

LA GACETA MALVINENSE

Por el
eterno descanso
de nuestros **649**
heroes

AÑO 8 – Nº 26 – Mayo 2009



ÓRGANO DE PRENSA
Y DIFUSIÓN DE LA
ASOCIACIÓN VETERANOS
DE GUERRA DE
MALVINAS (AVEGUEMA)

Asociación Civil sin fines de lucro.
Pers. Jurídica Nº 805/2002
Tel. / Fax: (011) 4373-5440
aveguema@yahoo.com.ar

SECCIONES EN ESTA EDICIÓN

Editorial	Pag. 2
Llamado a Asamblea	Pag. 3
Balance	Pag. 4
Historia	Pag. 8
Homenaje a Fza. Aerea	Pag. 10
Operación Rosario	Pag. 11
Fuerza Aerea	Pag. 12
Armada	Pag. 13
Ejército	Pag. 14
Prefectura Naval	Pag. 15
Correspondencia	Pag. 16
Publicidad	Pag. 17
Novedades AVEGUEMA	Pag. 18
Programas Radiales	Pag. 19
Crónica	Pag. 20



HOMENAJE A HECTOR ELIAS BONZO – CAPITAN DE NAVIO VGM

Comandante del Crucero ARA «GENERAL BELGRANO» durante el conflicto de Malvinas, recientemente fallecido.

Dos de Abril



El día 2 de Abril la distintas Asociaciones de Veteranos de Guerra de Malvinas, conmemoraron un nuevo aniversario de la Gesta, rindiendo un justo homenaje a los caídos en combate.

Información Pág. 20

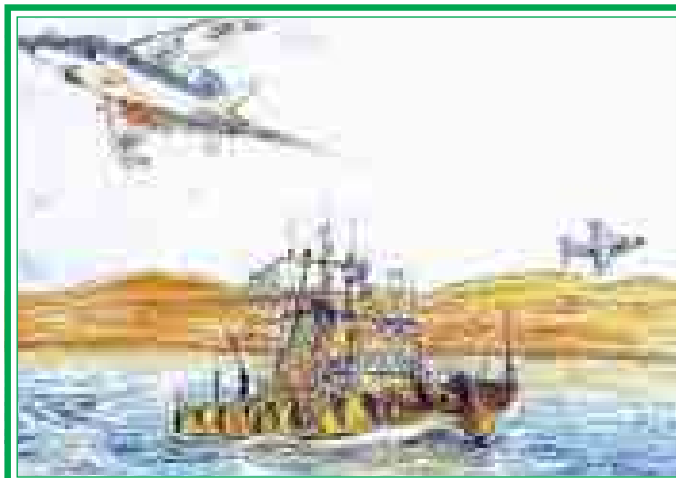
Un Ferrocarril en las Malvinas



Este artículo inaugura una nueva sección de la Gaceta Malvinense, «la sección historia». Es nuestra intención abordar aspectos históricos de nuestras Malvinas de manera sistemática, edición tras edición de la Gaceta, como una manera de incrementar el conocimiento sobre las mismas....».

Información Pág. 4

La Prefectura Naval en Malvinas



El siguiente artículo describe la actuación que le cupo a la Prefectura Naval en el conflicto por las Islas Malvinas. Debido a su extensión es presentado en dos capítulos; el primero de ellos, en este número de la gaceta malvinense, abarca lo acaecido en La agrupación Guardacostas y la Agrupación Terrestre.

Información Pág.

EDITORIAL

Una vez más estamos con ustedes, Veteranos de Malvinas. En esta oportunidad, para hacerles llegar el número 26 de nuestra GACETA MALVINENSE, que es el medio por el cual los asociados de AVEGUEMA compartimos nuestras vivencias y mantenemos viva la llama de la Esperanza de volver algún día a ver flamear nuestra bandera celeste y blanca al tope de un mástil en nuestras queridas Islas Malvinas.

Esperanza, actitud que también mantenemos sobre el reconocimiento que inevitablemente el Estado y la Nación toda deberán de hacer un día para con quienes cumplieron con el llamado a empuñar las armas de la patria en defensa de derechos irrenunciables, que forman parte de nuestra más íntima convicción de argentinos y, sobre todo, para con aquellos que ofrendaron sus vidas en esa gesta.

Compromiso, actitud que nos juramentamos mantener por siempre, en defensa de nuestros legítimos derechos como Veteranos de Guerra.

Unidad, valor que pretendemos lograr entre todos los que fueron honrados con la distinción de Veterano de Guerra. Más allá de legítimas individualidades, todos debemos coincidir finalmente en la defensa a ultranza de esos legítimos derechos...y estar juntos para su logro... porque la unidad hace la fuerza.

AVEGUEMA, nuestra asociación, continúa bregando en pos de lograr estos aspectos y, al mismo tiempo, procura atender cada día mejor la problemática del día a día de sus veteranos.

Por eso le damos mucha trascendencia al nuevo servicio de atención personalizada a través de la línea telefónica de apoyo que inauguró el Ministerio de Defensa y cuyo detalle informamos en la página de novedades.

También es importante el apoyo que brinda la provincia de Buenos Aires ante emergencias psiquiátricas, psicológicas, médicas e información en general, para veteranos y su grupo familiar, las 24 hs., a lo largo de todo el año. Este servicio también se informa en la página de novedades.

Este 26 de junio próximo, en oportunidad de desarrollarse una nueva Asamblea Ordinaria Anual tendremos la oportunidad de estar todos reunidos nuevamente para reafirmar los objetivos de la Institución y profundizar los lazos que nos unen

Por el honor de haber combatidos bien por nuestras Malvinas....veteranos...

VIVA LA PATRIA!!!



Propietario:
Asociación Veteranos de Guerra de Malvinas
Personería Jurídica Nº 805/2002

La Gaceta Malvinense
Título y marca Nº 1954.110 (INPI)

Director:
CNIM(R) VGM Oscar H. OULTON

Diagramación
JARMAT
editorial@jarmat.com.ar

Correo de Lectores
Cecilia SEFFINO
Federico QUEIREL

Editor
Asociación de Veteranos de Guerra de Malvinas
Uruguay 654, Piso 4º Of. 403
(1015) - Capital Federal
Tel. & Fax: (011) 4373-5440

Correo Electronico
lagacetamalvinense@yahoo.com.ar
Sitio Web: www.aveguema.org.ar

Impreso en Mariano Mas S. A.
e-mail: mmas@datamarkets.com

Las opiniones vertidas en artículos Firmados son de exclusiva responsabilidad de sus autores.

¡Malvinas! Crónica de una Justa Causa

El Suboficial Principal VGM (RE) Rubén José SERENO, socio activo Nº 135 y Presidente de la Delegación de Curuzú Cuatiá, Monte Caseros – Corrientes, ha publicado un libro de su autoría titulado «¡MALVINAS! CRONICA DE UNA JUSTA CAUSA», que fue presentado el 23 de Marzo 2008 en la Asociación Cultural y Artística Curuzucuatense (ACYAC) y fue declarado **de interés municipal** por el Honorable Concejo Deliberante de Curuzú Cuatiá-Corrientes el 3 de Abril de 2008 por Resolución Nº 04/08.

Los interesados en adquirir el libro dirigirse a:

Suboficial Principal VGM (RE) Rubén José SERENO
Irastorza 431, (CP 3460) Curuzú Cuatiá -Corrientes
Tel. 03774-421834
Página Web: www.agenciacuruzu.com.ar



ASOCIACION VETERANOS DE GUERRA DE MALVINAS
N° REGISTRO IGJ 805/02 – 1440 / 04 – 0155/09

CIRCULAR DE CONVOCATORIA A LOS ASOCIADOS

ASAMBLEA ORDINARIA

Señor socio de la Asociación Veteranos de Guerra de Malvinas:

La Comisión Directiva de la Asociación Veteranos de Guerra de Malvinas, en su reunión del día 4 de marzo del corriente año, resolvió convocar a los señores Asociados a celebrar la Asamblea Anual Ordinaria, la cual tendrá lugar el día 26 de junio de 2009, a las 1830 horas en el Círculo Oficiales de Mar, sito en Sarmiento 1867, Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

El orden del día de la Asamblea será el siguiente:

- Elección de un asambleísta presente (socio activo), para presidir la Asamblea, por mayoría simple de votos emitidos, y de dos asambleístas para firmar el Libro de Actas de la Asamblea.
- Lectura del Acta de la Asamblea anterior (año 2008) y su aprobación.
- Lectura, consideración y aprobación de la Memoria y balance anual correspondiente al ejercicio económico N° 6 iniciado el 01 de abril de 2008 y finalizado el 31 de marzo de 2009.
- Lectura del informe del Órgano de Fiscalización.

Sin más lo saludamos muy atentamente

TCNL VGM (R) Hilario PIERUCCIONI
Secretario

CLTE IM VGM (R) José María MAURIZIO
Presidente

Nota: Conforme al Art. 27 del Estatuto, de no alcanzarse el quórum de la mitad de socios con derecho a voto más uno a la hora establecida, se sesionará válidamente media hora después en segundo llamado con el número de asambleístas presentes, el que no podrá ser menor al doble de los miembros de la Comisión Directiva y Órgano de Fiscalización, excluidos los referidos miembros. (Cuarenta y cuatro presentes excluidos los integrantes de la CD y Org. Fisc).

INFORME DEL ORGANO DE FISCALIZACION

SR PRESIDENTE Y MIEMBROS DE LA COMISIÓN DIRECTIVA
DE LA ASOCIACIÓN DE VETERANOS DE GUERRA DE MALVINAS

La Comisión Fiscalizadora se dirige a los señores integrantes de la Comisión Directiva en cumplimiento de lo dispuesto en el Art. 18, inciso d, del estatuto de la Asociación, a efectos de elevar el presente informe correspondiente al ejercicio económico, que finalizara el 31 de Marzo de 2009

Sobre el particular se informa:

1. -FISCALIZACIÓN LEGAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE

En ejercicio del mandato conferido por el Art. 18 del Estatuto informamos haber examinado con la frecuencia que se ha considerado necesario, los registros contables, comprobantes y restante documentación relacionada con las operaciones de la entidad. Para llevar a cabo su cometido, este Órgano de Fiscalización realizó las siguientes actividades previstas en el Art. 18 del citado Estatuto:

- Asistencia a las reuniones de la Comisión Directiva llevadas a cabo en el transcurso del ejercicio.
- Observancia del cumplimiento de los actos y decisiones adoptadas respecto a las normas legales y estatutarias que rigen el funcionamiento de la entidad.
- Fiscalización periódica de la documentación antes referida así como la verificación del rubro disponibilidades y compulsas de los balances mensuales de comprobación.

2.- MEMORIA Y ESTADOS CONTABLES

- La memoria presentada por esa Comisión Directiva, sobre la gestión llevada a cabo al 31 de Marzo de 2009 ha sido analizada por los integrantes de este Órgano de Fiscalización, llegándose a la conclusión que ilustra adecuadamente la gestión desarrollada, no teniendo observaciones que formular.
- Estados Contables

Se han examinado los Estados Contables de la Situación Patrimonial, de Recursos y Gastos, de Evolución del Patrimonio Neto y del Estado de Flujo de Efectivos, por el ejercicio citado.

En nuestra opinión, los Estados Contables mencionados en el apartado b), presentan razonablemente la situación Patrimonial y Financiera de la Asociación al 31 de Marzo de 2009 y los resultados de sus operaciones por el ejercicio terminado a esa fecha de acuerdo a las Normas contables vigentes.

Alte VGM (RE) Enrique MOLINA PICO
Auditor Titular 1º
Órgano de Fiscalización

Vlte VGM (RE) Eduardo LLAMBI
Auditor Titular 2º
Órgano de Fiscalización

Vcom (R) Jorge GOEING
Auditor Titular 3º
Órgano de Fiscalización

MEMORIA DE LA ASOCIACIÓN VETERANOS DE GUERRA DE MALVINAS
PERIODO 01 DE ABRIL DE 2008 / 31 DE MARZO DE 2009

1 REUNIONES DE COMISIÓN DIRECTIVA

Durante el presente ejercicio se realizaron las reuniones mensuales de Comisión Directiva.

2 CONCURRENCIA AL ACTO POR EL 2 DE ABRIL.

Se invito a los socios a concurrir al mismo. Este se desarrolló en el Cenotafio de plaza Gral. SAN MARTIN.

3 MISA POR LOS CAÍDOS EN COMBATE Y COMO CONSECUENCIA DE LA GUERRA.

Se realizó en la Capilla Castrense el 14 de junio de 2008, a las 1200hs

4 ASAMBLEA ANUAL ORDINARIA Y REUNIÓN DE ANUAL DE CAMARADERÍA DE VETERANOS DE GUERRA

El día 26 de junio de 2008 se realizó la Asamblea Anual y Reunión anual de Camaradería.

5 ADQUISICIÓN DE BIENES MUEBLES, ALQUILER Y CONTRATO DE PERSONAL.

- Debido a la falta de lugar físico se decidió alquilar una oficina ubicada en la calle Uruguay 654 piso 4 oficina 406. Ciudad Autónoma de Buenos Aires. Contigua a la anterior.
- Se contrató una persona para trabajos administrativos.
- Durante este periodo se adquirieron los siguientes elementos para el funcionamiento administrativo: 4 placas de red inalámbricas (DLink DWA .110), 3 Mouses PS/2, 1 estabilizador de tensión TRN, 2 CPU AMD ATHLON 64x 2- 5200, 2 teclados PS/ 2, 3 Routers inalámbricos D-link DIR 300, 2 memorias de 1 GB – DDR 400 y 3 monitores LCD 19".
- Se adquirió un nuevo programa de computación para el manejo de la base de datos del área administrativa.
- Se adquirió 1 cafetera automática.

Trámites

- Se diligenciaron diferentes trámites ante la Inspección General de Justicia, la AFIP y Derecho de Autor.

6 CANTIDAD DE SOCIOS ACTIVOS Y ADHERENTES AL 31 DE MARZO DE 2009.

FUERZA	Oficiales	Subof.	Ex Soldados	Pers. Civil	Adherentes	Subtotal
EA	281	413	401	7	45	1147
ARA	179	649	110	4	30	972
FAA	203	198	15	20	7	443
GN	7	12	1	*	1	21
PNA	11	38	1	3	14	67
PFA	1	2	*	*	3	6
Honorarios	7	4	1	*	*	12
Pers. Civil	*	*	*	6	245	251
Marinos Merc.	*	*	*	67	*	67
Fall/Renuncias						112
TOTAL						2874

7 SOCIOS FALLECIDOS

Socio 1777 Ex Soldado VGM EA Miguel Ángel DIAZ, perteneció al GA AERO 4
Socio 1222 Presbítero VGM José FERNANDEZ
Socio 2149 TCNEL VGM Raúl Alberto RODRIGUEZ perteneció al EMGE
Socio 2491 SMMS (R) VGM Fernando Pío PIETRA perteneció a la SANTISIMA TRINIDAD.
Socia 1132 ADH Florencia DELGADO
Socio 788 VCOM (R) Jorge Benito AIDAR PAZ
Socio 428 SM (R) VGM Edmundo GUZMAN perteneció al RI MEC 8
Socio 2439 VGM Juan Carlos GIACHETTI perteneció Buque Mercante FORMOSA
Socio 1723 VGM Ismael VELAZQUEZ perteneció al ARA CABO de HORNOS

8 DELEGACIONES

Hasta la fecha la Asociación sigue contando con delegaciones con las cuales se mantiene comunicación.

9 LA GACETA MALVINENSE

Se realizó la renovación anual de Título y Marca, en la Dirección Nacional de Derecho de Autor.

A partir de la gaceta N° 24 se contrataron los servicios de una nueva imprenta y un diagramador.

Se publicaron en este período las ediciones Nro 22, 23,24.

Colaboraciones

Durante el presente ejercicio se recibieron las siguientes colaboraciones por parte de Personas y Empresas.

