tal situación de otra manera, pero el tiempo no se puede volver atrás, no es arrepentimiento por lo hecho, sino simplemente evaluar opciones.

Para el fin de la guerra me encontraba en el hospital de Puerto Argentino, fue muy doloroso ver a los ingleses entrar a la ciudad, la guerra había terminado, lo que nunca hubiera imaginado es que la post-guerra nos depararía cosas más duras que las vividas en el conflicto mismo.

No puedo cerrar este relato sin hacer unos agradecimientos, en primer lugar a todos los conscriptos del BIM 5 Esc. especialmente los de la Compañía Nácar, al Sr. CLIM (R) Don Carlos H Robacio por haber sido nuestro guía y maestro para desempeñarnos como buenos soldados y como hombres de bien. A todos los Oficiales y Suboficiales que nos instruyeron durante nuestra permanencia en la Infantería de Marina. Al Sr. CNIM (R) Don Guillermo Botto por su amistad y su buen consejo y a mi familia por su paciencia y amor.

Solo me resta decir que como argentino me siento orgulloso de haber defendido la soberanía de nuestras Islas Malvinas y que seguiré luchando siempre para mantener alto el honor de nuestros héroes caídos en combate y de esta justa causa nacional.

VGM Fernando Claudio Martín



De izquierda a derecha, CNIM(R) Guillermo F. BOTTO, CC61 Fernando C. MARTÍN, CLIM(R) Carlos H. ROBACIO

A mi hermano Varas

Es de ley mi presentación, me llamo Oscar Walter Doria, suboficial retirado de la Fuerza Aérea, fui el encargado del transporte de todo el material de mi Fuerza Aérea con el glorioso buque Formosa de ELMA a Malvinas.

Lo acontecido con el buque todos lo conocen y además, es una gran historia pero permítanme comentarles para que sea leído si procede lo que me aconteció una noche en el puerto.

Llegó un grupo de soldados acompañados de dos suboficiales uno de ellos era mi querido e inolvidable hermano Varas, con quién después de darnos un abrazo empezamos a trabajar en la descarga y trasvase del combustible para el Isla de los Estados.

Estuvimos muy comprometidos con la misión de trasvase del combustible, interminables horas de frío y llovizna, en esa situación la gente tan querida nuestra, los buzos tácticos, de mano del suboficial Papasidero nos deleitaron a Varas y a mí con un guiso calentito de ensueño, departimos con algunos chistes esa tan apetitosa y necesaria cena, y luego de ella nos asomamos mirando caer la lluvia; Varas y yo fumándome un cigarrillo me dijo con voz tenue pero sincera que presentía que algo le iba a pasar que de esta no saldría puntualmente me comento.

A lo que mis respuestas fueron del tipo: Pero si todos estamos en el mismo agujero si perdemos, perdemos todos pero me insistía que algo presentía que no era precisamente bueno que era la muer-

te que se le había aparecido como a muchos otros buscando almas y la de el estaba desde ya condenada al fin...

Después de un largo rato en silencio nos dirigimos al Formosa para luego abordar el Isla de los Estados, nos dimos un abrazo... y esa fue la última vez que vi a mi amigo VARAS.

Por esta razón aquel encuentro marcó un antes y un después de mi vida, procuré y procuro con los años dignificar la muerte de mi hermano VARAS CON RESPETO HACIA LOS DEMÁS Y DE MÁS ESTÁ DECIRLO AYUDAR A TODO AQUEL QUE LO NECESITE.

Les pido disculpas por extenderme pero quería dar testimonio de tan maravilloso encuentro que hizo que ahora tenga un hermano mío más en el cielo.

En breve saldrá el libro que he escrito sobre la guerra en la isla que podrán leer y ver todos estos recuerdos traídos del pasado al día de hoy.

Desde ya muchas gracias y quedo a vuestra entera disposición.

Oscar W. Doria
Fuerza Aérea Argentina

Los Irlandeses, el Almirante Guillermo Brown y las Islas Malvinas

La canción «Lily Marlene» fue una canción de moda, muy difundida durante la segunda guerra mundial. La particularidad que tenía esta canción alemana, era que era entonada por los efectivos de los dos bandos en pugna. Por las tropas del Eje y también por las tropas aliadas.

Hace unos pocos meses me fue enviada por Internet una edición de esta canción cantada por Marlene Dietrich. ¡Una verdadera joya musical!

Utilizando las ventajas que ofrece la cibernética reenvié esta rareza musical a la lista de mis amigos de Internet.

Pocos días después recibí, del Contralmirante Dn. Guillermo Delamer, en aquel entonces vicepresidente de nuestra Asociación, como una atención en respuesta de mi envío, una canción de rock ejecutada y cantada por un conjunto irlandés, referida al Alte. Brown, máximo héroe naval de nuestra historia, y a las Islas Malvinas.

Confieso que no soy una persona de emocionarme fácilmente, pero esta canción me conmovió hasta las fibras más íntimas. Pienso que a Uds. les pasará lo mismo cuando la escuchen.

TEXTO EN INGLÉS

From a county Mayo town came a man of great renown
As a sailor and a soldier was none bolder
He went to America at an early age they say
As a cabin boy to sail the wide world over

Then adventure took him south to the De La Plata mouth
San Martin was on the route in Argentina
So three whaling ships he bought and Brazil and Spain he fought
And freedom then he sought for Argentina

Now Admiral William Brown you're a man of courage shown
And in battles fought the odds were all against you
But your Irish heart was strong and in memory still lives on
And in Ireland there are some that don't forget you

On St. Patrick's Day it's told you had many victories bold
You defeated all invaders thugs and bullies
Then through the Pampas rose and you found a happy home
«Las Islas Malvinas, Argentinas»

He had heard of Irish hands in noble gallant bands
That helped to free the land called Argentina
He had heard with great acclaim the Patricios name and fame
When in 1806 the British came for slaughter

And to this very day in the Argentine they say
The English ran away from Buenos Aires
To the islands further down and they took them for the crown
«Las Islas Malvinas, Argentinas»

We remember William Brown and his land of great renown
He, invader of the islands from your country
When in 1833 were by pirates forced to flee
And in Ireland sure we know the story fully

And the people that went too to the Argentine when new
To escape the English laws and wars and famine
They had proved a loyal crew just like all the Irish do
«Las Islas Malvinas, Argentinas»

The old colonial days and cruel English ways
With her thunder plunder we will teach the natives
For the Brits are going to war just like Whitelocke did before
With her ships and guns and drums and flags and banners

In the Empire days of old when they murdered for gold
And paraded it around the streets of London
Oh no human rights were given to the natives dead or living
«Las Islas Malvinas, Argentinas»

In the Argentine he died Father Fahey by his side
'57 was the year his country mourned him
A hero of the nation he's remembered with elation
Throughout the world where freedom still abounds

And the Southern Cross take note where bold Willie Bullfin wrote
The Irish still support you Argentina
With the Empire tumbling down let no Paddies back the crown
«Las Islas Malvinas, Argentinas»

Exaltó mi orgullo de ser argentino, de ser veterano de guerra de Malvinas, de haber tenido en el país un prohombre como el Almirante Brown y saber que no estuvimos solos en el mundo durante esa gesta.

Se trata de un tema de «Los Wolfetones», mítico grupo de rock de los años 70. Sus letras combinan el costumbrismo irlandés con el compromiso político a favor de la anexión de Irlanda del Norte a la República de Irlanda, y el retiro definitivo de los británicos de la isla. Aún hoy siguen dando recitales y giras por Irlanda y el exterior. Es uno de los símbolos del rock irlandés.

The Wolfetones hace unos pocos años compuso un magnífico tema sobre el Alte. Brown. En la canción también se nombra las invasiones inglesas de 1806 y 1833, cuando usurpan las islas. El tema está en inglés, pero para el que no sepa el idioma, vale la pena escuchar como dicen «Islas Malvinas Argentinas». Aquí te adjunto la versión escrita en castellano y en inglés.»

Aquél Veterano que tenga interés en obtener un CD con la canción puede solicitarla por mail a la ASOCIACIÓN DE VETERANOS DE GUERRA DE MALVINAS.

CNIM (R) VGM Alfredo Raúl WEINSTABL

The Wolfetones - Admiral Brown 2002 - Take Me Home To Mayo

De una ciudad del condado de Mayo vino un hombre de mucha fama.
Como marinero y soldado no había otro más valiente.
Dicen que se fue a América muy joven como polizón
para navegar por todo el mundo.
Entonces la aventura lo llevó hacia el sur, a la boca del Plata.
San Martín estaba en su camino en Argentina
al igual que tres barcos para cazar ballenas que compró.
Peleó contra Brasil y España, y entonces deseó la independencia para Argentina.
Almirante William Brown eres un hombre que ha demostrado su coraje
en las batallas donde todo era en contra y difícil.
Pero tu corazón irlandés era fuerte y sigue vivo en la memoria.
Y en Irlanda hay gente que no te olvida.
El día de San Patricio dicen que obtuviste muchas victorias.
Derrotaste a todos los invasores, gamberros y matones.
Después por las pampas encontraste un hogar feliz.
«Las Islas Malvinas argentinas».

He escuchado que nobles y valientes irlandeses
ayudaron a liberar una tierra llamada Argentina.
He escuchado con mucha aclamación el nombre y la fama
del Regimiento de Patricios,
que pelearon cuando en 1806 los británicos llegaron hasta el Plata para masacrar.
Y hasta hoy dicen en Argentina que los ingleses huyeron de Buenos Aires
hacia abajo y tomaron entonces para la corona.
«Las Islas Malvinas argentinas».

Nos acordamos de William Brown y de su tierra renombrada.
El habitante de las islas de tu país fue obligado por los piratas a huir.
Y en Irlanda por supuesto que conocemos toda la historia.
Y también recordamos a los irlandeses que se fueron a la nueva Argentina
escapando de las leyes inglesas, de las guerras y del hambre.
Formaron una tripulación leal como lo hacen todos los irlandeses.
«Las Islas Malvinas argentinas».

Los antiguos días coloniales y los crueles métodos ingleses
con su pillaje estruendoso enseñaremos a la gente.
Porque los ingleses van a la guerra como lo hizo Whitelocke
antes, con sus barcos, armas, tambores, estandartes y banderas.
En los días del imperio mataron por el oro
y lo hacían desfilar por las calles de Londres.
Oh, ningún derecho humano nos devolverá a los muertos.
«Las Islas Malvinas argentinas».

En Argentina murió, el padre Fahey estaba a su lado.
1857 fue el año cuando su país lo lloró.
Es recordado con regocijo como un héroe de la Nación.
Y por todo el mundo donde todavía hay mucha libertad.
Y la Cruz del Sur toma nota donde el valiente Willie Bullfin escribió:
«Los irlandeses te siguen apoyando Argentina».
Cuando el Imperio se hunda no dejéis a los Paddies que apoyen a la corona.
«Las Islas Malvinas argentinas».

**CENTRO INFORMACIÓN TELEFÓNICA PARA
VETERANOS DE GUERRA DE MALVINAS (VGM)**

El Ministerio de Defensa habilitó el Servicio Gratuito de Información Telefónica para brindar atención personalizada a los VGM (Veteranos de Guerra de Malvinas); responder y derivar adecuadamente consultas y solicitudes.

0800-666-4584

Se ha detectado que una importante cantidad de socios no registran la actualización de su cuota social. Si Ud. verifica tal hecho en su boleta de haberes, recibo del ANSES, o no tiene su cuota al día en caso de pagar en efectivo le solicitamos que para regularizar la situación se comunique con nuestra administración en:

Uruguay 654 p.4 of.403 - CABA - TEL: (011) 4373-5440.-

**Estudios requeridos para poder
acceder a la cirugía bariátrica**

(obesidad)

El PAMI reconoce esta intervención para veteranos de guerra que tengan esta cobertura.

1. Evaluación endocrinológica
2. Resumen completo de historia clínica: **debe constar la cantidad de tratamientos médicos para adelgazar que se hayan realizado**
3. Resumen de historia clínica de psicología
4. Evaluación e informe nutricional: peso; IMC; %grasa
5. Ecografía gástrica
6. Endoscopia gástrica
7. polisomnografía
8. Análisis completos de no más de 45 días.

Sr. Asociado consulte en el PAMI

**centro de Veteranos de Malvinas
«Colombo-Müller» de Esperanza, Santa Fe**

Fundado en 1994, es miembro fundador de la Federación de Veteranos de Guerra de la Provincia de Santa Fe.

Local 4 - Terminal de Ómnibus - Esperanza, Santa Fé

Tel.: (03496) 15549077 - 437118

Correo electrónico: excombatientesesperanza@yahoo.com.ar

**EMERGENCIAS PSIQUIATRICAS, PSICOLÓGICAS,
MEDICAS E INFORMACIÓN EN GENERAL PARA
VETERANOS Y SU GRUPO FAMILIAR**

Atendido por Veteranos las 24 hs. Los 365 días del año

teléfono gratuito: 0-800-9998348

Depende del Ministerio de Salud de la Pcia. de Bs. As. Departamento de Salud, Mental

Sr. Asociado

**Mantenga actualizados sus datos,
teléfono, dirección y E-mail, en
nuestras oficinas, para poder
brindarle un mejor servicio.**

Uruguay 654 piso 4 Of. 403

(1015)- Buenos Aires

Teléfono/Fax: 4373 -5440 E-mail aveguema@yahoo.com.ar

Los Veteranos de Guerra podrán efectuar **consultas** personales o relacionadas con su grupo familiar **sobre aspectos médicos** tomando contacto con el **Doctor Eduardo GERDIN** - coordinador medico de la Subgerencia de Veteranos de Guerra del PAMI de 13 a 20 horas ó personalmente en Suipacha 23 piso 1, al TEL: 4343-7747 o enviando un e-mail a eduardogerdin@fibertel.com.ar

**REQUISITOS PARA LA AFILIACIÓN DE LOS VETERANOS DE GUERRA AL
INSTITUTO NACIONAL DE SERVICIOS SOCIALES PARA JUBILADOS Y
PENSIONADOS (INSSJP-PAMI)**

1. **Presentar el primer recibo de sueldo de la Pensión Nacional.**
2. **Presentar el DNI**
3. **Tener actualizado el domicilio**
4. **Con lo mencionado presentarse a la Agencia ó Delegación (UGL) de PAMI que corresponda según su domicilio actualizado**

Nota: Los VGM pueden tener más de una Obra Social o sea que pueden tener PAMI y otra que le hayan dado por su trabajo etc.

Ejemplos:

En Capital Federal:

Existen 10 Agencias que dependen de la UGL 6. Si el VGM vive en Ramón Falcón 2500 le corresponde la Agencia 6. La UGL 6 se encuentra en Bartolomé Mitre 1340.

Ante cualquier duda hablar con la Sra. Fretes del Departamento Afiliación al 4362-7396/8. Si el tema es de Capital Federal hablar con el Área Afiliaciones de la UGL 6 al 5811-6169.

En el país:

Hay 36 UGL (Delegaciones) en todo el país. Si el VGM es de Santiago del Estero le corresponde la UGL 19.

El Gorro de los Veteranos de Guerra de Malvinas

Será nuestro distintivo en todos los actos donde participemos.

Su color azul con letras doradas certificará nuestro ¡¡¡Presente!!!

Adquieralo en nuestra sede.

Uruguay 654 Piso 4° Of. 403

Tel: 4373-5440

Cdad. Aut. de Buenos Aires



Acciones Poco Conocidas de la Aviacion Naval

Escuadrilla Aeronaval de Propositos Generales

Durante el año 1982, la Escuadrilla completa tomó parte con todas sus aeronaves, de la Guerra de Malvinas, efectuando vuelos de sostén logístico móvil liviano desde y hacia las islas, de enlace de comunicaciones y de relevamiento aerofotográfico del archipiélago, sin ningún tipo de pérdidas humanas o materiales.

Contando al momento del conflicto con tres aviones Grumman S-2A «Tracker», tres Pilatus PL-6 «Porter» y tres Beechcraft B-80 «Queen Air», la misión de esta Escuadrilla fue ejecutar Operaciones Aéreas Navales de Reconocimiento y Enlace.

A efectos de cumplir con su misión, la Escuadrilla realizó operaciones de reconocimiento con los S-2A Tracker, consistentes en vuelos recorriendo el canal de Beagle, Cabo de Hornos, Isla de los Estados, Río Grande y Ushuaia. Durante estos vuelos se tomaron fotografías de los buqués avistados.

