

"LA GACETA ARGENTINA"

PUERTO ARGENTINO, 26 de mayo de 1982.

AÑO 1 - Nro 7 (Edición Especial)

PORTE DE GUERRA DEL EQUIPO DE COMBATE "GUERRES" (Ca "C"/RI 25). ENVIADO AL CTE BR I III AL FINALIZAR LAS OPERACIONES DE DESMIGAMENTO AL ENEMIGO QUE DESSEMBARCO EN LA ZONA DE SAN CARLOS.

1. Siendo las 0230 hs desde el Puerto Comando de AGUILA (JEC "GUERRES", en Pto SAN CARLOS), se escucha la ejecución de fuego naval en zona próxima a la altura 234.
2. AGUILA procede a llamar a GATO (Jefe de las armas pesadas en altura 234), este no responde en ninguna de las comunicaciones efectuadas hasta las 0600 hs.
3. El cañoneo naval se produjo en forma discontinua, y en zona no determinada durante el lapso de 180 minutos.
4. AGUILA estaba en espera de un estafeta de GATO al no poderse comunicar radiocelétricamente.
5. A las 0630 hs AGUILA coloca observadores con elementos ópticos en las alturas de Puerto SAN CARLOS.
6. Siendo las 0810 hs con las primeras luces un observador divisa en la entrada del canal a Puerto SAN CARLOS un buque blanco de grandes dimensiones (no era de guerra).
7. A las 0815 hs AGUILA se desplaza hasta la altura y con la ayuda de elementos ópticos observa detrás del buque blanco por lo menos tres fragatas.
8. Siendo las 0820 hs AGUILA comprueba que un lanchón más grande que los de desembarco se desprende del buque blanco hacia el establecimiento SAN CARLOS; distintos helicópteros sobrevuelan los buques.
9. A las 0822 hs se pueden apreciar lanchones de desembarco que se desplazan en todas direcciones.
10. A las 0830 hs los observadores elevados de AGUILA le informan que Infantes Ingleses se encuentran avanzando en cadenas desde el Oeste.
11. Siendo las 0831 hs AGUILA informa a su comando, que procedía a defender el lugar.
12. AGUILA ordena el desplazamiento de sus tropas a las alturas del Este del puerto para evitar el cerco que pretendían hacer los Infantes Ingleses.
13. Siendo aproximadamente las 0840 hs decenas de Infantes Ingleses caen sobre Puerto SAN CARLOS en el vacío y en el mismo instante llega por Este un helicóptero SEA KING, cerrando el cerco.
14. Se ordena la apertura del fuego sobre la máquina enemiga y esta, muy averiada, no se decide a descender sobre el puerto y escapa de la zona.

na.

15. Los Infantes Ingleses abren fuego sin alcanzar las posiciones de AGUILA.
16. Un minuto más tarde un helicóptero SEA LINX se aproxima a las posiciones de AGUILA para hacer fuego con sus cohetes, se le afectúa fuego reunido con todas las armas y éste se precipita a las aguas de Puerto SAN CARLOS. La máquina se hunde de inmediato, un cuerpo queda flotando y otro se amarra a una boya. Una lancha corre en su auxilio.
17. La máquina caída había marcado la posición y los Infantes hacen fuego de morteros sin dar en el blanco.
18. AGUILA ordena otro cambio de posición más hacia el Este para eludir el fuego de morteros.
19. Aparece sobre la nueva posición un helicóptero SEA LINX haciendo fuego con una ametralladora y tratando de dar inclinación para lanzar los cohetes, nuevamente se ordenó fuego reunido y la máquina se precipita incendiada a tierra, cayendo a 10 metros de las posiciones y pudiéndose comprobar que sus tres tripulantes habían muerto.
20. Nuevamente hacen fuego de mortero sin poder localizar exactamente la posición.
21. AGUILA ordena otro cambio de posición y tres minutos más tarde el enemigo envía otro SEA LINX aparentemente para dirigir el fuego naval.
22. Nuevo fuego reunido y el piloto logra retirar del lugar la máquina seriamente dañada y humeando.
23. Se hace fuego naval y de morteros sobre las posiciones de AGUILA con errores de 500 metros, sin poder localizar nuestra posición.
24. Durante los 20/25 minutos que duró el combate con los helicópteros, se encontraban en Puerto SAN CARLOS aproximadamente 200 Infantes Ingleses y por las lanchas que se desplazaban hacia Establecimiento SAN CARLOS allí deberían haber desembarcado el doble.
25. AGUILA contaba solamente con una sección de tiradores, además del Pelotón Comando y Logístico de compañía.
26. AGUILA ordenó ocupar una nueva posición.
27. Desde esa posición observó, aproximadamente a las 0930 hs que se lanzó un duro ataque sobre los buques ingleses con aviones propios.
28. Al mismo momento, los buques dejaron de efectuar fuego naval sobre las posiciones de AGUILA para atender al ataque aéreo.
29. Los Infantes Ingleses en ningún momento trataron de acercarse a las posiciones de AGUILA, el fuego de sus fusiles fue casi nulo y los morteros efectuaron muchos disparos sin conseguir blanco.
30. Las tropas de AGUILA esperaron por unas tres horas el repliegue de