- Curitec S. R. L
- Fundación de La Base Antártica Marambio
- Mutualidad de Intendencias Militares (MUPIM)
- Frigorífico Ecocarne S.A.
- Instituto de Ayuda Financiera
- Sociedad Militar Seguro de Vida

10 SE REALIZARON ENTREVISTAS SOLICITADAS POR ESTUDIANTES NACIONALES Y EXTRANJEROS.

11 GESTIONES REALIZADAS

- Se realizó nota para ser presentada ante las autoridades de Pcia de BS AS donde se autoriza al Sarg VGM Daniel A JUSTO a representar a la Asociación, en temas relacionados con la pensión de la Provincia de Buenos Aires y reconocimiento histórico, por un periodo determinado (3 de diciembre de 2008 hasta 3 de junio de 2009).
- Se envió nota al Organismo Nacional de Administración de bienes del Estado solicitando un inmueble para la Asociación.
- Se envió nota al SM VGM ARA Ernesto P Hrvatin donde fue nombrado delegado en San Martín de los Andes y alrededores.
- Se envió nota al Jefe de la Ciudad Autónoma Bs. AS ing. Mauricio MACRI, solicitando audiencia, para tratar distintas problemáticas de la asociación, la misma no fue contestada a la fecha
- Se concurrió a reuniones de asesores en la Legislatura Ciudad Autónoma de Bs. As., donde se trató la incorporación del personal de cuadros a la pensión de la Ciudad Autónoma de Bs. As. Sin respuesta hasta el momento.

Tcnl VGM (R) Hilario Pacifico PIERUCCIONI
Secretario

Calte IM VGM (RE) José Maria MAURIZIO
Presidente

INFORMATION SYSTEMS OF COURSE OF MATERIALS
 BY DAVARZAD, S. P. (1994) SUPPLY TENDING
 IN THE RECENTLY OF (1994)
 COURSE OF MATERIALS
 INFORMATION SYSTEMS OF COURSE OF MATERIALS

© 2004 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 255: 105–112

© 2002 Blackwell Science Ltd *Journal of Internal Medicine* 252: 105–112

© 2001 Blackwell Publishers Ltd. *Journal of Internal Medicine* 250: 395–402

¹⁴ La convenzione di Adriano Panzerio con la Università Magnifica di Torino, che prometteva la laurea in Scienze e Lettere al "Santo" (1746) fu l'ultimo atto di favore da Grimaldo del Parlamento Savoia per il governo austriaco (cfr. il decreto del 1788, come modificato nel 1791) e non per il 1800, come si sostiene in Soria e Soria per 200 anni fa. Nel 1791, la convenzione fu annullata con la riforma del Parlamento.

In 92 years the United States has a longest runner of George Meade at 114 years old (19). However conditions of living improved for soldiers in the 19th century and as previously we have noted, there is no doubt, in general, that longer average life expectancy.

1000

2. **La Banca d'Italia, dopo la propria adesione al contratto di intermediazione di cui sopra, ha:**

Shirley Chisholm
 "I am a woman who has been
 in the front line of the struggle
 for the rights of the people."
 Shirley Chisholm, 1970

1. The first step is to identify the problem. In this case, the problem is that the system is not working properly.

© 2004 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 255: 101–108

[illegible]

- The main function of the digestive system is to break down food into small molecules that can be absorbed by the body.
- The digestive system consists of the mouth, esophagus, stomach, small intestine, large intestine, and rectum.
- The process of digestion involves mechanical breakdown (chewing) and chemical breakdown (enzymes).
- Nutrients are absorbed through the walls of the small intestine into the bloodstream.

1. **NAME OF THE COMPANY:** ABC COMPANY
 2. **DATE OF THE REPORT:** 10/10/2023
 3. **REPORTING PERIOD:** 10/10/2023
 4. **REPORTING PERSON:** John Doe
 5. **REPORTING POSITION:** Manager
 6. **REPORTING DEPARTMENT:** Marketing
 7. **REPORTING LOCATION:** New York
 8. **REPORTING TIME:** 10:00 AM
 9. **REPORTING METHOD:** Interview
 10. **REPORTING TOOL:** Survey
 11. **REPORTING RESULT:** Good
 12. **REPORTING COMMENT:** Good
 13. **REPORTING SIGNATURE:** John Doe
 14. **REPORTING DATE:** 10/10/2023
 15. **REPORTING TIME:** 10:00 AM
 16. **REPORTING METHOD:** Interview
 17. **REPORTING TOOL:** Survey
 18. **REPORTING RESULT:** Good
 19. **REPORTING COMMENT:** Good
 20. **REPORTING SIGNATURE:** John Doe
 21. **REPORTING DATE:** 10/10/2023
 22. **REPORTING TIME:** 10:00 AM
 23. **REPORTING METHOD:** Interview
 24. **REPORTING TOOL:** Survey
 25. **REPORTING RESULT:** Good
 26. **REPORTING COMMENT:** Good
 27. **REPORTING SIGNATURE:** John Doe
 28. **REPORTING DATE:** 10/10/2023
 29. **REPORTING TIME:** 10:00 AM
 30. **REPORTING METHOD:** Interview
 31. **REPORTING TOOL:** Survey
 32. **REPORTING RESULT:** Good
 33. **REPORTING COMMENT:** Good
 34. **REPORTING SIGNATURE:** John Doe
 35. **REPORTING DATE:** 10/10/2023
 36. **REPORTING TIME:** 10:00 AM
 37. **REPORTING METHOD:** Interview
 38. **REPORTING TOOL:** Survey
 39. **REPORTING RESULT:** Good
 40. **REPORTING COMMENT:** Good
 41. **REPORTING SIGNATURE:** John Doe
 42. **REPORTING DATE:** 10/10/2023
 43. **REPORTING TIME:** 10:00 AM
 44. **REPORTING METHOD:** Interview
 45. **REPORTING TOOL:** Survey
 46. **REPORTING RESULT:** Good
 47. **REPORTING COMMENT:** Good
 48. **REPORTING SIGNATURE:** John Doe
 49. **REPORTING DATE:** 10/10/2023
 50. **REPORTING TIME:** 10:00 AM
 51. **REPORTING METHOD:** Interview
 52. **REPORTING TOOL:** Survey
 53. **REPORTING RESULT:** Good
 54. **REPORTING COMMENT:** Good
 55. **REPORTING SIGNATURE:** John Doe
 56. **REPORTING DATE:** 10/10/2023
 57. **REPORTING TIME:** 10:00 AM
 58. **REPORTING METHOD:** Interview
 59. **REPORTING TOOL:** Survey
 60. **REPORTING RESULT:** Good
 61. **REPORTING COMMENT:** Good
 62. **REPORTING SIGNATURE:** John Doe
 63. **REPORTING DATE:** 10/10/2023
 64. **REPORTING TIME:** 10:00 AM
 65. **REPORTING METHOD:** Interview
 66. **REPORTING TOOL:** Survey
 67. **REPORTING RESULT:** Good
 68. **REPORTING COMMENT:** Good
 69. **REPORTING SIGNATURE:** John Doe
 70. **REPORTING DATE:** 10/10/2023
 71. **REPORTING TIME:** 10:00 AM
 72. **REPORTING METHOD:** Interview
 73. **REPORTING TOOL:** Survey
 74. **REPORTING RESULT:** Good
 75. **REPORTING COMMENT:** Good
 76. **REPORTING SIGNATURE:** John Doe
 77. **REPORTING DATE:** 10/10/2023
 78. **REPORTING TIME:** 10:00 AM
 79. **REPORTING METHOD:** Interview
 80. **REPORTING TOOL:** Survey
 81. **REPORTING RESULT:** Good
 82. **REPORTING COMMENT:** Good
 83. **REPORTING SIGNATURE:** John Doe
 84. **REPORTING DATE:** 10/10/2023
 85. **REPORTING TIME:** 10:00 AM
 86. **REPORTING METHOD:** Interview
 87. **REPORTING TOOL:** Survey
 88. **REPORTING RESULT:** Good
 89. **REPORTING COMMENT:** Good
 90. **REPORTING SIGNATURE:** John Doe
 91. **REPORTING DATE:** 10/10/2023
 92. **REPORTING TIME:** 10:00 AM
 93. **REPORTING METHOD:** Interview
 94. **REPORTING TOOL:** Survey
 95. **REPORTING RESULT:** Good
 96. **REPORTING COMMENT:** Good
 97. **REPORTING SIGNATURE:** John Doe
 98. **REPORTING DATE:** 10/10/2023
 99. **REPORTING TIME:** 10:00 AM
 100. **REPORTING METHOD:** Interview
 101. **REPORTING TOOL:** Survey
 102. **REPORTING RESULT:** Good
 103. **REPORTING COMMENT:** Good
 104. **REPORTING SIGNATURE:** John Doe
 105. **REPORTING DATE:** 10/10/2023
 106. **REPORTING TIME:** 10:00 AM
 107. **REPORTING METHOD:** Interview
 108. **REPORTING TOOL:** Survey
 109. **REPORTING RESULT:** Good
 110. **REPORTING COMMENT:** Good
 111. **REPORTING SIGNATURE:** John Doe
 112. **REPORTING DATE:** 10/10/2023
 113. **REPORTING TIME:** 10:00 AM
 114. **REPORTING METHOD:** Interview
 115. **REPORTING TOOL:** Survey
 116. **REPORTING RESULT:** Good
 117. **REPORTING COMMENT:** Good
 118. **REPORTING SIGNATURE:** John Doe
 119. **REPORTING DATE:** 10/10/2023
 120. **REPORTING TIME:** 10:00 AM
 121. **REPORTING METHOD:** Interview
 122. **REPORTING TOOL:** Survey
 123. **REPORTING RESULT:** Good
 124. **REPORTING COMMENT:** Good
 125. **REPORTING SIGNATURE:** John Doe
 126. **REPORTING DATE:** 10/10/2023
 127. **REPORTING TIME:** 10:00 AM
 128. **REPORTING METHOD:** Interview
 129. **REPORTING TOOL:** Survey
 130. **REPORTING RESULT:** Good
 131. **REPORTING COMMENT:** Good
 132. **REPORTING SIGNATURE:** John Doe
 133. **REPORTING DATE:** 10/10/2023
 134. **REPORTING TIME:** 10:00 AM
 135. **REPORTING METHOD:** Interview
 136. **REPORTING TOOL:** Survey
 137. **REPORTING RESULT:** Good
 138. **REPORTING COMMENT:** Good
 139. **REPORTING SIGNATURE:** John Doe
 140. **REPORTING DATE:** 10/10/2023
 141. **REPORTING TIME:** 10:00 AM
 142. **REPORTING METHOD:** Interview
 143. **REPORTING TOOL:** Survey
 144. **REPORTING RESULT:** Good
 145. **REPORTING COMMENT:** Good
 146. **REPORTING SIGNATURE:** John Doe
 147. **REPORTING DATE:** 10/10/2023
 148. **REPORTING TIME:** 10:00 AM
 149. **REPORTING METHOD:** Interview
 150. **REPORTING TOOL:** Survey
 151. **REPORTING RESULT:** Good
 152. **REPORTING COMMENT:** Good
 153. **REPORTING SIGNATURE:** John Doe
 154. **REPORTING DATE:** 10/10/2

1. **Project Name:** Construction of a new school building
 2. **Project Number:** 123456789
 3. **Project Manager:** John Doe
 4. **Project Location:** 123 Main Street, New York, NY 10001
 5. **Project Start Date:** 01/01/2023
 6. **Project End Date:** 12/31/2023
 7. **Project Budget:** \$1,000,000
 8. **Project Status:** In Progress
 9. **Project Description:** The project involves the construction of a new school building with 10 classrooms, a gymnasium, and a cafeteria. The building will be located on 123 Main Street in New York, NY. The project is currently in progress and is expected to be completed by the end of the year.
 10. **Project Contact Information:** John Doe, Project Manager, 123 Main Street, New York, NY 10001, (123) 456-7890
 11. **Project Website:** www.project123.com
 12. **Project Email:** info@project123.com
 13. **Project Phone:** (123) 456-7890
 14. **Project Fax:** (123) 456-7890
 15. **Project Social Media:** Facebook: Project123, Twitter: Project123, LinkedIn: Project123
 16. **Project Notes:** The project is currently in progress and is expected to be completed by the end of the year. The project budget is \$1,000,000. The project status is In Progress.
 17. **Project Signature:** John Doe
 18. **Project Date:** 01/01/2023
 19. **Project Location:** 123 Main Street, New York, NY 10001
 20. **Project Contact Information:** John Doe, Project Manager, 123 Main Street, New York, NY 10001, (123) 456-7890
 21. **Project Website:** www.project123.com
 22. **Project Email:** info@project123.com
 23. **Project Phone:** (123) 456-7890
 24. **Project Fax:** (123) 456-7890
 25. **Project Social Media:** Facebook: Project123, Twitter: Project123, LinkedIn: Project123
 26. **Project Notes:** The project is currently in progress and is expected to be completed by the end of the year. The project budget is \$1,000,000. The project status is In Progress.
 27. **Project Signature:** John Doe
 28. **Project Date:** 01/01/2023
 29. **Project Location:** 123 Main Street, New York, NY 10001
 30. **Project Contact Information:** John Doe, Project Manager, 123 Main Street, New York, NY 10001, (123) 456-7890
 31. **Project Website:** www.project123.com
 32. **Project Email:** info@project123.com
 33. **Project Phone:** (123) 456-7890
 34. **Project Fax:** (123) 456-7890
 35. **Project Social Media:** Facebook: Project123, Twitter: Project123, LinkedIn: Project123
 36. **Project Notes:** The project is currently in progress and is expected to be completed by the end of the year. The project budget is \$1,000,000. The project status is In Progress.
 37. **Project Signature:** John Doe
 38. **Project Date:** 01/01/2023
 39. **Project Location:** 123 Main Street, New York, NY 10001
 40. **Project Contact Information:** John Doe, Project Manager, 123 Main Street, New York, NY 10001, (123) 456-7890
 41. **Project Website:** www.project123.com
 42. **Project Email:** info@project123.com
 43. **Project Phone:** (123) 456-7890
 44. **Project Fax:** (123) 456-7890
 45. **Project Social Media:** Facebook: Project123, Twitter: Project123, LinkedIn: Project123
 46. **Project Notes:** The project is currently in progress and is expected to be completed by the end of the year. The project budget is \$1,000,000. The project status is In Progress.
 47. **Project Signature:** John Doe
 48. **Project Date:** 01/01/2023
 49. **Project Location:** 123 Main Street, New York, NY 10001
 50. **Project Contact Information:** John Doe, Project Manager, 123 Main Street, New York, NY 10001, (123) 456-7890
 51. **Project Website:** www.project123.com
 52. **Project Email:** info@project123.com
 53. **Project Phone:** (123) 456-7890
 54. **Project Fax:** (123) 456-7890
 55. **Project Social Media:** Facebook: Project123, Twitter: Project123, LinkedIn: Project123
 56. **Project Notes:** The project is currently in progress and is expected to be completed by the end of the year. The project budget is \$1,000,000. The project status is In Progress.
 57. **Project Signature:** John Doe
 58. **Project Date:** 01/01/2023
 59. **Project Location:** 123 Main Street, New York, NY 10001
 60. **Project Contact Information:** John Doe, Project Manager, 123 Main Street, New York, NY 10001, (123) 456-7890
 61. **Project Website:** www.project123.com
 62. **Project Email:** info@project123.com
 63. **Project Phone:** (123) 456-7890
 64. **Project Fax:** (123) 456-7890
 65. **Project Social Media:** Facebook: Project123, Twitter: Project123, LinkedIn: Project123
 66. **Project Notes:** The project is currently in progress and is expected to be completed by the end of the year. The project budget is \$1,000,000. The project status is In Progress.
 67. **Project Signature:** John Doe
 68. **Project Date:** 01/01/2023
 69. **Project Location:** 123 Main Street, New York, NY 10001
 70. **Project Contact Information:** John Doe, Project Manager, 123 Main Street, New York, NY 10001, (123) 456-7890
 71. **Project Website:** www.project123.com
 72. **Project Email:** info@project123.com
 73. **Project Phone:** (123) 456-7890
 74. **Project Fax:** (123) 456-7890
 75. **Project Social Media:** Facebook: Project123, Twitter: Project123, LinkedIn: Project123
 76. **Project Notes:** The project is currently in progress and is expected to be completed by the end of the year. The project budget is \$1,000,000. The project status is In Progress.
 77. **Project Signature:** John Doe
 78. **Project Date:** 01/01/2023
 79. **Project Location:** 123 Main Street, New York, NY 10001
 80. **Project Contact Information:** John Doe, Project Manager, 123 Main Street, New York, NY 10001, (123) 456-7890
 81. **Project Website:** www.project123.com
 82. **Project Email:** info@project123.com
 83. **Project Phone:** (123) 456-7890
 84. **Project Fax:** (123) 456-7890
 85. **Project Social Media:** Facebook: Project123, Twitter: Project123, LinkedIn: Project123
 86. **Project Notes:** The project is currently in progress and is expected to be completed by the end of the year. The project budget is \$1,000,000. The project status is In Progress.
 87. **Project Signature:** John Doe
 88. **Project Date:** 01/01/2023
 89. **Project Location:** 123 Main Street, New York, NY 10001
 90. **Project Contact Information:** John Doe, Project Manager, 123 Main Street, New York, NY 10001, (123) 456-7890
 91. **Project Website:** www.project123.com
 92. **Project Email:** info@project123.com
 93. **Project Phone:** (123) 456-7890
 94. **Project Fax:** (123) 456-7890
 95. **Project Social Media:** Facebook: Project123, Twitter: Project123, LinkedIn: Project123
 96. **Project Notes:** The project is currently in progress and is expected to be completed by the end of the year. The project budget is \$1,000,000. The project status is In Progress.
 97. **Project Signature:** John Doe
 98. **Project Date:** 01/01/2023
 99. **Project Location:** 123 Main Street, New York, NY 10001
 100. **Project Contact Information:** John Doe, Project Manager, 123 Main Street, New York, NY 10001, (123) 456-7890
 101. **Project Website:** www.project123.com
 102. **Project Email:** info@project123.com
 103. **Project Phone:** (123) 456-7890
 104. **Project Fax:** (123) 456-7890
 105. **Project Social Media:** Facebook: Project123, Twitter: Project123, LinkedIn: Project123
 106. **Project Notes:** The project is currently in progress and is expected to be completed by the end of the year. The project budget is \$1,000,000. The project status is In Progress.
 107. <