Los reconocimientos dentro de la Isla Grande de Tierra del Fuego se efectuaron con aviones PL-6, consistiendo en recorridas de estancias y de vías de aproximación a Río Grande. Estos vuelos se cumplían en coordinación con helicópteros Alouette y se verían intensificados después del aterrizaje de emergencia de un helicóptero inglés en Punta Arenas.

Las tareas de enlace dentro de la Isla con Río Gallegos se realizaban con los B-80, que también reforzaron las operaciones de reconocimiento.

En su incansable tarea, la Escuadrilla voló 61 misiones con los Tracker totalizando 113 hs., 85 misiones con los Porter, volando un total de 139 hs., y 56 misiones con los B-80, completando un total de 106 hs.

Esta Escuadrilla, formadora de pilotos jóvenes, terminó su ciclo con el Conflicto del Atlántico Sur, ya que fue desactivada a fines de 1982.

Aeronaves de la Escuadrilla

En marzo de 1982, los Tracker son embarcados en el ARA «25 de Mayo», desde donde realizan durante los días previos y subsiguientes a la recuperación de las Islas Malvinas, vuelos de exploración antisubmarina y antisuperficie. Fue durante una navegación de la Flota de Mar, que un Tracker contactó a la Flota británica, iniciándose la planificación de un ataque aéreo, que no pudo concretarse debido a las condiciones meteorológicas, aún así los vuelos de exploración de S-2E continuaron sin resultado, hasta que durante el regreso de la flota al apostadero, es localizado un submarino no identificado y atacado por un Tracker con torpedos, sin que se evidenciaran impactos, sin embargo información británica menciona que un submarino Clase Oberon fue dañado durante el conflicto.

Los S-2E serían redespazados a la Estación Aeronaval Río Gallegos desde donde volarían recabando información sobre la localización de unidades enemigas para permitir el cruce a los medios propios, además de realizar vuelos de verificación de costa, de búsqueda y rescate de naufragios y aviadores derribados, siendo detectados e interceptados sin éxito en varias oportunidades por aviones Sea Harrier, durante todo el conflicto.

Los S-2A fueron destacados inmediatamente a Tierra del Fuego desde donde realizaron vuelos de verificación de costa, de exploración de superficie, de búsqueda de naufragios, quizás la más importante en las que intervino fue en la localización de los supervivientes del crucero ARA «Gral. Belgrano».



Beechcraft B-80 «Queen Air»



Pilatus PL-6 «Porter»



Grumman S-2A «Tracker»

El por qué de una poesía

Una mañana me desperté con la necesidad de escribir parte de todo lo vivido en el Conflicto Malvinas, aunque quedan muchos detalles y anécdotas en el tintero. Este poema fue el resultado... no fue fácil, pero traté de relatarlo siguiendo el orden histórico de los hechos acaecidos para que las generaciones sepan que los marinos aún en buques de transportes usaron sus fusiles y pistolas para repeler los ataques de los Sea Harrier y terminaron combatiendo en las trincheras nevadas o pozos de zorro como un soldado más del 9 de Ingenieros y el 8 de Infantería, al este de Bahía Fox.

¿Qué iba a pensar aquel joven que con sólo veinte años, siendo Cabo Segundo, habiendo sido destinado por 18 meses a Inglaterra para especializarse en Minas y Barrio de Minas, que convivió durante todo ese tiempo con los marinos ingleses, llegando a conocer bien su idiosincrasia, partiría un 5 de abril de 1982 en defensa de nuestro territorio a enfrentarlos como rivales?

Recuerdo que después de llegar al aeropuerto de Malvinas y dirigirme a Puerto Argentino me encontré con un amigo de casi toda la vida el Suboficial 2do. Artillero Papasidero que era Comando Anfíbio con el cual nos estrechamos en un fuerte abrazo. Estábamos a 30 metros del muelle donde estaba amarrado el Isla de los Estados. Desde la borda, al verme, el Capitán Payarola, que había sido mi Jefe en el Destructor Storni y yo su Cabo Principal de Cargo durante dos años, me gritó:- Bertorello! ¿Ud. también por acá? Y yo en tono de broma le respondí:- Lo que sucede, Señor es que la Armada está mandando lo mejor... aquí ¡a Malvinas! Y luego de saludarnos, coincidimos en que la tarea iba a ser muy dura si entrábamos en guerra con Inglaterra y la OTAN....

Lo que me da tranquilidad de conciencia es que el personal de la Armada, Infantería de Marina, los marinos de los buques de Transporte Navales y los pilotos de la Aviación Naval....Pelearon.... poniendo todo el empeño y coraje, ¡por el HONOR!

Que no sean olvidados

A la guerra de Malvinas
la Armada, dos buques
también de transporte envió.
Uno, el Isla de los Estados
el Bahía Buen Suceso, el dos.

Miles de tareas hicieron
con sacrificio y valor
que ellos no sean olvidados
por ese acto de AMOR!!!

El Isla de los Estados
con lluvia, frío, tesón...
para detener al agresor
minas de contacto, fondeó.

Pero el cañoneo enemigo
en el Estrecho San Carlos
lo hundió!!!

Veinte valientes lo siguieron.
No lo quisieron dejar!!!

Vigías eternos se convirtieron
en aquella parte del mar.

Sólo dos se salvaron
después de mucho luchar...
¡El Cap. Payarola y el Marinero López
que pelearon contra el mar!
Rescatados por el Forrest
a Bahía Fox, los llevó
donde al Buen Suceso, encallado
un gran temporal, lo dejó.

Los Sea Harrier atacaron
¡Bombas, metrallas, explosión...!
Y como no había antiaéreos,
con fusiles, la Bahía
y la tripulación, respondió!!!

El Cap. Niela fue herido en el puente,
el Cabo Vázquez, en la radio,
Y el Tte. Rodríguez, en tierra
decenas de esquilas, recibió.
Fue la primera sangre argentina
por el enemigo derramada,
al este de Bahía Fox.

Con el 8 de Infantería
y el 9 de Ingenieros,
el marino, se hermanó....
Y en esos pozos de zorro
los bombardeos navales,
muchas noches, aguantó!!!

Y para no ser menos,
dos centinelas ahí dejó...
a Botara y a Turano
custodiando Bahía Fox.

Y al terminar ya la guerra
el Buen Suceso, sus válvulas
de inundación, abrió,
para no ser entregado indemne
al pirata usurpador...

Duerman tranquilos viejos marinos
sigan descansando junto con Dios,
que su tradición de honor y coraje
hasta el 82 llegó....

Por eso el marinero y el infante
fue a Malvinas....
y con bravura ahí peleó!!!

Miles de tareas hicieron
con sacrificio y valor
que ellos no sean olvidados
por ese acto de AMOR!!!

Ovidio Néstor Bertorello
SM Armas Submarinas VGM
Tripulante de los ARA Isla de los
Estados y ARA Bahía Buen Suceso

Nota: Dedicado a los tripulantes del Isla de los Estados, Bahía Buen Suceso, Forrest, Monsunen, Formosa, Penélope, Carcarañá y Yehuín, a los Infantes de Marina y Soldados que combatieron en el suelo y mar malvinense y en memoria del Comandante Militar del Bahía Buen Suceso, Capitán de Navío Don Héctor Enrique ZUKOWSKY y al Marinero Alfonso LÓPEZ, que nos precedieron en la partida.



Estimado Sr. Director:

Apelando a su permanente buena disposición le envío una carta para que su buen criterio considere si merece ser publicada en la sección «Carta de Lectores».

Un cordial saludo.

Octavio Hernández

Estimado Sr. Di Pietro: cevecim@argentina.com

He leído su carta Sr. Cisneros en El Malvinense y debo discrepar sobre algunos conceptos vertidos en ella.

En primer lugar la idea que expresó sobre las pensiones que se otorgan a los veteranos de guerra, dice Ud. «...nos oponemos al ingreso de los cuadros (oficiales y suboficiales) retirados de las FF. AA y de seguridad (Gendarmería – Prefectura) a la Pensión Provincial que gozamos los ex soldados conscriptos combatientes de Malvinas y civiles, no siendo esta oposición una discriminación, debido a que referidos cuadros eran profesionales, su razón y existencia como tales era el de la defensa de la Soberanía Nacional,.....». Esta oposición, vista especialmente en algunos centros de veteranos, expresa el concepto excluyente de que los únicos ex combatientes que pueden ser merecedores de beneficios son los ex soldados conscriptos.

En primer término deseo aclararle que en esa guerra intervinieron muchas más personas que soldados conscriptos y militares, puedo citar a los miembros de la marina mercante, a los pilotos civiles del escuadrón fénix, a técnicos y mecánicos civiles, a la Gendarmería Nacional y la Prefectura Naval que son fuerzas de seguridad/policiales etc. Todas estas personas no estaban preparadas para la guerra, no se les pagaba para combatir, la mayoría de ellos ni siquiera estaban armados. Pero estuvieron allí, se la jugaron, cumplieron con su sagrado deber y algunos murieron. Si aplicamos el principio por Ud. esgrimido de «no estar preparados para la guerra» que justifica las pensiones a los soldados conscriptos el mismo principio debe aplicarse a las personas pertenecientes a estos grupos. En esto al menos coincidirá conmigo.

Respecto de su opinión de que los miembros de la Fuerzas Armadas se preparan para la guerra y que por lo tanto combatir en las mismas es una obligación que tienen por la sola retribución de su sueldo déjeme decirle lo siguiente:

La mayoría de los países con historia guerrera otorga a los combatientes beneficios y remuneraciones diferentes y superiores que a aquellos que siendo militares no han combatido. Las recompensas económicas a los combatientes vienen de muy atrás en la historia, por ejemplo el premio en tierras que otorgara Cayo Mario a sus tropas, un siglo antes de Cristo, o más cerca los premios en tierras o dinero otorgados a militares como el general San Martín sólo por citar dos ejemplos. Y esas recompensas se otorgan más allá del sueldo, en reconocimiento al servicio extraordinario prestado a la patria y por eso son pensiones honoríficas y no pensiones sociales. Las pensiones honoríficas se otorgan como una distinción, como un premio que es independiente de la condición económica del destinatario y eso la hace diferente de las pensiones sociales que se otorgan a quienes tienen una carencia económica y a quien se debe prestarse una ayuda o soporte económico. Por eso es que independientemente de si el destinatario de una pensión honorífica cobra o no cobra otro retiro o haber, si es pudiente o indigente, si tiene o no tiene recursos se le otorga este premio, esta distinción que le reconoce ese servicio a la patria más allá de cualquier otra consideración.

Es irracional pensar que a los Oficiales y Suboficiales de las Fuerzas Armadas no les corresponde cobrar ningún reconocimiento con el argumento de que ellos pelearon por dinero ya que cobraban un sueldo. Es verdad que los miembros de las FFAA percibían un sueldo y que su función es prepararse para la guerra, pero no se puede considerar seriamente que, por ejemplo, los pilotos de la Fuerza Aérea «peleaban por la paga». Los tenientes o capitanes fallecidos heroicamente no murieron por \$1000 o \$2000 por mes, lo último que gritaban por la radio no era un número de cuenta bancaria o el monto que debían pagarle a sus viudas, morían viviendo a la patria, morían por la patria que somos todos y que también eran los soldados que estaban en las trincheras y a quienes esos pilotos buscaban proteger atacando la flota de desembarco inglés y muriendo en esos ataques.

Quienes pelean por una paga son los mercenarios pero tenga por seguro que los mercenarios cobran muchísimo más que el escuálido sueldo de un teniente de la Fuerza Aérea y no ofrecen su vida tan generosamente.

Un profesional de la guerra evalúa riesgos, trabaja sobre ciertos parámetros, mantiene ciertos márgenes de seguridad en las operaciones. Los pilotos de una potencia guerrera como EE.UU. por ejemplo evalúan como aceptable para una operación un factor de derribo del 0,01%, es decir salen a volar si la posibilidad de ser derribados es de 0,01% o menos. ¿Sabe cuál era en porcentaje la posibilidad de ser derribado de la aviación argentina en Malvinas? ¡El 50%!; eso, estimado Sr., no es pelear por la paga, que en todo caso lo sería con un 0,01%, eso es cumplir con el deber mucho más allá de lo exigible, eso es hacer el máximo sacrificio sin poner en consideración nada más que el objetivo superior a alcanzar. Y eso DEBE ser reconocido y recompensado, más allá de que si quien realiza ese sacrificio vestía un uniforme por convicción o por obligación o no vestía uniforme alguno.

Entre los héroes muertos en Malvinas hay una persona que fue muy cercana a mí, un aviador derribado en vuelo, murió dejando una esposa e hijos. El haber de retiro que le paga la fuerza a su esposa viuda apenas supera el nivel de pobreza, viven gracias a la pensión de guerra. A diez cuerdas de casa vive un soldado conscripto, veterano de guerra, empresario, con ingresos netos que superan los \$15.000 mensuales. Ambas personas cobran la pensión de honor. ¿Ud. a quien se la quitaría? ¿Y bajo qué criterios de equidad o de justicia lo haría? Personalmente pienso que ambos deben cobrar la pensión por la razones que cité más arriba, es decir porque son pensiones de honor. Después cada uno puede darle a la misma el destino que su conciencia le dicte. San Martín las donó.

Y no piense que estos son casos aislados, la mayoría de los Suboficiales y Oficiales veteranos de guerra no alcanzaron las jerarquías superiores, se retiraron o se fueron de baja antes. Hoy el haber de retiro de un Capitán por ejemplo, debe rondar los \$800. Magra paga para tan grande sacrificio ¿no le parece?

Por todo esto es que es preciso ser cuidadoso al opinar, es necesario conocer a fondo las realidades y mirarlas con mirada limpia, desprovista de todo preconcepto y analizar el tema a la luz de los antecedentes y realidades actuales y concretas. «Bienaventurado el que dejando aparte su gusto e inclinación, mira las cosas en razón y justicia para hacerlas (San Juan de la Cruz)».

Como mero ejemplo de la entrega verdaderamente heroica de estos oficiales y suboficiales menciono lo que opina un experto que estuvo del lado del enemigo durante la guerra, me refiero al Dr. James S. Corum analista y profesor (MA, Brown University; MLitt, Oxford University; PhD., Queen's University Canadá) en su obra «Poderío Aéreo Argentino en la Guerra de las Islas Falklands/Malvinas, una Panorámica Operacional».

«...La Fuerza Aérea Sur perdió el 41% de sus aviones en combate. Esta es una tasa de desgaste inaudita, es como si de los 10.000 combatientes en tierra de las islas hubiesen muerto 4.000 en lugar de las 323 bajas. Los pilotos de los escuadrones de Skyhawk, Dagger, Mirage y Etendard demostraron notables habilidades de navegación y de pilotaje además de destreza de combate. El registro documentado de pérdidas Británicas es considerable e impresionante tomando en cuenta que la FAA no se había adiestrado para operaciones antinavales antes de la guerra. Los destructores Sheffield y Coventry, las fragatas Ardent, Antelope, el buque de apoyo Atlantic Conveyor, la nave de desembarco Sir Galahad, el lanchón de desembarco LCU F4, todos fueron hundidos por bombas y Exocets Argentinos. Los destructores Glasgow y Antrim, las fragatas Argonaut y Plymouth y la nave de desembarco Sir Tristram, todos sufrieron daños mayores y otros seis buques recibieron daños de menor importancia. En suma, los daños mayores y las bajas infligidas sobre la fuerza expedicionaria Británica fueron causados por la Fuerza Aérea Sur y la Aviación Naval. Pero para mostrar esos resultados, la FAS pagó un precio muy alto. Los Grupos 4 y 5 de la fuerza de Skyhawk de la FAA perdieron 19 aviones en la guerra. El pequeño escuadrón naval de Skyhawks perdió tres aviones. El Grupo 8 perdió 2 Mirages. El Grupo 6 perdió 11 de sus 30 Daggers y se perdieron 2 Canberras del 2º Escuadrón de Bombardeiros.

¡Este es el sacrificio que yo como ciudadano jamás dejaré de honrar! y que desmiente su sesgada opinión de que los profesionales no estuvieron en sus puestos. Estuvieron e hicieron un enorme sacrificio, un sacrificio muchísimo mayor del que pudieron haber hecho otros que hoy ofenden sus memorias.

Menciono especialmente a los tenientes Omar Jesús Castillo y José Daniel Vázquez que según Ud. no deben ser considerados Veteranos de guerra a la hora de los beneficios. Ellos nunca estuvieron en las islas ya que despegaron del continente y murieron en el mar y por vocación vestían un uniforme. Menciono también al Subteniente Estévez ¿lo conoce?, ¿sabe quien fue?, lo dudo, de lo contrario sentiría vergüenza al haberlo incluido en la injusta generalización que hace al tratar a todos los uniformados del mismo modo.