GATO desde 234.

31. Durante los combates las tropas de AGUILA no sufrieron ninguna baja, solamente el equipo pesado individual que se dejó en el Puerto y un lanzacohetes INSTALAZA alcanzado por un proyectil de ametralladora del helicóptero. La pieza quedó inutilizada. Este daño se produjo durante el ataque en que se deribó al helicóptero inglés.
32. Los daños comprobados sobre el enemigo fueron los siguientes: 2 Infantes de Marina muertos, 2 helicópteros SEA LINK derribados, de las dos tripulaciones hubo un solo sobreviviente. Un helicóptero SEA KING seriamente dañado. Un helicóptero SEA LINK dañado, con la certeza de que quedó inoperable.
33. Las tropas de AGUILA se encuentran en el lugar que el portador de esta, transmitirá a CAPANQA, con la única novedad de faltarle el equipo de campaña. Los efectivos son los siguientes: 2 Oficiales, 9 Suboficiales y 31 Soldados.
34. Con las tropas de GATO todavía no se hizo contacto. Sus efectivos son los siguientes: 1 Oficial, 4 Suboficiales y 15 Soldados.
35. Durante las operaciones, AGUILA pudo comprobar que el enemigo efectuaba reconocimientos en un helicóptero SEA KING operando de noche y a muy baja altura. Los mismos son totalmente defensivos, pues al encontrarse con los fuegos de AGUILA durante la noche, aceleró su marcha, abandonando el lugar, sin realizar ninguna acción.
36. Durante el combate en SAN CARLOS, la población se burlaba de los soldados Argentinos, y formularon insultos y gestos, cuando se derribaron los helicópteros, saliendo rápidamente en socorro de las tripulaciones. Esto comprueba que la población no es hostil por miedo, pero al tener algo de fuerza rápidamente se convierte. Con señas guiaban a los ingleses sobre nuestra ubicación.
37. Durante el desarrollo de las acciones se observó que el enemigo era lento para efectuar punterías y débil el fuego, sobre todo las tripulaciones de helicópteros, lo que proporcionaba tiempo a la infantería a derribarlos sin dificultad.

CARLOS DANIEL ESTEBAN
Teniente Primero
J Ca "C"/RI 25

SAIDO DE LAS OPERACIONES HASTA EL 25 MAY 82

1. Bajas del enemigo

a. Helicópteros destruidos

SEA LYNK - - - - -	3
SEA KING - - - - -	2
NO IDENTIFICADOS - - - - -	7
TOTAL - - - - -	<u>12</u>

MUY IMPORTANTE: TRES FUERON DERRIBADOS POR FUEGO REUNIDO DE FUSIL
FAL

b. Aviones SEA HARrier abatidos: 14

c. Barcos de guerra

1) Hundidos

Destruyores Tipo 42 - - - - -	2
Fragata Tipo 22 - - - - -	1
Fragatas - - - - -	2

2) Serianente dañados

Fragatas Tipo 42 - - - - -	2
Fragata Tipo Isander - - - - -	1
Portaviones - - - - -	1 (Rormea)
Fragatas - - - - -	4

d. Barcos de transporte

1) Hundidos

Transatlántico CAMBERRA

Barco transporte tropas - - - - -	1
Barco porta contenedores de HARrier - - - - -	1

2) Dañados

Barcos desembarco (EDF) - - - - -	3
<u>Total de barcos inutilizados: - - - - -</u>	<u>19</u>

N: Todas las bajas expresadas se refieren unicamente a datos comprobados, y no a bajas apreciadas o no confirmadas.