ASOCIACION VETERANOS DE GUERRA DE MALVINAS
N° DE REGISTRO I.G.J. N° 805/02
EJERCICIO ECONOMICO N° 7, INICIADO EL 01/04/08

ANEXO I

BIENES DE USO AL 31/03/09

Amortizaciones									
Rubros	Saldo al comienzo del ejercicio	Compras	Diminuciones por ventas y bajas	Saldo al cierre del ejercicio			Bajas	%	Total
				\$	\$	\$			
Equipos de Computación	3.517,55	9.575,00	-	13.092,55	655,15	-	1.309,26	(1.968,41)	11.124,14
Muebles y Utiles	4.603,75	-	-	4.603,75	3.153,28	-	460,37	(3.623,65)	980,10
Telefonia	1.003,31	-	-	1.003,31	291,61	-	106,33	(397,84)	605,37
Libros	621,43	-	-	621,43	204,31	-	62,14	(266,45)	354,98
	9.806,04	9.575,00	-	19.381,04	4.316,35	-	1.938,10	(6.256,45)	13.124,59


LILIANA M. OBREGOSO
CONTADORA PUBLICA
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 129 P° 228

CALTE M VGM (RE) MAURIZIO JOSE MARIA
PRESIDENTE

CALTE M VGM (RE) ALFREDO WEINSTABL
TESORERO

ASOCIACION VETERANOS DE GUERRA DE MALVINAS
N° DE REGISTRO I.G.J. N° 805/02
EJERCICIO ECONOMICO N° 7, INICIADO EL 01/04/08

ANEXO III

GASTOS GENERALES DE ADMINISTRACION
Correspondientes al ejercicio finalizado el 31/03/09

Detalle	DE 2008/09	DE 2007/08
	\$	\$
Libreria y Fotocopias	1.051,97	738,05
Papelaria e Impresos - Gaceta y Otros	17.222,84	17.595,07
Comunicaciones Telefonicas y Telecom e Internet	3.865,58	1.206,10
Honorarios Contables	4.200,00	2.400,00
Honorarios Tareas Administrativas	36.328,00	8.280,25
Honorarios por Servicios de Computación	-	9.500,00
Franquitos	1.654,10	49,70
Movilidad y Viáticos	874,15	345,00
Relaciones Públicas	4.695,35	1.550,00
Avisos y Publicaciones	-	200,41
Gastos y Comisiones Bancarias	2.263,30	733,59
Gastos e Insumos de Computación	1.205,00	-
Seguros	-	634,01
Otros Gastos y Varios	919,46	830,00
Gastos Varios	-	725,62
Certificaciones	465,00	60,00
Alquileres Pagados - Expensas y Otros	19.661,35	7.940,00
Expensas	-	1.508,50
AySA	-	49,70
Gastos Limpieza y Mantenimiento	1.055,26	418,50
Honorarios por Computación	-	1.018,72
Amortizac. del Ejercicio	6.256,45	1.004,79
Gastos IGJ	463,75	252,50
Internet	-	1.221,20
Total	102.201,66	58.262,71

LILIANA M. OBREGOSO
CONTADORA PUBLICA
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 129 P° 228

CALTE M VGM (RE) MAURIZIO JOSE MARIA
PRESIDENTE

CALTE M VGM (RE) ALFREDO WEINSTABL
TESORERO

ASOCIACION VETERANOS DE GUERRA DE MALVINAS
N° DE REGISTRO I.G.J. N° 805/02
EJERCICIO ECONOMICO N° 7, INICIADO EL 01/04/08

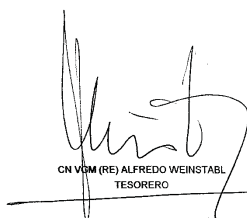
ANEXO II

RECURSOS ORDINARIOS
Correspondientes al ejercicio finalizado el 31/03/09

Detalle	Para fines		Diversos	Total
	Generales	Especificos		
	\$	\$	\$	\$
Cuotas Sociales	201.839,92	-	-	201.839,92
Otras Contribuciones	7.505,01	-	-	7.505,01
Totales	209.344,93	-	-	209.344,93


LILIANA M. OBREGOSO
CONTADORA PUBLICA
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 129 P° 228


CALTE M VGM (RE) MAURICIO JOSE MARIA
PRESIDENTE


CALTE M VGM (RE) ALFREDO WEINSTABL
TESORERO

ASOCIACION VETERANOS DE GUERRA DE MALVINAS
N° DE REGISTRO I.G.J. N° 805/02
EJERCICIO ECONOMICO N° 7, INICIADO EL 01/04/08

ANEXO IV

GASTOS DE REUNIONES SOCIALES
Correspondientes al ejercicio finalizado el 31/03/09

Detalle	DE 2008/09	DE 2007/08
	\$	\$
Refrigerio	19.280,00	16.276,45
Homenajes y Cortesias	3130,23	400,55
Donaciones	-	1.372,83
Total	22.410,23	18.049,83

LILIANA M. OBREGOSO
CONTADORA PUBLICA
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 129 P° 228

CALTE M VGM (RE) MAURIZIO JOSE MARIA
PRESIDENTE

CALTE M VGM (RE) ALFREDO WEINSTABL
TESORERO

ASOCIACION VETERANOS DE GUERRA DE MALVINAS
Nº DE REGISTRO I.G.J. Nº 805/02
EJERCICIO ECONOMICO Nº 7, INICIADO EL 01/04/08

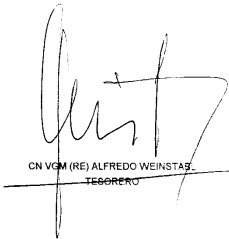
ANEXO VI

RESULTADOS FINANCIEROS NETOS
Correspondientes al ejercicio finalizado el 31/03/09

Detalle	DE	DE
	2008/09	2007/08
	\$	\$
ORIGINADOS POR ACTIVOS		
Intereses de Caja de Ahorro	494,01	236,02
Total	494,01	236,02


LILIANA M. OSORIO
CONTRADORA PUBLICA
C.P.C.E.C.A.D.A. Nº 128 Pº 228


CALTE IM VGM (RE) MAURIZIO JOSE MARIA
PRESIDENTE


CN VGM (RE) ALFREDO WEINSTAB
TESORERO

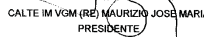
ASOCIACION VETERANOS DE GUERRA DE MALVINAS
Nº DE REGISTRO I.G.J. Nº 805/02
EJERCICIO ECONOMICO Nº 7, INICIADO EL 01/04/08

ANEXO V

GASTOS DE MANTENIMIENTO
Correspondientes al ejercicio finalizado el 31/03/08

Detalle	DE	DE
	2008/09	2007/08
	\$	\$
Materiales Eléctricos	-	-
Reparaciones y Otros	145,00	590,00
Total	145,00	590,00


LILIANA M. OSORIO
CONTRADORA PUBLICA
C.P.C.E.C.A.D.A. Nº 128 Pº 228


CALTE IM VGM (RE) MAURIZIO JOSE MARIA
PRESIDENTE


CN VGM (RE) ALFREDO WEINSTAB
TESORERO

ASOCIACION VETERANOS DE GUERRA DE MALVINAS
Nº DE REGISTRO I.G.J. Nº 805/02
EJERCICIO ECONOMICO Nº 7, INICIADO EL 01/04/08

ANEXO VII

PRESUPUESTO DE RECURSOS Y GASTOS
Periodo 2009/2010

RESULTADOS ORDINARIOS

RECURSOS	
Específicos	210.000,00
Otras Contribuciones	10.000,00
	220.000,00
GASTOS	
Generales de Administración	100.000,00
Gastos de Reuniones Sociales	30.000,00
Gastos de Mantenimiento	500,00
Otros Gastos	100,00
	130.500,00

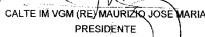
RESULTADOS FINANCIEROS	
Resultado Financiero	500,00
	500,00

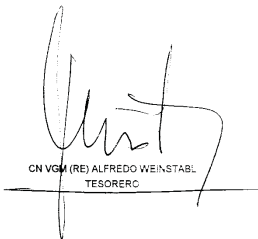
RESULTADO ORDINARIO (Superavit)	89.900,00
	89.900,00

RESULTADO EXTRAORDINARIO (Ejercicio anterior)	
---	--

SUPERAVIT FINAL DEL EJERCICIO	89.900,00
-------------------------------	-----------


LILIANA M. OSORIO
CONTRADORA PUBLICA
C.P.C.E.C.A.D.A. Nº 128 Pº 228


CALTE IM VGM (RE) MAURIZIO JOSE MARIA
PRESIDENTE


CN VGM (RE) ALFREDO WEINSTAB
TESORERO

ASOCIACION VETERANOS DE GUERRA DE MALVINAS
Nº DE REGISTRO I.G.J. Nº 805/02
EJERCICIO ECONOMICO Nº 7, INICIADO EL 01/04/08

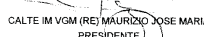
ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO AL 31/03/09

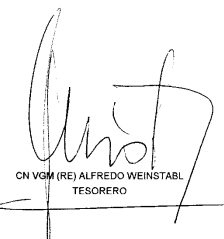
DETALLE	DE	DE
	2008/09	2007/08
	\$	\$
* TOTAL FONDOS DISPONIBLES AL INICIO DEL EJERCICIO	37.287,45	44.220,30
* ORIGEN DE LOS FONDOS (Nota 5)		
Ordinarios	209.838,94	64.326,25
Extraordinarios	13.283,61	6.661,02
Total Origen	223.122,55	70.987,27
	280.410,00	115.207,57
* APLICACION DE LOS FONDOS (Nota 5)		
Ordinarios	95.945,21	78.140,16
Extraordinarios	22.410,23	7.152,89
Otros	15.976,45	6.932,85
	134.331,89	77.920,12

* TOTAL FONDOS DISPONIBLES AL CIERRE DEL EJERCICIO	126.078,11	37.287,45
--	------------	-----------

Las notas de 1 a 5 y anexos de I a VII que se acompañan forman parte integrante de este estado.


LILIANA M. OSORIO
CONTRADORA PUBLICA
C.P.C.E.C.A.D.A. Nº 128 Pº 228


CALTE IM VGM (RE) MAURIZIO JOSE MARIA
PRESIDENTE


CN VGM (RE) ALFREDO WEINSTAB
TESORERO

ASOCIACION VETERANOS DE GUERRA DE MALVINAS
N° DE REGISTRO I.G.J. N° 805/02
EJERCICIO ECONOMICO N° 7, INICIADO EL 01/04/08

ESTADO DE RECURSOS Y GASTOS AL 31/03/09

RESULTADOS ORDINARIOS	DE	DE
	2008/09	2007/08
	\$	\$
* RECURSOS		
Específicos (Anexo II)	201.839,92	64.326,25
Otras Contribuciones (Anexo II)	7.505,01	6.425,00
	209.344,93	70.751,25
* GASTOS		
Generales de Administración (Anexo III)	95.945,21	58.262,71
Gastos de Reuniones Sociales (Anexo IV)	22.410,23	18.049,83
Gastos de Mantenimiento (Anexo V)	145,00	590,00
	118.500,44	76.902,54
* RESULTADOS FINANCIEROS		
Resultado Financiero (Anexo VI)	494,01	236,02
	494,01	236,02
* RESULTADOS ORDINARIOS		
(Superavit)	91.338,50	-5.915,27
	91.338,50	-5.915,27
* RESULTADOS EXTRAORDINARIOS		
	-	-
SUPERAVIT FINAL DEL EJERCICIO		
	91.338,50	-5.915,27

Las notas de 1 a 5 y anexos de I a VII que se acompañan forman parte integrante de este estado.

LILIANA M. OSEROSO
CONTADORA PÚBLICA
C.P.C.E.C.A.L.A. N° 139 P° 258
PRESIDENTE

CALTE IM VGM (RE) MAURIZIO JOSÉ MARIA
PRESIDENTE

CN VGM (RE) ALFREDO WEINSTABL
TESORERO

ASOCIACION VETERANOS DE GUERRA DE MALVINAS
N° DE REGISTRO I.G.J. N° 805/02
EJERCICIO ECONOMICO N° 7, INICIADO EL 01/04/08

ESTADO DE EVOLUCION DEL PATRIMONIO NETO AL 31/03/09

APORTES DE LOS ASOCIADOS

Detalle (Nota)	Capital	De fondos para fines específicos	Subtotal	Ajuste de Capital	Superávit/ Déficit acumulados	Superavit del ejercicio	Total
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Capital Social	14.703,93	19.114,15	33.818,08	7.736,61	25.063,77	91.338,50	157.956,96
	-	-	-	-	-	-	-

Las notas de 1 a 5 y anexos de I a VII que se acompañan forman parte integrante de este estado.

LILIANA M. OSEROSO
CONTADORA PÚBLICA
C.P.C.E.C.A.L.A. N° 139 P° 258
PRESIDENTE

CALTE IM VGM (RE) MAURIZIO JOSÉ MARIA
PRESIDENTE

CN VGM (RE) ALFREDO WEINSTABL
TESORERO

ASOCIACION VETERANOS DE GUERRA DE MALVINAS
N° DE REGISTRO I.G.J. N° 805/02
EJERCICIO ECONOMICO N° 7, INICIADO EL 01/04/08

NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES AL 31/03/09

NOTA 4 - COMPOSICION DE LOS RUBROS DEL PATRIMONIO NETO

	DE	DE
	2008/09	2007/08
	\$	\$
Capital Social	14.703,93	7.779,15
Resultados Acumulados	143.253,03	40.112,89
	157.956,96	47.892,04

NOTA 5 - COMPOSICION DE LOS RUBROS DEL ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

	DE	DE
	2008/09	2007/08
	\$	\$
1- Orígenes Ordinarios de Fondos		
Cuotas Sociales	201.839,92	64.326,25
Otras Contribuciones	7.505,01	6.425,00
Intereses Ganados	494,01	236,02
	209.838,94	70.987,27
2- Orígenes Extraordinarios de Fondos		
	13.283,61	-
	13.283,61	-
3- Aplicaciones Ordinarias de Fondos		
Gastos Administrativos	95.945,21	58.262,71
Gastos de Reuniones Sociales	22.410,23	18.049,83
Gastos de Mantenimiento	145,00	590,00
Amortizaciones	6.250,45	831,62
Compras de Bienes de Uso	9.575,00	406,00
	134.331,89	78.140,16
4- Aplicaciones Extraordinarias de Fondos		
Saldo Disponible	75.507,05	-7.152,89
	209.838,94	70.987,27

LILIANA M. OSEROSO
CONTADORA PÚBLICA
C.P.C.E.C.A.L.A. N° 139 P° 258
PRESIDENTE

CALTE IM VGM (RE) MAURIZIO JOSÉ MARIA
PRESIDENTE

CN VGM (RE) ALFREDO WEINSTABL
TESORERO

IMPORTANTE NOVEDAD

Provincia de Buenos Aires

Fueron sancionadas recientemente dos importantes leyes en el ámbito de la provincia de buenos aires. Se trata de las Leyes N° 13980 y 13983 por las cuales se incorpora al personal de Suboficiales y Oficiales en situación de retiro a los beneficios de la «pensión honorífica de la provincia de Buenos Aires» y se garantizan los puestos de trabajo en el ámbito de la administración provincial a los familiares directos del veterano respectivamente.