Estos hombres que mencioné son sólo algunos de los muchos héroes que en esa guerra inspiraron admiración en el mundo y a esa admiración y profundo respeto no se puede anteponer la lástima, único recurso al que pueden acudir quienes han olvidado o les ha sido ajeno aquel inmenso valor desplegado en el campo de batalla.

Por eso es que creo que debe quedarse Ud. con la absoluta tranquilidad de que estos profesionales y héroes jamás pretendieron ni pretenderán ser iguales a Ud. porque ellos no tienen absolutamente nada que envidiar a nadie, tuvieron el valor, tienen el honor y tienen la gloria. En cambio Ud. cuando dice al final de su carta «Encontrándonos los ex soldados conscriptos combatientes de Malvinas en la tarea de tener que defender lo que es nuestro» refiriéndose a las pensiones provinciales deja en claro que «lo suyo» es precisamente ese «vil metal» al que se refiere con desprecio cuando los destinatarios del mismo pueden llegar a ser otros.

Han aparecido también por estos tiempos quienes buscan enlodar todo lo hecho mezclándolo en un cambalache de ideologías y odios antiguos que poco tienen que ver con la gesta. Parecen haber olvidado las miles de personas que en la Plaza de Mayo aplaudieron y vivaron hasta el paroxismo la recuperación de las islas por las fuerzas argentinas, entre las que estuvieron sin duda muchos de los que hoy juzgan como una locura ese hecho que antes habían aplaudido. O lo han olvidado o quizá les resulte más conveniente y oportuno estar hoy en la otra vereda.

Sobre este último párrafo resulta oportuno recordar una frase del escritor Abel Posse al referirse a esos pequeños espíritus de facción envilecidos por sus odios y egoísmos que hoy trafican con añejas miserias en procura de vergonzantes réditos personales. «La interpretación de los cobardes sustituye la callada verdad de los guerreros».

Si hubo miserables y hubo cobardes (en todas las guerras los hay) fueron los menos, a quienes han cometido iniquidades habrá que denunciarlos, con nombre, apellido y circunstancias para evitar las injustas generalizaciones que ofenden la memoria de tantos héroes muertos y dañan a tantos valientes aún vivos. Creo firmemente que la mayoría, Oficiales, Suboficiales y Soldados lucharon con valor y heroísmo de otro modo no hubiesen logrado los resultados que sorprendieron hasta al propio enemigo.

Cierro mencionando las palabras del Comandante de Gendarmería José Ricardo Spadaro (VGM) en su discurso por los 25 años del bautismo de fuego del escuadrón «Alacrán».

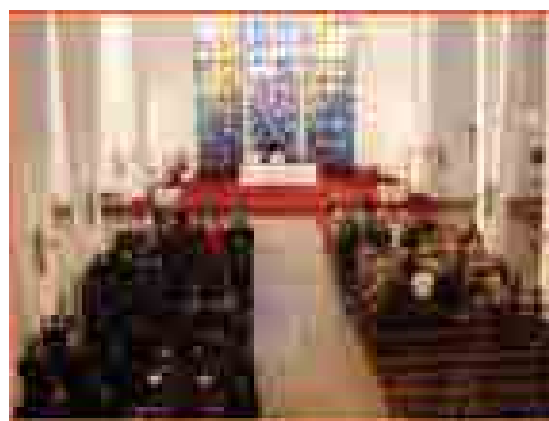
«No hemos buscado los gendarmes en lo personal, ningún reconocimiento. No nos es necesario. Gendarmería no forma marionetas de publicidad ni pusilánimes. Pero esta Unidad elevó respetuosa su voz algunas veces, con el solo propósito de reafirmar que la presencia argentina en Malvinas no ha sido la cruel inutilidad, que algunos afirmaron con brutal falta de una mínima concesión y respeto a los caídos, y sin piedad a sus familias y elemental consideración a los que regresamos, cada uno con pesadas mochilas en las almas y otros tantos, además, mutilados. Gendarmería se ha edificado sobre valores; nunca por la paga.

Le aclaro que no soy Veterano de Guerra aunque la viví de cerca porque estaba en el sur por aquellos años y porque muchos veteranos me han honrado con su amistad y me han ilustrado en muchas cosas con sus vivencias de aquellos días.

Por lo dicho creo firmemente que TODOS los que intervinieron en aquella gesta merecen reconocimiento, moral y económico y no tengo otra legitimación para opinar de este modo que el de ser un ciudadano que con su trabajo y sus impuestos contribuye al pago de la pensión honorífica de todos.

Un cordial saludo.

Octavio Hernández



Misa por los caídos en Malvinas y VGM fallecidos

El pasado sábado 13 de Junio se celebró la Misa anual por los caídos en la lucha por nuestras Islas Malvinas durante 1982 y por todos los veteranos que nos dejaron luego de finalizado el conflicto.

La ceremonia tuvo lugar en la capilla Stella Maris, sede del vicariato castrense y fue celebrada por el capellán Mario Rodolfo Bonabotta

Concurrieron delegaciones de las Fuerzas Armadas y de Seguridad, familiares de caídos, Veteranos de Malvinas y público en general.

Esta ceremonia religiosa se celebra todos los años en recuerdo de los Veteranos fallecidos y es uno de los homenajes que AVEGUEMA rinde regularmente a los mismos.

Asamblea anual ordinaria - junio 2009

La Asamblea Anual 2009 se inició el viernes 26 de junio a las 1900 hs, en segundo llamado, contando con la presencia de 114 (ciento catorce) socios activos.

Abrió el acto su presidente, el Contralmirante de Infantería de Marina (R) VGM, Dn. José María MAURIZIO dando la bienvenida al numeroso grupo de socios que se había congregado en las cómodas instalaciones del Círculo de Oficiales de Mar.

La Asamblea se abrió con la lectura de los socios fallecidos en el período y la guarda de un minuto de silencio en homenaje a los mismos.

Socios Fallecidos:

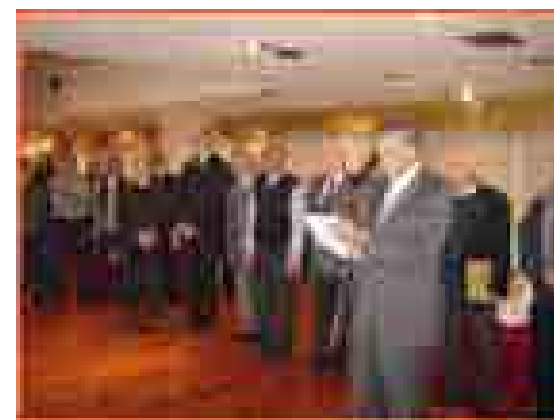
Socio N° 1777	Ex soldado VGM del Ejército Argentino, Miguel Ángel DIAZ, del GA AEROT N° 4.
Socio N° 1222	Presbítero VGM José FERNANDEZ
Socio N° 2149	Teniente Coronel VGM Raúl Alberto RODRIGUEZ, del Estado Mayor General del Ejército
Socio N° 2491	Suboficial Mayor (R) VGM Fernando Pío PIETRA, de la dotación de la Fragata ARA «Santísima Trinidad»
Socia Adh. N° 1132	Señora Florencia DELGADO
Socio N° 788	Vice Comodoro (R) VGM Jorge AIDAR PAZ
Socio N° 428	Suboficial Mayor (R) VGM Edmundo GUZMAN, de la dotación del RI Mec N° 8
Socio N° 2439	VGM Juan Carlos GIACHETTI, de la dotación del buque mercante «Formosa»
Socio N° 1723	VGM Ismael VELAZQUEZ, de la dotación del buque mercante ARA «Cabo de Hornos»
Socio N° 645	Suboficial mayor (R) VGM Antonio Cassani, de la dotación del Grupo 2 de Vigilancia Aérea Espacial
Socio N° 1252	Capitán de Navío (R) VGM Héctor Elías BONZO, Comandante del Crucero ARA «General Belgrano»

Acto seguido se designó al socio General de División (R) VGM, Dn Jorge HALPERIN para dirigir el desarrollo de la Asamblea y se eligieron a los socios, Capitán de Fragata (R) VGM José CARRACEDO, socio N° 276 y Comodoro VGM Jorge LOPEZ, socio N° 293, para la firma del Acta de la misma.

Se procedió luego a aprobar por unanimidad el Acta de la Asamblea del 2008 y la respectiva Memoria y Balance del Ejercicio Económico N° 6, iniciado el 01 de abril de 2008 y finalizado el 31 de marzo de 2009.

Finalmente se dio lectura al Informe del Órgano de Fiscalización.

Con lo arriba notado se dio por finalizada la Asamblea Ordinaria Anual 2009.





Reunión Social

Luego de concluida la Asamblea Ordinaria Anual de la Asociación se pasó al desarrollo de la tradicional reunión de camaradería anual en las instalaciones del Círculo de Oficiales de Mar.

El presidente de AVEGUEMA, Contraalmirante (R) VGM Dn José María MAURIZIO se dirigió a los presentes rescatando como uno de los valores principales la unidad de la Asociación que no distingue entre civiles o militares veteranos de guerra, ni hace cuestión de jerarquías, pues TODOS son VETERANOS DE LA GUERRA POR MALVINAS. Mencionó el presidente con tristeza, el accionar de ciertos grupos, minoritarios por suerte, que se encuentran abocados a resaltar solamente aspectos negativos del conflicto, que siendo la guerra un fenómeno social brutal esconde siempre aspectos humanos negativos y positivos.

«Todos sentimos miedo, nadie puede decir que estuviera exento de ello durante la guerra, pero la valentía consiste precisamente en sobreponerse al mismo y cumplir con el deber»

Rescató como un ejemplo los innumerables hechos heroicos protagonizados por individuos de todas las jerarquías, civiles y militares. Así como se aceptó que hubo conductas negativas, que fueron las menos y en contadas ocasiones.

El Almirante MAURIZIO pidió se reuniera ante todos los presentes el grupo de Suboficiales que realizó la estadía en la plaza de la ciudad de La Plata en ocasión del reclamo por la inclusión de TODOS LOS VETERANOS DE GUERRA sin distinción de jerarquías en la Pensión Honorífica de la Provincia de Buenos Aires.

Este grupo de suboficiales, que lleva el nombre de «Grupo Araoz», en memoria del Suboficial Principal Julio Cesar ARAOZ, veterano de la dotación del destructor ARA «Piedra Buena», que falleciera el 3 de diciembre de 2006, fue quien llevó adelante la lucha por el legítimo reconocimiento del gobierno de la Provincia de Buenos Aires al personal de cuadros en situación de retiro que lucharon en la contienda de 1982.

Producto de su constancia y acción sostenida es que ya es un hecho la ley Provincial N° 13980 que reconoce los beneficios de la misma al personal en situación de retiro, faltando solamente su reglamentación en la actualidad.

El grupo fue largamente aplaudido por todos los presentes y su foto ilustra estas páginas.

A continuación el presidente solicitó el apoyo de los socios de AVEGUEMA para sumarse a los grupos voluntarios de veteranos que regularmente brindan charlas sobre el conflicto en diversos ámbitos que los requieren, tales como Escuelas, Centro Barriales, Municipios, etc. Para ello deben comunicarse con la administración de la Asociación - teléfono: (011) 4373.5440.

Mencionó también la ayuda que el PAMI está brindando a los veteranos por medio del Dr. Eduardo GERDIN quien está a cargo de la Subgerencia para Veteranos de Guerra. El apoyo integral a los veteranos es uno de los objetivos más importantes que lleva adelante AVEGUEMA, apoyo que incluye también aspectos legales administrativos. Así como el de promover de manera permanente el reconocimiento integral del Estado a sus veteranos.

Finalmente el Almirante MAURIZIO expresó que «Nunca vió familiares llorando y promoviendo lástima en actos y medios de comunicación por lo ocurrido a sus familiares, salvo el sentimiento de profundo dolor por la pérdida; al contrario, demuestran entereza y orgullo por lo que sus hijos o esposos han hecho en Malvinas.»

«La guerra es y será siempre una experiencia cruel y extrema, pero no podremos soportarla si no extraemos de nuestra voluntad el máximo esfuerzo y sacrificio, necesarios para sustentar la convicción de luchar, vencer el temor y enfrentar el enemigo.»

«No debe quedar entonces el resabio del sufrimiento sino orgullo de los valores que surgen en cada conducta.»

«Sientan orgullo por lo que han hecho, el ejemplo que ustedes han dado debe tener lealtad y compromiso en el tiempo, porque el valor que representa ya forma parte del patrimonio de nuestra patria»

POR EL HONOR DEL BUEN COMBATE PRESENTADO POR LOS VETERANOS EN NUESTRA MALVINAS

¡VIVA LA PATRIA!



Un relato de Malvinas

Como Pelean los Infantes

Teniente Coronel VGM Esteban Vilgré La Madrid

El siguiente artículo es un relato emocionante de lo actuado por una fracción de nuestro Ejército. Por su extensión se entrega en dos partes, la primera de ellas en esta edición de la Gaceta.

«El combate de la infantería tiene su particularidad, porque aislado y en soledad, uno puede ver la cara de quien lo viene a matar y en esos momentos, solo Dios es ayuda y testigo»

La 3ra Sección de la Compañía de Infantería «B» del Regimiento de Infantería Mecanizado 6 «Grl Viamonte»
«Un Combate Muy Duro en uno de los Sectores más Difíciles»

Parte 1

El primero de Abril había sido cansador y en la noche los soldados de la Clase 1962 montaban guardia en los campos de la «Colonia Olivera», mientras en el vivac, los nuevos Soldados Conscriptos finalizaban su instrucción nocturna. Desde el puesto de la entrada, los Soldados Guanés, Todde y Minutti disfrutaban de un momento de descanso, pocos circulaban a través de la «calle de los Plátanos» que unía la Ruta Nacional Nº 5 con el vivac del Regimiento; los sonidos iban muriendo y la noche era solo interrumpida por el «crack - crack» de los fusiles al ser comprobados o el aullido de algún zorro en la lejanía... se acercaba la baja y ese era el tema de conversación. Eran los últimos, los primeros habían partido y en Mercedes, Lobos, Navarro, Luján, General Rodríguez y muchas otras localidades bonaerenses ya se encontraban nuevamente como ciudadanos... Sí, había sido un año duro, de instrucción intensa; premonitoriamente la Jefatura del Regimiento había sido muy exigente en ese aspecto. El Oficial de Operaciones, el Mayor Jaimet siempre les decía que frente a un enemigo, cara a cara, no habría excusas, ni desaliento o falta de fe, serían uno u otro... pero eso ya quedaba atrás, finalizaba la conscripción y pronto regresarían a casa...

Este año sería imborrable en sus recuerdos y sus vidas, pero lejos estaban de saber cuánto. Habían aprendido a amar y servir a la Patria: unos se habían formado en sus primeras letras dentro de las aulas de la Escuela Primaria del Regimiento, otros habían reforzado enseñanzas inculcadas en sus hogares, habían aprendido que nuestra Nación y sus valores se defienden con un arma, pero también siendo honestos, trabajadores, buenos ciudadanos... Así lo habían jurado con la fuerza del bramido del puma, el 20 de Junio en Chivilcoy, frente al Pabellón Nacional que portaba el Subteniente Arroyo Arzubi, abanderado del Regimiento.

Aún no había amanecido cuando un movimiento inusual se vivía en el cuartel del Regimiento en la ciudad de Mercedes, todos volvían presurosos de su franco y los centinelas del «puesto de entrada», Polizzo, Adorno y Becerra, -próximos ya a su relevo- se enteraron que «habían recuperado las Malvinas». ¿Las Malvinas? ¿Esas islas del sur que en la Escuela les enseñaron a amar? Pero... ¿no las tenían los ingleses?...

A partir de allí todo se sucedió muy rápido, volvieron a ver a sus compañeros de baja quienes, como cuentas de Rosario, se fueron presentando en altísimas proporciones llamados por el sagrado deber. Pese al secreto, pronto se anoticiaron que partirían para las islas o a «algún lugar en el sur». Así, la Compañía de Infantería B «Peribebuy» (en homenaje a los infantes del mismo Regimiento que se batieron en ese combate, en los esteros paraguayos, un siglo atrás), hasta ese momento la única que marcharía, fue completando sus efectivos; hasta Marcelo Di Sciullo, el Soldado del Casino de Oficiales estaba allí!!!; Lejos estaban de imaginar que serían protagonistas de los combates mas encarnizados y de constituir la última fracción de la Infantería del Ejército en batirse contra el enemigo en momentos previos a la rendición... no sin antes haber agotado la munición o vendiendo cara su vida !!!