Estas leyes están contenidas en el Boletín Oficial de la mencionada provincia de fecha Miércoles 13 de mayo de 2009.

Partido de General San Martín

27º aniversario del hundimiento del crucero ARA «General Belgrano»

El 02 de mayo se conmemoró, en el partido de Grl. San Martín, el 27º aniversario del hundimiento del Crucero ARA «General Belgrano».

Estuvieron presentes familiares de los caídos en combate, familiares de veteranos de guerra, delegaciones de los Bomberos de Villa Ballester, Cruz Roja, Policía, Colegios y vecinos del partido.

Asimismo el Liceo General San Martín envió un trompeta para entonar el minuto de silencio.

Los Familiares colocaron ofrendas florales en el monumento y se entregaron cuadros y un mármol con el nombre de los caídos en el Crucero. Se dijeron palabras alusivas al día en conmemoración, se recordó al recientemente fallecido CN Héctor BONZO, Comandante del Buque, y culminó el acto con la marcha de Malvinas.

Esteban Tries VGM, Regimiento de Infantería N° 3 - Ejército Argentino

Historias poco conocidas

Un ferrocarril en las Malvinas

El siguiente artículo inaugura una nueva sección de la Gaceta Malvinense, «la sección historia». Es nuestra intención abordar aspectos históricos de nuestras Malvinas de manera sistemática, edición tras edición de la Gaceta, como una manera de incrementar el conocimiento sobre las mismas....»sólo se conoce verdaderamente lo que se quiere»

En razón de la extensión del trabajo presentado por el Sr. Coronel VGM Dn Gustavo Tamaño, el mismo será presentado en dos ediciones sucesivas....y como una manera de mantener la atención del lector.

La existencia de un ferrocarril militar en las Islas Malvinas es un hecho prácticamente desconocido. La construcción del Camber Railway (nombre que recibió la vía férrea) ha quedado relacionada con uno de los episodios más heroicos y enigmáticos de la Ira Guerra Mundial.

Coronel VGM Gustavo Adolfo Tamaño

Parte 1

Coronel: La primera derrota naval británica en más de un siglo

El 1º de noviembre de 1914, en aguas del litoral marítimo chileno, a la altura de la localidad de Coronel (al sur de Talcahuano), tuvo lugar una memorable batalla naval, que tomaría el nombre de este poblado.



Contralmirante Sir Christopher Cradock



Vicealmirante Graf Maximilian von Spee

Por una parte el Escuadrón de Cruceros de la Marina Imperial Alemana del Este de Asia, al mando del Vicealmirante Graf Maximilian von Spee había abandonado la base naval de Tsingtao, China, navegando hacia Alemania por la ruta del Cabo de Hornos. Al acercarse a la costa chilena, recibió información de que el crucero ligero británico HMS Glasgow se encontraba en el puerto de Coronel. Ordenó a su escuadrón virar al sur y dar caza al buque británico.

Al mismo tiempo, el Contralmirante Sir Christopher Cradock, con el 4to Escuadrón de la Armada, había zarpado de las Islas Malvinas y luego de rodear el Cabo de Hornos avanzaba hacia el norte con órdenes de interceptar el escuadrón alemán. Informaciones erróneas, lo llevaron a convencerse que el crucero ligero alemán SMS Leipzig se encontraba a la altura de Valparaíso sin el resto de la escuadra.

Al atardecer del 1ro noviembre ambas fuerzas se avistan. Ninguno de los almirantes esperaba encontrar un escuadrón enemigo completo. El Almirante Cradock, hombre de reconocido valor e hidalguía, se lanza a una lucha desigual contra el más potente y mejor entrenado escuadrón alemán.



El crucero acorazado HMS Good Hope, nave insignia del Alte Cradock

El encuentro culminó con una rápida victoria alemana. Son hundidos bajo el certero tiro alemán los cruceros acorazados HMS Good Hope y HMS Monmouth, perdiendo la vida 1.654 oficiales y marineros, entre ellos Cradock. No hay sobrevivientes. Amparados por la noche, logran escapar de una segura destrucción el crucero ligero HMS Glasgow y el crucero auxiliar HMS Otranto.

La escuadra alemana tuvo sólo tres heridos. El 3 de noviembre arriban al puerto de Valparaíso donde son recibidos como héroes por la comunidad alemana. Pese a los alegres festejos, el Almirante von Spee no oculta sombríos presen-

timientos. En la acción había consumido la mitad de la dotación de munición y restaba una larga y riesgosa travesía hasta la seguridad de las bases alemanas.



El SMS Scharnhorst, buque insignia del Alte von Spee

Esta resonante derrota, la primera que tuvo una fuerza naval británica en más de un siglo, tuvo un gran impacto sobre el orgullo británico. Se puede comparar con el que produjo el hundimiento del crucero de batalla HMS Hood por parte del acorazado alemán Bismarck, durante la 2ª Guerra Mundial.

Lavando el honor inglés: La Batalla de Malvinas

Apenas llegadas las noticias de la grave derrota a Londres, el Almirantazgo decidió el alistamiento y envió inmediato de un fuerte escuadrón naval al mando del Almirante Sir Frederick Sturdee. Conformaban esta fuerza naval dos cruceros de batalla (HMS Invencible y HMS Inflexible), tres cruceros acorazados y dos cruceros ligeros.

Otra medida, fue emplazar el acorazado HMS Canopus para la defensa de Stanley. Habiendo arribado este buque a Malvinas, con serias averías en sus máquinas, se decidió vararlo como batería de defensa de costa en Stanley Harbour.



El crucero de batalla HMS Invencible. Poseía una potencia de fuego, blindaje y velocidad netamente superior a cualquier crucero acorazado. El HMS Inflexible era de la misma clase. Su armamento principal eran 8 cañones de 305 mm y desarrollaba una velocidad de 25 nudos.

El 8 de diciembre de 1914, el escuadrón alemán del Alte von Spee se aproximaba desde el sur hacia Stanley en una clara y tranquila mañana. Confiaba en encontrar ese pequeño enclave británico desguarnecido, desembarcar marinería y destruir las instalaciones de radio y abastecimiento de carbón de la armada británica, así como los buques que se pudieran encontrar allí fondeados.

Von Spee desconocía que el día anterior, el 7 de diciembre había arribado a

Stanley un poderoso escuadrón británico. Los dos letales cruceros de batalla británicos se encontraban fondeados en las más profundas aguas de Port Williams, fuera de Stanley Harbour, donde se encontraban los cruceros acorazados. Casi todos ellos realizaban el reabastecimiento de carbón y la reparación de las averías producidas en la navegación desde Inglaterra.

En Sapper Hill los británicos habían establecido un puesto de observación para el tiro de artillería del HMS Canopus, enlazado por teléfono. Gracias a la altura y excelente visibilidad reinante ese día, detectaron a gran distancia la escuadra alemana, pudiendo dar la alerta a los navíos británicos¹.

Esto era de suma importancia, teniendo en cuenta que se empleaban cerca de dos horas para levantar presión de vapor en los buques. Desde Sapper Hill fueron guiados los cañones de 305 mm del HMS Canopus que abrieron fuego indirecto sobre los buques más adelantados el SMS Gneisenau y SMS Nürnberg, sin ocasionarles daño. La avanzadilla alemana proseguía su acción cuando llegó la orden de von Spee de suspender el ataque y retirarse. Así, el almirante alemán perdió la oportunidad de destruir la flota inglesa inmovilizada en su fondeadero.



La oportuna intervención del veterano acorazado HMS Canopus contribuyó a la destrucción de la escuadra de cruceros de von Spee.

Los alemanes se alejaron a toda marcha. De inmediato se produjo la zarpa de los buques británicos comenzando entonces una persecución donde los buques británicos, algo más veloces, fueron lentamente acortando las distancias. Luego de algunas horas, se entabló la lucha entre los cruceros de batalla ingleses y los cruceros acorazados alemanes.



Almirante Sir Frederick Sturdee

Los hombres de von Spee una vez más muestran sus capacidades, alcanzando con cuarenta impactos de sus piezas de 210 mm a los cruceros de batalla. Pero estos están bien protegidos y resisten con escasos daños



Bandera de Guerra de la Marina Imperial Alemana



Bandera de Guerra de la Armada Británica, se la conoce como «White Ensign»

En cambio, los efectos de los grandes cañones de 305 mm de los británicos, son devastadores sobre los menos blindados cruceros alemanes. Para el atardecer, el SMS Scharnhorst y su gemelo SMS Gneisenau han sido hundidos. Únicamente el SMS Dresden, dotado de turbinas Parsons que le confieren una velocidad de 28 nudos, consigue romper el contacto durante la noche. Los otros dos cruceros ligeros el SMS Nürnberg y SMS Leipzig, son alcanzados y hundidos tras una tenaz persecución. Los alemanes pierden 1.871 hombres, entre ellos el Alte von Spee y sus dos hijos, jóvenes oficiales de marina. Doscientos cincuenta y un sobrevivientes son tomados prisioneros. Los ingleses pierden diez hombres y diecinueve quedan heridos. La derrota de Coronel ha sido vengada.

¹ En la mañana del 8 de diciembre, aproximadamente a las 0730 hs el puesto de observación del HMS Canopus vio humo en el horizonte. A las 0756 se dio la señal de navíos enemigos aproximándose. El primero en avistar el escuadrón alemán fue Chris Anderson, a quién el Almirantazgo obsequió con un reloj de oro por su acción. Más tarde llegó Mrs Felton del asentamiento de Fitzroy para informar en Stanley el avistamiento de tres buques de guerra enemigos, junto a barcos de transporte. Strange, Ian. *The Falkland Islands. Stackpole Books. (Great Britain - 1972)*

Continúa en el próximo número.

Argentina reclamó por la soberanía y por los vuelos para familiares de los caídos

José Ignacio Lladós
LA NACION

VIÑA DEL MAR (De un enviado especial).- En medio de charlas agradables y coincidencias palpables con el mundo progresista, la presidenta Cristina Kirchner se encontró ayer con un reclamo rechazado de plano: fue cuando se reunió con el primer ministro británico, Gordon Brown, y le pidió abrir el diálogo por la soberanía de las islas Malvinas. Brown no consideró la opción argentina. No habrá ningún tipo de acercamiento en ese tema, le respondió.

Durante unos 35 minutos, Cristina Kirchner y Brown se reunieron en el hotel Sheraton antes de que los líderes invitados hablaran en el plenario de la cumbre.

Tres temas se tocaron en el mano a mano: la soberanía de las Malvinas, el pedido argentino para que se permitiera viajar a las islas a familiares de los ex combatientes y el enfoque que ambos llevarán al G-20 para solucionar la crisis internacional.

En el último punto hubo un sorprendente acuerdo, casi completo. En el caso de las islas, en cambio, hubo demasiadas diferencias, que generaron algún punto de tensión.

La Presidenta -acompañada por el canciller Jorge Taiana; el embajador en los Estados Unidos, Héctor Timerman, y el secretario de Legal y Técnica, Carlos Zannini- recordó a Brown la imposición al diálogo sobre la soberanía formulada por las Naciones Unidas.

«La Presidenta fue clara en que en el siglo XXI la persistencia de un enclave colonial no se condice con la marcha del mundo», relató Taiana a los medios argentinos acreditados en la cumbre.

«Se recordó que hay una disposición de las Naciones Unidas y que Gran Bretaña es parte del Consejo de Seguridad, por lo que debería respetarla», agregó el canciller.

Brown rechazó el reclamo. «Replicó ateniéndose a la tradicional postura británica. Dijo que no está dispuesto a negociar si no existe una aceptación previa de los isleños», contó Taiana.

La versión fue confirmada por funcionarios británicos, que coincidieron en que el tono de la charla había sido «positivo» y que «las mayores diferencias» se habían focalizado en el tema Malvinas.

Durante 15 minutos se habló del diferendo por las islas. Ambos mandatarios propusieron un tono más firme que amigable cuando lo trataron, admitieron en ambas delegaciones.

Brown había sido criticado en Gran Bretaña por haber concedido a Cristina Kirchner una reunión bilateral con agenda abierta. Opositores y ex combatientes se quejaron por lo que leyeron como una consideración excesiva del primer ministro, que aquí se ocupó de decir que «no habrá modificaciones a la posición tradicional de Gran Bretaña». No habrá diálogo sobre la soberanía malvinense, aclaró.

El 2 de abril

El Gobierno consideró ayer que el pedido a Brown alcanzaba para evitar que la Presidenta se viera casi obligada a formular un reclamo más firme en Londres, justo el 2 de abril, cuando se cumplen 27 años del desembarco en Malvinas, en medio de la cumbre del G-20.

Las diferencias alrededor de las islas, de cualquier manera, no se agotaron en la soberanía.

La Argentina pretende que familiares de los caídos en la guerra puedan viajar en avión al archipiélago para rendir un homenaje a las víctimas. Cristina Kirchner contó a Brown que una delegación argentina tenía la intención de inaugurar un monumento a los soldados argentinos en el cementerio de Darwin. «Es un tema humanitario», trató de resultar convincente la Presidenta, de acuerdo con el relato de Taiana.

Pero Brown no lo aceptó. «Dijo que sólo está dispuesto a aceptarlo si la Argentina modifica su posición respecto de los vuelos continentales a las islas», afirmó el canciller. La Argentina rechaza los viajes de línea desde el continente a Malvinas. «Entre una cuestión humanitaria y otra política no se puede estar sujeto a un tema mercantil», criticó la jefa del Estado. Pero no hubo acuerdo, aunque Brown prometió que estudiaría el caso del homenaje en Darwin. Fue el único momento tenso en dos días de múltiples acuerdos políticos.

Homenaje a la Fuerza Aerea en el 27° aniversario de su Bautismo de Fuego. 1982 - 4 de mayo - 2009



**ESQUEMA DE MANIOBRA EN TIERRA DE LA FUERZAS DE DESEMBARCO (G.T. 40.1.)
PARA LA RECUPERACION DE LAS ISLAS MALVINAS EL 2 DE ABRIL DE 1982**

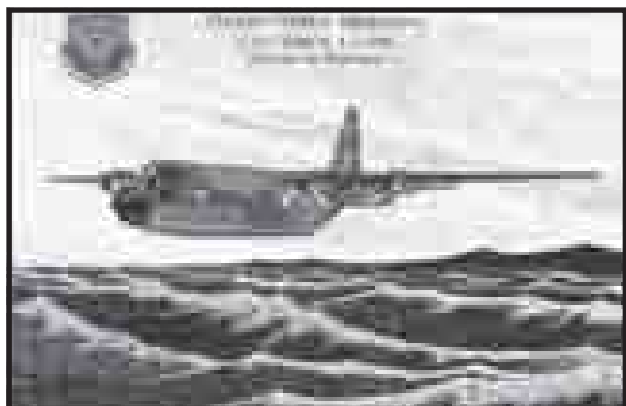


LA AVIACION DE TRANSPORTE DURANTE LA GUERRA DE MALVINAS

El siguiente artículo ha sido extractado del Boletín de la FUNDACION MARAMBIO (info@marambio.aq), agradecemos la gentileza de nuestros amigos de tan profesional sitio

Autor: Comodoro (R) VGM EDB Alfredo Abelardo CANO
Jefe del Escuadrón Hércules C-130 durante la guerra de Malvinas

La recuperación de las Islas Malvinas el 2 de abril de 1982, interrumpió un ciclo de dominación británica iniciado en 1833. En la madrugada de ese día, fuerzas de la Armada Argentina se apropiaron de la zona del aeropuerto para despejar la pista y de puntos estratégicos de la ciudad.
La premisa era no provocar bajas británicas y se cumplió a rajatabla, aunque perdió la vida el capitán de corbeta IM Pedro Edgardo GIACHINO, primera víctima del conflicto, y resultó herido uno de sus hombres.