Fugazmente pasaron la interminable y aburrida inspección en el Regimiento de Infantería 3 de la Tablada; las noches embalando el equipo en la cuadra de la Subunidad; la preparación de la carga marítima; las recomendaciones del Encargado de la Compañía, el Sargento 1ro Pitrella; la seguridad y aplomo que transmitía el carismático Jefe de Compañía Tte. 1ro Abella... Así, nuestros jóvenes soldados que solo unos días atrás se encontraban de guardia en Olivera, se veían a bordo de dos camiones MB 1114 y dos Unimog 416 - con un nuevo Jefe de Sección, el Subteniente «En Comisión» La Madrid, hasta horas antes cadete de IV año del Colegio Militar - cantando, alborozados, rumbo a la Base Aérea de El Palomar, bajo el aplauso del pueblo de las ciudades ubicadas a lo largo de la ruta, que saludaban su paso.

La estadía en El Palomar previa al vuelo fue cargada de emoción y adrenalina; las distintas fracciones desplazándose a sus lugares de reunión y embarque, la espera en el hangar; alguna llamada de despedida a una novia desde el cuartel de los bomberos de la base; el olor de la combustión del JP1 de los motores de los aviones que bramaban al despegar, los gritos de los jefes de Grupo tratando de mantener el orden (el Sargento Echeverría con su vozarrón, la tonada mendocina del Cabo 1ro Zapata o la litoraleña serenidad de los Cabos Palomo y Fernández).

Pronto todo el bullicio fue dando lugar al sonido monocorde de las turbinas del avión y el silencio de las alturas; algunos dormían, unos como Segovia, Strizzi y Bordón recordaban a sus seres queridos, ¿Cuándo los volverían a ver?; otros como Gómez, Roldán y Ramos bromeaban en voz baja... pero todos sentían la excitación del honor y responsabilidad que significan defender nuestra Patria; comprendían la importancia del largo año de entrenamiento y el porqué de tanta exigencia en el campo de instrucción... se preguntaban si el Teniente Coronel Halperin, Jefe del Regimiento, habría sospechado el desafío que ahora debían enfrentar... Así, con la tranquilidad de quien sabe hacer su trabajo, la 3ra Sección marchaba rumbo a la guerra... y la gloria.

Poco a poco la oscuridad y el silencio fueron ganando la aeronave hasta llegar a Río Gallegos donde el cambio de avión fue precedido por un caliente mate cocido con leche y pan servido por los camaradas de esa Guarnición Militar para, ahora sí, marchar definitivamente a las Islas Malvinas. ¡Al fin! Las islas a un paso, cuántos argentinos enviaban estar en su lugar, qué orgullo sentirían sus familiares y cuanta responsabilidad depositada por el Estado en sus fuertes espaldas. Así en poco tiempo, las luces del Aeródromo de Puerto Argentino se divisaron en la lejanía y un aterrizaje más que violento por lo corto de la pista les anunció que era la hora de la verdad, la 3ra Sección había llegado para hacerse sentir.

Técnicas de combate

El combate del infante posee una característica, obedece a técnicas sencillas pero requiere una gran creatividad, coordinación y sincronización. Un combatiente puede prepararse en poco tiempo pero una fracción de infantes con mayúsculas requiere algo mayor: «el espíritu del Infante» que le dará precisión letal; el jefe sabe que debe lograr que sus hombres den la vida en el cumplimiento de la misión y sólo lo logra por medio del ejemplo personal y el afecto, y sus hombres saben que lo harán a través del entrenamiento duro; eso les crea una sensación de «Unidad» en el verdadero sentido de la palabra, los lleva a sentirse invencibles, al desprecio heroico de la propia vida (sin ser temerarios), y transforma a sus integrantes en un cerrado núcleo de hermandad bajo la palabra «camaradería». Así, un soldado que no posee ese espíritu será un combatiente... mas no un ¡INFANTE! El Regimiento de Infantería 6 poseía ese espíritu y la 3ra Sección lo transformó en algo trascendente y contagioso a medida que pasaron los días. No había ningún hecho (bueno o no tanto), que no tuviese el sello de alguno de ellos...

Una vez desembarcada, la Sección realizó una agotadora marcha con todo su equipo hasta un depósito de munición británico en cuyas inmediaciones instaló un vivac provisorio. Allí ocurrió un hecho fundamental para ellos: su Encargado tuvo que ser reemplazado contra su voluntad por cuestiones de salud e ingresó en su lugar quien después sería un excelente camarada y consejero de su joven jefe, el Sargento 1ro Corbalán, sanjuanino pulcro y de modales educados que demostraba con el ejemplo que el soldado debe ser cuidadoso con su aseo, aún en medio del combate, pero cuando de luchar se trata, se embarra hasta las narices protegiendo el repliegue de los suyos...

Tres movimientos más esperaban a la fracción, la primera: al oeste de Puerto Argentino, la segunda: hasta donde termina la bahía (o Stanley Harbour, su nombre inglés) al pie del cerro Sapper Hill, en un lugar denominado Moody Brook («el cuartel de los Royal Marines» en la jerga lugareña). Allí pasaron los últimos momentos de tranquilidad y serena espera; la Compañía que había sido

designada bajo el pomposo nombre de «Reserva Helitransportada» del Componente Ejército de la Guarnición Malvinas. Entrenamiento en helicóptero, algún asado fugaz de un cordero que «accidentalmente» había caído en sus manos (al que Poltronieri, con indudable habilidad, carneaba y cuereaba en minutos), la cooperación en la descarga de material del Batallón Logístico 9 (que siempre implicaba algún «pago» en especias...), la asistencia espiritual de nuestros capellanes, algún aerograma a la familia, cartas «al soldado argentino», guardias y las patrullas eran las actividades de esos días...

Así, cuando el tercer y último movimiento fue ordenado, la Sección era un engranaje sólido y aceitado, listo para la exigencia que se avecinaba desde la isla Ascensión... y que ya había golpeado en las Georgias.

Hacia fines de Abril fue el esperado desplazamiento: parte del equipo fue trasladado en helicópteros y camiones Unimog por el difícil «camino a Darwin» que cruza el río Murrel en las faldas del Monte Kent; el resto fue trasladado por nuestros duros infantes en una marcha épica. Había que ver la larga hilera de hombres que cual serpiente se internaba en territorio «mas allá de las líneas», bajo el sonido de los rotores de los helicópteros y los gritos de aliento de los Jefes en una suerte de imagen bélica surrealista... El cerro «Dos Hermanas» (Two Sisters o algún otro nombre menos elegante) pasó a ser el hogar de éstos hombres... mas tarde se le sumaría una fracción del Regimiento 4 -que también dio muchos héroes a nuestro Ejército (Martella, Silva y tantos otros oficiales, suboficiales y soldados).

Preparativos

La nueva posición pronto se transformó en una fortaleza, todas las armas fueron regladas y las «zonas muertas» cubiertas bajo el fuego de morteros y ametralladora... las avenidas de aproximación del enemigo puestas bajo la protección de «trampas explosivas» (colocadas por el Jefe de la Compañía) y la retaguardia... con fajas de minas instaladas por los hermanos de la valiente Infantería de Marina. La Subunidad fue reforzada con coheteras (a órdenes del Sarg 1ro Zucón), un Observador Adelantado de Artillería,

equipos de comunicaciones TRC 300 «Thompson», Misiles SAM 7 (que fueron utilizados sin éxito contra los aviones británicos), más munición y una reserva de raciones de combate reforzadas que fueron vitales en los dos últimos días de la batalla... Por eso no fue de extrañar que cuando el enemigo inglés desembarcó e inició el largo camino a Puerto Argentino, se le designase un Jefe de Sector (el Mayor Jaime) y fuese elegida para la ejecución de tareas que por ese entonces solo realizaban los comandos como: puestos de vigilancia y escucha en los Montes Wall, Challenger y Kent, protección de aeronaves, patrullas a lugares donde presuntamente se desplazaban los británicos, emboscadas en el «Murrel Bridge» y hasta una patrulla (que se formó sobre la base de integrantes de la 3ra Sección, a órdenes del Cabo Fernández y el Jefe de Sección) hacia Monte Simón y que fue abortada a último momento (fue encomendada a una de las Compañías de Comandos derivando en el conocido combate de Top Malo House). Otro tema fue la relación con los «vecinos», el Regimiento de Infantería 7 (RI 7) en el Longdon y el Batallón de Infantería de Marina 5 (BIM 5) en el Tumbledown, allí no solo se intercambiaba información o se coordinaban tareas sino que también se realizaban trueques (Mantecol por cigarrillos, lata de ración por petaca de whisky, etc.) como verdaderos financistas!

Pero así como los días se acortaban y el clima se hacía cada vez mas frío, la oportunidad del combate se aproximaba, con los británicos haciéndose cada vez mas fuertes en las cercanías de Puerto Argentino; varias de sus patrullas que trataron de infiltrarse fueron descubiertas; se cancelaron los reconocimientos del Escuadrón de Exploración de Caballería Blindado 10; se replegaron los cañones de la artillería y la actividad de bloqueos se suspendió. No había ninguna duda; el fuego de preparación naval, aéreo y terrestre y la actividad cada vez más intensa del enemigo, presagiaban una dura prueba para esos inquebrantables soldados que por ese entonces se reían del enemigo, apostando «por el silbido» al lugar donde explotaría el próximo proyectil...

Ya eran parte de la turba y sabían como obtener todo de ella: llamas de las ramas húmedas; agua del hielo; guardar comida de reserva; fabricar velas con cordón y grasa de oveja; armar cigarros con papel y yerba o hasta usar de mate el casco de una granada con un bolígrafo Bic y virulana como bombilla!!!, habían fabricado una radio con restos de un vehículo destruido o construían posiciones a las que no les llegaba ni el agua ni el frío (sin el auxilio de zapadores como lo hacen otros ejércitos...). Se veían a si mismos invencibles, su ánimo no se quebraba y en las largas noches de guardia en la posición «al 50 %» (uno duerme y el otro vigila) siempre mostraban hechos que lo evidenciaban (lluvia de voluntarios ante una alerta para ir a ver si había enemigo aproximándose, las largas horas que los apuntadores Poltronieri y Horisberger dedicaban a limpiar y cuidar «como niñas» sus ametralladoras, las bromas subidas de tono por la delicadeza con que se cubría a la novia del soldado: el fusil, o los que permanecían más tiempo que el ordenado en los puestos de escucha al frente para permitir mas descanso a los que no estaban de turno) El sueño que tal vez otros infantes no han visto ni verán en su vida, desfilaba ante los ojos de quien por allí pasara... una fracción lista para el combate, con el espíritu templado y sus armas listas. Lejos estaban el Comando 42 de los «Blues and Royals» o los Guardias Escoceses y Galeses británicos de esperar semejante recibimiento. Esto honra aún más a nuestros soldados, no era cualquier Infantería la que enfrentaban, era «LA» infantería moderna por excelencia; el soldado británico es muy profesional y eficiente, entrenado bajo las estrictas reglas del arma y forjado en los más diversos frentes de batalla del mundo... un rival digno de ser enfrentado y envidiado por cualquier combatiente. Y pensar que al volver nuestros combatientes fueron humillados por algunos con el apodo de «los chicos de la guerra».

Durísimos combates

El mes de Junio comenzó con durísimos combates que arrojaron como resultado un cerco a Puerto Argentino y una intensa lluvia de proyectiles sobre las posiciones propias buscando quebrar el espíritu, pero los gritos del Soldado Minutti (excelente radio operador y camarada) los sacaron de su trance: «Mi Subteniente, Guanes y Todde están heridos». Corrieron hacia allí, el segundo tenía una esquirola en su tobillo y Guanes había sufrido la amputación de sus miembros. Rápidamente fueron en su ayuda, Todde, valientemente pidió que asistan a su compañero primero por lo que el Soldado Uboldi y otro camarada lo cargaron en sus espaldas. Esto no hizo más que preparar e incrementar las medidas de seguridad, racionar el uso de los visores nocturnos «Litton» y preparar posiciones a retaguardia con munición y raciones para el caso de perder el contacto o necesitar un repliegue. Se hicieron ensayos del movimiento y se reconocieron calles entre las trampas y minas terrestres. Nada quedó librado al azar y la ansiedad en las posiciones era calmada con el rezo diario del Santo Rosario (no se suspendía bajo ningún motivo); el deseo de medir fuerzas, «que vengan de una vez» era la frase mas escuchada por ese entonces. La noche del 11 al 12 los aprestos realizados por los británicos en el monte Kent, el adelantamiento de su artillería y la lluvia endemoniada de proyectiles anunciaban la acción. Existía la firme convicción que esa «era la noche».

Aproximadamente a las 20 horas (oscuro y sin visibilidad) el puesto adelantado del Cabo 1ro Zapata envió al Soldado Roldán para advertir sobre el comienzo del avance británico por parte de los Paracaidistas del Para 2 y del Para 3 (que habían sido martillados todo el día por el fuego de la propia Artillería reglado por los integrantes de la Sección, la más cercana al enemigo) en dirección al Monte Longdon, posición del RI 7. Una

vez delatado el ataque por un británico que pisó una mina, los paracaidistas intentaron un desplazamiento por el valle. Allí se encontraron con las ametralladoras de la 3ra Sección que abrieron el fuego; eso y la certeza de que se poseían armas antitanque (los Soldados Uboldi, Strizzi y Gómez eran sus eficaces apuntadores) evitó el desplazamiento de sus vehículos Scimitar y Scorpion en el asalto.

Con el transcurrir de las horas la Sección fue testigo de uno de los combates más heroicos de la guerra. Los paracaidistas británicos atacaron con convicción pero una y otra vez fueron rechazados. Era emocionante ver el cielo iluminado por las bengalas y las trazantes rebotando contra las rocas. La posición de ametralladora más cercana al enemigo disparaba con precisión sangrienta para hacer una pausa durante la que éste devolvía el fuego con furia, mas cuando creía que no habría sobrevivientes... volvía a escupir munición como si fuese una fortaleza... esos hombres si que poseían atributos... pero a pesar de ese derroche de coraje pronto el Longdon se fue acallando y el combate se hizo mas lejano.

En el cerro «Las Dos Hermanas»

El fuego insistente sobre las cresta del cerro Dos Hermanas indicaba que se acercaba el momento decisivo. Los hombres se prepararon para el combate en medio de los bramidos ensordecedores de las explosiones, prepararon sus armas y se acomodaron en sus posiciones para tener buen campo de tiro. Los apuntadores de ametralladora revisaron las marcas hechas en sus afustes y leyeron por vez mil la carta de distancias, mientras los apuntadores de lanzacohetes colocaban en sus cañones los proyectiles que habían cuidado como bebés desde su llegada. Cada uno revisaba sus elementos y su misión. Era el momento esperado y –aunque con miedo- nadie se dejaría vencer; el Jefe de Sección les había dicho: «la diferencia entre un héroe y un cobarde es que uno se deja vencer por el miedo y el otro no». Comenzó el movimiento británico pero sorpresivamente cambió de dirección... nadie venía por el frente!! Solo ráfagas esporádicas que golpeaban contra la turba y las incesantes explosiones del fuego de apoyo... que pasaba? El tiempo transcurría y el combate se hacía más cercano pero... a retaguardia!! Se oían las voces y los gritos de furia de los Soldados del Regimiento de Infantería 4 (RI 4), sus ametralladoras de 12,7mm ya se habían acallado y se recibía fuego desde la cresta del cerro, quedando así en posición de absoluta desventaja. El Jefe de la fracción vecina, el Subteniente Corbella, que se encontraba próximo al enemigo, envió al valeroso Sargento 1ro Sergio Ruiz, quien atravesó la zona batida en medio de la metralla, para alertarnos de la situación.

El Subteniente ordenó dar frente hacia atrás y prepararse mientras los ingleses llegaban; en ese momento, un estafeta del Comando de la Compañía corrió arriesgando su vida para avisar: «replegarse a la posición de repliegue 1»; esa era la señal de abandonar la posición. Allí, disciplinadamente y en medio de los disparos, la Sección se mezcló con los infantes del RI4 en repliegue y marchó al lugar de reunión, no sin antes recoger algunos heridos como el Subteniente Jiménez Corbalán (que enceguedo por una explosión, clamaba por reunirse con su gente). Al llegar, fueron informados que el cerro había prácticamente caído en manos de los ingleses, el combate era tan cercano que se mezclaban los disparos propios y ajenos. Pero la Compañía B no se rendiría así nomás, tampoco se replegaría sin combatir... el plan consideraba (y así lo habían coordinado a fines de Mayo el Jefe de Sector y el Comandante del BIM 5) reforzar las posiciones de la Infantería de Marina. En el cerro nada había por hacer y Kent, Wall, Challenger y Longdon habían caído. Así, con pesar, se recogió munición de las reservas pero -para el cruce del valle- se dejaron las magníficas raciones «C/F» aligerando la carga. Las retaguardias de combate quedaron a órdenes del Jefe de la 2da Sección, el Subteniente Franco y la 3ra Sección le dejó un grupo de sus mejores hombres para ello. Es difícil combatir como retaguardia y hay que tener realmente mucho espíritu de sacrificio y camaradería para hacerlo, se requiere de mucho coraje para ver a la propia tropa replegarse y quedarse..., sacrificando la vida por ellos si fuese necesario...