La Fuerza Aérea Argentina inició sus operaciones con aviones C-130 Hércules y FK-28 de la I Brigada Aérea de «El Palomar», aterrizando el primero de ellos cuando aún se combatía en la ciudad, pese a que el despeje de la pista se retrasó más de lo previsto y el primer avión orbitó en las proximidades más de una hora.

Por lo reducido de la plataforma de estacionamiento y lo corto de la pista de aterrizaje, los despegues desde Comodoro Rivadavia fueron escalonados para que hubiera un solo avión descargando por vez.

Adoptada la decisión de quedarse, entre el 2 y el 29 de abril el Comando Aéreo de Transporte (CAT) de la Fuerza Aérea Argentina ejecutó un puente aéreo para anular el bloqueo marítimo impuesto por los submarinos nucleares británicos.

Participaron en el mismo los aviones de la I Brigada Aérea que volaron a Malvinas 1.620 horas con 397 aterrizajes y los de Aerolíneas Argentinas y Austral, empresas que sumaron su aporte patriótico volando 293:25 horas y 15:40 horas respectivamente, totalizando entre ambas otros 55 aterrizajes.

El total del personal trasladado en este puente aéreo fue de 9215 hombres y la carga alcanzó las 5.008 toneladas.

A este esfuerzo logístico debe sumarse el realizado por los aviones navales en apoyo de sus unidades desplegadas en el Teatro de Opera-

ciones Malvinas.

La necesidad de mantener actualizada la posición de la flota británica que había partido desde la isla Ascensión hacia la zona de guerra, obligó a la Fuerza Aérea Sur (FAS) a emplear los aviones Boeing 707 del Comando Aéreo de Transporte (CAT) en misiones de Reconocimiento Aéreo Lejano.

Durante el desarrollo de las mismas fue interceptado uno de ellos por un Sea Harrier británico que formándole le mostró los misiles colgados de sus alas para obligarlo a retirarse inmediatamente.

Tres días después nuevamente fueron detectados y atacados con misiles mar aire de largo alcance; logrando esquivar cuatro de ellos mediante maniobras evasivas.

El primero de mayo a las 4:40 horas un avión británico Vulcan de la RAF inició las operaciones de combate bombardeando la pista y las instalaciones del aeropuerto con bombas de 1000 libras, una de las cuales impactó en la pista.

La Fuerza Aérea Argentina contestó de inmediato con una serie de ataques a la flota enemiga.

El bloqueo aéreo impuesto a partir de esa fecha por los británicos obligó a que sólo los aviones Hércules C-130 a continuaran con el abastecimiento aéreo de las Islas Malvinas.



A esta actividad se sumó esporádicamente la operación de aviones FK-28 navales, en apoyo logís-

tico a sus medios basados en Puerto Argentino y una operación de evacuación sanitaria desde la isla Borbón, protagonizada por un Twin Otter de la IX Brigada Aérea que fue escoltado por un FK-27 hasta 180 kilómetros de su punto de destino.

El vuelo de los aviones Hércules C-130 normalmente era nocturno para evitar la detección visual y a 10 metros del agua para eludir el radar de las fragatas que merodeaban por las inmediaciones de Puerto Argentino.

El aterrizaje era con las luces apagadas en una pista balizada con linternas de gran potencia y que además tenía negado su costado izquierdo por el bombardeo inicial.

Debido a ello un popular mecánico de vuelo concluía el chequeo previo a la misión con un «avión listo para el aterrizaje».

La descarga de personal y material y la carga de camillas con heridos se efectuaban en la cabecera opuesta y con los cuatro motores en marcha por la eventualidad de un despegue inmediato.

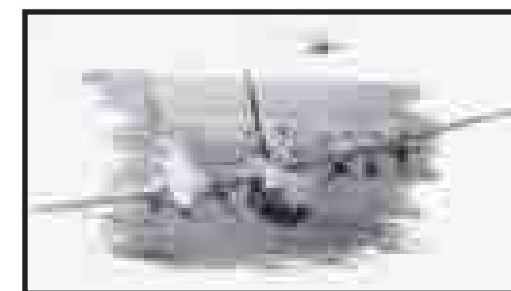
Además de estos vuelos que fueron mayoría, se realizaron dos misiones de reabastecimiento aéreo en Pradera del Ganso y Bahía Fox respectivamente lanzándose en paracaídas un total de 19 toneladas de provisiones.

El Escuadrón I Hércules C-130 con sus dos KC-130 reabasteció de combustible a numerosas escuadillas de aviones Skyhawk A4B y A4C de la FAA y A4Q y Súper Etendard de la Armada Argentina que participaron en numerosos ataques a objetivos navales incluyendo los portaaviones Hermes e Invencible.

A mediados de mayo se comprobó que, para evitar ser derribados, los aviones de combate necesitaban conocer con exactitud la posición de los buques enemigos.

Los aviones indicados para cumplir esa tarea eran los Neptune navales que por obsolescencia se encontraban fuera de servicio.

Para suplirlos se ordenó utilizar los C-130.



La falta de equipos adecuados obligó a improvisar y a tomar riesgos bastante más allá de lo normal aún en una guerra, debido a lo cuál a estos vuelos se les conocía popularmente como «Locos».

Al realizarse el sexto, el día 1° de junio de 1982 el avión Hércules C-130, matrícula TC-63 fue descubierto por una Patrulla Aérea de Combate enemiga y derribado con misiles y cañones por dos Sea Harrier, falleciendo sus siete tripulantes.

Desde el 1° de mayo al 13 de junio la Fuerza Aérea Sur (FAS) ordenó a los Hércules C-130, 74 salidas, de las cuales se efectuaron 61 logrando romper el bloqueo en 33 oportunidades, concretándose 31 entregas por aterrizaje en Puerto Argentino y 2 por lanzamiento en los lugares mencionados.

De las catorce tripulaciones de C-130 con que contaba el Escuadrón I en 1982, siete fueron condecoradas años después (una de ellas post mortem), por el Honorable Congreso de la Nación con la medalla «La Nación Argentina al Valor en Combate», lo que da una idea bastante aproximada del alto grado de cumplimiento del deber y capacidad profesional de sus integrantes.

CENTRO INFORMACIÓN TELEFÓNICA PARA VETERANOS DE GUERRA DE MALVINAS (VGM)

El Ministerio de Defensa habilitó el Servicio Gratuito de Información Telefónica para brindar atención personalizada a los VGM (Veteranos de Guerra de Malvinas); responder y derivar adecuadamente consultas y solicitudes.

0800-666-4584

EMERGENCIAS PSIQUIATRICAS, PSICOLÓGICAS, MEDICAS E INFORMACIÓN EN GENERAL PARA VETERANOS Y SU GRUPO FAMILIAR

Atendido por Veteranos las 24 hs. Los 365 días del año

teléfono gratuito: 0-800-9998348

Depende del Ministerio de Salud de la Pcia. de Bs. As. Departamento de Salud, Mental

HECTOR ELIAS BONZO - CAPITAN DE NAVIO VGM

Comandante del Crucero ARA «GENERAL BELGRANO» durante el conflicto de Malvinas



Trayectoria

En 1947, con quince años de edad, el Capitán de navío Bonzo ingresó en la Escuela Naval Militar y en 1952 egresó como Guardiamarina del Cuerpo de Comando. Totalizó en su vida naval unas 200.000 millas de navegación. Era Licenciado en Sistemas Navales y ejerció el profesorado en nivel terciario. Fue miembro fundador e integrante del Consejo Directivo de la Asociación Amigos del Crucero General Belgrano, institución civil creada en 1987.

Estaba casado con Celia Beatriz Guerra y tenía tres hijas, Estela, Cristina y Cecilia. Falleció el 22 de abril de 2009 a raíz de un paro cardíaco.

Vida militar

El 4 de diciembre de 1981 en el grado de Capitán de Navío asumió el cargo de comandante del Crucero ARA General Belgrano.

Como Comandante del General Belgrano, el 2 de mayo de 1982 recibió el ataque con torpedos del submarino HMS Conqueror de la Marina Británica. Los tres torpedos que impactaron en el crucero determinaron su hundimiento con la pérdida de 323 vidas, de los más de 1.000 tripulantes. El fue quien organizó el abandono de la nave.

Bonzo siempre consideró el ataque como una «acción de guerra», pese a que en distintos ámbitos se lo definió como un «crimen». Y se encargó de calificar de «héroes» a los 323 marinos que dejaron su vida en las entrañas del crucero.

Al finalizar el conflicto en Malvinas, fue nombrado Jefe de Personal Superior de la Armada y en 1983 fue designado Subsecretario General Naval. En noviembre de ese año pidió el pase a retiro voluntario, luego de 37 años de servicios continuados.

Nacido en la Provincia de Buenos Aires, prestó servicios en los Cruceros ARA «La Argentina» y ARA «9 de Julio», en el Buque Escuela Fragata ARA «Libertad», y en el Rompe hielos ARA «General San Martín», entre otros. En el curso de su carrera fue distinguido con la Medalla al Mérito Tamandaré, otorgada por el gobierno del Brasil.

Publicaciones

Tenía dos libros editados, «1093 Tripulantes» y «323 Héroes del Belgrano». El primero

«1093 Tripulantes», fue escrito por él mismo y editado en 1992 al cumplirse una década de la guerra de Malvinas, reflejando su testimonio en esa gesta y rindiendo homenaje a su dotación y seres queridos.

«323 Héroes del Belgrano» fue coescrito y editado en 2001 junto a un grupo de supervivientes del crucero, reflejando éste las imágenes de los caídos en el hundimiento.

HOMENAJE DE LA GACETA MALVINENSE

El mejor homenaje que LA GACETA MALVINENSE puede hacer a su socio Nº 1252, Sr. Capitán de Navío Héctor Elías BONZO, es el compromiso de recordarlo por siempre y transcribir una nota efectuada por el diario La Nación el 2 de mayo de 1997 que refleja el real pensamiento del comandante del glorioso crucero ARA «GENERAL BELGRANO».

Hace 15 años hundían al crucero Belgrano

**Hugo Ruiz,
La Nación, 2 de mayo de 1997,
Buenos Aires, Argentina**

«Cada vez que escucho hablar de las víctimas del Belgrano, me enfermo. Son héroes y así deben ser recordados».

La íntima confesión corresponde al capitán de navío Héctor Elías Bonzo, que el 2 de mayo de 1982, a un mes de comenzado el conflicto del Atlántico Sur, comandaba el crucero ARA General Belgrano. Hoy, al cumplirse 15 años del hecho histórico, conmemorado con diversos actos en todo el país, el capitán Bonzo no se deja torcer el brazo: su combate ahora es contra la desmemoria y el desconocimiento de los hechos.

Como para ordenar una charla con La Nación que se extendió por casi tres horas, habría que empezar por decir, una vez más, que los tripulantes del Belgrano eran 1093. De ellos, 323 murieron en acción de guerra.

-Sus palabras durante el reciente acto en Ushuaia fueron muy emocionantes.

-Es que ellos para mí siguen siendo mis hombres. Aún hoy, ellos me siguen llamando comandante.

-¿Cuándo fue designado al mando del Belgrano y cómo recuerda aquél momento?

-Fue en diciembre del '81. Recuerdo que sentí

orgullo pero también fue muy fuerte el peso de la responsabilidad. En la fibra íntima vibraba el sueño cumplido del artillero que llega para comandar un buque en cuya cubierta se formaron más de 10.000 marinos argentinos. Un buque con un historial naval destacado en tareas de logística, adiestramiento y enseñanza, desde 1951. Era un buque muy querido por todos nosotros.

Proa a Malvinas

Cuando se conoció la noticia del hundimiento del crucero Belgrano se dijo que la incursión inglesa fuera de la zona de exclusión se constituía en un crimen de guerra. Que el barco estaba indefenso. Que patrullaba en aguas fuera del conflicto. Bonzo dice que todo ello es producto de una gran confusión.

-Usted acaba de decir que el barco a su mando estaba en acción de guerra, eso no ha sido tan difundido.

-Pero no hice otra cosa que remarcar lo que digo en mi libro «1093 hombres...»

-El libro no ha sido tan difundido...

-...Yo le digo: el crucero Belgrano tenía 15 cañones de 152 mm., estaba equipado con misiles exocet y se dirigía hacia Malvinas ¿Usted que pensaría?

-Que estaba preparado para la guerra

-Bien...

-Entonces si había una misión de guerra, ¿Cuál era?

-Se participaba de una operación conjunta de la flota de mar en la cual una formación con el portaaviones ARA «25 de Mayo» operaba al norte de las Malvinas y el Crucero con otros buques lo hacía por el sur de las islas

-Perdón que lo interrumpa pero el portaaviones ¿No quedó amarrado durante toda la guerra en Puerto Belgrano?

-No, el portaaviones partió desde Puerto Belgrano con el resto de la flota el 16 de abril y como le decía integraba una formación que iba a ingresar a la zona de Malvinas por el Norte. En tanto, el Belgrano, junto con dos destructores que le fueron asignados, íbamos a avanzar desde el Sur para conformar un movimiento de pinzas sobre los buques británicos.

Las últimas horas

-¿Qué fue lo que finalmente sucedió?

-A las cinco y media de la madrugada del 2 de mayo recibo la orden del comandante de operaciones navales de retroceder con rumbo sudoeste y tomar una posición de espera. Es en ese momento que el buque, con su proa apuntando hacia el continente, es alcanzado por los torpedos del Conqueror.

-¿Qué siente luego de 15 años cuando recuerda estas vivencias?

-No me gusta cuando se habla del Belgrano como un crimen de guerra. Si yo hubiese avistado un barco inglés en el momento del repliegue no tenga duda alguna que hubiésemos atacado. No éramos un blanco inofensivo.

Lo que más queda grabado en mí es el comportamiento de los hombres, del «espíritu de buque», como decimos los marinos, que afloró en los momentos de crisis total. En esa circunstancia, un comandante no piensa en otra cosa que en salvar a su tripulación.



27 años de la partida a Malvinas

General de División VGM (RE) Jorge Halperin

Como lo hace anualmente, un numeroso grupo de veteranos pertenecientes al Regimiento de Infantería Mecanizada Nº 6 «General Viamonte» se dieron cita, el sábado 18 de abril, en la ciudad de Mercedes, Pcia. de Bs. As., a fin de conmemorar su partida a las Islas y rendir homenaje a sus camaradas caídos en combate.

El acto, realizado en la Plazoleta Irlanda, lugar donde se encuentra ubicado el antiguo mástil que presidiera la plaza de armas del Regimiento cuando guarnecía en dicha localidad bonaerense, contó con la presencia del Intendente Municipal Sr. Carlos Selva, del entonces Jefe de la Unidad Gal. Div. (R) VGM Jorge Halperin, del Cnl. VGM Alejandro Arroyo Arzubi en representación del EMGE, del actual Jefe del Regimiento Tcnl. Marcelo Pollicino, del Director del Instituto de Capacitación de Gendarmería Nacional Cte. My. Jorge Rivarola, autoridades locales, familiares de los Héroes de la Patria Caídos en Combate, Veteranos y Público en general.



General de División VGM (RE) JORGE HALPERIN y veteranos del RI 6

La Banda del Regimiento de Infantería Mecanizado 6, residente actualmente en Toay, Pcia. de La Pampa, vistiendo su uniforme histórico, realizó la emotividad propia del acto y trajo reminiscencias de tiempos pasados.

Las Banderas del Regimiento, del Instituto de Gendarmería Nacional, de la Mutual de Suboficiales de Mercedes y del jardín de infantes que lleva el nombre del Regimiento, presidieron la ceremonia que se inició con la ejecución de la Canción Patria, y prosiguió con una oración a cargo del capellán de GN, ofrendas florales, minuto de silencio y palabras alusivas a cargo del Grl. Br. (R) VGM Gonzalo Palacios quien integrara la Unidad durante la guerra como Auxiliar de Operaciones con la jerarquía de Capitán.

Expresó el Grl. Palacios entre otros conceptos:

«Los argentinos tenemos un legado histórico que nos obliga a mantener vivo el fuego malvinense, que se mantiene encendido por el combustible más preciado: la sangre de quienes murieron o se mutilaron en cumplimiento del sagrado juramento de «defenderla hasta perder la vida».

Queridos veteranos: el 12 de abril se cumplieron 27 años de nuestra partida hacia las islas, el tiempo pasa inexorablemente e inexorablemente se nos va la vida. Poco queda de aquellos jóvenes veinteañeros, hoy próximos a cumplir los cincuenta. Nuestros hijos, y porque no, nuestros nietos, nos miran orgullosos con el mismo orgullo que dirán entre sus amigos «mi papa estuvo en Malvinas».

Vaya en este día un recuerdo a quienes ya no están porque fallecieron, algunos de los cuales estuvieron presentes el año pasado... que este ejemplo nos sirva para deponer actitudes y sentimientos encontrados y que un fin de semana de abril de cada año nos permita darnos un fuerte abrazo de veteranos, bajo la bandera del glorioso 6 de Infantería, donde no hay buenos ni malos, mejores o peores... ella sólo ve cada año a sus guerreros dispuestos a ofrecer nuevamente su vida por la Patria y abrazar emocionados a los familiares de nuestros muertos, verdadero ejemplo de templanza y entrega.

Dejemos de lado el resentimiento, el rencor, la bronca. Malvinas es tal vez una de las causas más nobles que tiene la Nación Argentina, una de las causas que más nos hermana, que más nos encuentra, que más hace olvidar nuestras diferencias. Seamos los Veteranos de Guerra un ejemplo de unidad en que se pueda mirar el resto de nuestros compatriotas.

Malvinas fue, es y será una gesta y con independencia de cuales hayan sido las motivaciones y las circunstancias de tiempo y lugar que dieron paso a este conflicto bélico, no cabe duda que por cada gota de sangre que

corre por las venas de nuestro pueblo, por cada gota de sangre que dejaron nuestros héroes, está presente ese anhelo de generaciones de argentinos que desde 1833 reclaman por nuestra soberanía en las islas.»



General de Brigada VGM (RE) GONZALO PALACIOS durante su alocución.

Finalizó sus palabras nombrando a los Héroes de la Patria Muertos en Combate del Regimiento 6 y del Escuadrón Alacrán de la Gendarmería Nacional, respondiendo los presentes, a cada uno de ellos, con un fuerte y emotivo ¡Presente!

El ex Jefe de Regimiento Grl. Halperin, dio término al acto tomando juramento de fidelidad a la Bandera, tal cual lo habían realizado veintiocho años atrás los ex soldados Veteranos en la vecina ciudad de Chivilcoy.

En el interior de las instalaciones del antiguo cuartel la Banda efectuó un carrusel de música militar y los veteranos departieron un amistoso reencuentro hasta las primeras horas de la tarde.

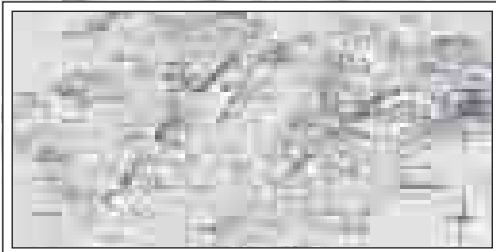


Jefe Regimiento Infantería Nº 6 Teniente Coronel MARCELO POLLICINO y el jefe de la Unidad en el momento del conflicto General de División VGM (RE) JORGE HALPERIN

LA PREFECTURA NAVAL EN MALVINAS

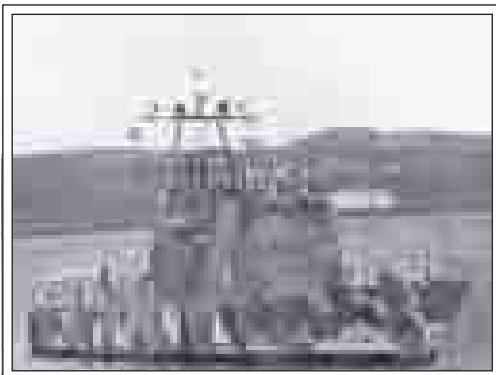
El siguiente artículo está extractado de la página Web oficial de la Prefectura Naval Argentina (www.prefecturanaval.gov.ar) y describe la actuación que le cupo a esta Fuerza de Seguridad en el conflicto por las Islas Malvinas. Debido a su extensión es presentado en dos capítulos; el primero de ellos, en este número de la gaceta malvinense, abarca lo acaecido en LA AGRUPACION GUARDACOSTAS y LA AGRUPACION TERRESTRE. La próxima edición contendrá lo vivido por la AGRUPACION AEREA.

Situación general



Con motivo de la recuperación de las ISLAS MALVINAS el 2 de abril de 1982 y a fin de cumplir la misión esencial que como Autoridad Marítima del Estado le compete a la PREFECTURA NAVAL ARGENTINA sobre el archipiélago austral, fue necesaria la asignación de Personal Superior, Subalterno y Civil, como asimismo medios terrestres, aéreos y marítimos propios a fin de ejercer la misión fundamental de policía de seguridad de la navegación y de los puertos, la salvaguarda de vidas y bienes transportados por buques y las demás funciones asignadas por las leyes vigentes.

Agrupación Guardacostas

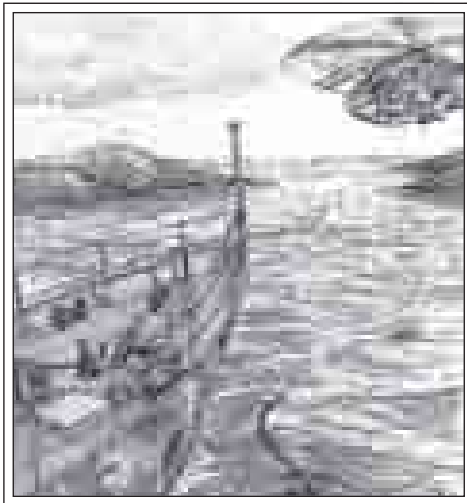


Fueron afectados los Guardacostas GC-82 «ISLAS MALVINAS» y el GC-83 «RIO IGUAZU» de 28 mts. de eslora, que el 6 de abril zarparon desde BUENOS AIRES con destino al archipiélago, siendo despedidos por la plana mayor de la Institución. Cumplieron la hazaña de navegar 600 millas náuticas con adversas condiciones mareometeorológicas en el cruce, logrando arribar a las islas el 13 de ese mes tras romper el día anterior el bloqueo militar aeronaval impuesto e incluso evitar el asedio de un submarino nuclear británico detectado durante la travesía.

Llevaron a cabo, entre otras, las tareas de acompañamiento en navegación a buques de bandera argentina, practica de buques nacionales a través de la zona minada en el acceso a Puerto Argentino, apoyo y logística, patrullajes de reconocimiento casi permanentes, diurnos y nocturnos, en la bahía interior de Puerto Argentino y en la bahía exterior (Puerto Groussac), tareas de búsqueda y rescate, especialmente de los pilotos que se eyectaban de sus aviones y caían al mar, etc. Cada uno de ellos navegó más de 1500 millas entre las islas, con tripulación propia y a veces con buzos tácticos que realizaban tareas de su especialidad con el apoyo de nuestras naves.

El guardacostas «Islas Malvinas» fue el primero en entrar en combate. El 12 de mayo de 1982, siendo aproximadamente las 0800 horas, se hallaba fondeado en la bahía de la Anunciación cuando un helicóptero Sea King lo sobrevoló y efectuó sucesivos disparos de ametralladora, siendo respondido con el fuego de las armas policia-

les. En esta acción cabe destacar la valerosa y decidida acción del Ayudante de 3ra. Marcelino Blatter que al ver que no se podía levar el ancla atascada en el fondo rocoso, se desplazó por la cubierta de proa desde donde venía el ataque, portando como única arma una sierra de mano con la que pudo cortar la gruesa cadena en un titánico esfuerzo, recuperando la maniobrabilidad de la nave que al aumentar su capacidad de defensa motivó la retirada de la aeronave enemiga, reiniciando el guardacostas la navegación ya que era imperioso el traslado del Cabo 2º Antonio Grigolatto que había resultado herido de consideración. La nave sufrió numerosos impactos en la superestructura.



Este guardacostas, a pesar de haber sufrido el 30 de abril una avería en una hélice y línea de eje que limitaba su capacidad propulsora al 50% -lo que no pudo subsanarse-, cumplió igualmente con el 100% de las misiones encomendadas. Finalizadas las operaciones, fue apresado por las fuerzas invasoras.

El guardacostas «Río Iguazú», por su parte, había zarpado el 22 de mayo muy temprano con destino a Puerto Darwin transportando personal y material del Ejército Argentino cuando a las 0825 horas fue atacado por dos aviones ingleses Sea Harrier, repeliéndose con las ametralladoras Browning 12,7 mm propias, derribándose uno de los aviones enemigos. Como consecuencia de las averías sufridas en el casco se producía un severo apopamiento por la entrada de agua, el buque fue embicado en una isla a trece millas a1 Este de Puerto Darwin, disponiéndose su abandono ante la eventualidad de nuevos ataques, quedando prácticamente inutilizado.



En dichas acciones perdió la vida el Cabo 2º Julio Omar Benítez mientras operaba una ametralladora Browning 12,7 mm, resultando además heridos el Oficial Principal Gabino O. González, el Ayudante de 3ra. Juan José Baccaro y el Cabo 2º Carlos Bengochea. En esa oportunidad el Cabo 2º José Raúl Ibáñez tomó la posición que ocupaba Benítez y repelió la agresión logrando derribar a uno de los aparatos. Todo el personal fue evacuado por medio de helicópteros de la Fuerza Aérea Argentina a Puerto Darwin, donde el 24 de mayo a las 1800 horas el cabo Benítez fue inhumado con las honras fúnebres correspondientes.

Formó personal superior y efectivos del Ejército y de la Fuerza Aérea, además de los tripulantes del Guardacostas «Río Iguazú».

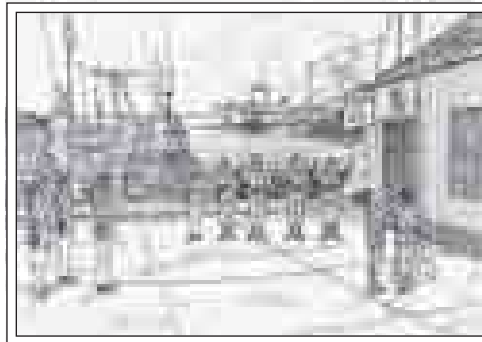
Los cañones, equipos de comunicaciones y víveres militares que llevaba el Guardacostas fueron luego recuperados y trasladados por medio aéreo a Darwin, con lo que la misión original asignada al «Río Iguazú»¹ -transportar las armas de apoyo pesadas que resultarían vitales durante la heroica defensa armada protagonizada días después en el combate de «Goose Green»- fue cumplida.

Con fecha 22 de mayo de 1982 Benítez fue promovido «post mortem» al grado de Cabo 1º, distinguiéndose su accionar con la medalla «La Nación Argentina al Muerto en Combate». Este prefecturiano había nacido el 22 de enero de 1962 en Basavilbaso, Entre Ríos, e ingresó a la Institución en 1979 como Marinero de 1ª. Egresó de la Escuela de Suboficiales «Coronel Martín Jacobo Thompson» como Cabo 2º del escalafón Navegación en diciembre de 1980 y fue destinado al Servicio de Buques Guardacostas, en el que participó en 1981 en la búsqueda del avión BAC-500 de Austral caído al Río de la Plata, mereciendo el reconocimiento del Juez Federal Dr. José Nicasio Dibur por la labor cumplida.

A las banderas de ambos guardacostas se les otorgó posteriormente la distinción «Operaciones de Combate», «Prefectura en Malvinas» y una condecoración de la provincia de Santa Fe, consistente en una medalla con la inscripción «El Gobierno y el Pueblo de la Provincia de Santa Fe a la Bandera que Combatió en el Atlántico Sur 1982». El Guardacostas «Río Iguazú», a su vez, mereció la distinción de «Honor al Valor en Combate», única unidad de superficie desde la que fue abatido un avión enemigo.

El Cabo Ibáñez recibió la máxima condecoración que entonces se otorgó: «La Nación Argentina al Heroico Valor en Combate». El personal que resultó herido fue distinguido con la medalla «La Nación Argentina al Herido en Combate», y todos los que participaron en las Islas Malvinas y en los espacios aéreos y marítimos fuera de las doce millas náuticas del continente recibieron el distintivo «Operaciones en Malvinas» y «Prefectura en Malvinas».

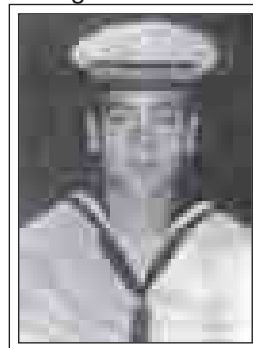
Agrupación Terrestre



En un avión de la Fuerza Aérea el 16 de abril de 1982 arribó a las islas el personal superior y subalterno que constituyó la avanzada de la Prefectura Islas Malvinas, la que se instaló en Puerto Argentino en un edificio en el acceso al muelle de la gobernación, que junto con carpas allí levantadas conformaron el asiento provisorio de la dependencia, izándose el Pabellón Nacional y el distintivo de la Prefectura por pri-

mera vez en las Islas Malvinas, quedando habilitada desde esa fecha mediante el ejercicio del poder de policía que le compete a la Prefectura Naval Argentina en el archipiélago austral conforme la legislación vigente.

Integraban su dotación las tripulaciones de los guardacostas GC-82 «Islas Malvinas» y GC-83 «Río Iguazú» y cinco Cabos procedentes de la Agrupación «Albatros», quienes además de brindar seguridad a las instalaciones portuarias y buques amarrados, concretaron patrullajes costeros en dichos buques dentro de las posibilidades que los medios disponibles y las circunstancias emergentes de las operaciones bélicas lo permitían, pudiéndose destacar entre otras, el practica realizado a buques mercantes como el «Formosa» y el «Río Carcarañá» en el acceso a Puerto Argentino, generalmente en condiciones meteorológicas adversas, con la permanente amenaza del ataque enemigo, debiendo los guardacostas guiarlos a través de zonas minadas. Respecto del primer buque citado, el despacho de salida formalizó el 12 de mayo a las 11.35 horas cuando arreciaba un fuerte bombardeo y ametrallamiento sobre Puerto Argentino.



El 19 de mayo se verificó el fallecimiento del Marinero Jorge Eduardo López, asignado a la dotación de la Prefectura Islas Malvinas, quien a cargo de un vehículo doble tracción y pertrechos para esa dependencia, se hallaba a bordo del buque «Isla de los Estados» cuando fue atacado y hundido mientras navegaba por el Estrecho de San Carlos. Fue ascendido con aquella fecha a Cabo 2º «post mortem», mereciendo su accionar la condecoración «La Nación Argentina al Muerto en Combate». López había nacido el 26 de junio de 1962 en la Capital Federal, ingresando a la Institución en 1980 como Marinero. Siendo del escalafón Navegación fue destinado al Servicio de Buques Guardacostas y en 1982 se ofreció como voluntario para sumarse a quienes marcharían hacia nuestras Islas Malvinas, decisión que evidenció su profunda vocación de servicio y amor a la Patria.

En colaboración con la Dirección Nacional de Migraciones, la Institución autorizaba los casos especiales de embarque, desembarque o trasbordo de tripulantes. En su relación con el ámbito civil autóctono, la dependencia a través de los patrullajes marítimos tomaba contacto con los asentamientos más alejados, llevando correspondencia, alimentos y medicamentos, posibilitando las eventuales evacuaciones sanitarias o el auxilio a los pobladores ante cualquier siniestro.

Con la finalización de la guerra el 14 de junio, el personal propio llegó a Comodoro Rivadavia con el sinsabor del resultado adverso de entonces, pero con la esperanza de que en un día no muy lejano vuelvan a flamear el Pabellón Nacional y el distintivo de la Institución al rehabilitarse la Prefectura Islas Malvinas.

Amigos y camaradas de La Gaceta Malvinense:

Soy VGM de Malvinas y me llamo Víctor Hugo Bertone. Vivo en la localidad de Elena, Córdoba; pertenecí a la Sección GATO de la Compañía C del RI 25. Les agradezco y felicito por seguir en esto de defender y difundir nuestra sagrada causa. Una vez más me dirijo a ustedes, y en esta oportunidad es para hablarles de una persona que no es veterano de guerra pero que lleva la causa en el alma y en el corazón.