El enemigo comenzó sus disparos de armas automáticas y sus morteros y cohetes golpeaban con precisión milimétrica la resistencia sorpresiva en su avance. Guanes, Todde, Poltronieri y otros más disparaban empeñosamente sus armas contra los ingleses que se vieron forzados a detener el avance. Nuevamente el espectáculo del Longdon se repitió, las armas escupían fuego ruidosamente.

El Jefe de la 3ra Sección trataba de sacar a sus últimos soldados, cubierto por el fuego de la retaguardia, cuando se escuchó un terrible estruendo en medio de los últimos hombres que esperaban para encolumnarse. El Subteniente La Madrid y el Soldado Di Sciulo fueron levantados por la explosión que les arrancó el casco y los dejó atontados en la oscuridad de la noche,. Entretanto Guanes rápidamente comenzó a desvanecerse pese a los torniquetes y el auxilio del Soldado Médico Goñi quien diagnosticó que «ya nada podemos hacer» así el Jefe de Sección y otros camaradas se quedaron con él rezando a la virgen de Caacupé de la cual era devoto y con su fusil en la mano murió serenamente y sin dolor...(1)

Pero la situación no permitía quedarse allí, el resto de su gente también esperaba por lo que -previo dejar un jalón para que los británicos lo hallaran y enterraran- los últimos integrantes de la Sección iniciaron su repliegue... el cerro Dos Hermanas había caído y como no queriéndose ir, habían dejado allí a uno de sus integrantes.

El Jefe de Sección y las retaguardias de combate comenzaron a cruzar el valle velozmente para reunirse con su gente.

Un telón caía y uno nuevo comenzaba a descorrerse.

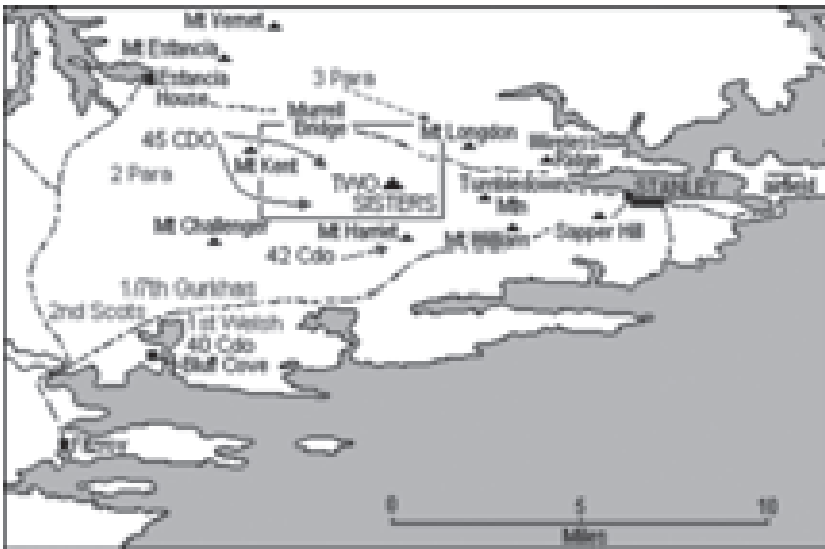


Gráfico Británico del movimiento del Batallón 45, que atacó Dos Hermanas

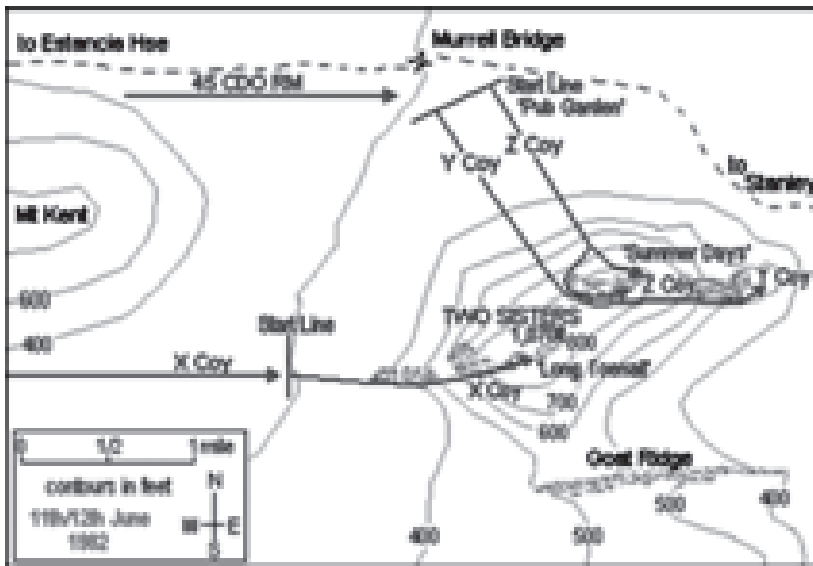


Gráfico Británico del ataque al cerro «DOS HERMANAS»

Estas Organizaciones, Empresas, o Personas colaboran para hacer posible la edición de «La Gaceta Malvinense».

A todas ellas MUCHAS GRACIAS.

FRIGORIFICO ECOCARNES S.A.



Ruta Nacional 202 - km 5,5
San Fernando - Pcia. de Buenos Aires
Teléfono: 4714-9200 int. 230

Descontos especiales en cortes de carne vacuna a veteranos de guerra de malvinas, con la presentación del DNI y el sello del organismo oficial que acredite su condición de veterano de guerra.

Conozca MUPIM y su red de Beneficios

Beneficios incluidos en el valor de la Cuota Social

- Para su Familia
- Para la Educación
- Para su Salud
- Adjudicaciones directas por sorteo
- Para cursos que se realizan en las FFAA. y de Seguridad en el país
- Para adquisición de materiales de estudio
- Mediación: Centro de Resolución de Conflictos por Medios Alternativos
- Gestión Militar
- Albeceja Institucional
- Gastos de reubicación por cambio de destino y/o pase a retiro

Además de otros Beneficios y Servicios a los que se puede acceder en condiciones particularmente ventajosas.

Sede Central: Uruguay 656, (1015) Capital Federal
Tel.: (011) 4371-2400/2444 4374-5779
Fax: 4372-5766 - E-mail: info@mupim.org
Filiales, Delegaciones y Representaciones Especiales en todo el territorio nacional.

**CURITEC
S.R.L.
INGENIERIA EN FRIO**

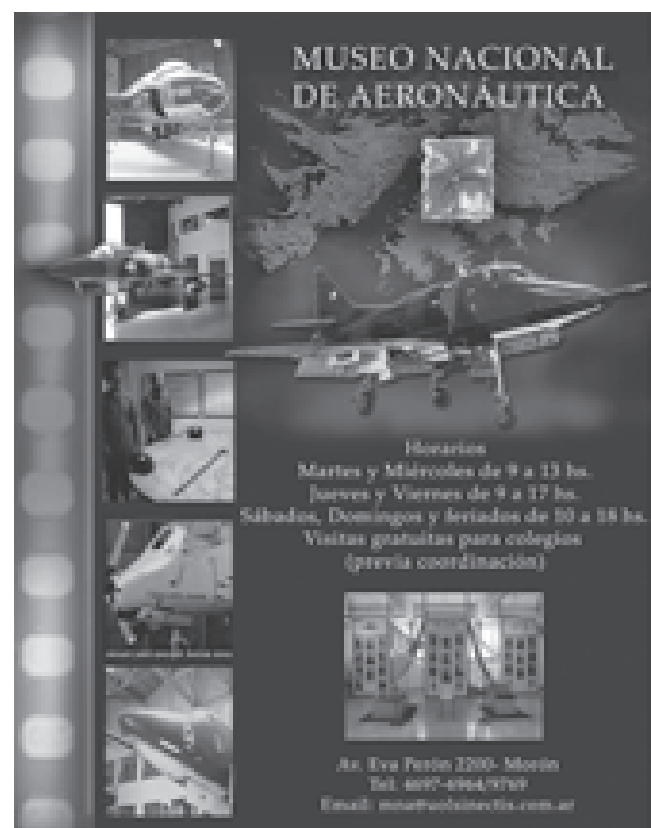
TEL.: 4482-0707

Fundación Marambio



1969 - 20 de Octubre - 2009
En el año del 40º Aniversario de la Fundación de la Base Marambio
"Puerta de entrada permanente a la Antártida Argentina"
www.marambio.aq - info@marambio.aq

MUSEO NACIONAL DE AERONÁUTICA



Horarios:
Martes y Miércoles de 9 a 13 hs.
Jueves y Viernes de 9 a 17 hs.
Sábados, Domingos y feriados de 10 a 18 hs.
Visitas gratuitas para colegios (previa coordinación)

Av. Eva Perón 2200 - Morón
Tel. 4697-4944/4767
Email: mna@nvaerona.com.ar

Sociedad Militar "Seguro de Vida"

Más de 100 años ofreciendo una amplia variedad de servicios a nuestros Asociados.

Ayudas Económicas
Personales en Pesos.
Prendarias en Pesos.
Hipotecarias en Pesos.
Anticipos de Haber p/personal en Actividad.

Ahorro Mutuo
Cuentas de Ahorro en \$ y US\$.
Depósitos a Término en \$, US\$ y €.

Tarjetas de Crédito y Débito
SMSV MasterCard, SMSV Visa y Banelco.

Contáctenos.

CASA CENTRAL:
Av. Córdoba 1674 Ciudad Autónoma de Bs. As.
Teléfono: (011) 4129-4000 - Fax central: 4129-4400
Horario de atención: Lunes a Viernes de 07:45 a 13:00hs.
en Casa Central, Filiales y Delegaciones.

www.smsv.com.ar
smsv@smsv.com.ar
Consulte nuestra página web y contáctese

Si usted desea sumar su colaboración, diríjase a la secretaría de AVEGUEMA, (aveguema@yahoo.com.ar) o al Tel.: (011) 4373-5440

Historias poco conocidas

Un ferrocarril en las Malvinas

Continuamos en esta edición con la segunda y última parte del artículo «Un ferrocarril en Malvinas», historia poco conocida que tiene su origen en una batalla naval registrada en la primera guerra mundial en proximidades de las Islas entre fuerzas navales de la Marina Imperial Alemana y fuerzas Británicas. La existencia de un ferrocarril militar en las Islas Malvinas es un hecho prácticamente desconocido. La construcción del Camber Railway (nombre que recibió la vía férrea) ha quedado relacionada con uno de los episodios más heroicos y enigmáticos de la Ira Guerra Mundial.

SÍNTESIS DE LO PUBLICADO EN LA EDICIÓN ANTERIOR

En octubre de 1914, durante la Primera Guerra Mundial, un Escuadrón de Cruce-ros de la Marina Imperial Alemana del Este de Asia, al mando del Vicealmirante Graf Maximilian von Spee, había abandonado la base naval de Tsingtao, China, navegando hacia Alemania por la ruta del Cabo de Hornos. Al acercarse a la costa chilena, recibió información de que un buque de guerra británico se encontraba en el puerto chileno de Coronel (al sur de Talcahuano). Ordenó a su escuadrón virar al sur y dar caza al solitario buque. Al mismo tiempo, el Contralmirante Sir Christopher Cradock, con el 4to Escuadrón de la Armada Real, había zarpado de las Islas Malvinas y luego de rodear el Cabo de Hornos avanzaba hacia el norte con órdenes de interceptar el escuadrón alemán. Infor-maciones erróneas, lo llevaron a convencerse que el crucero ligero alemán SMS Leipzig se encontraba a la altura de Valparaíso sin el resto de la escuadra. Sorpresivamente, al atardecer del 1º de noviembre ambas fuerzas se avistan. Nin-guno de los almirantes esperaba encontrar un escuadrón enemigo completo. El Almirante Cradock se lanza a una lucha desigual contra el más potente y mejor entrenado escau-drón alemán.

El encuentro culminó con una rápida victoria alemana. Son hundidos bajo el certe-ro tiro alemán los cruceros acorazados HMS Good Hope y HMS Monmouth, perdiendo la vida 1.654 oficiales y marineros, entre ellos Cradock. No hay sobrevivientes. Amparados por la noche, logran escapar de una segura destrucción, el crucero ligero HMS Glasgow y el crucero auxiliar HMS Otranto.

Esta resonante derrota, la primera que tuvo una fuerza naval británica en más de un siglo, tuvo un gran impacto sobre el orgullo británico. Apenas llegadas las noticias de la grave derrota a Londres, el Almirantazgo decidió el alistamiento y envió inmediato un fuerte escuadrón naval rumbo al Atlántico Sur al mando del Almirante Sir Frederick Sturdee.

Así la situación, el 8 de diciembre de 1914, el escuadrón alemán del Alte. von Spee luego de internarse en el Atlántico, se aproximaba desde el sur hacia Stanley. Confiaba en encontrar ese pequeño enclave británico desguarnecido, desembarcar marinería y destruir las instalaciones de radio y abastecimiento de carbón de la armada británica, así como los buques que se pudieran encontrar allí fondeados. Von Spee desconocía que el día anterior, el 7 de diciembre había arribado a Stanley el poderoso escuadrón británico.

En Sapper Hill se había establecido un puesto de observación para el tiro de artille-ría naval enlazado por teléfono con los buques británicos. Gracias a la altura y excelente visibilidad reinante ese día, detectaron a gran distancia la escuadra alemana, pudiendo dar la alerta temprana. Desde Sapper Hill fueron guiados los cañones británicos que abrieron fuego sobre los buques más adelantados alemanes. Ante esta situación sorpre-siva llegó la orden de von Spee de retirarse. Así, el almirante alemán perdió la oportuni-dad de destruir la flota inglesa inmovilizada en su fondeadero.

Los alemanes se alejaron a toda marcha. De inmediato se produjo la zarpada de los buques británicos comenzando entonces una persecución donde los buques ingle-ses, algo más veloces, fueron lentamente acortando las distancias. Luego de varias ho-ras de persecución, se entabla la lucha entre ambas flotas.

Los efectos de los grandes cañones de 305 mm de los británicos son devastadores sobre los menos blindados cruceros alemanes, quienes tras la batalla pierden práctica-mente todos sus buques y 1.871 hombres, entre ellos el Alte von Spee y sus dos hijos, jóvenes oficiales de marina. Doscientos cincuenta y un sobrevivientes son tomados pri-sioneros.

PARTE 2

¿Fue un intento alemán de conquistar y devolver las Malvinas a la República Ar-gentina? El intento de desembarco en Malvinas de von Spee dio lugar a una serie de interro-gantes, que hasta el día de hoy no se han podido despejar. Algunos hechos podrían sustentar la hipótesis de que las intenciones alemanas eran mucho más ambiciosas que la mera destrucción de una estación radioeléctrica e instalaciones de abastecimiento de carbón.

El escuadrón alemán se había reaprovisionado en proximidades del Cabo de Hor-nos, oportunidad en que von Spee reunió a los comandantes de sus cruceros. Fuentes históricas afirman que cuando el almirante alemán expresó su intención de atacar Stan-ley, éstos se opusieron aconsejando proseguir directamente hacia Alemania. ¿Qué llevó a este astuto marino alemán desechar una prudente propuesta?

Otros datos aseguran que el 4 de diciembre de 1914, zarparon desde el Río de la Plata dos buques mercantes auxiliares de la Marina Imperial Alemana, el Mera y el Elinore Woermann. Estos vapores de carga transportarían en sus bodegas cemento, rollos de alambre de púas, equipo para construir trincheras y fortificaciones, así como provisiones. Habrían enfilado hacia las Malvinas, y regresaron nuevamente al estuario rioplatense el 11 de diciembre, tres días después de la pérdida del escuadrón alemán. ¿Si solamente intentaban destruir una estación de radio y seguir su marcha hacia Europa, que objeto tendría llevar grandes cantidades de material de fortificación? También se afirma que otros dos buques mercantes, en este caso para transporte de carbón, el Baden y el Santa Isabel fueron hundidos por la armada británica a 80 km de las islas durante la noche del 8 de diciembre. Otra enigmática presencia fue la del trasatlántico alemán Seydlitz, que se presume podría tener como misión el transporte de «voluntarios» provenientes de la co-munidad alemana residente en Chile para un eventual refuerzo de la defensa de las Islas Malvinas.

Coronel VGM Gustavo Adolfo Tamaño

Aún más sorprendente, es que José Luis Muñoz Azpiri en su «Historia Completa de las Malvinas» brinda dos testimonios que sustentan esta hipótesis. El primero de ellos es el texto de una carta que le dirigiera a Azpiri el 4 de julio de 1953 el Cónsul Adolfo Blanc: «Quiero comunicarle también, según comentarios que recogí en la época, aquí y en Inglaterra, la flota de von Spee, hundida en la batalla de las Falkland, en 1914, había recibido instrucciones de la Cancillería y el Almirantazgo alemán de proclamar la sobera-nía argentina del archipiélago conforme fondease en Puerto Stanley....» «Los archivos del Almirantazgo alemán acaso puedan conservar constancias de las instrucciones a las cuales me refiero»

El segundo procede del embajador Candiotti, quien fuera presidente de la Junta de Recuperación de las Malvinas:

«...me ratifica la veracidad de estas noticias, comunicándome que en Alemania, en la cual desempeñaba entonces funciones consulares, se imprimió un mapa especial con indicación de los territorios británicos coloniales que habrían de restituirse a sus legítimos dueños, entre los cuales figuraban las Malvinas»

Suponiendo que estas hubieran sido las intenciones alemanas, de haber tenido éxito, ¿cómo habría reaccionado la Nación Argentina? Estos interrogantes sin respues-tas, dejan abierta una serie de especulaciones, y justifica las preocupaciones que al Almi-rantazgo inglés generó la amenaza del escuadrón alemán.

Debemos tener presente el incidente generado en enero de 1917 por el llamado «Telegrama Zimmermann» en donde se proponía una alianza entre México y Alemania. Los alemanes se comprometían en brindar armamento y asistencia económica a cambio de que las fuerzas mexicanas atacaran Estados Unidos. Con ello México recuperaría los territorios de Texas, Arizona y Nuevo México perdidos durante la guerra mantenida Esta-dos Unidos (1846-1848).

LAS ISLAS MALVINAS RECUPERAN VALOR ESTRATÉGICO PARA EL ALMIRANTAZGO BRITÁNICO

En la década previa a la Ira Guerra Mundial, las Islas Malvinas habían dejado de ser una prioridad para el Almirantazgo. El alto costo de mantenimiento de las instalacio-nes navales, y la apertura del Canal de Panamá, tuvo como consecuencia que la Armada Británica dejara el archipiélago en un estado de indefensión.

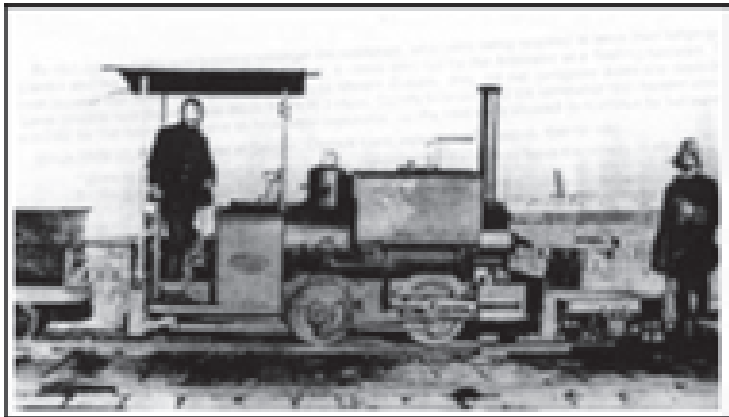
La grave amenaza que supuso el escuadrón de cruceros del Almirante Maximilian von Spee, y particularmente el intento de desembarco, produjo un rápido cambio en la apreciación del valor estratégico de estas islas. Quizás, entre otras causas, los británicos consideraron que los alemanes habrían tenido la intención de una vez conquistadas, devolverlas a la Argentina.

Lo que no hay duda alguna, es que el Almirantazgo percibió la necesidad de mejo-rar las comunicaciones con este ahora estratégico enclave en el Atlántico Sur. Para ello se decidió la construcción de una potente estación radioeléctrica en Stanley. Como las islas no poseían cable submarino que posibilitase el enlace con Inglaterra, se debió recu-rrir a una nueva tecnología, el telégrafo inalámbrico.

UNA POTENTE ESTACIÓN DE TRANSMISIÓN INALÁMBRICA EN MOODY BROOK

Para vencer la enorme distancia existente entre Stanley y Londres, se debía operar con muy elevadas potencias. En 1915 no se contaba con válvulas amplificadoras, em-pleándose una tecnología conocida como «spark-gap» (salto de chispa). Esta forma de transmisión requería el empleo de elevadas potencias y tensiones, por lo que era indis-pensable construir una poderosa central eléctrica que la generara. El sitio elegido para el emplazamiento de la central eléctrica, el equipo de transmisión y la gran antena fue Mo-ody Brook (donde desemboca una pequeña corriente de agua que recuerda al Coronel Richard Moody, quién siendo Teniente gobernó las islas entre 1841 y 1849).

La afamada firma Marconi & Co fue contratada para proveer los equipos de trans-misión. Inmediatamente surgió la necesidad de proyectar y construir una línea ferroviaria que uniera Navy Point (ubicado en la orilla norte, opuesta a Stanley) y Moody Brook. Navy Point poseía facilidades para el atraque y descarga de buques, que trasladarían los ma-teriales necesarios para la construcción, y el carbón de hulla necesario para el funciona-miento de la central eléctrica. Allí también se encontraban instalaciones logísticas de la Real Armada, el Camber Depot. Desde allí se decidió tender una línea férrea de 2 pies de ancho (610 mm) y unos 5.600 metros de extensión hasta la proyectada estación radio-eléctrica.



Locomotora Modelo «Wren» Tipo 0-4-0 operando en el Camber Railway. La esca-sa protección que ofrece la cabina de la locomotora no es la más apropiada para el frío, lluvioso y vento-so clima de las Malvi-nas (Fotografía de R. A. Smith's collection)



SE INICIA LA CONSTRUCCIÓN DEL FERROCARRIL EN NAVY POINT

A fines de mayo de 1915 arribó el vapor Ismailia con los materiales de construcción y doscientos obreros contratados por la Holland, Hannen & Cubitts (subcontratista de la Marconi & Co, especializada entre otras cosas en el tendido de vías férreas). Inmediatamente se inició la construcción de la línea ferroviaria.

También arribaron las dos locomotoras modelo «Wren» tipo 0-4-0 construidas por la afamada firma Kerr Stuart & Co., y los pequeños vagones de dos ejes que fueron empleados para el transporte de los materiales de construcción y más tarde el carbón que alimentaba la central eléctrica.

Para septiembre de 1915 la línea estaba prácticamente concluida, empleándose en el transporte de los materiales destinados a levantar la central eléctrica, la estación de radio y la gran antena.

En abril de 1916 las instalaciones se encontraban listas, estas incluían una enorme antena instalada sobre unas alturas próximas a Moody Brook, a las cuáles dio su nombre: Wireless Ridge (colina o cresta del inalámbrico).

La puesta en marcha de la estación radiotelegráfica no estuvo exenta de dificultades. Durante los primeros ensayos, se le dio excesiva potencia a la antena, lo que hizo que se fundieran miles de metros de cable de antena, que debieron ser reemplazados. Luego de este incidente, el gigantesco transmisor emitió las señales con tal potencia, que podían captarse perfectamente en el hemisferio norte. El pequeño ferrocarril mantenía abastecidas a las voraces calderas con su incesante ir y venir.

APOGEO Y DECADENCIA DEL CAMBER RAILWAY. EL «FALKLAND ISLAND EXPRESS»

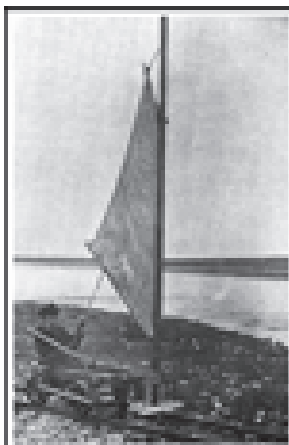
El ferrocarril registró un gran movimiento durante los años de la guerra. Fotografías de la época, lo muestra incluso cargando pasajeros, dotando a los pequeños vagones de carga de unos asientos que se adaptaban a sus cajas de madera. Con típico humor británico bautizaron a este rústico servicio de pasajeros como «Falkland Island Express». Los pocos datos que se cuentan de este «emprendimiento» han llegado hasta nuestros días gracias a fotografías y a una serie de estampillas que han inmortalizado esta ocurrencia.

El desarrollo de la válvula amplificadora, lo cual ya no hizo necesario contar con enormes potencias para la transmisión, y el final de la guerra, selló el destino del Camber Railway. La central eléctrica ubicada en Moody Brook dejó de funcionar, dejando al pequeño ferrocarril sin la razón de su existencia. Sus operaciones declinaron hasta cesar por completo en el año 1927. Las locomotoras y vagones son depositados en Navy Point, donde quedan arrumbados entre la chatarra.

El tendido ferroviario parece haber permanecido varios años más, ya que existen fotos de isleños «surfeando» en pequeños vagones dotados de velas. Este pintoresco e improvisado entretenimiento quedó también inmortalizado en las ediciones filatélicas de las Islas Malvinas.



Una dama acompañada de caballeros, entre los que podemos observar un oficial de marina, descansan sobre uno de estos «veleros sobre rieles»



Un joven en su rústico «velero». Atrás Stanley Harbour

LO QUE HA QUEDADO DEL CAMBER RAILWAY

A pesar de que han transcurrido más de ochenta años, aún quedan testimonios de este ferrocarril. Quizás lo más interesante, es que luego de la Guerra de Malvinas, los Reales Ingenieros hallaron las dos viejas locomotoras en Navy Point arrumbadas entre la chatarra. Rescataron estas piezas históricas y las depositaron en un contenedor cerrado para preservarlas para una futura restauración.



La locomotora «Wren» en un sello conmemorativo

MI ENCUENTRO CON EL CAMBER RAILWAY EN LA GUERRA DE MALVINAS (1982)

Cuando en el atardecer del 9 de abril de 1982, abandoné la cálida entraña del cuatrimotor Hércules, a bordo de mi vehículo blindado, lo último que esperaba encontrar en esas islas era un ferrocarril, o mejor dicho los vestigios de lo que fuera el Camber Railway.



El autor del artículo en su vehículo blindado en la Ross Road West – 12 Jun 82

Mi curiosidad de joven Subteniente se vio satisfecha por encuentros con objetos y hechos pintorescos. En mi primer día, me crucé con un par de «policemen», vistiendo los típicos uniformes azules, a la semana hallamos en Moody Brook un par de «Bren Carrier» medio desarmados, un gran tractor con anchas orugas de caucho (ideal para el blando suelo de las islas, y que ilusionábamos con ponerlo en marcha) y otras tantas cosas más. Pero hubo algo que despertó en forma mayúscula mi atención. En una de los tantos reconocimientos, encontré una posición del Batallón de Infantería de Marina Nº 5 (Ec) cuyo techo estaba sólidamente reforzado con rieles y durmientes. ¿De dónde salieron estas cosas? pregunté espoleado por tal hallazgo. De allá enfrente, me dijeron, señalando vagamente hacia lo que fue el cuartel de los Royal Marines en Moody Brook. A ello alguien agregó que seguramente eran de una cantera. No indagué más, pues lo liviano de los rieles parecía corresponderse con algún corto tendido como el que se usa en los muelles o canteras. Lo que hasta años después no supe, era que había encontrado los restos de un ferrocarril que nació de una legendaria batalla naval. Es más, la posición de mi elemento de combate, el Escuadrón Panhard (conformado sobre la base de dos Secciones Panhard del Destacamento de Exploración de Caballería Blindada 181, fue el único elemento blindado presente en las Islas Malvinas), era justo enfrente a la orilla por donde discurría el Camber Railway. Tampoco en las frecuentes visitas que hice al cuartel de los Royal Marines hallé indicio alguno del ferrocarril. De Navy Point, recuerdo haberla visto innumerables veces del otro lado de la bahía. Todo cambió, cuando leyendo años más tarde una revista ferroviaria, encontré la información de un ferrocarril construido por el Almirantazgo para levantar una estación radioeléctrica, pero como no detallaba la ubicación no percibía lo cerca que había estado de hallarlo. De hecho había transitado por el campo de antenas e incluso trepado el Wireless Ridge. Finalmente, con una investigación más profunda, pude encontrar la historia de este pequeño ferrocarril, pero de gran importancia en aquellos años de la Ira Guerra Mundial. Mayor ha sido mi sorpresa, al notar que algunas fuentes atribuyen a von Spee la intención de devolver las Islas Malvinas a Argentina. Para alguien que fue a defenderlas en 1982, esto genera un especial interés.

El «Battle of Falkland's Memorial» tiene un lugar imborrable en mis recuerdos. Lo había visitado junto a un camarada y observado con atención varias veces. Recordaba una victoria inglesa, pero a su vez testimoniaba la heroica derrota de la escuadra alemana de von Spee. El destino quiso que el 12 de junio de 1982, cuando la derrota se cernía sobre las fuerzas argentinas, cayera herido por la artillería británica en proximidades de este monumento. Ayudado por mis hombres, en camino hacia el Hospital Militar, pasamos frente a él. Su imagen quedó grabada en mi mente.



Monumento levantado para conmemorar la victoria naval inglesa de 1914

Bibliografía:

- Muñoz Azpiri, José Luis. Historia completa de las Malvinas. 2. Buenos Aires: Oriente, 1966.
- Horsman, Geoffrey. The Kerr Stuart «WREN» Class. The Industrial Railway Record. Number 5 & 6 – December 1964.
- Strange, Ian J. The Falkland Islands. Stackpole Books. (Great Britain 1972)

La Artillería Antiaérea de la FAA en Malvinas

Dirección de Estudios Históricos de la FAA

El comandante del Componente Aéreo del Comando Conjunto en las islas, brigadier Luis Guillermo Castellano, contaba, dentro de su organización, con un sistema de Control Aerotático (SCAT). Su núcleo nervioso era el Centro de Información y Control (CIC), a cargo del vicecomodoro Oscar Aranda Durañona, auxiliado por los mayores Alberto Kajihara y Héctor Pergolini; los tres eran expertos pilotos de combate en aviones Skyhawk y Mirage. La eficacia del funcionamiento del CIC se vio facilitada luego de su instalación en el mismo edificio de los tres comandos de las fuerzas. Ello permitió la conformación de un comando conjunto, y la integración de los órganos del CIC con oficiales del Ejército y Armada.

Se logró un aceptable intercambio de datos con las unidades operativas y una evaluación rápida y segura de la información. Una de las funciones principales del CIC era la de coordinar la defensa aérea que, en esencia, debía detectar, identificar, interceptar y destruir todo incursor enemigo. Para ejecutar la tarea de destruir incursores enemigos, los únicos medios permanentes en Malvinas estarían constituidos por las unidades de Artillería de Defensa Antiaérea (ADA) de las tres fuerzas.

El 4 de abril el jefe de la BAM Mar del Plata, comodoro Luis Fabián Tolaba recibió la orden de operaciones del Comando Aéreo de Defensa, que establecía el siguiente movimiento de baterías:

Una batería Superfledermaus con cañones Oerlikon 35 milímetros, al aeropuerto Puerto Argentino.

Una batería Superfledermaus con cañones Oerlikon 35 milímetros y dos cañones Oerlikon de 35 milímetros a la Base Aérea Militar Río Gallegos.

Una batería TCM de 20 milímetros, a la IX Brigada Aérea Comodoro Rivadavia.

El personal técnico trabajó intensamente durante toda la jornada; aproximadamente a las 19:00 se terminó con los ajustes y calibraciones de la central de tiro Superfledermaus de la 2ª batería.

En el plan de embarque, se fijó el día 5 como fecha de despliegue. Para ello, se debió tener en cuenta el armamento, centrales de tiro, generadores, munición, vehículos, carpas, enmascaramiento, moto generadores, compresores, equipos de mantenimiento, abrigo extra y elementos de primeros auxilios.

En dos C-130H comenzaba el despliegue, uno con destino a Malvinas y el otro a Río Gallegos (Santa Cruz).

Al arribo, en Malvinas se analizó la corrida probable de ataque, la proveniente del sector este, coincidente con el sentido de la orientación de la pista y se fijó que ese sector debía ser defendido por la batería con mayor potencia de fuego.