Osvaldo Miguel Moyano vive en la ciudad de Córdoba, tiene 36 años; o sea que en 1982 tenía 10. A pesar de su corta edad, por lo vivido en el colegio cuando les hacían llevar chocolates y cosas para mandar a Malvinas y en su casa la madre y la abuela tejían bufandas con el mismo fin, desde ese entonces sigue cerca de todo lo relacionado con la causa de Malvinas. Él quería de alguna forma llegar a los veteranos para agradecerles por todo lo que habíamos hecho en Malvinas. Fue así que en el año 2005 escribió una carta de agradecimiento a los veteranos y la puso en el sitio de Internet del Museo Nacional de Malvinas que se encuentra en la ciudad de Oliva, Córdoba. Una de las personas que leyó dicha carta y tampoco estuvo en Ma1vinas pero lleva la causa muy adentro fue la señora Susana Saelices, conductora del programa radial «Malvinas, es hora de volver a casa». Esta mujer tiene un aprecio muy especial por quien fuera el Jefe del RI 25 en el momento del conflicto, el Coronel Seineldín, y también conoce y se mantiene en contacto con muchos veteranos de este regimiento. Susana contacta a Moyano para felicitarlo por la carta y para acordar un encuentro para conocerlo personalmente. Esto hizo que Moyano conociera a muchos de nosotros, veteranos del 25, y después de escuchar distintas historias que cada uno le contaba llegó a la conclusión de que había algo que todos recalcaban con el mismo sentimiento, y en algunos casos con lágrimas en los ojos: se trata de la opinión de cada uno a cerca del Coronel Seineldín; un Jefe, un padre, un amigo de cada uno. Después de observar esto, Moyano escribió otra carta dedicada al Coronel, la cual se la entregó personalmente el 22 de diciembre de 2007 en un almuerzo de despedida de año en un lugar de Buenos Aires.

Para un ciudadano «común» no es fácil entender cómo podemos sentir tanto respeto y admiración por alguien que nos llevó a la guerra, pero en mi caso particular, y estoy seguro que muchos piensan igual, le agradeceré mientras viva por haberme hecho partícipe de tan honrosa misión. Este sentimiento hacia él, muy parecido a lo que se siente por el propio padre, se debe a la forma de ser que él tenía con nosotros; siempre trató de ser un soldado más estando junto a la tropa y preocupándose permanentemente por la situación de cada uno, tanto en Malvinas como en el regimiento. Por citar algunos casos, un día en el campo de instrucción, en el momento del almuerzo, el cual se preparaba en una cocina de campaña, el cocinero advierte que entre los soldados encolumnados para recibir dicha comida se encontraba el Teniente Coronel Seineldín. Cuando le llega su turno, el cocinero le sirve una buena porción de carne que venía reservando para él; ante esto, el Teniente devuelve la porción a la olla pidiéndole que remueva y le sirva lo que salga porque él es un soldado más. Otro día, ya en el regimiento, en la formación de diana nos autorizó que ante cualquier problema que tuviésemos con un oficial o suboficial no pidiéramos parte y nos dirigiéramos directamente a su despacho que él nos atendería, debido a que el día anterior un suboficial había maltratado a un soldado. Ya en Malvinas, un día junto a su chofer y dos soldados más, se dirigió desde Moody Broock a Puerto Argentino; cuando él desciende del vehículo los soldados toman un paquete que se encontraba debajo del asiento, lo abren y se encuentran con un pan casero. En un primer momento fueron varias las opiniones entre ellos, pero toman la decisión de dejarlo donde estaba. Al regresar, el Teniente Coronel pide el paquete, toma el pan, lo parte en 4 partes iguales y lo distribuye con los soldados. En otra oportunidad le dijo a sus soldados que en caso de entrar en combate, si notaban en él alguna muestra de cobardía, que no lo dudaran y le tiraran al pecho. Todas estas cosas hicieron que hasta el día de hoy, cada vez que nos encontramos con él, esté presente este sentimiento. Cuando él se encontraba detenido, siempre nos mantuvimos en contacto y entre tantas cosas que le escribí le mandé a decir lo siguiente: «Cuando yo servía a mi Patria, lejos de mis padres me encontraba, pero a mi lado el Teniente Coronel Seineldín estaba y al igual que mis padres me cuidaba». Cada vez que nos encontramos con él, nos saluda con un fuerte abrazo como lo demuestra la foto que les adjunto. Este encuentro fue el 20 de diciembre de 2008 en un lugar de Buenos Aires para despedir el año. En conclusión, él fue nuestro padre en la trinchera.

Me despido de ustedes muy atentamente con un fuerte y afectuosos saludos.



VGM Víctor Hugo Bertone, socio activo n° 1995

Sección GATO-Compañía C-RI 25

PD: Les adjunto un CD que contiene el relato de mi participación en la gesta, la historia de Malvinas, condecoraciones que recibí el regimiento, la última carta que escribió el Teniente Estévez el día 26 de mayo de 1982 a su hermana (dos días antes de caer en combate) y fotos de la guerra y paisajes de las islas.

QUERIDOS HERMANOS:

Creo que con un simple GRACIAS no resulta suficiente para expresarles lo que llevo dentro del corazón y me siento muy pequeño al lado de la grandeza que todos ustedes demostraron al momento de defender LA PATRIA. En 1982, yo tenía 10 años, a lo mejor (y creo que hasta hoy en día) no imaginaba la realidad que ustedes estaban viviendo en las ISLAS, pero por esos días desde aquí recuerdo que en el colegio juntábamos chocolate, ropa de abrigo, alimentos, etc... todo lo que fuera útil para NUESTROS SOLDADOS EN MALVINAS. Tampoco podía entender el llanto de mi madre en sus oraciones por la noche cuando pedía por ustedes. No se si habrás recibido el chocolate que te mandé o si te abrigaste con la bufanda que tejíó mi vieja, pero quiero que sepas mi eterna gratitud hacia todos ustedes QUE DIERON TODO POR NOSOTROS; y a veces me pregunto si NOSOTROS les devolvemos aunque sea un poco de tanto sacrificio que les demandó LA PATRIA. Hoy con 36 años, esposa, hijas, las cosas se ven de otra manera, la vida te enseña y TODOS USTEDES me han enseñado la GRANDEZA DE MI PUEBLO, LA NOBLEZA Y EL ORGULLO DE SER ARGENTINO, LA VALENTIA DE ENFRENTAR LA LUCHA POR UNA CAUSA JUSTA Y BRINDAR LA VIDA POR ELLA. Tal vez nunca imaginaste estar en una guerra, pero la peleaste, lo hiciste por tu vieja, por tus hijos, por tu gente, POR TU PUEBLO, POR LA PATRIA.

POR ESO TE AGRADEZCO QUERIDO HERMANO, A VOS QUE VOLASTE, A VOS QUE NAVEGASTE, A VOS QUE TE QUEDASTE EN LAS ISLAS COMO TESTIMONIO DE LA ENTREGA. TE AGRADEZCO POR HACER TAN GRANDE ESTA BENDITA TIERRA DONDE NOS TOCO NACER, POR HACER TAN GRANDE NUESTRA QUERIDA ARGENTINA. QUE DIOS NOS BENDIGA.

¡¡VIVA LA PATRIA!!

Osvaldo Miguel Moyano

Héroes del Belgrano (Fragmento)

Muchacho de barrio que un día te fuiste
a tierras lejanas que no conocías,
muchacho valiente que no preguntaste
si tu vida corría, peligro de muerte.

tan solo pensaste que ese día tu patria
requería de ti para defenderla,
tu vida ofrendaste sin miedo y con gloria
a un mar infinito que hoy te guarda por siempre.
.....
muchacho de barrio que nunca volviste,
que nunca lloraste por tu destino,
¡que nunca te olviden valiente argentino!

CCBQ (RE) VGM Roberto José Coccia
Apostadero Naval Malvinas
2 de abril- 19 de junio de 1982

Mail del capitán de navío VGM Héctor Elías Bonzo

El Martes 21 de abril de 2009 LA GACETA MALVINENSE recibió el mail del Capitán Bonzo, que se transcribe a continuación. Hasta sus últimos momentos el Comandante del ARA «GENERAL BELGRANO» estuvo pendiente del reconocimiento a sus hombres.

«La Revista de AVEGUEMA N° 25, recibida hoy, contiene excelentes artículos que como siempre ilustran al lector sobre sucesos de la Guerra de Malvinas de 1982.

En la página 13 hay uno referido a los Capellanes que actuaron en las Islas durante el conflicto. Seguramente el autor transmitió con acierto las presencias que se registraron en el terreno de las Islas. Pero durante la Guerra de Malvinas también hubo capellanes y sacerdotes en la guerra en el mar.

Por eso no puedo dejar de mencionar al Capitán de Fragata Capellán CARLOS WAGENFÜRHER quien fue Capellán del Buque Hospital ARA Bahía Paraíso. Fue ese sacerdote el que asistió religiosamente a los sobrevivientes del Crucero ARA General Belgrano en ocasión del rescate en el Atlántico Sur. Suya es la oración que pronunció sobre un tripulante que murió en sus brazos

Aquí, mi prójimo en la esquina final.
No pregunté su historia ni su último rezo.
Doblé simplemente las rodillas junto a su cuerpo ausente
para dibujar el signo de la esperanza en aquella frente.
Porque sabía que el rosario encarnado en su piel
era el ancla segura para su último puerto.

El Padre Carlos ya dejó esta tierra, por lo que este testimonio y recuerdo son como un homenaje a toda su vida pastoral.

Héctor Bonzo
Capitán de Navío (RE)
Comandante del Crucero
ARA General Belgrano-1982

Estas Organizaciones, Empresas, o Personas colaboran para hacer posible la edición de «La Gaceta Malvinense».

A todas ellas MUCHAS GRACIAS.

FRIGORIFICO ECOCARNES S.A.



Avda. Macleay 202 - 1° Bto.
San Fernando - Pcia. de Buenos Aires
Teléfono: 4711-0200 Int. 220

Seamos responsables con el medio ambiente y con la salud de la comunidad. Trabajemos en conjunto para mejorar la calidad de vida y el nivel de seguridad de los alimentos que consumimos.

Conozca MUPIM y su red de Beneficios

Beneficios incluidos en el valor de la Cuota Social

- Para su Familia
- Para la Educación
- Para su Salud
- Adjudicación directa por sorteo
- Para cursos que se realizan en las FF.AA. y de Seguridad en el país
- Para adquisición de materiales de estudio
- Mediación: Centro de Resolución de Conflictos por Medios Alternativos
- Quintora Militar
- Alcance Institucional
- Gastos de reubicación por cambio de destino pto. pase a retiro

Además de otros Beneficios y Servicios a los que se puede acceder en condiciones particularmente ventajosas

Sede Central: Uruguay 658, (1015) Capital Federal
Tel.: (011) 4371-2400/2444 - 4374-5779
Fax: 4372-5766 - E-mail: info@mupim.org
Filiales, Delegaciones y Representaciones Especiales en todo el territorio nacional.

CURITEC S.R.L. INGENIERIA EN FRIO

TEL.: 4482-0707

Fundación
Memphio



El Plan de Desarrollo Social
de la Fundación de la Base Argentina
Trabaja en conjunto con la Armada Argentina
para mejorar la calidad de vida de la comunidad.

MUSEO NACIONAL DE AERONAUTICA



El Museo Nacional de Aeronautica es el lugar ideal para conocer la historia de la aviación en Argentina y el mundo. Ofrece una gran variedad de exhibiciones y actividades para todos los públicos.

Sociedad Militar "Seguro de Vida"

Más de 100 años ofreciendo una amplia variedad de servicios a nuestros Asociados.

Agudas Económicas
Personales en Pesos
Pensionales en Pesos
Hipotecarias en Pesos
Anticipos de Haber personal en Actividad.

Financiamiento
Cuentas de Ahorro en \$ y US\$
Depósitos a Término en \$, US\$ y €.

Tarjetas de Crédito y Débito
SMV MasterCard, SMV Visa y Banático.

Contactenos.
Sede Central:
Av. Corrientes 1070 Ciudad Autónoma de Bs. As.
Teléfono: 4711-4000 - Fax: 4711-4001
Horario de atención: Lunes a Viernes de 9:00 a 17:00hs.
en Casas Correo, Filiales y Delegaciones.

Si usted desea sumar su colaboración, diríjase a la secretaría de AVEGUEMA, (aveguema@yahoo.com.ar) o al Tel.: (011) 4373-5440

**CENTRO INFORMACIÓN TELEFÓNICA PARA
VETERANOS DE GUERRA DE MALVINAS (VGM)**

El Ministerio de Defensa habilitó el Servicio Gratuito de Información Telefónica para brindar atención personalizada a los VGM (Veteranos de Guerra de Malvinas); responder y derivar adecuadamente consultas y solicitudes.

0800-666-4584

Se ha detectado que una importante cantidad de socios no registran la actualización de su cuota social. Si Ud. verifica tal hecho en su boleta de haberes, recibo del ANSES, o no tiene su cuota al día en caso de pagar en efectivo le solicitamos que para regularizar la situación se comunique con nuestra administración en:

Uruguay 654 p.4 of.403 - CABA - TEL: (011) 4373-5440.-

**Estudios requeridos para poder
acceder a la cirugía bariátrica**

(obesidad)

El PAMI reconoce esta intervención para veteranos de guerra que tengan esta cobertura.

1. Evaluación endocrinológica
2. Resumen completo de historia clínica: **debe constar la cantidad de tratamientos médicos para adelgazar que se hayan realizado**
3. Resumen de historia clínica de psicología
4. Evaluación e informe nutricional: peso; IMC; %grasa
5. Ecografía gástrica
6. Endoscopia gástrica
7. polisomnografía
8. Análisis completos de no más de 45 días.

Sr. Asociado consulte en el PAMI

Charlas Alusivas

Con motivo de la celebración de un nuevo aniversario de la Gesta del 2 de abril, la Asociación de Veteranos de Guerra de Malvinas, dio una serie de charlas alusivas en una escuela diferencial de Villa Soldati, dos escuelas secundarias de Capital Federal, una escuela en San Martín de los Andes, provincia de Neuquén y en tres programas radiales.

La Asociación de Veteranos de Guerra de Malvinas lamenta informar el fallecimiento de los siguientes socios:

Nº 645 SUBOFICIAL MAYOR VGM (RE) CASSANI ANTONIO LEOPOLDO, perteneciente al grupo 2 de vigilancia aérea espacial (FAA).
Nº 1252 CAPITAN DE NAVIO VGM (RE) BONZO HECTOR E. Comandante del Crucero ARA General Belgrano

**EMERGENCIAS PSIQUIATRICAS, PSICOLÓGICAS,
MEDICAS E INFORMACIÓN EN GENERAL PARA
VETERANOS Y SU GRUPO FAMILIAR**

Atendido por Veteranos las 24 hs. Los 365 días del año

teléfono gratuito: 0-800-9998348

Depende del Ministerio de Salud de la Pcia. de Bs. As. Departamento de Salud, Mental

Sr. Asociado

**Mantenga actualizados sus datos,
teléfono, dirección y E-mail, en
nuestras oficinas, para poder
brindarle un mejor servicio.**

Uruguay 654 piso 4 Of. 403

(1015)- Buenos Aires

Teléfono/Fax: 4373 -5440 E-mail aveguema@yahoo.com.ar

Los Veteranos de Guerra podrán efectuar **consultas** personales o relacionadas con su grupo familiar **sobre aspectos médicos** tomando contacto con el **Doctor Eduardo GERDIN** - coordinador medico de la Subgerencia de Veteranos de Guerra del PAMI de 13 a 20 horas ó personalmente en Suipacha 23 piso 1, al TEL: 4343-7747 o enviando un e-mail a eduardogerdin@fibertel.com.ar

**REQUISITOS PARA LA AFILIACIÓN DE LOS VETERANOS DE GUERRA
AL INSTITUTO NACIONAL DE SERVICIOS SOCIALES PARA
JUBILADOS Y PENSIONADOS (INSSJP-PAMI)**

1. **Presentar el primer recibo de sueldo de la Pensión Nacional.**
2. **Presentar el DNI**
3. **Tener actualizado el domicilio**
4. **Con lo mencionado presentarse a la Agencia ó Delegación (UGL) de PAMI que corresponda según su domicilio actualizado**

Nota: Los VGM pueden tener más de una Obra Social o sea que pueden tener PAMI y otra que le hayan dado por su trabajo etc.