El 6 de abril aterrizó un C-130H en el cual se trasladaba la central de fuego, generadores, piezas de artillería y munición.

Se procedió de inmediato a ubicar las piezas. Las posiciones elegidas fueron, en algunos casos, soluciones de compromiso, pero no había otra posibilidad por falta de tiempo y de maquinaria para desarrollar una infraestructura ideal.

La pista era primordial para el abastecimiento de la guarnición, puerta de entrada al movimiento logístico.

Desde que se declaró la zona de exclusión, cada aterrizaje de una aeronave implicaba darle una cobertura antiaérea hasta el momento del decolaje. Posteriormente, los aviones se pegaban a la superficie del mar para evitar ser detectados.

El 12 de abril se continuó con el ajuste de los cañones, y arribaron los últimos componentes.

Una vez instaladas las baterías en el aeródromo de Puerto Argentino, se designó al capitán Rodolfo Savoia para la conducción centralizada de la operación de defensa antiaérea. Para realizar dicha tarea se instaló un puesto de comando en el mismo aeródromo. Desde allí se operaba el radar ELTA de vigilancia local. Bajo su mando se integraron la 1a batería Rheinmetal de 20 mm de la Base Aérea Militar Río Gallegos, a cargo del primer teniente Alberto Dalves y la 3a batería Superfledermaus con cañones Oerlikon de 35 milímetros, a cargo del primer teniente Spath.

Entre los días 15 y 17 de abril, el teniente coronel Arias, jefe del Grupo de Artillería de Defensa Antiaérea del Ejército (GADA 601) ubicó importantes armas de su unidad en el área del aeródromo para completar un escudo que resguardaría con éxito la pista, única puerta de enlace con el continente.

El 17 de abril arribaron seis secciones de proyectiles Tigercat y nueve Skyguard de Ejército. Dos secciones Tigercat y una Skyguard tomaron posición en la zona del aeródromo para completar la protección del sector.

Se analizó y evaluó la técnica de ataque británico para tenerlo en cuenta en los planes de fuego –un avión guía con un misil antirradar es seguido por los aviones caza bombardero-; se debía programar no enganchar al avión guía hasta que no estuviera a distancia de fuego. La misma operación se mantendría ante un ataque de helicópteros.

Entre los días 25 y 28 de abril se registraron sucesivas alarmas rojas (ataque aéreo). Las incursiones no fueron confirmadas.

La tarea de detección se basó principalmente en el escuadrón de Vigilancia y Control Aéreo (VYCA), conducido por el mayor Miguel Silva, quien desplegó un radar

Westinghouse AN/TPS 43 F, de 300 kilómetros de alcance. Este radar móvil fue complementado por un radar Alert MK 2 del Ejército. Juntos conformaron un sistema de alerta temprana, coordinado en el CIC de la Fuerza Aérea Argentina

En la central operativa del mencionado centro se recibía y procesaba la información sobre:

- ➔ La ubicación de aeronaves en el aire y buques en superficie.
- ➔ Los datos procedentes de otros radares de menor alcance de las unidades de artillería antiaérea.
- ➔ La visualización realizada por la Red de Observadores del Aire (ROA)
- ➔ Las comunicaciones de los mandos de las tres fuerzas acerca de los movimientos de sus respectivos medios.

Esto permitía realizar una aceptable ubicación e identificación de los móviles aéreos y navales en el área, aunque severamente limitada, hacia el oeste de Puerto Argentina.

Con el cuadro de la situación aérea general, la central estaba en condiciones de alertar a las unidades de defensa antiaérea, y al resto de las unidades, sobre la aproximación de aeronaves incursotas para que cada mando pudiera adoptar las medidas activas y pasivas correspondientes. Asimismo, podía dirigir los aviones interceptores hacia las aeronaves enemigas y advertir a las tripulaciones propias en vuelo sobre la presencia de patrullas aéreas de combate (PAC) de la Task Force y guiarlos para evitar sus derribos. En la Defensa Aérea (DA) se logró una aceptable integración operativa. Por primera vez se conformó un centro Coordinador de Fuego Conjunto de Artillería Antiaérea (CCAAa), enlazado con el Centro de Información y Control. Ello permitió la conducción y control funcional de todas las unidades de la artillería antiaérea.

Existía una motivación importante para lograr la máxima coordinación. La concentración de unidades, los puestos de comando y la pista de la Base Aérea Militar Malvinas eran puntos vitales para la supervivencia de la guarnición militar. Con seguridad, la fuerza de tareas británica intentaría destruir esos blancos como primer objetivo.

En la Base Aérea Militar Cóndor, en Darwin, la defensa de la Artillería Antiaérea era mucho más modesta y contaba solamente con cañones de 20 mm., con un radar de vigilancia de la Fuerza Aérea y una sección de cañones de 35 mm., con un director de tiro del Ejército. Recién el 9 de mayo se agregaron dos lanzadores de misiles SAM 7 Strela.

Así se llegó al 30 de abril, en un estado permanente de alerta. La posibilidad de entrar en combate era inminente. Se repasaron todos los procedimientos, inclusive los de evacuación de heridos. No había movimientos imprevistos. La mayor preocupación era el riesgo de derribar un avión amigo con el propio fuego de artillería debido a las características de las operaciones aéreas que se desarrollaban en el Teatro de Operaciones Malvinas.

Nómina del personal militar superior y subalterno del Grupo 1 de Artillería Antiaérea desplegados en Puerto Argentino, Darwin y Bases continentales¹

B.A.M. «MAR DEL PLATA»

Primera dotación

- Mayor Hugo MAIORANO
- Capitán Rodolfo Savoia
- 1er Teniente Oscar SPATH
- Teniente Jorge REYES
- Alférez Pedro IRAIZOZ
- Suboficial Principal Antonio LEDESMA
- Suboficial Ayudante Arnoldo ALASINO
- Cabo Principal Omar RIVAROLA
- Cabo Principal Eduardo MOLINA
- Cabo Principal Aníbal CARDOZO
- Cabo Principal Carlos MANCILLA
- Cabo Principal Miguel PEDERNERA
- Cabo 1º Oscar REPIZO
- Cabo Rubén ALBORNOZ
- Cabo Walter RIVOIRA
- Cabo José MARTÍNEZ
- Cabo José RIQUELME

¹ Archivo de la Dirección de Estudios Históricos de la Fuerza Aérea.

Segunda dotación

- Capitán Miguel AGUILAR
- 1er Teniente Marcos ZUPANO
- Suboficial Principal Antonio GEIGES
- Suboficial Principal Jesús VERÓN
- Suboficial Ayudante Rómulo ITURBE
- Suboficial Auxiliar Héctor CABALLERO
- Cabo Principal Víctor FERNÁNDEZ
- Cabo Principal Raúl VILLALTA
- Cabo Principal Mauricio LÓPEZ
- Cabo Principal Carlos RODRÍGUEZ

B.A.M. «RÍO GALLEGOS»

Primera dotación

- 1er Teniente Alberto DALVEZ
- Suboficial Mayor Hugo GÓMEZ
- Cabo Principal Carlos ALMADA
- Cabo Principal Diego BARTIS
- Cabo 1º Omar CANESINI
- Cabo Daniel LOYOLA
- Cabo Sergio CHAZARRETA
- Cabo Julio SÁNCHEZ
- Cabo José RUIZ
- Cabo Edgardo REMORINO
- Cabo José HERNÁNDEZ

Segunda dotación

- 1er Teniente Ángel VILLANO
- Suboficial Auxiliar Ramón MARTÍNEZ
- Cabo Principal Horacio ANAYA
- Cabo Principal Carlos VERA
- Cabo 1º Carlos MANCINI
- Cabo 1º Natalio PIRANI
- Cabo 1º Hugo MANCINI
- Cabo 1º Rubén BILLONDO
- Cabo Carlos MUÑOZ
- Cabo Paulino SOTO

SAM 7

- 1er Teniente Jaime UGARTE
- Alférez Walter GARAY
- Suboficial Principal Vicente SÁNCHEZ
- Cabo Principal Roberto BEVILAQUA
- Cabo 1º Fernando CONTRERAS
- Cabo 1º Edgardo ALONSO
- Cabo Carlos PEIRONE
- Cabo Jorge ENCINAS

BASE AÉREA MILITAR «CÓNDOR» (DARWIN)

- Teniente Darío VALAZZA
- Alférez Arnaldo FAVRE
- Suboficial Principal Carlos FORNI
- Suboficial Auxiliar Carmelo DOMINA
- Cabo1º Ricardo GALANTI
- Cabo 1º Elvio GIANINI
- Cabo 1º José CHICONE
- Cabo 1º Diego DEGIUSTI
- Cabo Omar HEREDIA
- Cabo Lorenzo CORRADI

IX BRIGADA AÉREA

- Teniente Agustín CRUZ
- Alférez Luis MANINO
- Alférez Sergio HEREDIA
- Cabo 1º Juan CONTRERAS
- Cabo 1º Ramón LUJÁN
- Cabo Oscar PEREYRA
- Cabo Ramón FERNÁNDEZ

SANTA CRUZ

- 1er Teniente Oscar SARMIENTO
- Alférez Roberto PIQUERAS
- Suboficial Auxiliar Enrique RODRÍGUEZ
- Cabo Principal Lauro ALBARRACÍN
- Cabo 1º Walter DÍAZ
- Cabo 1º Víctor FLORES
- Cabo Roberto BOCCO
- Cabo Juan REYNOSO
- Cabo Luis MONTIVERO

BASE AÉREA MILITAR «RÍO GALLEGOS»

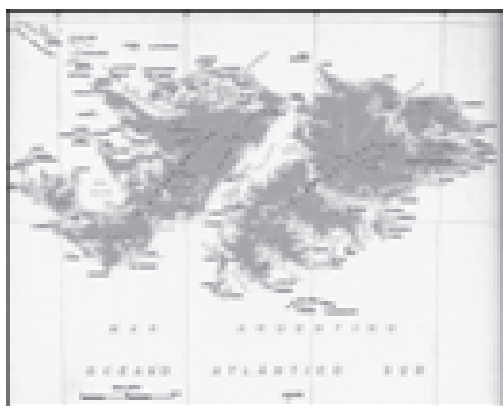
- 1er Teniente Edgar GIBAUD
- Alférez Raúl MINUETT
- Suboficial Mayor Pedro VARELA
- Suboficial Ayudante Carlos TISSERA
- Suboficial Auxiliar Antonio ESPIN

LA PREFECTURA NAVAL EN MALVINAS

En esta segunda entrega del accionar de la Institución en el conflicto Malvinas, recreamos el accionar de su Agrupación Aérea Insular y Continental.

Parte 2

Situación general



Con motivo de la recuperación de las ISLAS MALVINAS el 2 de abril de 1982 y a fin de cumplir la misión esencial que como Autoridad Marítima del Estado le compete a la PREFECTURA NAVAL ARGENTINA sobre el archipiélago austral, fue necesaria la asignación de Personal Superior, Subalterno y Civil, como asimismo medios terrestres, aéreos y marítimos propios a fin de ejercer la misión fundamental de policía de seguridad de la navegación y de los puertos, la salvaguarda de vidas y bienes transportados por buques y las demás funciones asignadas por las leyes vigentes.

Agrupación Aérea Insular



Fueron asignados al Aeropuerto de Puerto Argentino los aviones Short Skyvan PNA «PA-50» y «PA-54» y el helicóptero Puma «PA-12». Con anterioridad el «PA-54» había efectuado apoyo aéreo a la navegación de los guardacostas «Islas Malvinas» y «Río Iguazú» hacia las islas. Estas aeronaves también realizaron en el continente vuelos de control de frontera en la isla de Tierra del Fuego, traslado de cargamento entre Río Grande, Río Gallegos y Ushuaia, búsqueda y rescate, etc. Actuaron en Malvinas desde el 30 de abril al 15 de mayo, del 21 de abril al 6 de mayo y del 16 de abril al 9 de mayo de 1982 respectivamente.



La valiente intervención de nuestra aviación en el campo de batalla es confirmada por las misiones extremadamente riesgosas que consistían en vuelos rasantes hasta lograr el avistaje directo de los barcos ingleses. Cabe consignar que en varias oportunidades estas máquinas se vieron entre dos fuegos: el del enemigo y de la artillería de la costa. También efec-

tuaron reconocimientos aéreos, traslado de personal, alimentos y municiones, salvamento, barridos de radar para detectar blancos navales enemigos y tareas de búsqueda y rescate de aeronaves argentinas. Esta participación fue considerada con admiración por los hombres que se encontraban en el conflicto.



Como consecuencia de las operaciones, fue totalmente destruido el avión «PA-50», mientras que el avión «PA-54» y el helicóptero «PA-12», con diversas averías, fueron apresados por las fuerzas británicas de ocupación. Estas unidades fueron distinguidas con la condecoración «Operaciones en Combate» y «Prefectura en Malvinas».

Agrupación Aérea Continental

Se incluyen en este rubro a todas las Dependencias de las Prefecturas de Zona Mar Argentino Norte y Sur y personal y medios de distintos organismos de la Institución afectados a las operaciones derivadas del conflicto bélico con Gran Bretaña.

El personal de la Prefectura Caleta Olivia, a raíz de la emergencia de un helicóptero Bell-1HUIH del Ejército Argentino declarada el 30 de abril, se hizo cargo de la búsqueda y rescate en un sector del golfo San Jorge mediante patrullas terrestres y marítimas, siendo hallados en Bahía Agüero el 2 de mayo los restos de la máquina y pertrechos bélicos, al mismo tiempo que su tripulación y siete efectivos embarcados, los que fueron entregados a las autoridades pertinentes.

La Prefectura Comodoro Rivadavia y a requerimiento de la Fuerza Aérea, comenzó el 24 de mayo una búsqueda radioeléctrica a través de su radio costera, contactando con buques mercantes y pesqueros en el mar a fin de detectar a un avión «Pucará» y su piloto caídos en Bahía Lángara, en proximidades de punta Bauzá. En dicho lugar también se efectuaron patrullajes marítimos y terrestres con medios y personal propios, incluidos buzos, hasta el 26 de mayo en que los restos se hallaron sumergidos a un kilómetro de la costa.

Otras funciones realizadas por el personal de tierra fueron: control de población y vehículos en zonas costeras y/o acceso a zona portuaria; control de vuelos de empresas privadas que operaban en el Teatro de Operaciones del Atlántico Sur; cobertura de puntos vitales; seguridad a las operaciones de desembarco de heridos y prisioneros procedentes de Malvinas; apoyo logístico (víveres, combustibles, alojamientos, etc.) a los medios aéreos, navales y terrestres de las fuerzas propias.

Las distintas tareas de mantenimiento, servicios imprescindibles y reparación de los guardacostas, aviones y helicópteros propios afectados al Teatro de Operaciones del Atlántico Sur, fueron llevadas a cabo por personal superior, subalterno y civil de la Prefectura, de cada especialidad, muchos de los cuales debieron incluso trasladarse a cumplir con su misión a las Islas Malvinas.

Fueron afectados los aviones Short

Skyvan PNA «PA-51» y «PA-52» y los helicópteros Puma PNA «PA-11» y «PA-13» y asignados a las Bases Aéreas de Río Grande y Río Gallegos. Todas las unidades realizaron vuelos de traslado de personal, de equipos y material bélico y de control costero entre las bases de Ushuaia, Río Grande y Río Gallegos. Además se efectuó reconocimiento marítimo de zonas costeras; transporte de persona de Infantería de Marina y material clasificado; reglaje de mira de los cañones de baterías antiaéreas costeras pertenecientes a aquella Fuerza y apoyo a las escuadrillas de la Fuerza Aérea y Armada que realizaban acciones operativas en la zona de Malvinas y/o regresaban de efectuar misiones en dicha zona, patrullajes aéreos sobre tierra y mar; tareas de búsqueda y rescate de pilotos eyectados y caídos al mar, etc.-



Con el propósito de reforzar los medios operativos de superficie en el Teatro de Operaciones del Atlántico Sur, fueron destacados hacia dicha zona los guardacostas PNA GC-77 «Golfo San Matías», GC-73 «Cabo Corrientes» y GC-79 «Río Deseado». Estos dos últimos fueron asignados el 28 de abril para cruzar a las Islas Malvinas, orden que no se concretó. El primer guardacostas permaneció operando en Puerto Deseado y los restantes en Puerto Santa Cruz. El 4 de mayo el «Golfo San Matías» y el «Cabo Corrientes» iniciaron la búsqueda del buque de la Armada «Alférez Sobral» que había sido atacado por aeronaves británicas, siendo hallado por el primero de los nombrados al día siguiente en proximidades del cabo Guardián, brindándole apoyo junto con el buque ARA «Cabo San Antonio» y guiándolo en el ingreso a dicho puerto.

Efectuaron en general tareas de

practicaje de buques de transporte y pesqueros, como asimismo traslado de prácticos en la ría de Puerto Deseado, reconocimientos preventivos en sectores adyacentes a los puertos; búsqueda y rescate; misiones varias dispuestas por los comandos militares; etc., extendiéndose las mismas hasta el 22 de junio cuando se dispone el repliegue a sus puertos de asiento.



Otros guardacostas y lanchas de la Institución cumplieron similares misiones en otros puertos patagónicos. El día 5 de mayo a horas 0130, por ejemplo, se dispuso la zarpada del puerto de Ushuaia de la lancha del Servicio de Practicaje sigla «SP-23» de la Dependencia local, en la que se había embarcado personal médico y auxiliares de medicina con destino a la Bahía Sloggett en apoyo del buque ARA «Gurruchaga» que traía a bordo a sobrevivientes del Crucero ARA «General Belgrano», y a fin de brindarles una mejor atención.

En la zona marítima norte y fluvial y a fin de asegurar la libre navegación de los canales de acceso, en el marco de la misión general impuesta y en los distintos puertos ubicados en jurisdicción de las Prefecturas de Zona Mar Argentino Norte, Río de la Plata, Delta y Bajo Paraná, la Institución dispuso que desde el 9 de abril embarcase una dotación de acompañamiento en buques de bandera o tripulación inglesa, medida que luego se extendió a todo el tráfico. Para dicha misión se afectaron 6 Oficiales Jefes, 93 Oficiales y 369 hombres del Personal Subalterno, además de los guardacostas PNA GC-21 «LYNCH», GC-22 «TOLL», GC-65 «MARTÍN GARCÍA», GC-66 «RÍO LUJÁN», GC-70 «RÍO DE LA PLATA», GC-71 «LA PLATA» y GC-72 «BUENOS AIRES».

CENTRO INFORMACIÓN TELEFÓNICA PARA VETERANOS DE GUERRA DE MALVINAS (VGM)

El Ministerio de Defensa habilitó el Servicio Gratuito de Información Telefónica para brindar atención personalizada a los VGM (Veteranos de Guerra de Malvinas); responder y derivar adecuadamente consultas y solicitudes.

0800-666-4584

Los Veteranos de Guerra podrán efectuar **consultas** personales o relacionadas con su grupo familiar **sobre aspectos médicos** tomando contacto con el **Doctor Eduardo GERDIN** - coordinador medico de la Subgerencia de Veteranos de Guerra del PAMI de 13 a 20 horas ó personalmente en Sui-pacha 23 piso 1, al TEL: 4343-7747 o enviando un e-mail a:

eduardogerdin@fibertel.com.ar

Programas Radiales que Abordan la Temática Malvinas

Programa: Así Peleamos en las Malvinas
Emite los días: Miércoles 18:00 a 19:00;
Martes 15:00; Viernes 23:00
Emisora: Radio de las Américas FM 89,5
Bahía Blanca; Buenos Aires
Conduce: Luis Alegrini Brignoli
Teléfonos: 0291-4548110 (Radio) * 0291-4501479 (Particular) * 15-4364461
Mail: fmdelasamericas@yahoo.com.ar
Señal en vivo:
<http://www.fmdelasamericas.com.ar>
También:
www.vopus.com.ar o
www.teescuchotango.com.ar

Programa: Destino... Malvinas
Emite los días: Jueves 20:00 a 22:00
Emisora: FM del Este FM 99,3
Berazategui; Buenos Aires
Conduce: Claudio Domínguez
Teléfonos: 011-4226-7573 * 15-5709-6544
Mail: destinomalvinas@yahoo.com.ar
Señal en vivo:
<http://www.fmdeleste.8k.com>
Y las 24 horas, abriendo el WINAMP, en la siguiente dirección:
<http://200,58,112,14,11410/listen.pls>

Programa: El Ángel de la Memoria
Emite los días: Viernes 19:00 a 21:00
Emisora: OASIS FM 94.1
General Rodríguez; Buenos Aires
Conducen: Jorge Eduardo Choque y Luciana Gabriela Choque Fago
Teléfonos: 0237-485-0590
Mail: elangeldelamemoria@hotmail.com
Señal en vivo:
<http://www.radioenaccion.com.ar/>

Programa: Historia del Conflicto del Atlántico Sur
Emite los días: Sábado 12:00 a 14:00
Emisora: FM Patagonia FM 90,7
Ezeiza; Buenos Aires
Conducen: Gerardo Furne y Prof. Miguel Menéndez
Teléfonos: 011-4234-1755
Mail: fmpatagonia@yahoo.com.ar
Lugar: Calle 5ta Av. Nº 1132 La Unión; Pdo. De Ezeiza

Programa: La Otra Cara de la Moneda
Emite los días: Domingo 13:00 a 17:00
Emisora: FM 106.1
La Matanza; Buenos Aires

Conduce: Ángel Duco
Mail: laotracara106@yahoo.com.ar
Programa: La Voz del Cóndor Malvinense
Emite los días: Martes 14:00 a 17:00
Emisora: Radio Ciudad AM 1320
Lanús; Buenos Aires
Conduce: Horacio Ricciardelli, Vicecomodoro (R) (VGM)
Teléfonos: 4225-3823 * 4225-1081 * 4225-2654
Mail: movcondor@yahoo.com.ar
Señal en vivo:
<http://www.radiociudad.com.ar>
También los invito a ingresar en nuestro sitio de Internet www.movcondor.com.ar

Programa: Malvinas desde Adentro
Emite los días: Viernes 21:30
Emisora: FM Estación de Radio 94.1 FM 94,1
Villa Mercedes; San Luis
Conducen: Andrés Ponce (VGM), Daniel Ponce (VGM) y Romina Lucero
Teléfonos: 02657-436470
Mail: malvinasdesdeadentro@hotmail.com
Señal en vivo:
<http://www.fmestacionderadio.com.ar>
IMPORTANTE: Emite los días viernes 21,30 (hora de San Luis, una hora menos que el resto del país)

Programa: Malvinas Hoy
Emite los días: Domingo 21:00 a 23:00
Emisora: Radio Argentina FM 106,5
Mar del Plata; Buenos Aires
Conducen: Daniel Correa y Graciela Franco
Teléfonos: 0223-495-3830
Mail: malvinashoyradio@yahoo.com.ar
Señal en vivo:
<http://www.acordesargentinos.com.ar>

Programa: Malvinas hoy... Historia de una Guerra
Emite los días: Lunes 21:00 a 23:00
Emisora: Ciudad de Luján FM 104,1
Luján; Buenos Aires
Conduce: Pascual Distéfano
Teléfonos: 02323-427774 * 02323-422639
Mail: malvinashoyrcl@yahoo.com.ar

Programa: Malvinas Nuestras Voces
Emite los días: Viernes 19:00 a 21:00
Emisora: La Luna AM 1140

El Palomar; Buenos Aires
Conducen: Manuel Roberto Carabajal y Elizabeth Merigliano
Teléfonos: 4443-7424
Señal en vivo:
<http://www.radiolaluna.com.ar>
Programa: Malvinas Tierra Querida
Emite los días: Jueves 20:00 a 22:00
Emisora: FM ÁLVAREZ FM 98,1
Moreno; Buenos Aires
Conduce: Carlos Alberto Montiel
Teléfonos: 0237-487-2599 * 0237-487-2767
Mail: malvinashoygr@hotmail.com
Señal en vivo: <http://www.fmalvarez.com>

Programa: Malvinas Un Sentimiento Argentino
Emite los días: Viernes 22:00 a 23:00
Emisora: Radio mi país AM 1170
C. A. de Buenos Aires
Conduce: Miguel Aldeco
Teléfonos: 15-6440-7031
Mail: malvinasunsentimientoargentino@hotmail.com
Señal en vivo:
<http://www.radiomipais1170.com.ar/reproduct.htm>

Programa: Malvinas, Clamor de Gloria
Emite los días: Lunes 16:00
Emisora: LV 19 Radio Malargüe AM790
Malargüe; Mendoza
Conduce: Rolando Cárdenas
Señal en vivo:
<http://www.radiomalargue.com.ar>

Programa: Malvinas, Es hora de volver a casa
Emite los días: Sábado 11:00 a 13:00
Emisora: FM 90,9
Olivos; Buenos Aires
Conduce: Susana Satelice
Teléfonos: 011-4711-6731
Señal en vivo: www.okradio.com.ar

Programa: Malvinas, su historia
Emite los días: Jueves 18:00 a 19:30
Emisora: FM Soldados FM 87.5
Formosa
Conducen: Esteban Juan Tries, José Ramón Negretti y Nadia Polack
Mail: malvinassuhistoria@gmail.com

Señal en vivo: <http://www.ejercito.mil.ar>
Se repite los domingos de 21 a 22.30 hs por la AM 990 Formosa

Programa: Mas Allá del Sur
Emite los días: Sábado 23:30 a 00:00
Emisora: Radio Nacional AM 870
C. A. de Buenos Aires
Conducen: Susana Rigoz y Pablo Crocchi
Mail: masalladelsur@yahoo.com.ar
Señal en vivo:
<http://www.radionacional.gov.ar/>
Un espacio antártico para todo el país

Programa: Micro Radial «Malvinas, Crónica de una Justa Causa»
Emite los días: Martes 11:15
Emisora: FM Total FM 90,9
Curuzú Cuatíá ; Corrientes
Conduce : Rubén José Sereno VGM
Teléfonos : 03774-423191 * 03774-425829
Mail: fmrtotal1909@hotmail.com
Señal en vivo: www.agenciacuruzu.com.ar
Lugar: Calle Gobernador Gómez Nº 518 - CP 3460 (Corrientes)

Programa : Misión Malvinas
Emite los días : Sábado 12:00 a 15:00
Emisora : FM del Sol FM 97.9
Río Grande ; Tierra del Fuego
Conducen : Gustavo Santa Cruz, Aníbal Espósito y Andrés Sánchez
Teléfonos : 02964-420-520 * 02964-421-222
Mail: misionmalvinas@yahoo.com.ar

Programa : Soberanía Nacional
Emite los días : Domingo 22:30 a 00:00
Emisora : LT9 Radio Brigadier López AM 1150
Santa Fe
Conduce : Adolfo Schweighofer
Teléfonos : 4-101-999
Mail: soberanianacional@hotmail.com
Señal en vivo: <http://www.lt9.ceride.999>

Programa : Soldado Argentino
Emite los días : Sábado 08:00 a 10:00
Emisora : Radio Universo FM 102,3
Chaco
Conduce : Rolando Fernández
Teléfonos : 03725-421355
Mail: rolandofernandez_963@yahoo.com.ar

Homenaje en el Partido de General San Martín

VGM Esteban Tries, Regimiento de Infantería Nº 3 - Ejército Argentino

El 02 de mayo se conmemoró, en el partido de Grl. San Martín, el 27º aniversario del hundimiento del Crucero ARA «General Belgrano».

Estuvieron presentes familiares de los caídos en combate, familiares de veteranos de guerra, delegaciones de los Bomberos de Villa Ballester, Cruz Roja, Policía, Colegios y vecinos del partido.

Asimismo el Liceo General San Martín envió un trompeta para entonar el minuto de silencio.

Los Familiares colocaron ofrendas florales en el monumento y se entregaron cuadros y una placa de mármol con el nombre de los caídos en el Crucero. Se dijeron palabras alusivas al día en conmemo-

ración, se recordó al recientemente fallecido CN Héctor BONZO, Comandante del Buque, y culminó el acto con la marcha de Malvinas.



Mi padre en la trinchera

Tata, le escribo unas líneas
me estoy haciendo hombre
aquí en mis Islas Malvinas.-

Con orgullo estoy cumpliendo
mi sagrado juramento
Defender la Azul y Blanca
hasta perder el aliento.--

No se sienta preocupado,
quiero que sepa algo,
aquí hay alguien que me cuida
como si usted estuviera a mi lado.-

Se preocupa por nosotros
como si fuéramos sus hijos
nos procura el alimento
Y le juro que no miento
es mi padre en la trinchera
es el jefe de Sarmiento.-

Por las noches si es que el gringo
le afloja al cañoneo,
a preguntamos él se acerca

y si no lo hemos hecho
nos ponemos medias secas
y descansamos un momento.-

Tata, la valentía nos sobra
tenemos el gran ejemplo
él ha sabido inculcar
el legado de los Andes
de San Martín, de Belgrano
y del Sargento Cabral,
y también comparte el pan
como en el Sagrado Sacramento.-

Tata, si me permite y no se ofenda,
Usted sabe que lo quiero,
tengo un segundo padre
y esto no es desmerecerlo
Usted es un buen Argentino
y sé que sabrá comprenderlo
es muy justo que lo sepa...
ES MI PADRE EN LA TRINCHERA
ES MI JEFE DE SARMIENTO

Osvaldo Miguel Moyano

El Cementerio Argentino en Darwin Declarado «Lugar Histórico Nacional»

En lo que constituye un paso más en el reclamo de soberanía de la Argentina al Reino Unido por las islas Malvinas, el gobierno argentino decretó que el cementerio de Puerto Darwin sea declarado «lugar histórico nacional».

La norma fue publicada en el Boletín Oficial con el número 2131/2008, y recuerda, además, que en ese cementerio fue levantado el Monumento a los Caídos en Malvinas e Islas del Atlántico Sur.

En el cementerio de Darwin, que está situado en la isla Soledad del archipiélago de las islas Malvinas, descansan los restos de muchos de los combatientes argentinos caídos durante el conflicto del Atlántico Sur, que tuvo lugar en 1982.

La medida era reclamada por las asociaciones de ex combatientes de las Malvinas, que celebraron la decisión oficial.

En los hechos, la disposición gubernamental es un reaseguro para los familiares de los soldados, que tendrán garantizada por el Estado nacional la preservación de las instalaciones donde fueron depositados los restos de sus seres queridos.

Los planteos de la Argentina para discutir la soberanía de las Malvinas se reiteran todos los años ante las Naciones Unidas, y pese a que el comité de descolonización del organismo multilateral instó reiterada e históricamente a las partes a resolver el conflicto, el Reino Unido aún no accedió a dar la discusión.



Viaje de familiares de caídos en combate a las malvinas el mes de octubre proximo

La Argentina y el Reino Unido alcanzaron un acuerdo diplomático para posibilitar un viaje humanitario a las islas Malvinas de un grupo de unos 800 familiares de soldados argentinos caídos en la guerra para inaugurar formalmente el cenotafio del cementerio de Darwin, donde yacen los restos de los ex combatientes.

El entendimiento fue presentado a la Comisión de Familiares de los Caídos en Combate por el gobierno argentino y permitirá a los deudos realizar dos viajes, el 3 y el 10 de octubre próximo, a bordo de los vuelos regulares que realiza a las Malvinas la compañía aérea Lan.

El entendimiento fue producto de las conversaciones que mantuvieron en la Cumbre de Líderes Progresistas, en Chile, las máximas autoridades de ambos gobiernos.

La visita a las Malvinas de los deudos de los ex combatientes era resistida por los isleños, que, al igual que el gobierno británico, se negaban a que el viaje se concretara por medio de un vuelo charter entre Río Gallegos y Puerto Argentino.

La fórmula de solución fue que los familiares tomaran el vuelo regular de Lan que llega a las islas. Sólo que, de acuerdo con los planes que ambas partes negocian con la compañía, el itinerario de ese vuelo podría sufrir algunas modificaciones para ajustar el viaje a las necesidades del caso.

El operativo que llevará a los deudos a las islas es complejo, las partes comenzaron a negociar con Lan las características que tendrían los dos vuelos humanitarios que se realizarán en octubre. Según las fuentes, la intención de las partes es que el viaje tenga una serie de leves, pero sustanciales modificaciones, algo que la línea aérea aceptó considerar en procura de aportar una solución al problema.

Una vez por mes, un vuelo de Lan que parte desde Santiago de Chile, con escala en Punta Arenas, hace una parada en Río Gallegos, levanta pasajeros y llega a las islas. El Gobierno aspira a que ese viaje se repita dos veces en un mes y, además, la aeronave que llevará a los familiares podría detenerse en Río Gallegos tanto a la ida como al regreso de las islas, donde recogería y luego dejaría a los familiares de los ex combatientes. Ese cronograma aún no está confirmado oficialmente.

Otro dato no menor es que, de acuerdo con los preparativos en marcha, los deudos de los combatientes permanecerán en las islas por el día y regresarán al término de la ceremonia de inauguración del cenotafio.