Ejemplos:

En Capital Federal:

Existen 10 Agencias que dependen de la UGL 6. Si el VGM vive en Ramón Falcón 2500 le corresponde la Agencia 6. La UGL 6 se encuentra en Bartolomé Mitre 1340.

Ante cualquier duda hablar con la Sra. Fretes del Departamento Afiliación al 4362-7396/8. Si el tema es de Capital Federal hablar con el Área Afiliaciones de la UGL 6 al 5811-6169.

En el país:

Hay 36 UGL (Delegaciones) en todo el país. Si el VGM es de Santiago del Estero le corresponde la UGL 19.

El Gorro de los Veteranos de Guerra de Malvinas

Será nuestro distintivo en todos los actos donde participemos.

Su color azul con letras doradas certificará nuestro ¡¡¡Presente!!!

Adquieralo en nuestra sede.

Uruguay 654 Piso 4º Of. 403

Tel: 4373-5440

Cdad. Aut. de Buenos Aires



Programas Radiales que Abordan la Temática Malvinas

Programa: Así Peleamos en las Malvinas
Emite los días: Miércoles 18:00 a 19:00
Martes 15:00 Viernes 23:00
Emisora: Radio de las Américas FM 89,5
Bahía Blanca; Buenos Aires
Conduce: Luis Alegrini Brignoli
Teléfonos: 0291-4548110 (Radio) * 0291-4501479 (Particular) * 15-4364461
Mail: fmdelasamericas@yahoo.com.ar
Señal en vivo:
<http://www.fmdelasamericas.com.ar>
También:
www.vopus.com.ar o
www.teescuchotango.com.ar

Programa: Destino... Malvinas
Emite los días: Jueves 20:00 a 22:00
Emisora: FM del Este FM 99,3
Berazategui; Buenos Aires
Conduce: Claudio Domínguez
Teléfonos: 011-4226-7573 * 15-5709-6544
Mail: destinomalvinas@yahoo.com.ar
Señal en vivo:
<http://www.fmdeleste.8k.com>
Y las 24 horas, abriendo el WINAMP, en la siguiente dirección: <http://200.58.112.14.11410/listen.pls>

Programa: El Ángel de la Memoria
Emite los días: Viernes 19:00 a 21:00
Emisora: OASIS FM 94.1
General Rodríguez; Buenos Aires
Conducen: Jorge Eduardo Choque y Luciana Gabriela Choque Fago
Teléfonos: 0237-485-0590
Mail: elangeldelamemoria@hotmail.com
Señal en vivo:
<http://www.radioenaccion.com.ar/>

Programa: Historia del Conflicto del Atlántico Sur
Emite los días: Sábado 12:00 a 14:00
Emisora: FM Patagonia FM 90,7
Ezeiza; Buenos Aires
Conducen: Gerardo Furne y Prof. Miguel Menéndez
Teléfonos: 011-4234-1755
Mail: fmpatagonia@yahoo.com.ar
Lugar: Calle 5ta Av. Nº 1132 La Unión; Pdo. De Ezeiza

Programa: La Otra Cara de la Moneda
Emite los días: Domingo 13:00 a 17:00
Emisora: FM 106.1
La Matanza; Buenos Aires
Conduce: Ángel Duco
Mail: laotracara106@yahoo.com.ar

Programa: Malvinas Hoy
Emite los días: Domingo 21:00 a 23:00
Emisora: Radio Argentina FM 106,5
Mar del Plata; Buenos Aires
Conducen: Daniel Correa y Graciela Franco
Teléfonos: 0223-495-3830
Mail: malvinashoyradio@yahoo.com.ar
Señal en vivo:
<http://www.acordesargentinos.com.ar>

Programa: Malvinas hoy... Historia de una Guerra
Emite los días: Lunes 21:00 a 23:00
Emisora: Ciudad de Luján FM 104,1
Luján; Buenos Aires
Conduce: Pascual Distéfano
Teléfonos: 02323-427774 * 02323-422639
Mail: malvinashoyrcl@yahoo.com.ar

Programa: Malvinas Nuestras Voces
Emite los días: Viernes 19:00 a 21:00
Emisora: La Luna AM 1140
El Palomar; Buenos Aires
Conducen: Manuel Roberto Carabajal y Elizabeth Merigliano
Teléfonos: 4443-7424
Señal en vivo:
<http://www.radiolaluna.com.ar>

Programa: Malvinas Tierra Querida
Emite los días: Jueves 20:00 a 22:00
Emisora: FM ÁLVAREZ FM 98,1
Moreno; Buenos Aires
Conduce: Carlos Alberto Montiel
Teléfonos: 0237-487-2599
0237-487-2767
Mail: malvinashoygr@hotmail.com
Señal en vivo: <http://www.fmalvarez.com>

Programa: Malvinas Un Sentimiento Argentino

Emite los días: Viernes 22:00 a 23:00
Emisora: Radio mi país AM 1170
C. A. de Buenos Aires
Conduce: Miguel Aldeco
Teléfonos: 15-6440-7031
Mail: malvinasunsentimientoargentino@hotmail.com
Señal en vivo:
<http://www.radiomipais1170.com.ar/reproduct.htm>

Programa: Malvinas, Clamor de Gloria
Emite los días: Lunes 16:00
Emisora: LV 19 Radio Malargüe AM790
Malargüe; Mendoza
Conduce: Rolando Cárdenas
Señal en vivo:
<http://www.radiomalargue.com.ar>

Programa: Malvinas, Es hora de volver a casa
Emite los días: Sábado 11:00 a 13:00
Emisora: FM 90,9
Olivos; Buenos Aires
Conduce: Susana Saelice
Teléfonos: 011-4711-6731
Señal en vivo: www.okradio.com.ar

Programa: Malvinas, La Perla Austral
Emite los días: Domingo 21:00 a 23:00
Emisora: Radio Argentina AM 570
C. A. de Buenos Aires
Conduce: Alberto Puglielli
Teléfonos: 4535-5700
Mail: malvinaslaperlaaustral@argentina.com
Señal en vivo:
<http://www.am570radioargentin.com.ar>

Programa: Malvinas, su historia
Emite los días: Jueves 18:00 a 19:30
Emisora: FM Soldados FM 87.5
Formosa
Conducen: Esteban Juan Tries, José Ramón Negretti y Nadia Polack
Mail: malvinassuhistoria@gmail.com
Señal en vivo: <http://www.ejercito.mil.ar>
Se repite los domingos de 21 a 22.30 hs por la AM 990 Formosa

Programa: Mas Allá del Sur
Emite los días: Sábado 23:30 a 00:00
Emisora: Radio Nacional AM 870
C. A. de Buenos Aires
Conducen: Susana Rigoz y Pablo Crocchi
Mail: masalladelsur@yahoo.com.ar
Señal en vivo:
<http://www.radionacional.gov.ar/>
Un espacio antártico para todo el país

Programa: Micro Radial «Malvinas, Crónica de una Justa Causa»
Emite los días: Martes 11:15
Emisora: FM Total FM 90,9
Curuzú Cuatíá; Corrientes
Conduce: Rubén José Sereno VGM
Teléfonos: 03774-423191 * 03774-425829
Mail: fnttotal1909@hotmail.com
Señal en vivo: www.agenciacuruzu.com.ar
Lugar: Calle Gobernador Gómez Nº 518 - CP 3460 (Corrientes)

Programa: Misión Malvinas
Emite los días: Sábado 12:00 a 15:00
Emisora: FM del Sol FM 97.9
Río Grande; Tierra del Fuego
Conducen: Gustavo Santa Cruz, Aníbal Espósito y Andrés Sánchez
Teléfonos: 02964-420-520
02964-421-222
Mail: misionmalvinas@yahoo.com.ar

Programa: Soberanía Nacional
Emite los días: Domingo 22:30 a 00:00
Santa Fe
Conduce: Adolfo Schweighofer
Teléfonos: 4-101-999
Mail: soberanianacional@hotmail.com
Señal en vivo: <http://www.lt9.ceride.999>

Programa: Soldado Argentino
Emite los días: Sábado 08:00 a 10:00
Emisora: Radio Universo FM 102,3
Chaco
Conduce: Rolando Fernández
Teléfonos: 03725-421355
Mail: Rolandofernandez_963@yahoo.com.ar

MODELO DE HÉROE



Esta carta fue escrita por el Tte. Roberto Estévez, Jefe de la Sección «BOTE» de la Compañía «C» del RI 25, el día 27 de marzo de 1982. Cuando esta Compañía fue movilizada para participar en la recuperación de Malvinas, se la entregó al jefe de la banda del Regimiento, para que éste se la entregara a su padre, en caso de que a él le sucediera algo en Malvinas.

Sarmiento, 27 de marzo de 1982
Querido papá:

Cuando recibas esta carta yo, ya estaré rindiendo cuentas de mis acciones a Dios Nuestro Señor. Él, que sabe lo que hace, así lo ha dispuesto: que muera en el cumplimiento de mi misión. Pero fijáte vos ¡qué misión! ¿No es cierto? ¿Te acordás cuando era chico y hacía planes, diseñaba vehículos y armas, todos destinados a recuperar las Islas Malvinas y restaurar en ellas Nuestra Soberanía? Dios, que es un Padre Generoso ha querido que éste su hijo, totalmente carente de méritos viva esta experiencia única y deje su vida en ofrenda a Nuestra Patria.

Lo único que a todos quiero pedirles es: que restauren una sincera unidad en la familia bajo la Cruz de Cristo. Que me recuerden con alegría y no que mi evocación sea la apertura a la tristeza... y muy importante. Que recen por mí.

Papá, hay cosas que, en un día cualquiera, no se dicen entre hombres pero que hoy debo

decírtelas: Gracias por tenerte como modelo de bien nacido, gracias por creer en el honor, gracias por tener tu apellido, gracias por ser católico, argentino e hijo de sangre española, gracias por ser soldado, gracias a Dios por ser como soy y que es el fruto de ese hogar donde vos sos el pilar.

Hasta el reencuentro, si Dios lo permite. Un fuerte abrazo.

Dios y Patria ¡O Muerte!
Roberto

Nota En los combates por la defensa de Darwin y Pradera del Ganso, el día 28 de mayo estando gravemente herido con un tiro en una pierna y otro en el brazo izquierdo, siguió combatiendo y se negó a rendirse o replegarse ante la superioridad del enemigo, hasta caer muerto por una bala que impactó en su cara.

Para la guerra no alcanza la imaginación; hay que vivirla para conocer todo el horror que encierra.
(V. G. Víctor Hugo Bertone)

DOS DE ABRIL

Acto Central

EN LA CAPITAL FEDERAL

El día 2 de Abril la Asociación Veteranos de Guerra de Malvinas, conmemoró un nuevo aniversario de la Gesta de Malvinas, rindiendo un justo homenaje a los caídos en combate.

El acto se llevó a cabo frente al Cenotafio erigido en la Plaza San Martín de la Capital Federal.



En esa oportunidad su Presidente Contralmirante IM VGM (RE) MAURIZIO, José María, acompañado por el Vicepresidente segundo Coronel VGM (R) GONZÁLEZ, ARGENTINO Roberto, colocaron una ofrenda floral consistente en una palma de laureles.

El acto contó con la presencia de Autoridades y personal del Ministerio de Defensa, Fuerzas Armadas y de Seguridad, como asimismo Veteranos de la Guerra de Malvinas.

Plazoleta Malvinas Argentinas

CIUDAD DE APOSTOLES, MISIONES

Alocución del suboficial segundo (VGM) José Sambusetti

Señor Intendente de la Localidad de Apóstoles, Señora Presidenta del Consejo Deliberante, Señores Concejales, Señor Jefe del Regimiento de Infantería de Monte 30, Señores Representante de las Fuerzas de Seguridad y Policiales, Autoridades Eclesiásticas, Autoridades Escolares, Docentes Veteranos de Guerra, Pueblos de Apóstoles.

Hoy, a 27 años de la gloriosa gesta, a todos

aquellos que nos toca la honrosa misión de participar en el conflicto de Malvinas, lo hicimos con absoluta conciencia y voluntad.

Supimos a que íbamos y a que nos exponíamos. Estábamos convencidos que la causa por la cual íbamos a luchar era una causa justa y patriótica estábamos dispuestos a defender a nuestra bandera, a nuestro territorio y por sobre todo a nuestro pueblo. No debemos olvidar aquel juramento que hace todo soldado de seguir constantemente a la bandera. Si fuera necesario, hasta perder la vida.

Este juramento se hizo realidad, 649 hombres yacen en las frías turbas malvinenses y también en sus heladas aguas y como dijo el padre Zini, «...algún día han de brotar como raíces enterradas».

Hoy es un día muy especial para nosotros, porque es el día en que más claramente podemos ver cada pedazo de ese suelo en el que estuvimos y ver las caras de cada uno de nuestros compañeros, con los cuales hemos compartido tantas cosas, desde las lagrimas recordando a nuestros seres queridos hasta el sufrimiento por un compañero caído.

Es por eso que no podemos ni debemos olvidarlos, es un compromiso moral de nuestra parte recordarlos todos los días, como argentinos de bien que somos para que su muerte haya sido en vano.

Porque ellos son los verdaderos héroes y los verdaderos homenajeados en este día.

Nosotros, como historia viviente de aquella gesta debemos transmitir y difundir todo lo que pasó, contando los actos heroicos que aquellos hombres realizaron defendiendo nuestro suelo patrio.

Como el cabo 1ro José Luis Ríos oriundo de Oberá, provincia de Misiones, quien con su ametralladora detuvo a una fracción inglesa para facilitar el repliegue de sus compañeros perdiendo su vida en Darwin, Pradera del Ganso.

A la ciudadanía y a sus autoridades le decimos gracias, gracias por todo y por estar siempre a nuestro lado brindándonos todo su calor como hermanos.

A la juventud de hoy les decimos que se reflejen en esos hombres que murieron por ustedes, para que puedan ser hombres de bien el día de mañana, como lo fueron ellos.

A los más chicos que el mejor homenaje que pueden brindarle a sus veteranos de guerra es que sigan estudiando, para que mañana, ya como nuestros dirigentes, puedan recuperar las Islas Malvinas para nuestra nación y así poder decirle a aquellos bravos hombres... descansen en paz.

«MALVINAS FUERON SON Y SERAN ARGENTINAS».

La Argentina pidió a la ONU extender su plataforma continental

19 de abril de 2009

Reclamó que sus derechos soberanos pasen de 200 hasta 350 millas, lo que implica pedir como propios 1,7 millones de kilómetros cuadrados más de mar.

El Gobierno presentó hoy ante la ONU la documentación con la cual aspira a extender los límites de su plataforma continental desde las 200 hasta las 350 millas desde la costa. El reclamo implica pedir derechos soberanos sobre 1,7 millones de kilómetros cuadrados de mar.

El planteo, en la sede de la ONU en Nueva York, estuvo a cargo del vicedecano Víctorio Taccetti por instrucción del canciller Jorge Taiana. Estrictamente, la presentación es sobre los límites de la plataforma continental nacional, que incluye Malvinas, islas del Atlántico Sur y el llamado Territorio Antártico Argentino, donde se superponen reclamos con el Reino Unido y Chile.

Según informó la Cancillería, se presentaron 40 tomos con 840 kilos de documentación que resumen un trabajo científico y técnico «de once años en defensa de la soberanía nacional». Con la presentación, el Gobierno cumplió con el plazo que hasta mayo de este año había dado la Comisión de Límites de la Plataforma Continental, organismo técnico de la Convención de la ONU sobre el Derecho del Mar, para todos aquellos países que quisieran extender su plataforma continental más allá de las 200 millas, y hasta un límite de las 350 millas.

Hasta el momento, Gran Bretaña no ha hecho presentación similar sobre Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur. Y en mayo de 2008, notificó a la Comisión de Límites de la ONU que no realizaría una presentación completamente documentada para fijar una plataforma continental más allá de las 200 millas del Territorio Antártico Británico, pero que se reservaba el derecho de hacerlo en el futuro. Con todo, la ONU ha establecido que cuando existan disputas de soberanía, también quedarán sujetas a éstas los reclamos sobre los derechos del mar. Argentina anunció que si se hace la presentación sobre Malvinas esta se objetará.



NUEVOS LÍMITES. Así quedaría la plataforma continental argentina.

